

PAINT

PIANO PER L'ACCESSIBILITA' E L'INTERMODALITA'

CONSULTAZIONI

Lotto Sud - 1

***Valli di Lanzo – Ciriaceese
Chivassese - Chierese***

18 marzo 2026



**ing. Andrea Debernardi
dott. Manuele Caligaris**

LE TAPPE DEL PAINT PERCORSO DI CONSULTAZIONE

(ORGANIZZATO PER ZONE OMOGENEE E LOTTI DI AFFIDAMENTO)

Fase I –costruzione del quadro analitico - 2024

- illustrare la roadmap del piano;
- raccogliere segnalazioni e suggerimenti utili alla fase analitica/diagnostica
- (eventualmente) acquisire primi orientamenti sugli obiettivi specifici di ridisegno della rete

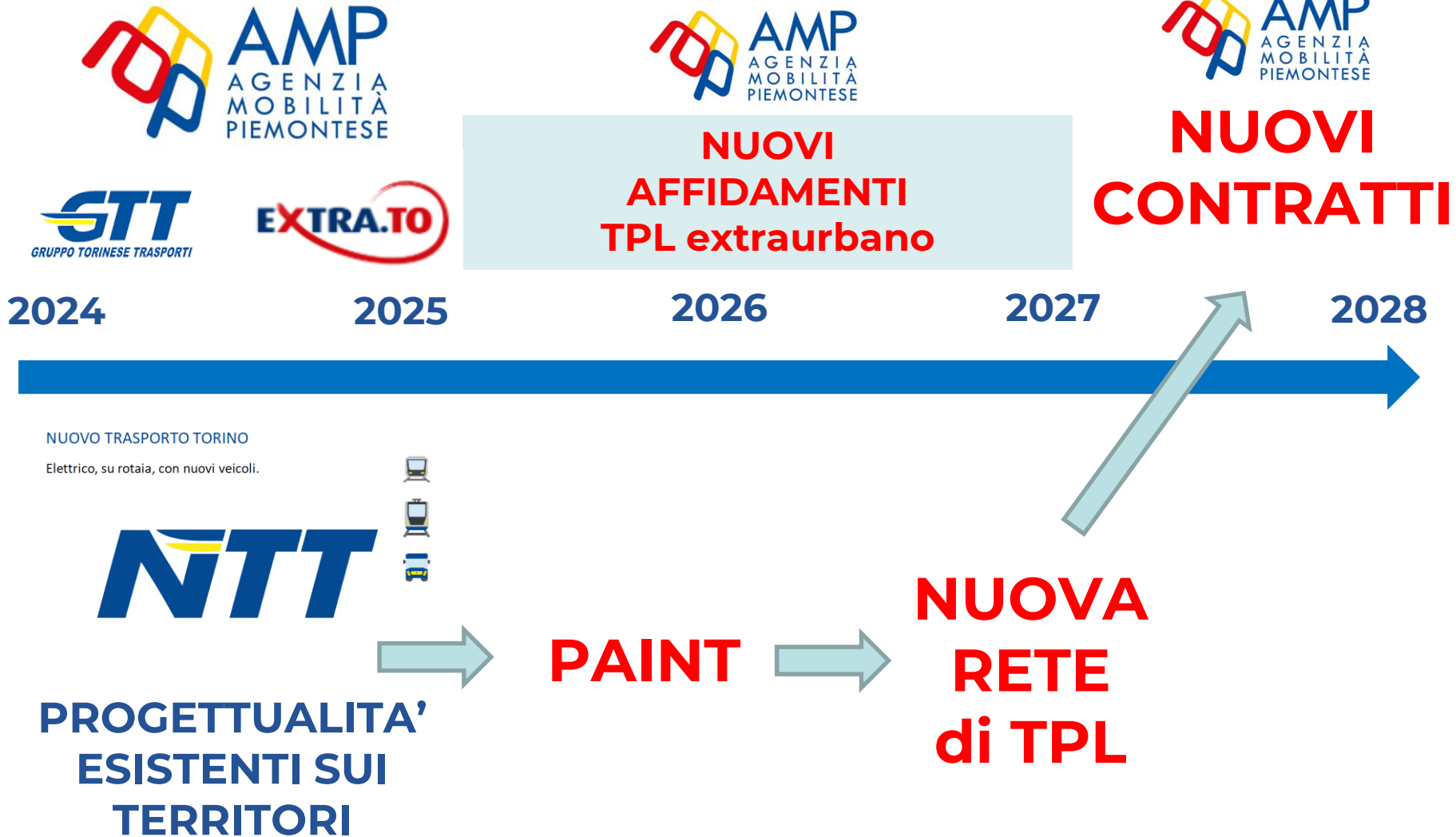
Fase II – definizione delle strategie - 2025

- consolidamento delle strategie di rete
- confronto sulle direttrici di trasporto pubblico ridisegnate per servire il territorio
- propedeutico all'identificazione degli interventi di piano veri e propri che saranno oggetto di simulazione sul modello multimodale del PUMS

Fase III – identificazione degli interventi - 2026

- presentazione dello scenario di progetto, con percorsi e orari
- verifica e validazione finale anche sul piano politico istituzionale

TEMPI e SCENARI



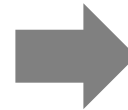
INTERVENTI DAL PUMS

LE STRATEGIE DEL PUMS

INTERVENTI DI DIRETTA COMPETENZA DEL PUMS

Rete di forza su ferro

- Servizio ferroviario metropolitano
- Linee M1/M2
- Potenziamento rete tramviaria



**Prolungamento M1 a
Cascine Vica (e Rivoli)**

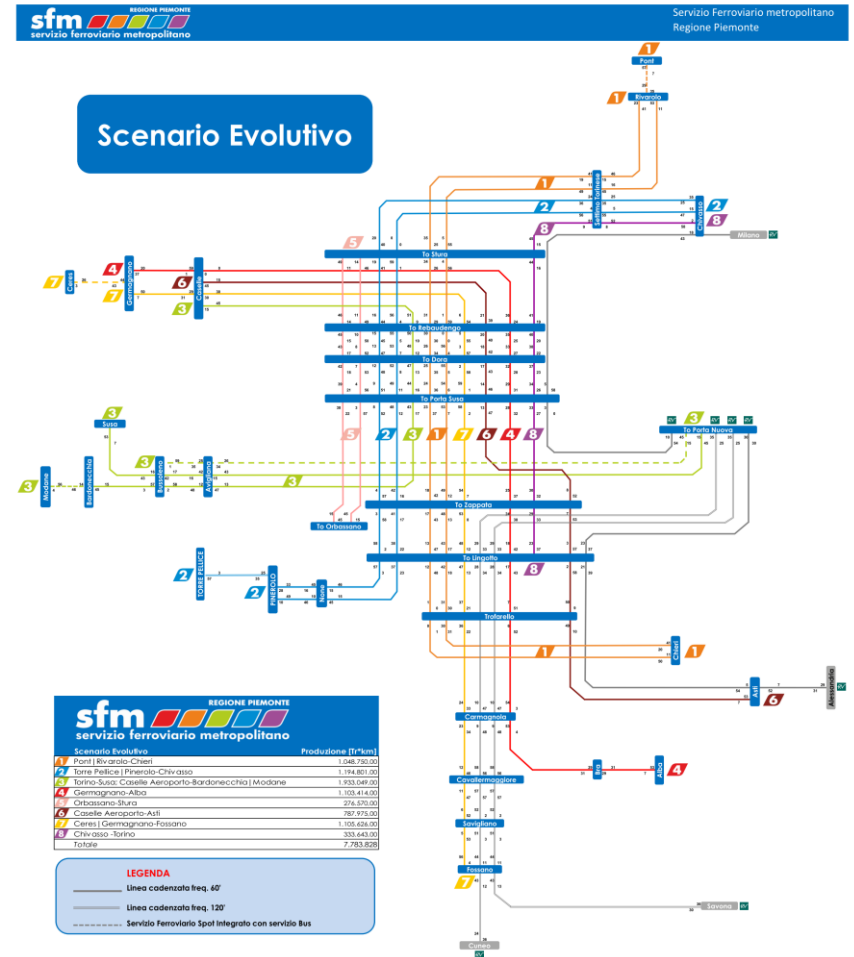
INTERVENTI DEMANDATI AL PAINT

- Riorganizzazione rete bus
- Nodi di interscambio
- Bike-to-rail
- Servizi a chiamata per aree a domanda debole
- Integrazione tariffaria

SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

Il PUMS assume come punto fermo lo **scenario evolutivo** del **Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM)**:

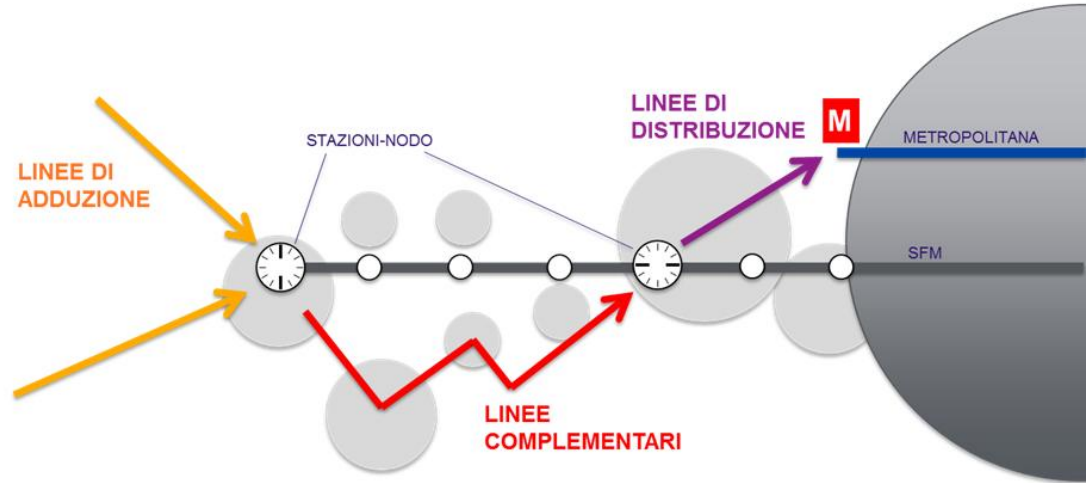
- intensificazione dei servizi
- valorizzazione del Passante
- stazioni di porta (connessioni con metrò)



RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

Il PUMS indica i principi essenziali per la riorganizzazione dei servizi automobilistici urbani ed extraurbani:

- integrazione con la rete di forza su ferro
- accessibilità e riconoscibilità dei servizi
- efficacia
- efficienza

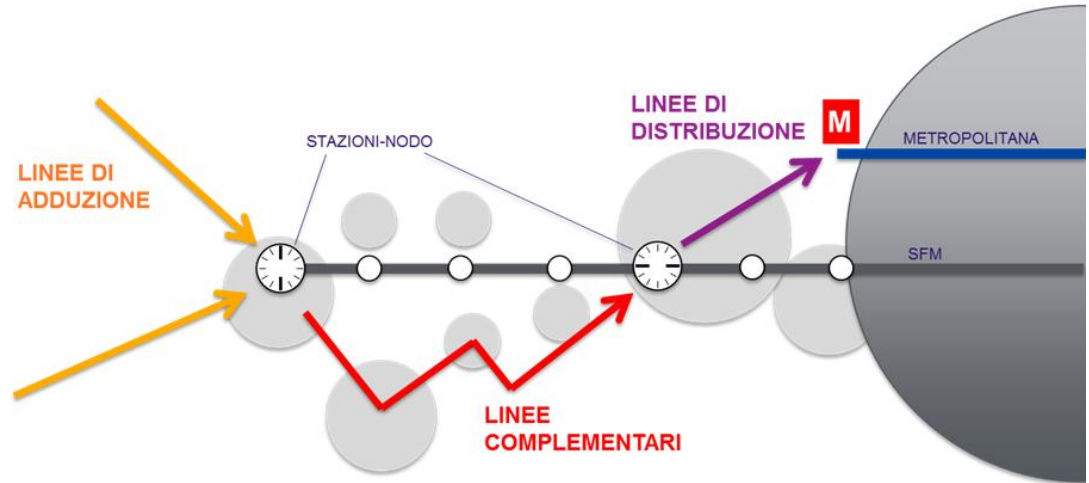


Il riordino della rete TPL è demandato al
Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

CRITERI SPECIFICI:

- servire **tutti i comuni**
- **un solo interscambio** per andare a Torino
- garantire una **buona copertura oraria**
- migliorare i **servizi festivi/estivi** sulle direttrici di maggior interesse

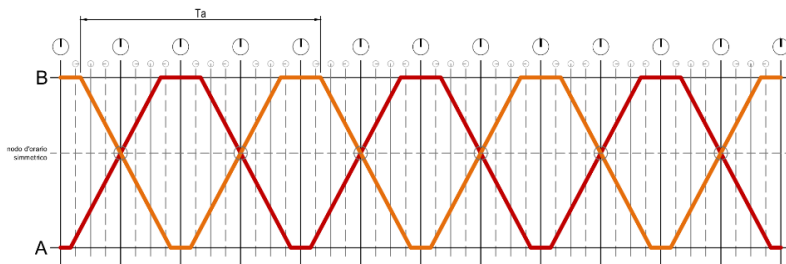


Il riordino della rete TPL è demandato al
Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

Lo sviluppo del SFM secondo i criteri di **cadenzamento** fa sì che i treni si incrocino tra loro sistematicamente in alcune stazioni, dette «nodi d'orario».

