

ATTO N. DCR 336

DEL 31/10/2024

DECRETO

OGGETTO: SPESE DI ISTRUTTORIA PER IL RILASCIO DI PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI IN MATERIA DI AUTORIZZAZIONI STRADALI. AGGIORNAMENTO ISTAT AI SENSI DELL'ART. 405 DEL D.P.R. 16 DICEMBRE 1992 N. 495. BIENNIO 2025 - 2026.

IL VICESINDACO METROPOLITANO CONSIGLIERE DELEGATO

Dato atto che, a seguito della consultazione elettorale tenutasi nei giorni 3-4 ottobre e 17-18 ottobre 2021, Stefano Lo Russo è stato proclamato, il 27 ottobre 2021, Sindaco di Torino e conseguentemente, ai sensi dell'art. 1, comma 16, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, Sindaco, altresì, della Città Metropolitana di Torino;

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1, comma 50, Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 della Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Visti i Decreti del Sindaco metropolitano n. 1 del 13/01/2022 e n. 143 del 9/5/2024 con cui sono state conferite al Vicesindaco Metropolitano Jacopo Suppo le seguenti deleghe delle funzioni amministrative: lavori pubblici, edilizia scolastica, gare e contratti, infrastrutture, sviluppo montano, patrimonio, partecipazioni, assistenza Enti locali, rapporti con il territorio e i cittadini.

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Torino è Ente proprietario di una estesa rete stradale; oltre alle strade provinciali storiche, a far data dal 1.10.2001, sono stati acquisiti al demanio provinciale i tratti di strada trasferiti, inconformità al disposto della L.R. 44/2000;
- con delibera della Giunta Regionale n. 9-5791 del 27/04/2007 avente come oggetto: “ D.Lgs. 285/1992 D.Lgs. 112/98 – L.R. 44/2000: classificazione e trasferimento al demanio delle province della rete stradale appartenente al demanio regionale ed individuazione funzionale della rete stradale di interesse regionale”, viene stabilito: 1. di classificare strade provinciali, a partire dal 1° gennaio 2008, ai sensi del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”, le strade (ex regionali), suddivise per provincia secondo la relativa competenza territoriale; 2. di trasferire a partire dal 1° gennaio 2008, al demanio di ciascuna provincia i relativi sedimi e pertinenze come individuati dal D.P.C.M. di trasferimento e già facenti parte del demanio regionale ai sensi delle D.G.R. n. 55-3331 del 25 giugno 2001 e n. 90-1628 del

26 novembre 2001;

- la Città Metropolitana deve garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione sulla rete viaria propria, mediante attività gestionali e autorizzative, osservando le disposizioni di cui al Titolo I del Codice della Strada;

Considerato che:

- l'art. 26, del D. Lgs. 285 del 30/04/1992 attribuisce la competenza per il rilascio delle autorizzazioni di cui al Titolo II dello stesso, all'Ente proprietario della strada o ad altro Ente da quest'ultimo delegato o all'Ente concessionario della strada in conformità alle relative convenzioni; - l'art. 27 del D. Lgs. 285 del 30/04/1992, dispone al comma 3 l'impegno del richiedente a sostenere tutte le spese di sopralluogo e di istruttoria;
- il Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.64-510617/2004 del 1 marzo 2005, stabilisce all'art. 2 comma 1 lett. p) la definizione di spese istruttorie in *"somma determinata in forza di delibera della Giunta Provinciale, dovuta dai richiedenti i provvedimenti autorizzativi all'atto di presentazione della relativa domanda ai sensi degli artt. 9,10 e 27 del D. Lgs 285/92"*;
- l'art. 39 del su citato Regolamento, con il quale vengono quantificate le spese istruttorie per ogni singola tipologia di intervento, opera o attività e l'art. 40 dello stesso il quale, ai sensi dell'art. 405 comma 3 del D.P.R. 495/92 Regolamento di esecuzione al Codice della Strada, prescrive *"la misura delle spese istruttorie è aggiornata ogni due anni in misura pari all'intera variazione accertata dall'ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (media nazionale) verificatasi nei due anni precedenti"*;

Rilevata l'opportunità di procedere all'aggiornamento degli importi dovuti a titolo di spese istruttorie dagli interessati per ottenere il rilascio o il rinnovo di concessioni, autorizzazioni, nulla osta a far data dal 1 Gennaio 2025 fino al 31 Dicembre 2026, con applicazione del coefficiente ISTAT pari a **1,024** (+2,04%), per il periodo ottobre 2022 - settembre 2024, con comunicazione ISTAT in fase di pubblicazione sulla G.U.;

Preso atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Matteo Tizzani il quale ha dichiarato l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90, degli art. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino nei confronti dei destinatari del presente atto;

