

ATTO N. DCRC 93

DEL 01/06/2021

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO / CONSIGLIERE DELEGATO

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO: Adozione della proposta di piano ai sensi del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 e del Decreto MIT del 4 agosto 2017.
CUP J72G19000420004

IL CONSIGLIERE DELEGATO

Dato atto che, a seguito della consultazione elettorale tenutasi nei giorni 5 giugno e 19 giugno 2016, Chiara Appendino è stata proclamata il 30 giugno 2016 Sindaca di Torino e conseguentemente, ai sensi dell'art. 1, comma 16, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, Sindaca, altresì, della Città metropolitana di Torino;

Richiamato il decreto della Sindaca metropolitana n. 538-35074/2016 del 21/12/2016 con cui sono state conferite, ai Consiglieri metropolitani individuati, le deleghe delle funzioni amministrative;

Richiamati i decreti della Sindaca metropolitana n. 503-26107/2018 del 26/10/2018 e n. 108-3600/2019 del 3/4/2019 di revisione delle deleghe di funzioni amministrative, con cui sono state conferite nuove deleghe di funzioni amministrative e confermate le precedenti deleghe di funzioni assegnate, ai Consiglieri metropolitani individuati, tra cui il Consigliere Dimitri De Vita;

Premesso che:

- in data 5 ottobre 2017 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il decreto del MIT avente ad oggetto: "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257."
- il suddetto Decreto ha definito tra le proprie finalità il *"favorire l'applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani urbani di mobilità sostenibile, di seguito PUMS, su tutto il territorio nazionale"*;
- il Decreto ha, altresì, previsto che *"le città metropolitane procedono, avvalendosi delle linee guida adottate con il presente decreto, alla definizione dei PUMS al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, quali Sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram"*;
- le Città metropolitane, gli Enti di area vasta, i Comuni e le associazioni di Comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono e adottano nuovi PUMS, secondo le linee guida di cui all'art. 1 del decreto citato, entro 24 mesi con proroga di ulteriori 12 mesi ex art. 3 del D.M. dall'entrata in vigore della normativa e, che, qualora già adottati e se necessari, i PUMS sono fatti salvi e aggiornati entro il

termine anzidetto;

- al punto 2) lettera g) dell'Allegato 1 al succitato Decreto viene inoltre riportato che per i territori ricadenti nelle Città metropolitane il PUMS è elaborato dalla Città metropolitana, adottato dal Sindaco metropolitano ed approvato dal Consiglio metropolitano;
- la Città Metropolitana di Torino è quindi il soggetto competente per la stesura del PUMS per il proprio territorio;

Rilevato che il PUMS è un Piano strategico di medio-lungo termine, sovraordinato ai piani di settore (es. PUT), e declinato in azioni strutturali che prevedono investimenti in un orizzonte temporale decennale; oltre a dialogare con la pianificazione territoriale, persegue obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica. La procedura di redazione è definita dal Decreto MIT 4 agosto 2017 secondo le seguenti fasi, illustrate nel dettaglio nell'Allegato 1 al Decreto ministeriale citato e di seguito riportate:

- a) Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;
- b) Predisposizione del quadro conoscitivo;
- c) Avvio del percorso partecipato;
- d) Definizione degli obiettivi;
- e) Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
- f) Valutazione ambientale strategica (VAS);
- g) Adozione del Piano e successiva approvazione;
- h) Monitoraggio.

Dal PUMS, a seguito della sua definitiva approvazione, discenderanno gli indirizzi applicabili nel breve-medio termine che verranno recepiti dai Comuni all'interno dei propri strumenti di pianificazione e di programmazione generali e settoriali.

Nel corso dell'iter di predisposizione del PUMS, in ottemperanza alle linee guida ministeriali la Città metropolitana di Torino:

Ha approvato con Decreto n. 619-29468/2018 del 18/12/2018 il percorso di redazione del PUMS in sinergia con la Città di Torino

Istituito il Gruppo di lavoro Interistituzionale con Decreto n. 82-2480/2019 del 12/03/2019 Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) – Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa per la redazione congiunta del PUMS con la Città di Torino.

Istituito il Gruppo di lavoro Interdisciplinare con Lettera del Direttore Generale della Città metropolitana di Torino Prot. n. 20559/2019 del 05/03/2019

Individuato con Determinazione n. 12424/2019 il Comitato Scientifico, che è stato coinvolto in tutte le fasi del processo.