Queste stazioni si prestano più di altre a diventare nodi di interscambio con la rete bus.



LEGENDA

SFM2
13 arrivi di Chivasso
12 partenze per Chivasso

Nodo 15 | 45

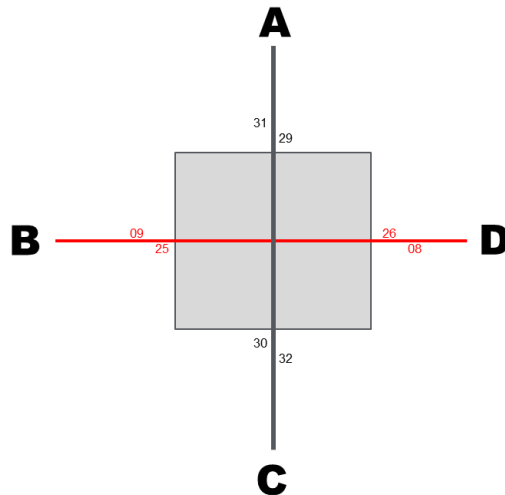


RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

SCHEMI A RENDEZ VOUS

I bus si «danno appuntamento» col treno nei nodi d'orario, garantendo **corrispondenze multiple** per tante destinazioni diverse.

→ si servono tante relazioni senza moltiplicare le linee



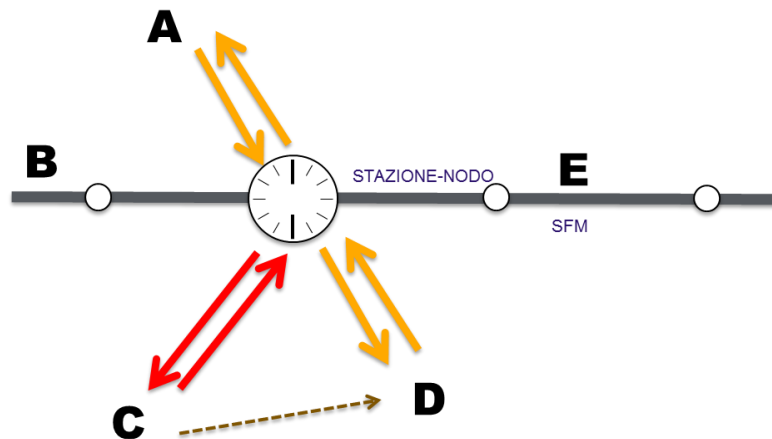
	A	B	C	D
A		<i>i</i>	<i>d</i>	<i>i</i>
B	<i>i</i>		<i>i</i>	<i>d</i>
C	<i>d</i>	<i>i</i>		<i>i</i>
D	<i>i</i>	<i>d</i>	<i>i</i>	

RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

SCHEMI A RENDEZ VOUS

Sincronizzandosi con il treno, i bus si sincronizzano anche tra loro.

→ diventa possibile servire le relazioni più disperse senza istituire servizi dedicati, che presenterebbero inevitabilmente basse frequenze o bassi tassi di utilizzo

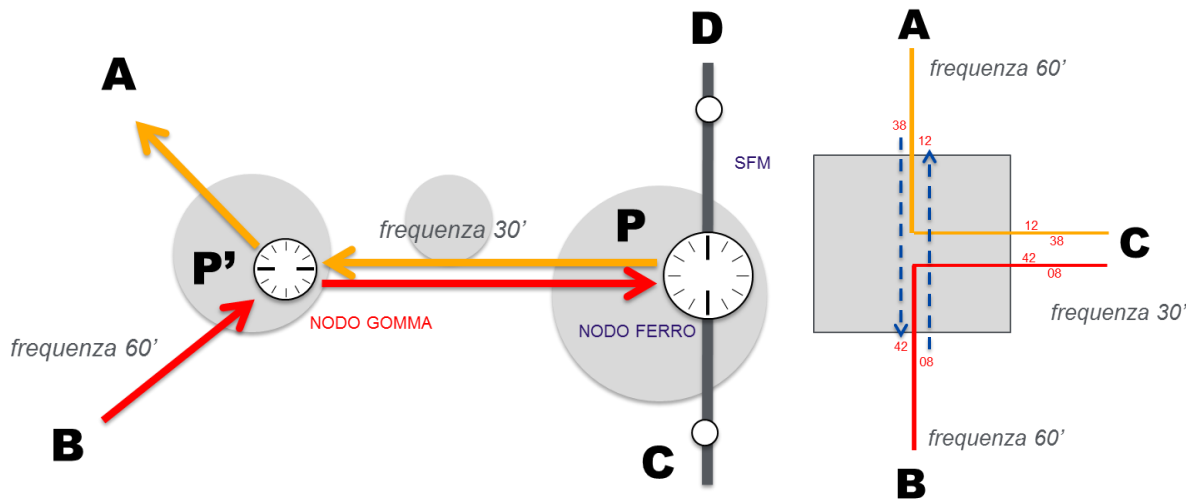


RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

SCHEMI GATEWAY

Due linee bus si sovrappongono tra loro verso una destinazione comune dando luogo ad un corridoio ad alta frequenza

→ le relazioni tangenziali sono garantite interscambio tra due linee frequenti, anziché attraverso un percorso diretto a bassa frequenza

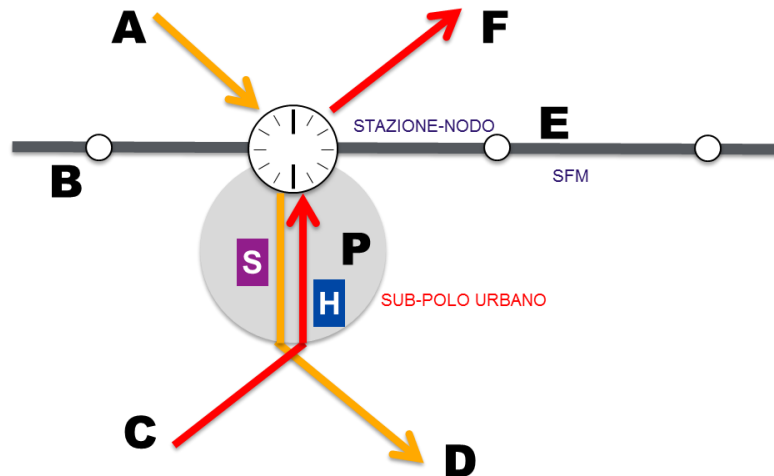


	A	B	C
A		<i>i</i>	<i>d</i>
B	<i>i</i>		<i>d</i>
C	<i>d</i>	<i>d</i>	

NODI DI INTERSCAMBIO

INTEGRAZIONE A LIVELLO DI POLI URBANI

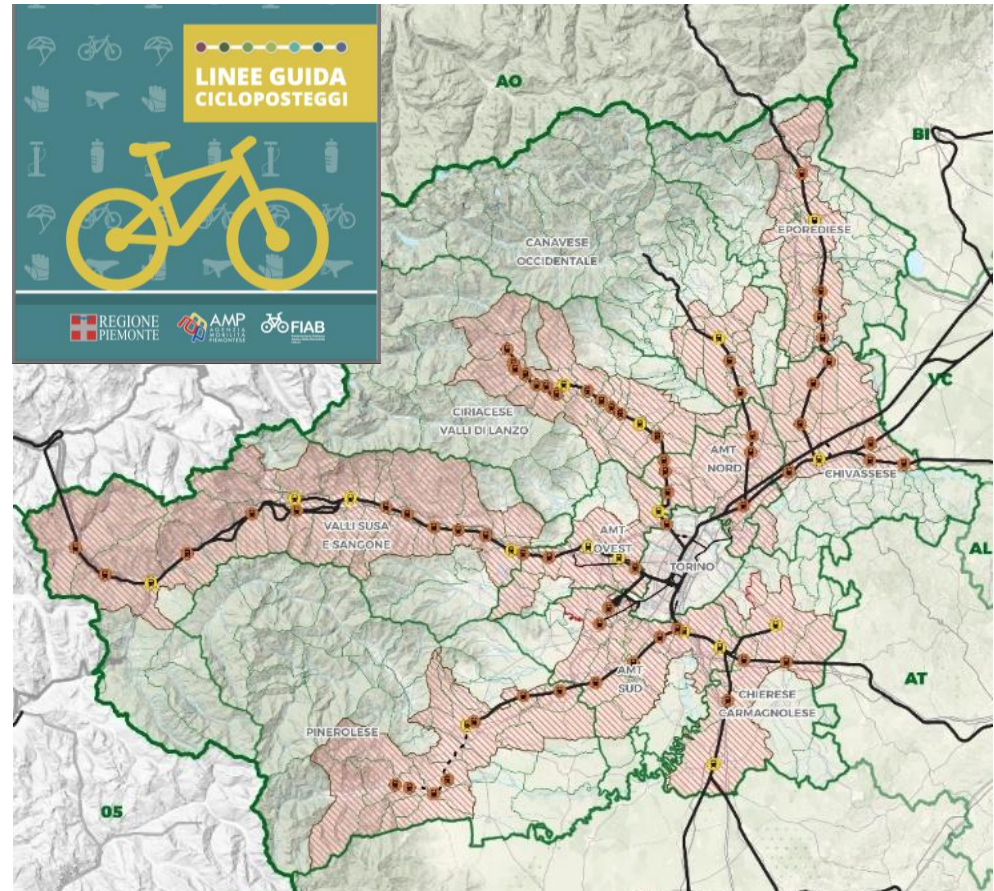
Agendo contemporaneamente sui diversi schemi, è possibile ottenere soluzioni che, rispondendo alle necessità di interscambio gomma-ferro, si traducano anche in un rafforzamento dei servizi verso i principali attrattori urbani (centri cittadini, plessi scolastici, servizi socio-sanitari)



BIKE-TO-RAIL

La funzionalità dell'SFM viene sostenuta anche da misure di:

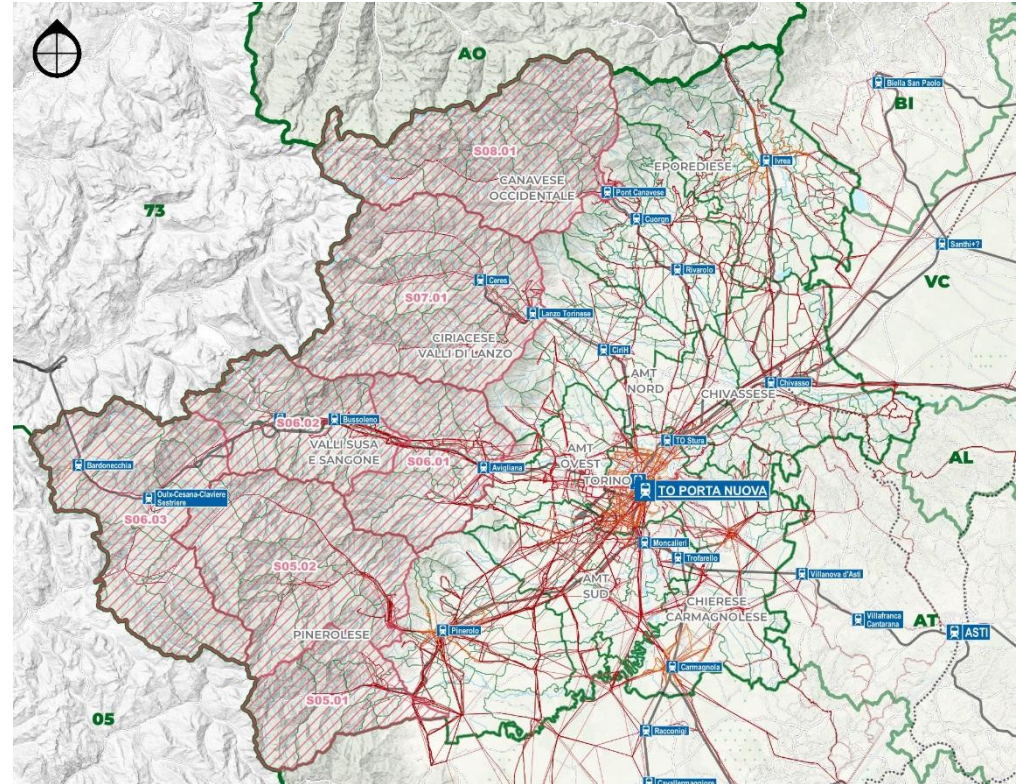
- **adeguamento dei parcheggi** bici
- **protezione degli itinerari ciclabili** di accesso entro 5-6 km in tutte le 78 stazioni SFM