Acquisiti i pareri favorevoli, ai sensi dell'art. 49 del TUEL (D.Lgs 267/2000) e dell'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile della Direzione interessata, nonché del Dirigente Responsabile Finanziario in ordine alla regolarità contabile;

Visti:

- il Testo Unico sugli Enti Locali approvato con D.lgs 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;
- la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni" e successive modificazioni e integrazioni;

- gli articoli 15, 16 e 48 del vigente Statuto Metropolitano;
- l'articolo 134, comma 4, del citato Testo unico e ritenuta l'urgenza;
- la Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del Decreto Legge 24 giugno 2014 n. 90;

DECRETA

1. di procedere, per le motivazioni indicate in premessa, all'aggiornamento delle spese istruttorie di cui all'articolo 39, del Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali, a far data dal 1° gennaio 2023, con applicazione del coefficiente pari a +1,113% come desunto dagli indici ISTAT di variazione dei prezzi al consumo settembre 2020 - settembre 2022, aggiornando la tabella A "Tipologia di opere o attività richieste", allegata alla presente per farne parte integrale e sostanziale e che contestualmente si approva;
2. Di dare atto che, gli aggiornamenti di cui al punto 1), hanno validità con **decorrenza dal 01/01/2025 fino al 31/12/2026**;
3. Di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Matteo Tizzani il quale ha dichiarato l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90, degli art. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino nei confronti dei destinatari del presente atto;
4. Di demandare agli uffici competenti del Dipartimento Viabilità e Trasporti e delle Direzioni Viabilità 1 e 2 l'attuazione delle presenti disposizioni;
5. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Torino, 31/10/2024

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Matteo Tizzani

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

IL DIRIGENTE
Matteo Barbero

**IL VICESINDACO METROPOLITANO CONSIGLIERE
DELEGATO**
Jacopo Suppo

Tabella "A" CITTA' METROPOLITANA DI TORINO AGGIORNAMENTO SPESE ISTRUTTORIE - BIENNIO 2025 - 2026 (Variazione ISTAT +1,024%) da ottobre 2022 a settembre 2024 Versamento da eseguire sul C/Cp 00216101 intestato alla Città Metropolitana di Torino o tramite bonifico bancario o mediante versamento PagoPA	
TIPOLOGIA DI OPERE O ATTIVITA' RICHIESTE	Spese Istruttorie dovute dal 01/01/2025 al 31/12/2026
AUTORIZZAZIONI PUBBLICITA'	
mezzo pubblicitario	€ 85,00
cambio bozzetto per mezzi pubblicitari	€ 55,00
segnaletica stradale	€ 68,00
CONCESSIONI OPERE	
recinzione, ponteggio, occupazione temporanea	€ 27,00
accesso abitazioni private, accesso rurale	€ 34,00
altro accesso	€ 85,00
percorrenza con tubazioni, cavi sotterranei ed aerei non classificabili come innesto o allacciamento a impianto di erogazione di pubblici servizi	€ 85,00
per ogni altra tipologia di concessione, autorizzazione o nulla osta, relativi al Titolo II d. lgs. 285/1992	€ 41,00
GARE	
motoristica	€ 85,00
ciclistica di tipo professionistico e dilettantistico	€ 85,00
ciclistica di tipo amatoriale	€ 42,00
podistiche, atletiche, con animali o con veicoli a trazione animale di tipo professionistico e dilettantistico	€ 85,00
podistiche, atletiche, con animali o con veicoli a trazione animale di tipo amatoriale	€ 42,00
TRASPORTI ECCEZIONALI	
autorizzazione alla circolazione di veicoli eccezionali e trasporti in condizione di eccezionalità	€ 48,00
autorizzazione alla circolazione macchine agricole eccezionali	€ 34,00
proroga autorizzazione (singola o multipla) per la circolazione dei veicoli eccezionali o trasporti in condizioni di eccezionalità	€ 27,00
rinnovo autorizzazione (periodica) alla circolazione veicoli eccezionali o trasporti in condizioni di eccezionalità	€ 34,00
modifica autorizzazione periodica alla circolazione veicoli eccezionali o trasporti in condizioni di eccezionalità	€ 20,00
rinnovo autorizzazione alla circolazione macchine agricole eccezionali	€ 20,00
SOPRALLUOGHI	
sopralluogo ovvero collaudo tecnico percorso per competizioni sportive o circolazione di veicoli e trasporti eccezionali	€ 211,00
CUMULO SPESE ISTRUTTORIE	
Richiesta nella stessa istanza di più tipi di intervento, opere o attività	€ 95,00

Allegato contabile

Per il contenuto del presente documento si rinvia integralmente al testo dell'atto di cui il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale.

LA DIRIGENTE
Dott.ssa Sarah Stefania SIMONETTI
(firmato digitalmente)