Presentato ai Sindaci il processo di redazione e approvazione del Piano in Conferenza Metropolitana in data 27/02/2019, e successivamente ai portavoce e ai sindaci delle 11 Zone omogenee del territorio.

Coinvolto nel Forum del 18/12/2019 i portatori di interesse e le amministrazioni locali per l'individuazione degli obiettivi e delle priorità del Piano.

Attivato un ulteriore confronto pubblico il 09/10/2020 con Regione Piemonte, per il coordinamento della progettazione partecipata di PUMS e Piani regionali della mobilità delle persone e della logistica.

Con lettera prot. n. 83956/2020 del 16/11/2020 ha trasmesso il Documento tecnico preliminare di specificazione dei contenuti del Rapporto Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica del PUMS e dei suoi Piani attuativi ai 312 Comuni e ai soggetti competenti.

Coinvolto nel Forum del 27/11/2020 le amministrazioni locali e le zone omogenee per la condivisione delle strategie alla base dei programmi d'azione del Piano.

Attivato ad inizio 2021 un ulteriore confronto con Città di Torino, e Politecnico di Torino, per la redazione di una “Carta della Sostenibilità” e lo sviluppo di idealtipi progettuali.

Presentato in data 17/03/2021 quadro conoscitivo, obiettivi, linee strategiche, scenario di riferimento, scenari di progetto alla Commissione consiliare trasporti della Città Metropolitana di Torino.

Relativamente alla redazione del piano, con D.D. n. 1226 del 14/04/2020 si è provveduto all’indizione della gara per il servizio di accompagnamento tecnico - coordinato con il processo di progettazione partecipata e di comunicazione - e d’impostazione del monitoraggio del Piano per il territorio della Città metropolitana di Torino .

Con D.D. n. 4218 del 19/10/2020, a seguito di esperimento di procedura aperta, le attività sono state affidate al RTI META s.r.l./TERRARIA s.r.l., che ha provveduto a predisporre, sotto la guida dell’Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile, gli scenari esplorativi previsti dalle linee guida e la proposta di piano.

I contenuti della proposta di PUMS sono stati illustrati alle amministrazioni comunali del territorio della Città Metropolitana di Torino in una serie di riunioni tenutesi in modalità a distanza nei mesi di aprile e maggio 2021.

A conclusione delle medesime riunioni sono stati trasmessi dal RTI gli elaborati costituenti la proposta di PUMS, di cui al seguente elenco:

DOCUMENTI DI PIANO

- **Relazione generale di Piano**

- **Allegati:**

- Allegato A – Processo partecipativo
- Allegato B – Quadro demografico socio-economico
- Allegato C – Domanda di mobilità passeggeri
- Allegato D – Domanda di mobilità merci
- Allegato E – Mobilità ciclopeditone
- Allegato F – Trasporto pubblico
- Allegato G – Traffico automobilistico e sosta
- Allegato H – Sicurezza stradale
- Allegato I – Rapporto di calibrazione del modello
- Allegato J – Analisi del contesto ambientale
- Allegato K – Schede interventi
- Allegato L – Scenari di riferimento e di piano
- Allegato M – Report fotografico

- **Tavole:**

- Tav.01.1 – Inquadramento Territoriale – intera CMTO (1:125.000)
- Tav.01.2 – Inquadramento Territoriale – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.02.1 – Offerta trasporto privato – intera CMTO (1:125.000)
- Tav.02.2 - Offerta trasporto privato – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.03.1 – Offerta mobilità ciclopeditone – intera CMTO (1:125.000)

- Tav.03.2 – Offerta mobilità ciclopedonale – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.04.1 – Offerta trasporto pubblico – area torinese estesa (1:160.000)
- Tav.04.2 - Offerta trasporto pubblico – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.05.1 – Flussi veicolari – stato di fatto – intera CMTO (1:125.000)
- Tav.05.2 – Flussi veicolari – stato di fatto – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.06.1 – Flussi TPL – stato di fatto – area torinese estesa (1:160.000)
- Tav.06.2 – Flussi TPL – stato di fatto – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.07.1 – Interventi trasporto privato – progetto - intera CMTO (1:125.000)
- Tav.07.2 – Interventi trasporto privato - progetto – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.08.1 – Interventi non motorizzato - progetto – intera CMTO (1:125.000)
- Tav.08.2 – Interventi non motorizzato - progetto – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.09.1 – Interventi trasporto pubblico - progetto – area torinese estesa (1:160.000)
- Tav.09.2 – Interventi trasporto pubblico - progetto – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.10.1 – Flussi veicolari – progetto – intera CMTO (1:125.000)
- Tav.10.2 – Flussi veicolari – progetto – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.11.1 – Flussi TPL – progetto – area torinese estesa (1:160.000)
- Tav.11.2 – Flussi TPL – progetto – conurbazione torinese (1:25.000)
- **Documentazione di VAS**
 - Rapporto ambientale
 - Sintesi non tecnica