Elemento di integrazione con il **Biciplan**

AREE A DOMANDA DEBOLE

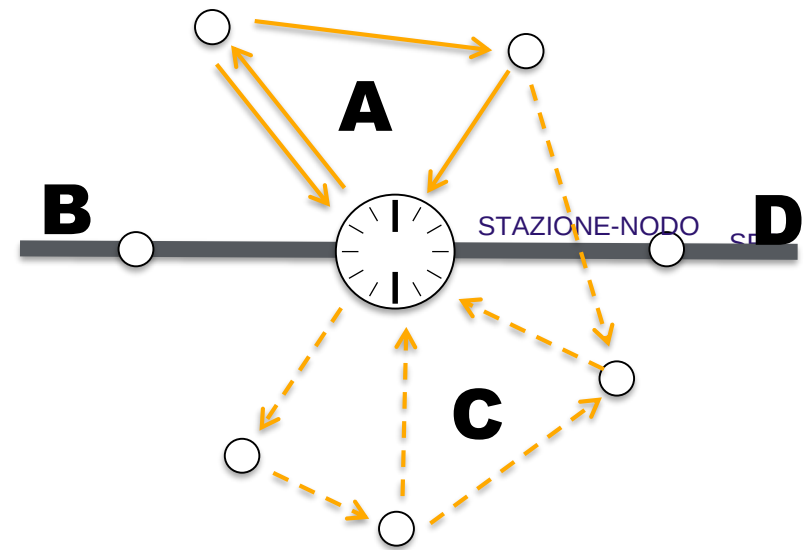
Il PUMS promuove anche lo sviluppo di **servizi bus a chiamata**, anche innovativi, in tutte le aree a domanda debole del territorio metropolitano



AREE A DOMANDA DEBOLE

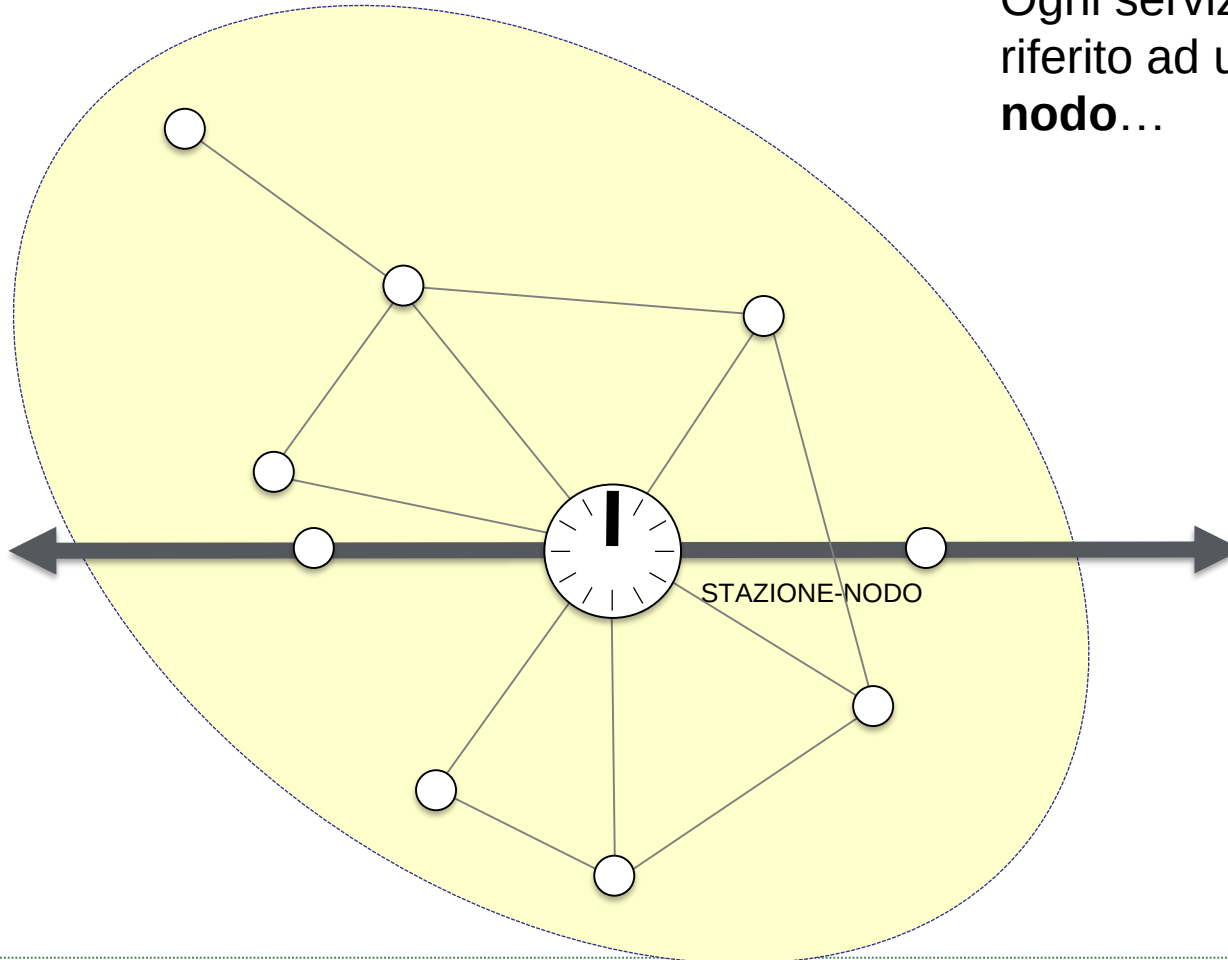
Al fine di garantirne non solo l'integrazione con la rete primaria, ma anche la capacità di aggregare domanda, i servizi bus a chiamata vengono comunque organizzati secondo una logica à rendez-vous.

- Il mezzo deve riposizionarsi nella stazione-nodo al transito del treno
- La prenotazione avviene per fasce orarie, in modo da garantire la compatibilità con l'orario ferroviario
- Il sistema accetta anche prenotazioni multiple, purché compatibili con il vincolo d'orario

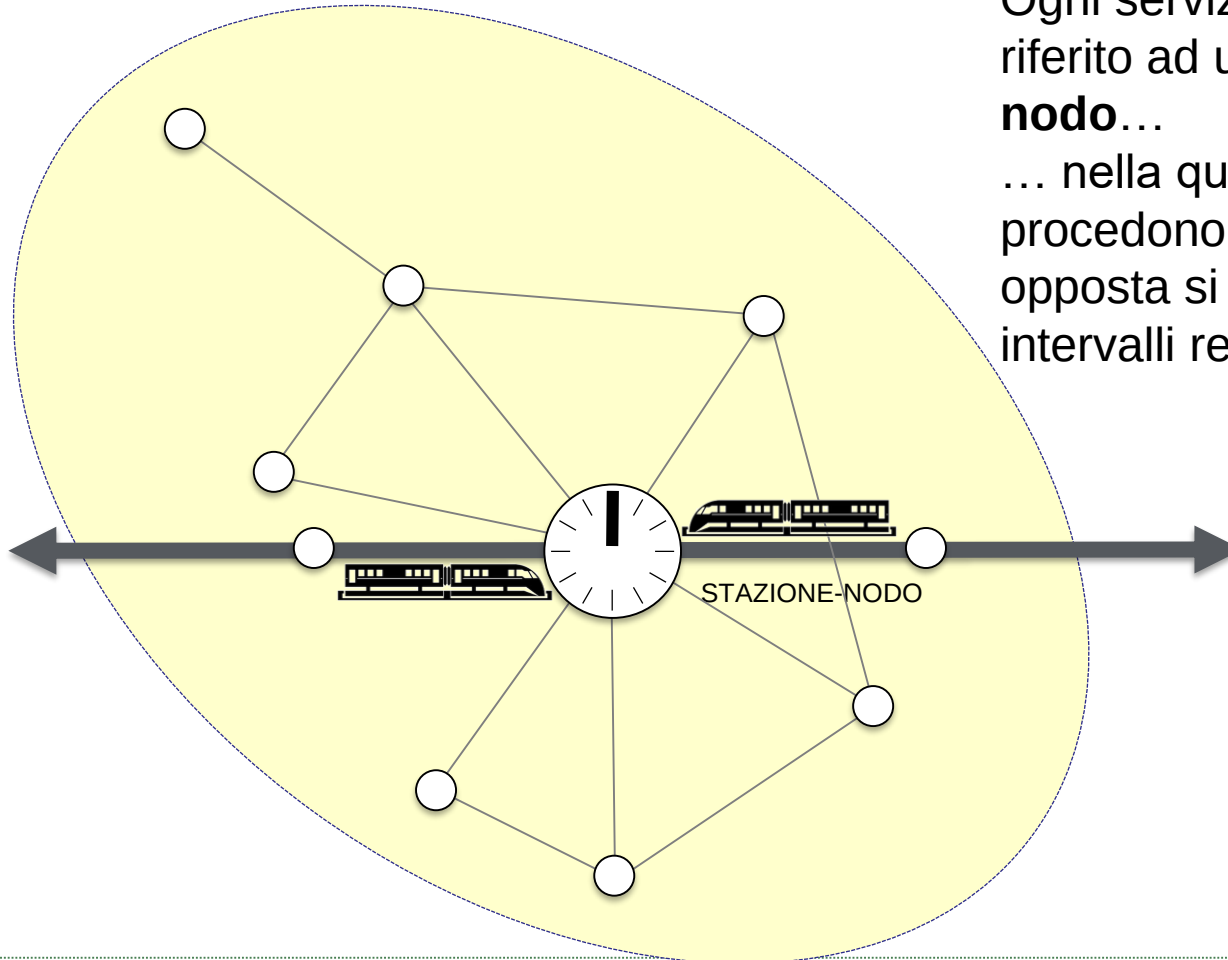


SERVIZI A CHIAMATA

Ogni servizio a chiamata è riferito ad una **stazione-nodo**...

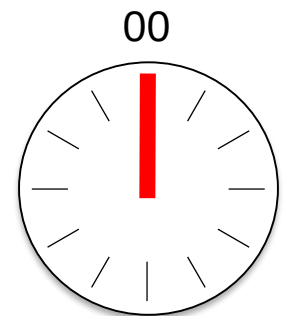


SERVIZI A CHIAMATA



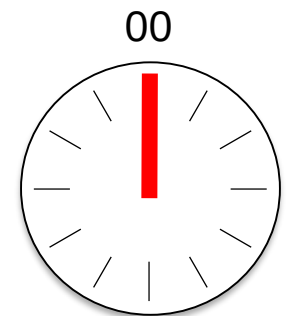
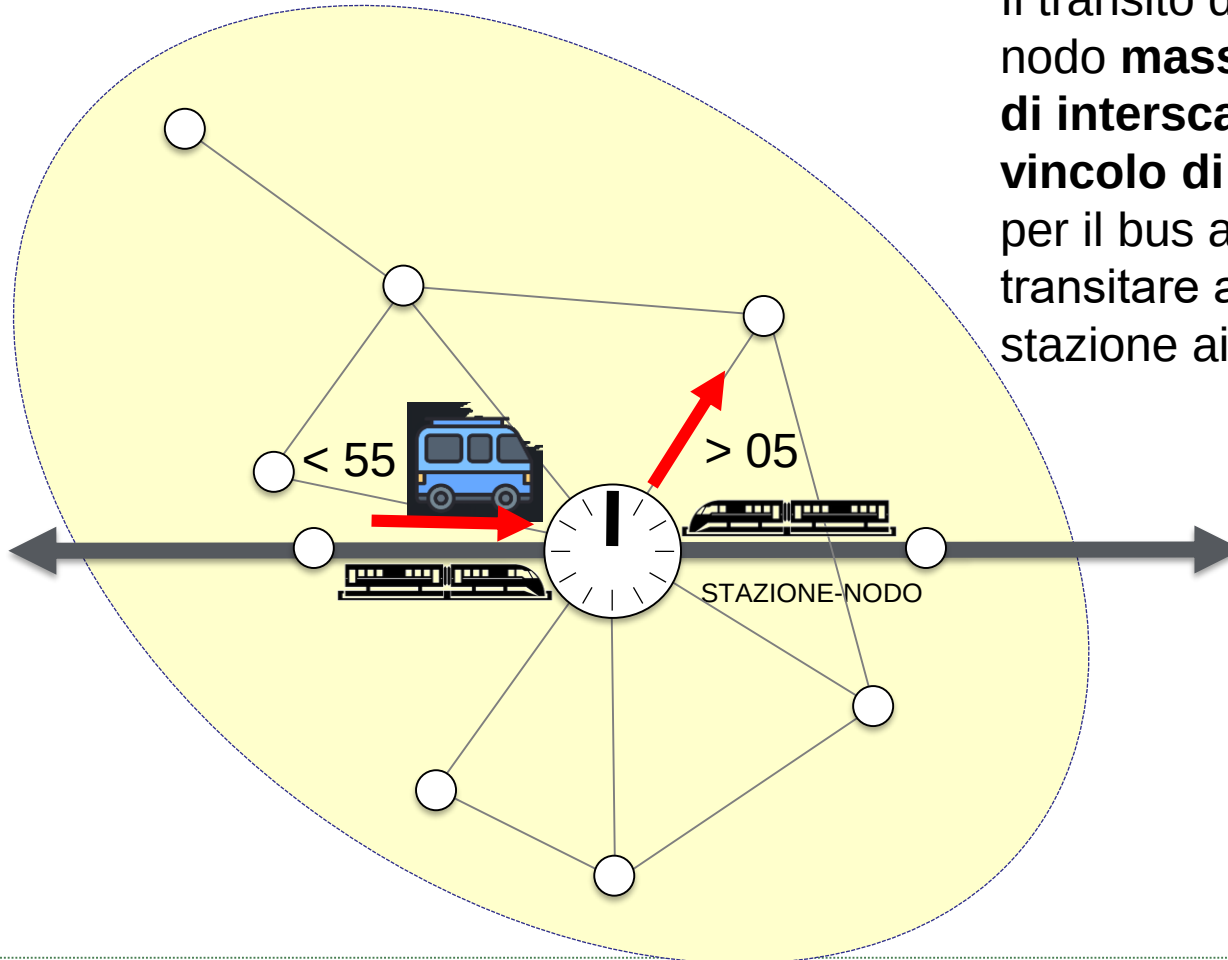
Ogni servizio a chiamata è riferito ad una **stazione-nodo**...

... nella quale i treni che procedono in direzione opposta si incrociano ad intervalli regolari



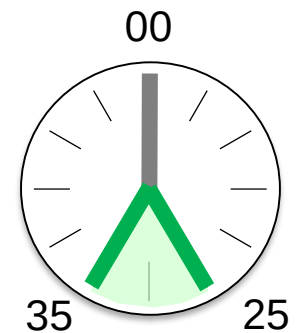
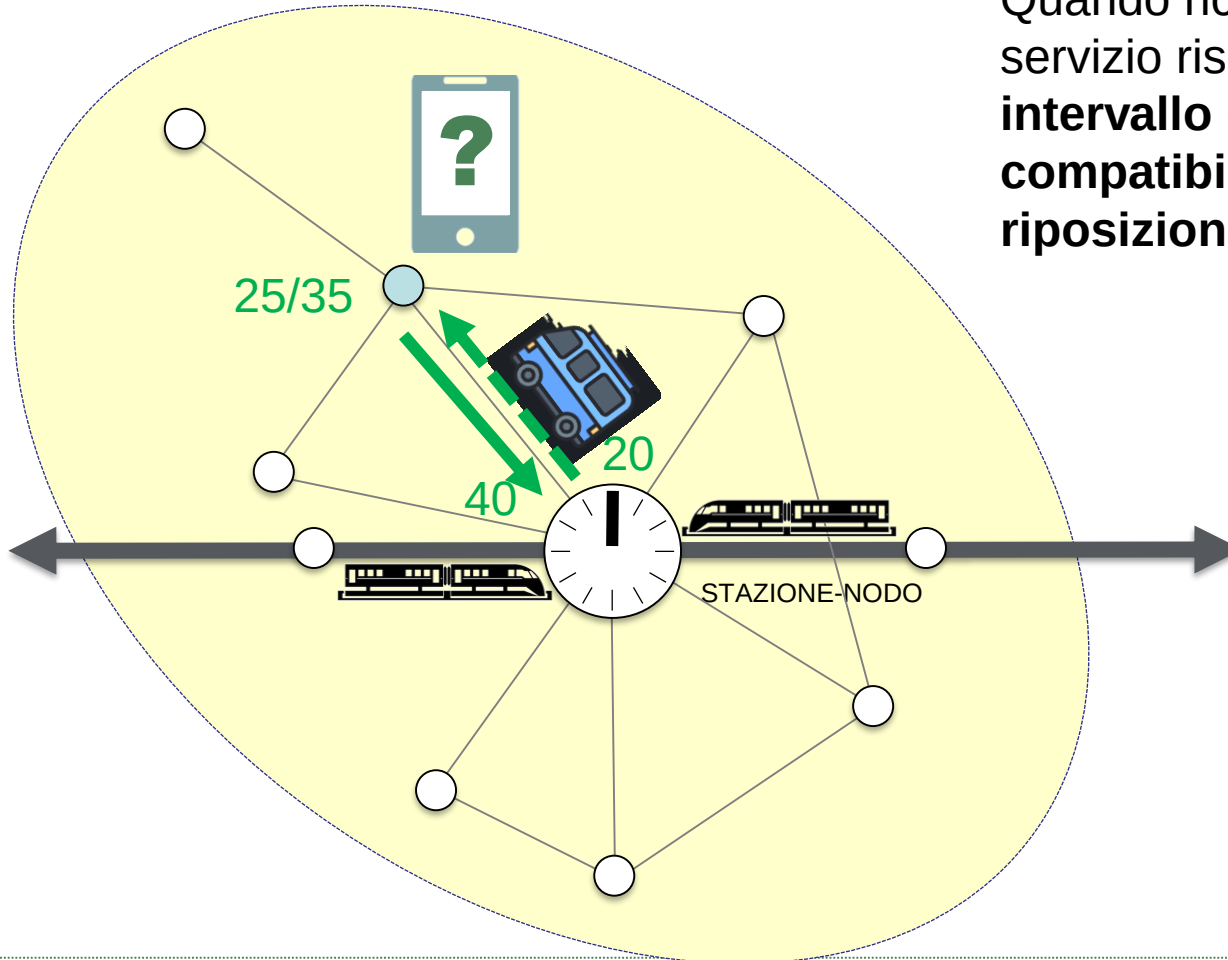
SERVIZI A CHIAMATA

Il transito dei treni alla stazione nodo **massimizza le possibilità di interscambio** e determina un **vincolo di riposizionamento** per il bus a chiamata, che deve transitare anch'esso dalla stazione ai medesimi intervalli.



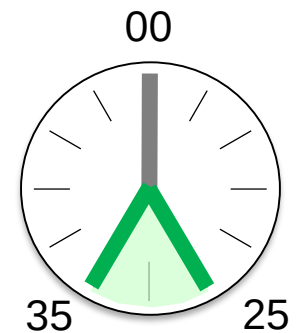
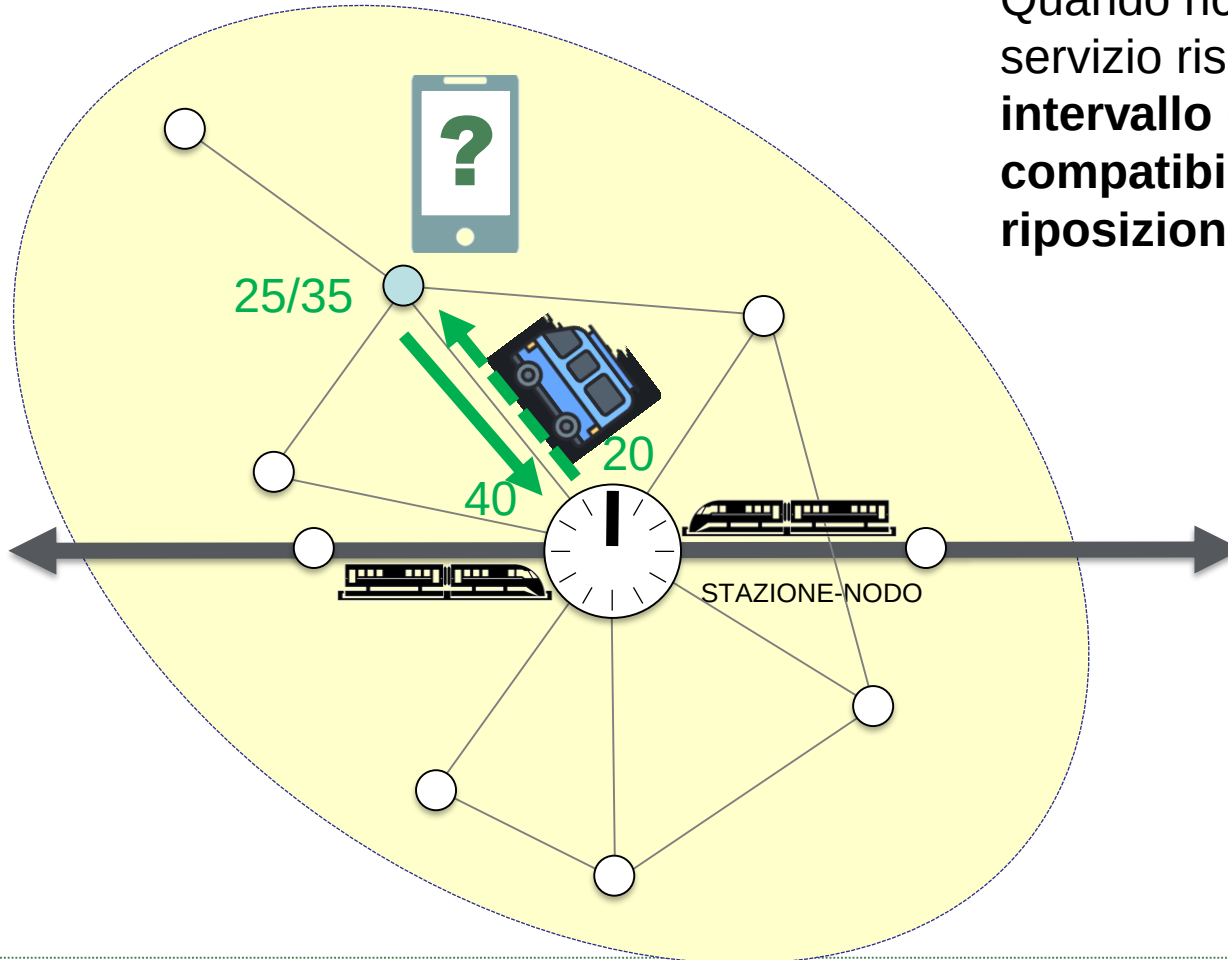
SERVIZI A CHIAMATA

Quando riceve una chiamata, il servizio risponde indicando un **intervallo di transito compatibile con il vincolo di riposizionamento**.



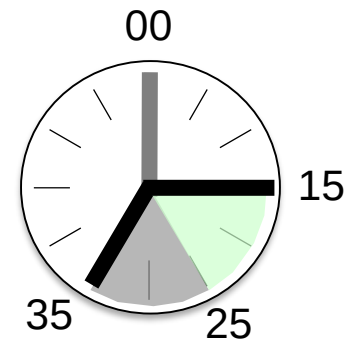
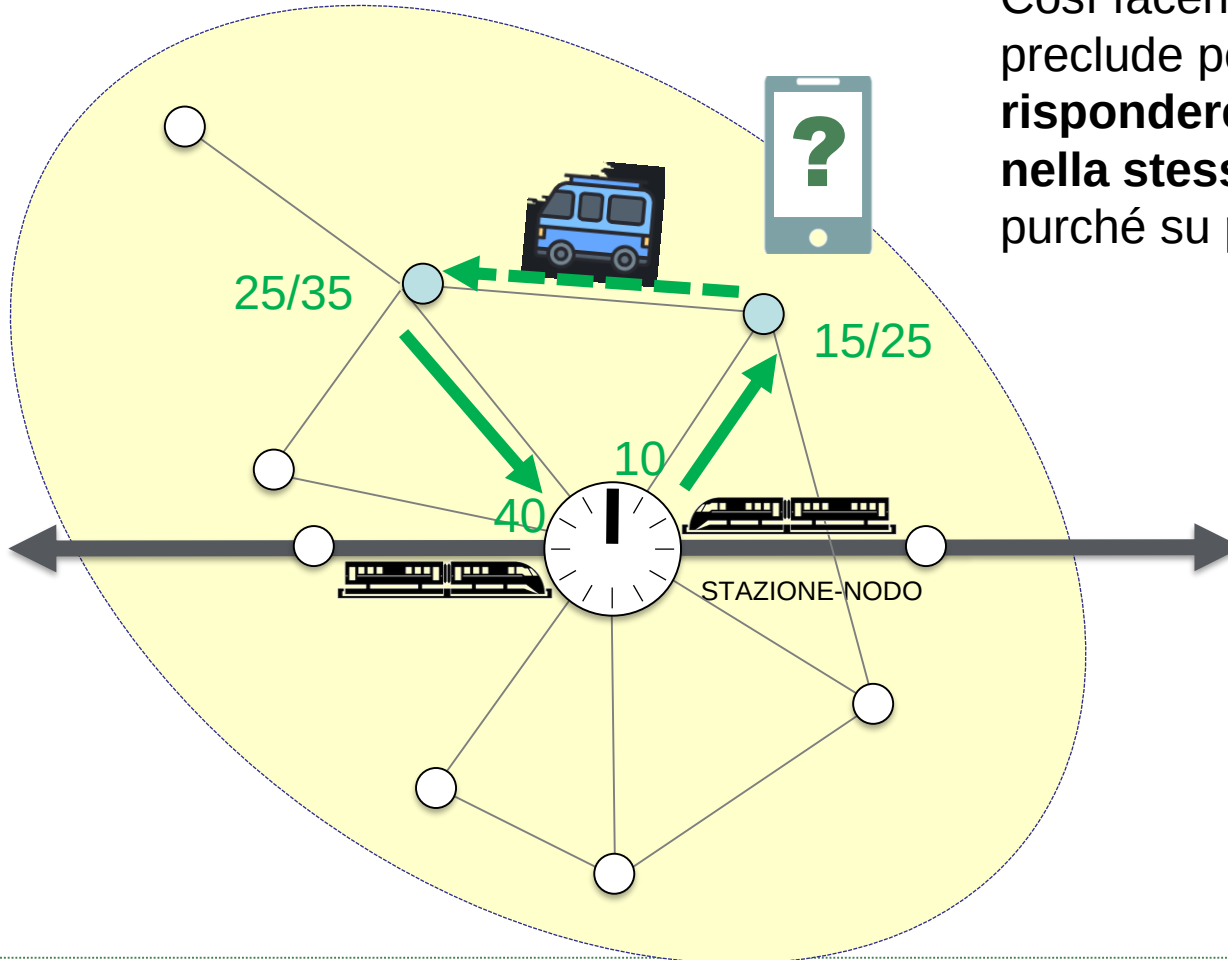
SERVIZI A CHIAMATA