Preso atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, è la Responsabile dell'Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Elena Pedon;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché del Dirigente responsabile finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano;

Visti:

- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'articolo 16 dello Statuto Metropolitano che disciplina la nomina e le attribuzioni del Vicesindaco, dei Consiglieri Delegati e dell'Organismo di Coordinamento dei Consiglieri Delegati;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in tema di giusto procedimento;
- l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

DECRETA

1) di adottare la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, costituita dai seguenti elaborati:

DOCUMENTI DI PIANO

- **Relazione generale di Piano**

- **Allegati:**

- Allegato A – Processo partecipativo
- Allegato B – Quadro demografico socio-economico
- Allegato C – Domanda di mobilità passeggeri
- Allegato D – Domanda di mobilità merci
- Allegato E – Mobilità ciclopeditonale
- Allegato F – Trasporto pubblico
- Allegato G – Traffico automobilistico e sosta
- Allegato H – Sicurezza stradale
- Allegato I – Rapporto di calibrazione del modello
- Allegato J – Analisi del contesto ambientale
- Allegato K – Schede interventi
- Allegato L – Scenari di riferimento e di piano
- Allegato M – Report fotografico

- **Tavole:**

- Tav.01.1 – Inquadramento Territoriale – intera CMTO (1:125.000)
- Tav.01.2 – Inquadramento Territoriale – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.02.1 – Offerta trasporto privato – intera CMTO (1:125.000)
- Tav.02.2 – Offerta trasporto privato – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.03.1 – Offerta mobilità ciclopeditonale – intera CMTO (1:125.000)
- Tav.03.2 – Offerta mobilità ciclopeditonale – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.04.1 – Offerta trasporto pubblico – area torinese estesa (1:160.000)
- Tav.04.2 – Offerta trasporto pubblico – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.05.1 – Flussi veicolari – stato di fatto – intera CMTO (1:125.000)
- Tav.05.2 – Flussi veicolari – stato di fatto – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.06.1 – Flussi TPL – stato di fatto – area torinese estesa (1:160.000)
- Tav.06.2 – Flussi TPL – stato di fatto – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.07.1 – Interventi trasporto privato – progetto – intera CMTO (1:125.000)
- Tav.07.2 – Interventi trasporto privato – progetto – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.08.1 – Interventi non motorizzato – progetto – intera CMTO (1:125.000)
- Tav.08.2 – Interventi non motorizzato – progetto – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.09.1 – Interventi trasporto pubblico – progetto – area torinese estesa (1:160.000)
- Tav.09.2 – Interventi trasporto pubblico – progetto – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.10.1 – Flussi veicolari – progetto – intera CMTO (1:125.000)
- Tav.10.2 – Flussi veicolari – progetto – conurbazione torinese (1:25.000)
- Tav.11.1 – Flussi TPL – progetto – area torinese estesa (1:160.000)

- Tav.11.2 – Flussi TPL – progetto – conurbazione torinese (1:25.000)
 - **Documentazione di VAS**
 - Rapporto ambientale
 - Sintesi non tecnica
- 2) di demandare a provvedimenti ed azioni del Dirigente del Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità e/o della responsabile dell'UDP Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile gli adempimenti successivi.
- 3) di dare atto che la presente Proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, completa di ogni suo elaborato e comprensiva delle informazioni necessarie per il processo di VAS, sarà resa disponibile sul sito informatico della Città metropolitana di Torino;
- 4) che il Responsabile Unico del Procedimento è la Responsabile dell'Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Elena Pedon;
- 5) di prendere atto che il presente decreto non comporta oneri di spesa;
- 6) di dare atto che il provvedimento è immediatamente eseguibile.

Torino, 01/06/2021

IL CONSIGLIERE DELEGATO
Sviluppo montano, relazioni e progetti europei ed
internazionali, pianificazione strategica, sviluppo
economico, attività produttive, trasporti,
formazione professionale

Dimitri De Vita