Quando riceve una chiamata, il servizio risponde indicando un **intervallo di transito compatibile con il vincolo di riposizionamento.**



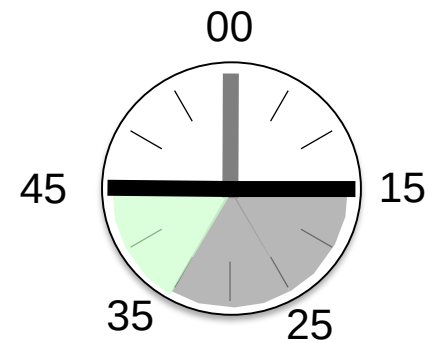
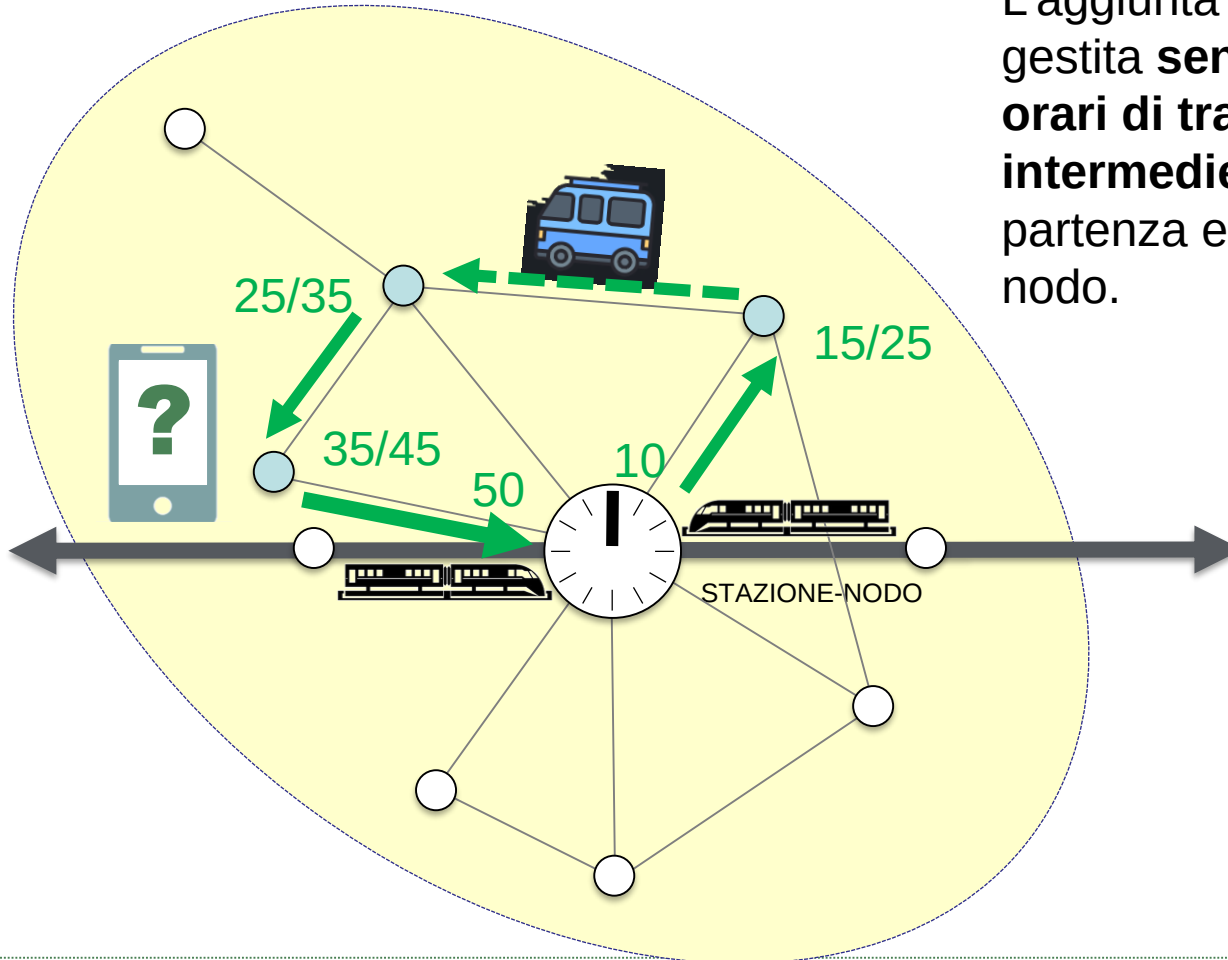
SERVIZI A CHIAMATA

Così facendo, il servizio non si preclude però la possibilità di **rispondere ad altre chiamate nella stessa fascia oraria, purché su percorsi compatibili.**



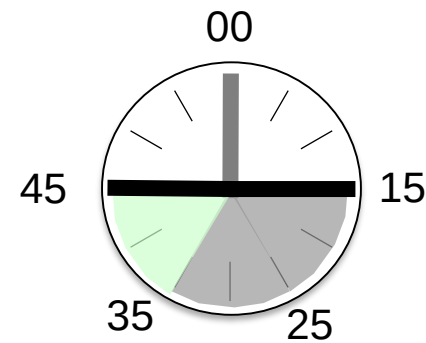
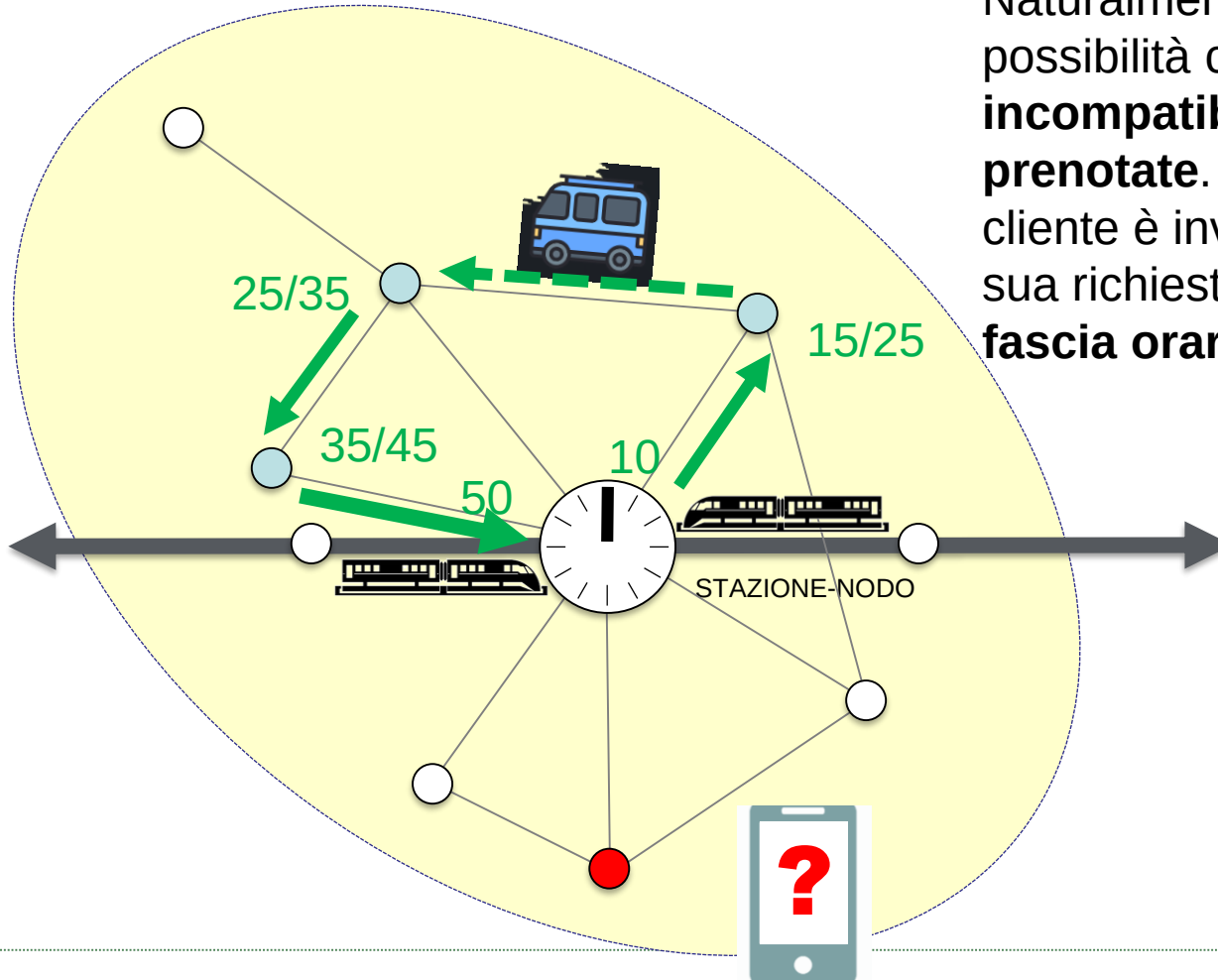
SERVIZI A CHIAMATA

L'aggiunta di chiamate viene gestita **senza modificare gli orari di transito alle fermate intermedie**, ma solo i tempi di partenza ed arrivo nella stazione nodo.



SERVIZI A CHIAMATA

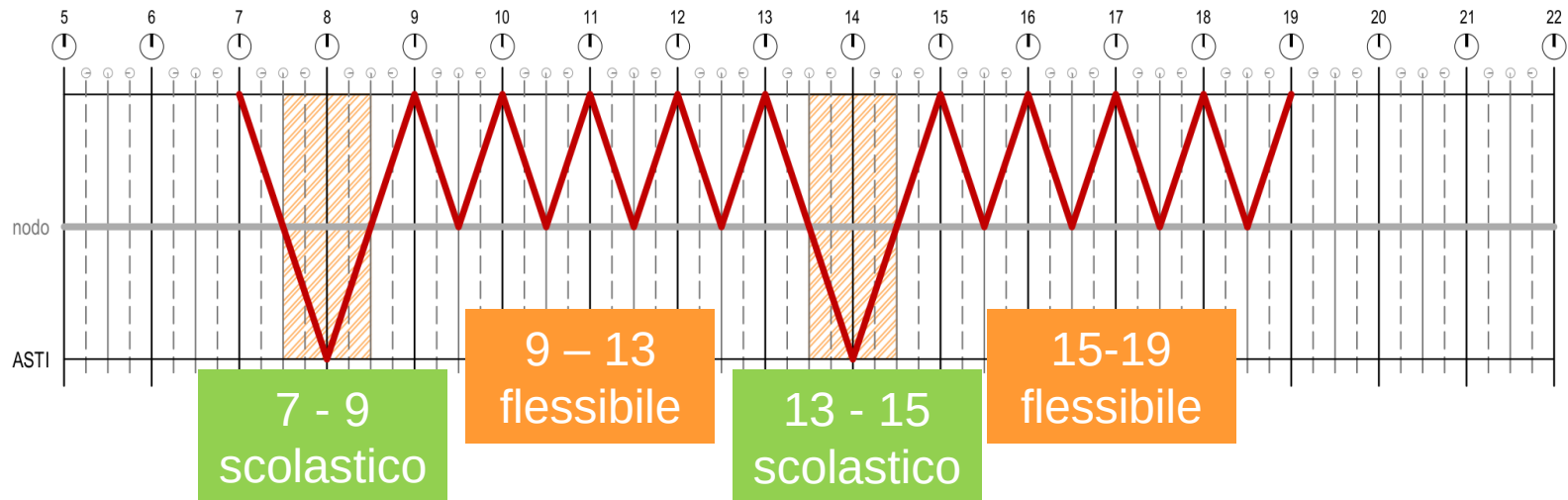
Naturalmente vi è sempre la possibilità che giungano **richieste incompatibili con le fermate già prenotate**. In questo caso il cliente è invitato a modificare la sua richiesta **scegliendo un'altra fascia oraria**.



SERVIZI A CHIAMATA

Servizio a chiamata integrato con TPL nelle aree a domanda debole

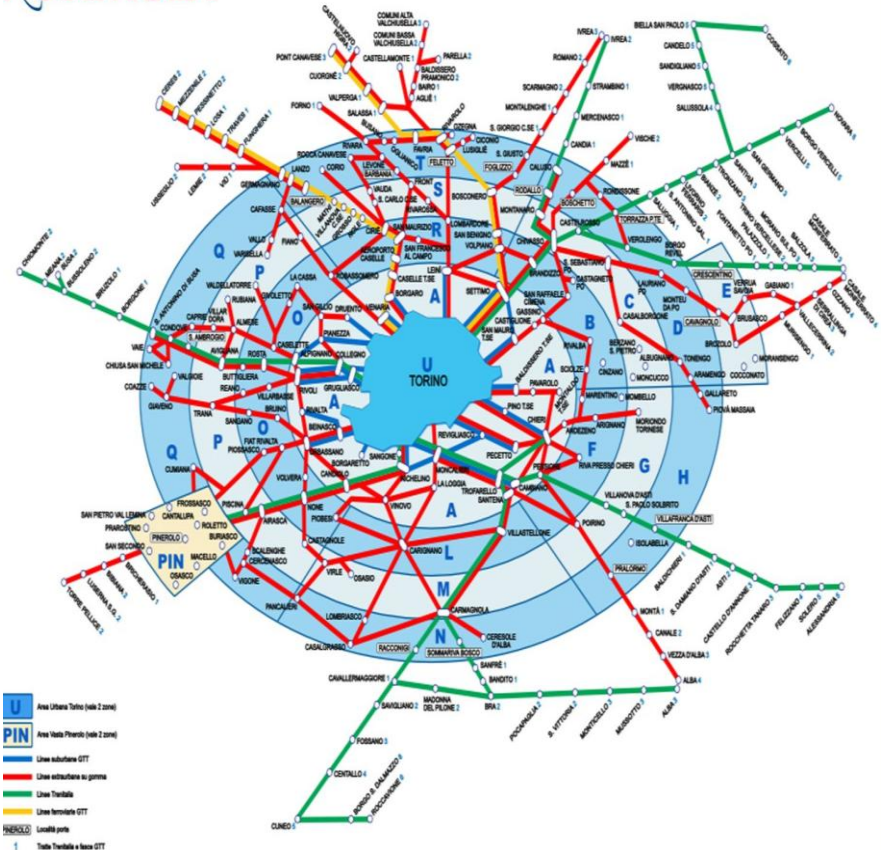
- Operativo in **fasce orarie complementari al trasporto scolastico**



- Sostitutivo/integrativo ai **servizi sociali**
- Utilizzabile come **navetta turistica** nei giorni festivi
- Imperniato sui **poli di servizi/scuole**
- **Sincronizzato con i servizi ferroviari**

INTEGRAZIONE TARIFFARIA

Lo sviluppo **dell'intermodalità bus-treno** è possibile soltanto in presenza di un più elevato livello di **integrazione tariffaria**.



INTEGRAZIONE TARIFFARIA

Elementi chiave

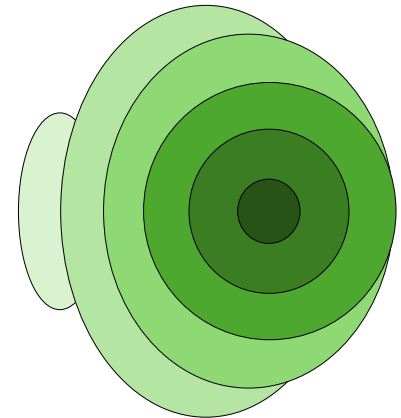
Schema tariffario **a zone**
(pago il numero di zone che attraverso)

Integrazione estesa all'**intero territorio
metropolitano**

Definizione delle **tariffe improntate all'equità**: nei **territori più esterni** dove gli spostamenti sono più lunghi e si ha a disposizione meno servizio si prevedono **fasce tariffarie più ampie**.

Integrazione **multimodale**
(un titolo di viaggio valido per tutti i modi e tutte le linee)

Schema tariffario
**a corone
concentriche**



INTEGRAZIONE TARIFFARIA

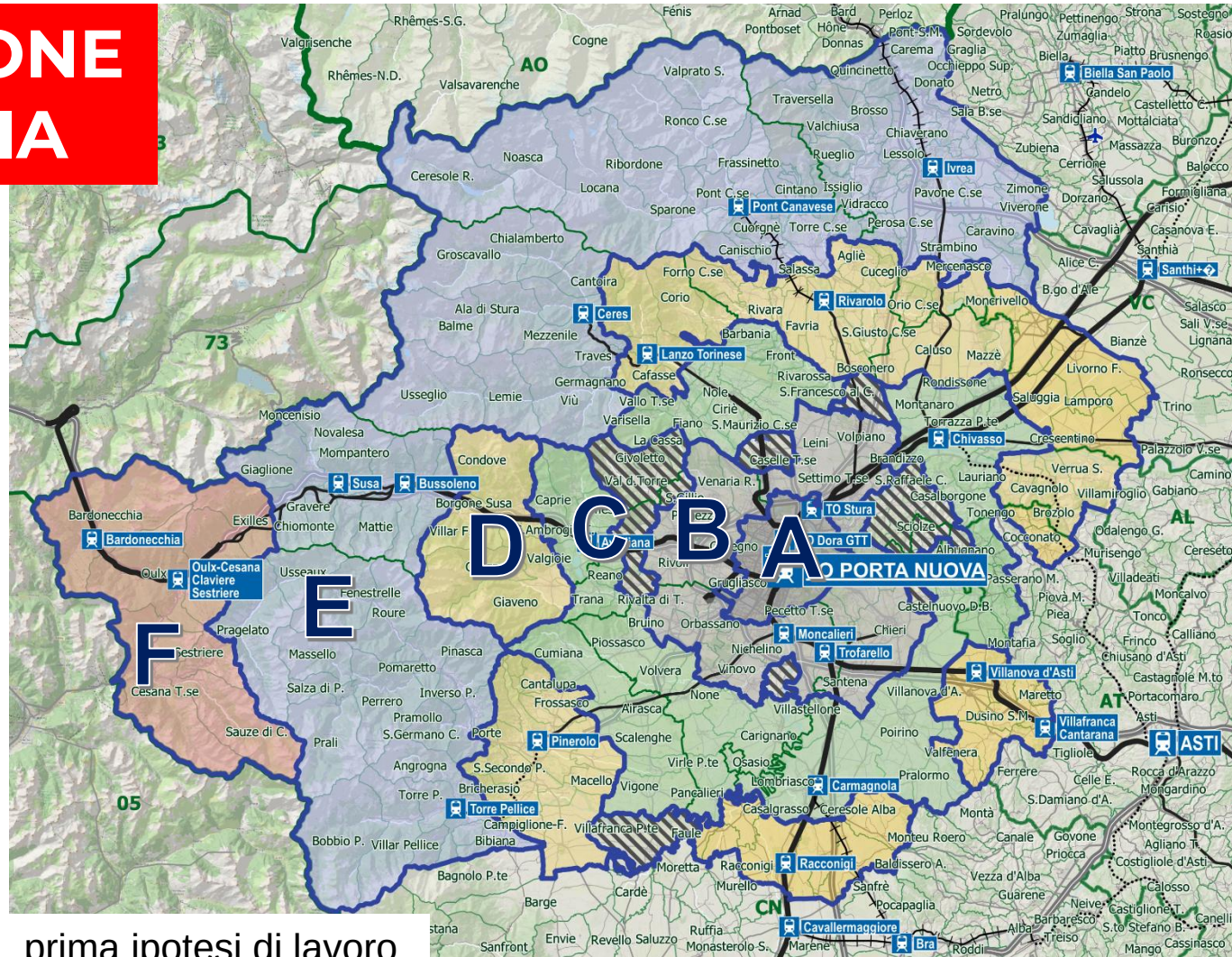
Schema tariffario
**a corone
concentriche**

A – città di Torino

B – I e II cintura

C
D
E
F

extraurbane

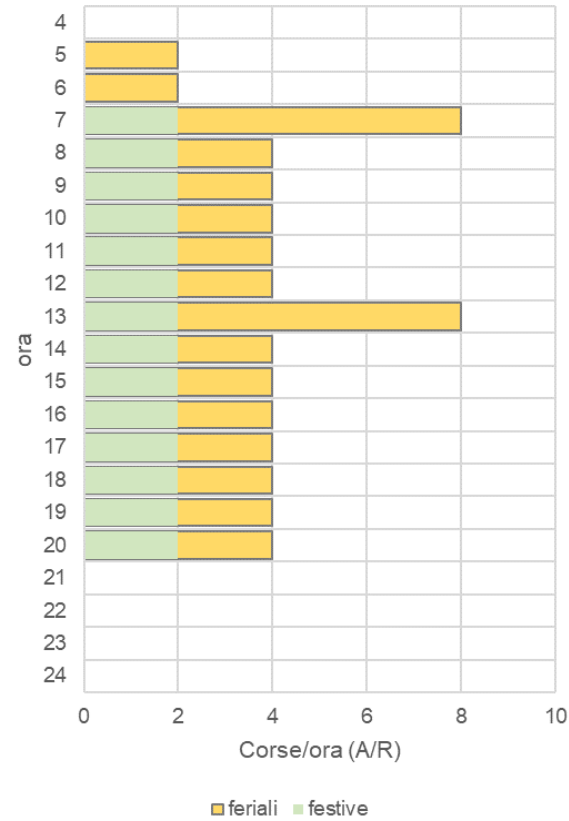


PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

E1 LINEE EXTRAURBANE PRIMARIE

E1	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			Totale
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	
0										
1										
2										
3										
4										
5	1	1		1	1		1	1		
6	1	1		1	1		1	1		
7	4	1	1	2	1	1	1	1	1	
8	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
9	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
10	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
11	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
12	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
13	4	1	1	2	1	1	1	1	1	
14	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
15	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
16	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
17	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
18	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
19	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
20	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
21										
22										
23										
24										
Totale	34	16	14	30	16	14	16	16	14	
Tot. annuo A	5.950	560	490	1.950	208	182	320	64	56	9.780
Tot. annuo AR	11.900	1.120	980	3.900	416	364	640	128	112	19.560

LINEE EXTRAURBANE PRIMARIE (E1)



FREQUENZE TIPICHE

FERIALE

30' punta

30' morbida

+ BIS SCOLASTICHE

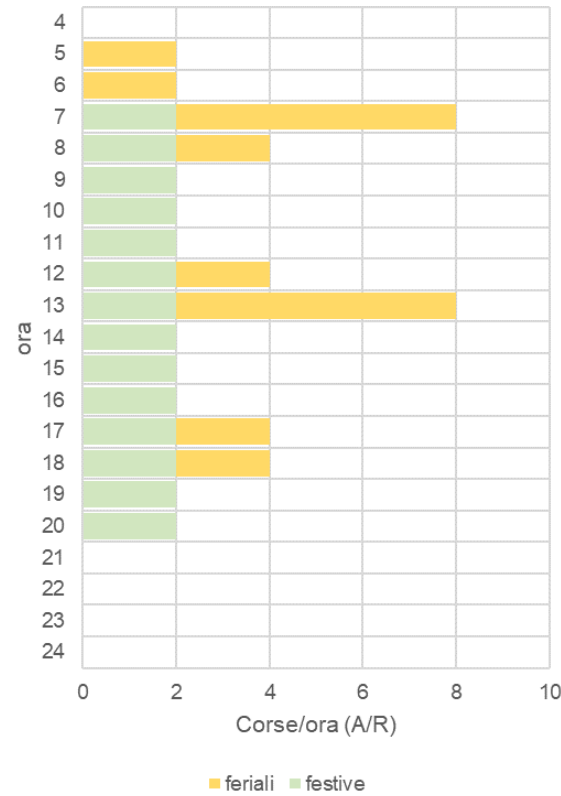
FESTIVO

60'

E2+ LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE RAFFORZATE

E2+	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			Totale
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	
0										
1										
2										
3										
4										
5	1	1		1	1		1	1		
6	1	1		1	1		1	1		
7	4	4	1	2	2	1	1	1	1	
8	2	2	1	2	2	1	1	1	1	
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12	2	2	1	2	2	1	1	1	1	
13	4	4	1	2	2	1	1	1	1	
14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17	2	2	1	2	2	1	1	1	1	
18	2	2	1	2	2	1	1	1	1	
19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
21										
22										
23										
24										
Totale	26	26	14	22	22	14	16	16	14	
Tot. annuo A	4.550	910	490	1.430	286	182	320	64	56	8.288
Tot. annuo AR	9.100	1.820	980	2.860	572	364	640	128	112	16.576

LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE RAFFORZATE (E2+)



FREQUENZE TIPICHE

FERIALE

30' punta

60' morbida

+ BIS SCOLASTICHE

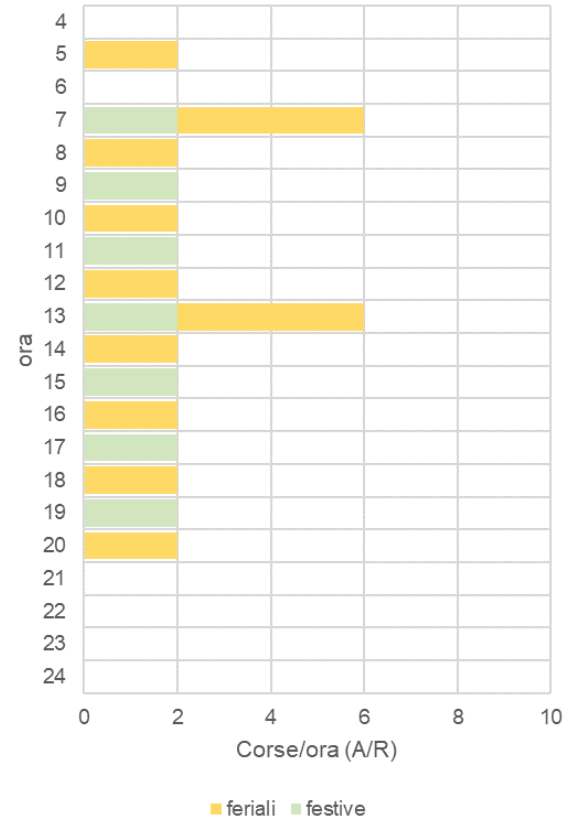
FESTIVO

60'

E2 LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE

E2	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			Totale
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	
0										
1										
2										
3										
4										
5	1	1		1	1					
6										
7	3	3	1	2	2	1	1	1	1	
8	1	1		1	1					
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10	1	1		1	1					
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12	1	1		1	1					
13	3	3	1	2	2	1	1	1	1	
14	1	1		1	1					
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16	1	1		1	1					
17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18	1	1		1	1					
19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20	1	1		1	1					
21										
22										
23										
24										
Totale	19	19	7	17	17	7	7	7	7	
Tot. annuo A	3.325	665	245	1.105	221	91	140	28	28	5.848
Tot. annuo AR	6.650	1.330	490	2.210	442	182	280	56	56	11.696

LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE (E2)



FREQUENZE TIPICHE

FERIALE

60' punta

60' morbida

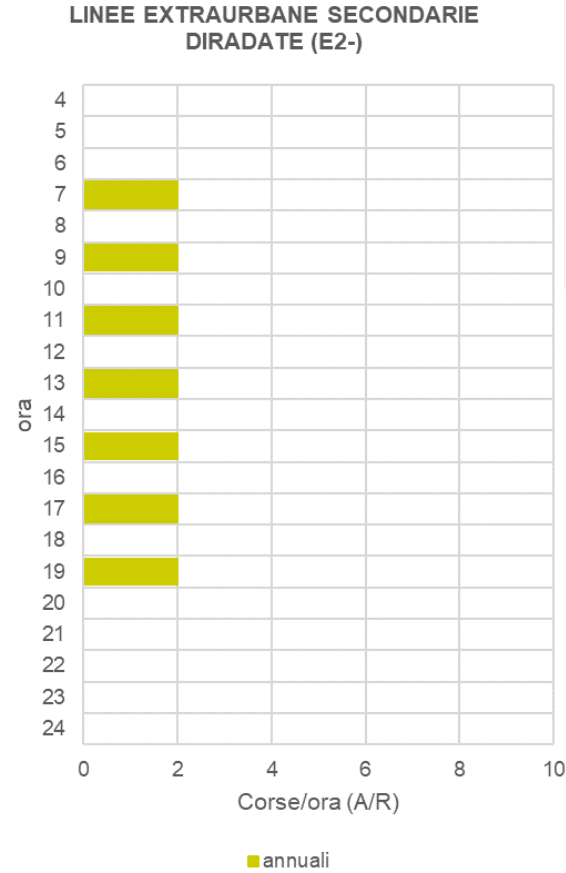
+ BIS SCOLASTICHE

FESTIVO

120'

E2- LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE DIRADATE

E2-	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	Totale
0										
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
8										
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10										
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12										
13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
14										
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16										
17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18										
19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20										
21										
22										
23										
24										
Totale	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
Tot.annuo A	1.225	245	245	455	91	91	140	28	28	2.548
Tot.annuo AR	2.450	490	490	910	182	182	280	56	56	5.096



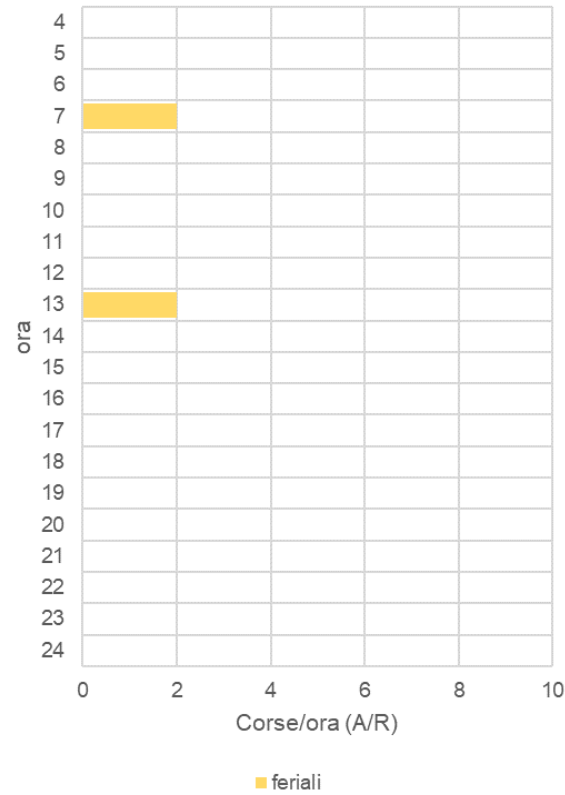
**FREQUENZE
TIPICHE**

**ANNUALE
120'**

E3s LINEE EXTRAURBANE TERZIARIE SCOLASTICHE

E3s	Transiti orari (per direzione)										
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			Totale	
	Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato		festivo
0											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7	1										
8											
9											
10											
11											
12											
13	1										
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
Totale	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tot.annuo A	350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350
Tot.annuo AR	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	700

LINEE EXTRAURBANE TERZIARIE
SCOLASTICHE (E3s)

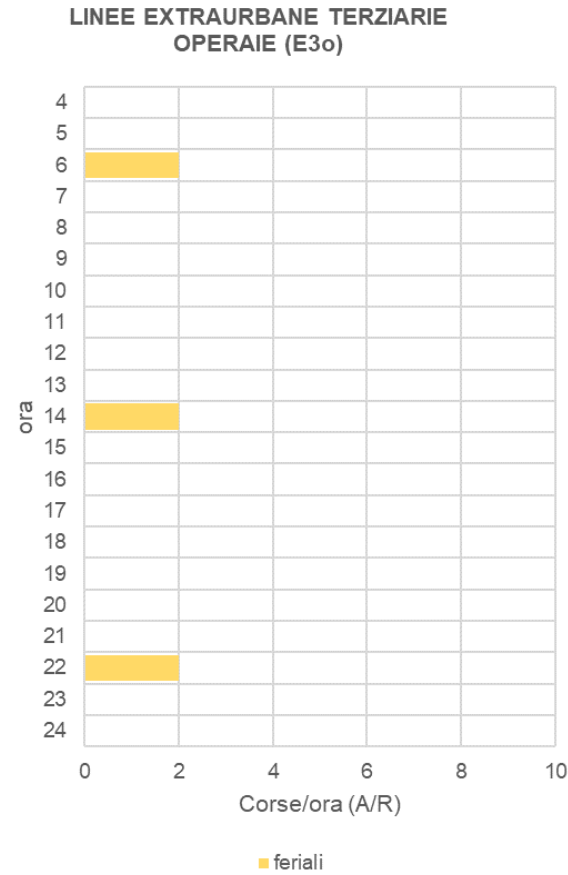


FREQUENZE TIPICHE

FERIALE
2 coppie di
corse in orario
scolastico

E3o LINEE EXTRAURBANE TERZIARIE OPERAIE

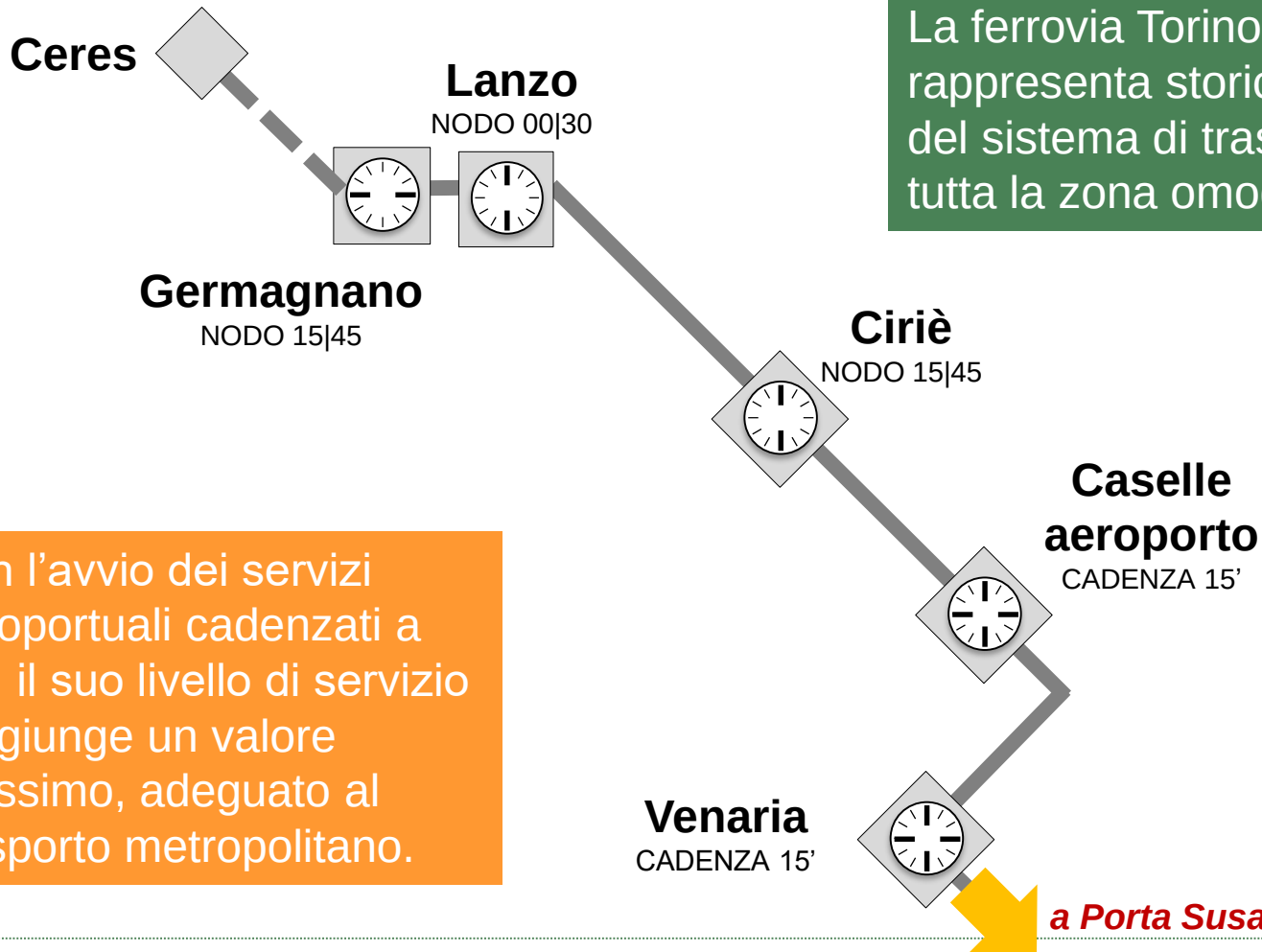
E3o	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	Totale
0										
1										
2										
3										
4										
5										
6	1			1			1			
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14	1			1			1			
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22	1			1			1			
23										
24										
Totale	3	0	0	3	0	0	3	0	0	
Tot.annuo A	525	0	0	195	0	0	60	0	0	780
Tot.annuo AR	1.050	0	0	390	0	0	120	0	0	1.560



FREQUENZE TIPICHE

FERIALE
3 coppie di
corse in orario
cambio turno

RETE ZONA OMOGENEA 7



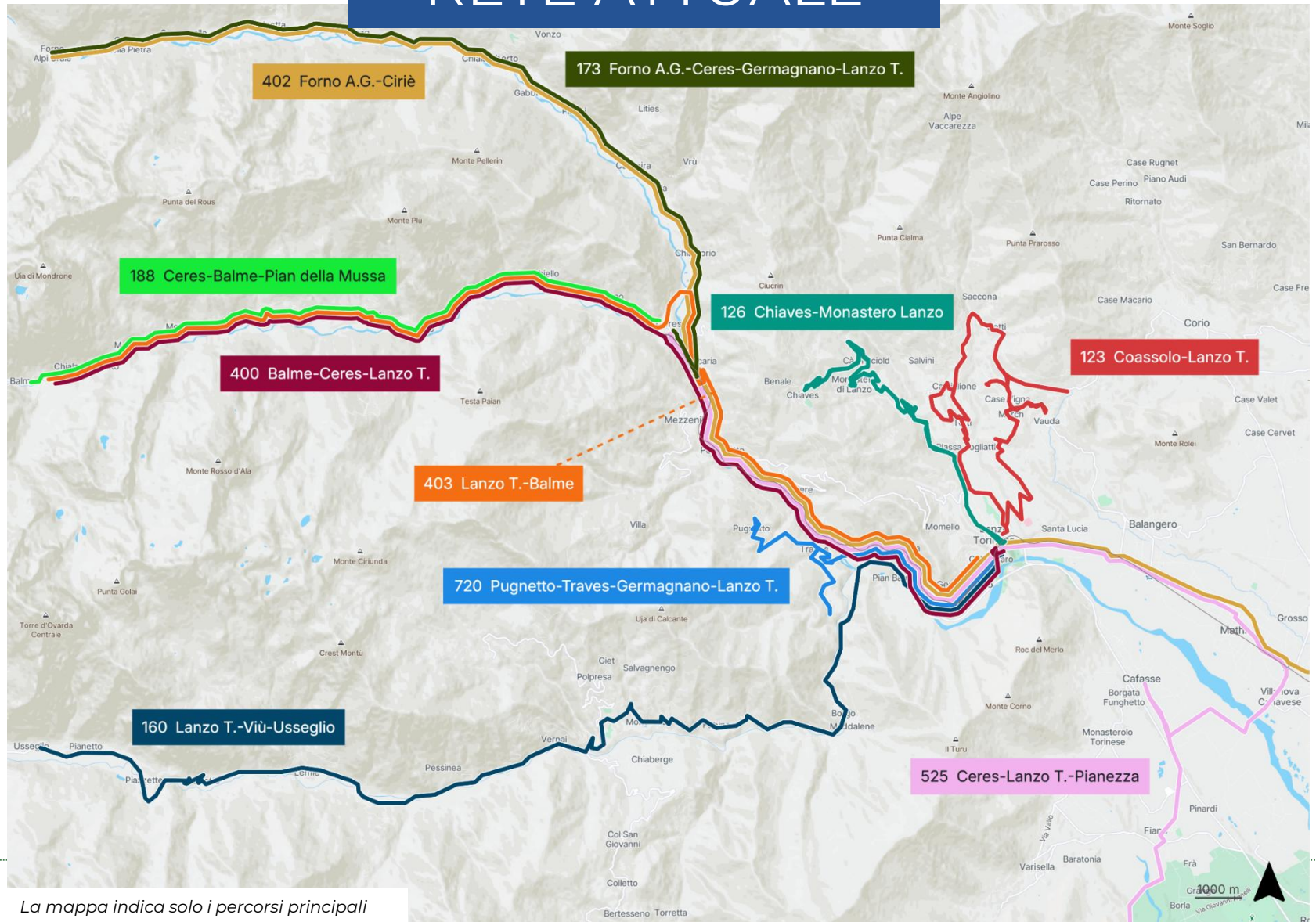
La ferrovia Torino-Ceres rappresenta storicamente il fulcro del sistema di trasporto locale di tutta la zona omogenea 7.

Con l'avvio dei servizi aeroportuali cadenzati a 15', il suo livello di servizio raggiunge un valore massimo, adeguato al trasporto metropolitano.

a Porta Susa in 19 minuti

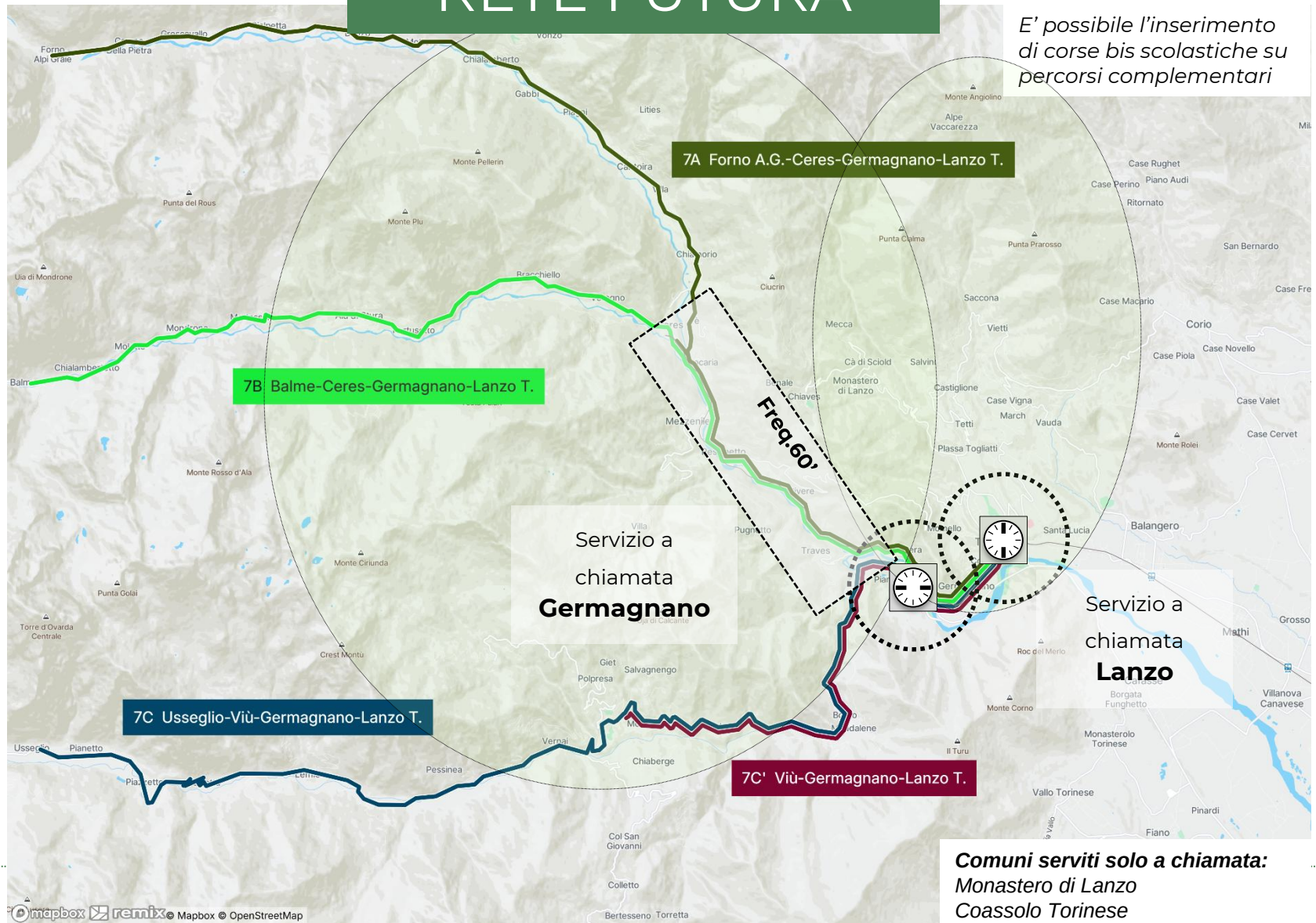
VALLI DI LANZO

RETE ATTUALE



La mappa indica solo i percorsi principali

VALLI DI LANZO RETE FUTURA



VALLI DI LANZO

RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno				Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST	Direttrice	Descrizione	Frequenza	FER	FEST
160	Lanzo-Viù-Usseglio	15 6-18	6 8-18	7C	Usseglio-Viù-Germagnano-Lanzo	E2- 120	14 6-20	14 6-20
				7C'	Viù-Germagnano-Lanzo	E2- 120	14 6-20	14 6-20
188	Ceres-Ala-Balme-Pian della Mussa	14 7-19	=	7B	Balme A.G.-Ceres-Germagnano-Lanzo	E2- 120	14 6-20	14 6-20
400	Balme-Ceres	6 SCOL	=					
403	Lanzo-Balme	2 SCOL	=					
173	Ceres-Forno Alpi Graie	12 7-19	=	7A	Forno A.G.-Ceres-Germagnano-Lanzo	E2- 120	14 6-20	14 6-20
402	Forno Alpi Graie-Ciriè	6 SCOL	=					
525	Ceres-Lanzo-Fiano-Pianezza	3 SCOL	=	7R	Fiano-Pianezza	E3s SCOL	4 SCOL	=
123	Coassolo-Lanzo				SERVIZIO A CHIAMATA DA LANZO			
126	Chiaves-Monastero Lanzo				SERVIZIO A CHIAMATA DA LANZO			
720	Pugnetto-Germagnano-Lanzo	3 SCOL	=		SERVIZIO A CHIAMATA DA LANZO			
970	Germagnano-Ceres (sost.treno)				SOPPRESSA			

VALLI DI LANZO FERROVIA GERMAGNANO-CERES



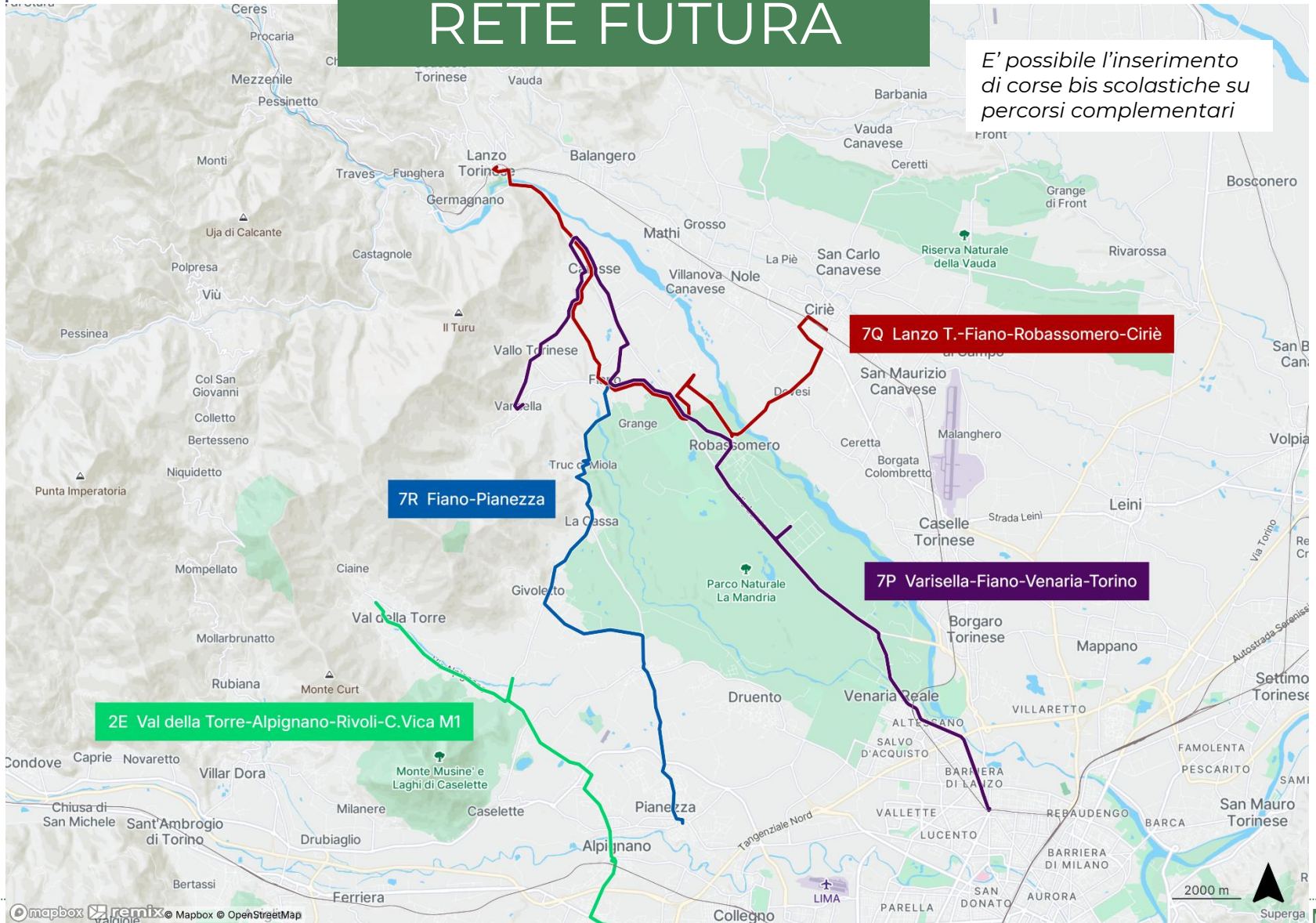
Per quanto riguarda la tratta ferroviaria Germagnano-Ceres, attualmente si prevede che possa essere riattivata, con limitazioni, già da settembre 2026.

I vincoli di peso assiale esistenti impongono comunque un servizio a spola (4/5 coppie di corse/giorno), sincronizzato con SFM4/7 nella stazione di Ceres.

Per i Comuni della Val Grande e della Val d'Ala, la doppia rottura di carico a Ceres e Germagnano non è coerente con il principio di un solo interscambio per raggiungere Torino.

VAL CERONDA RETE FUTURA

*E' possibile l'inserimento
di corse bis scolastiche su
percorsi complementari*

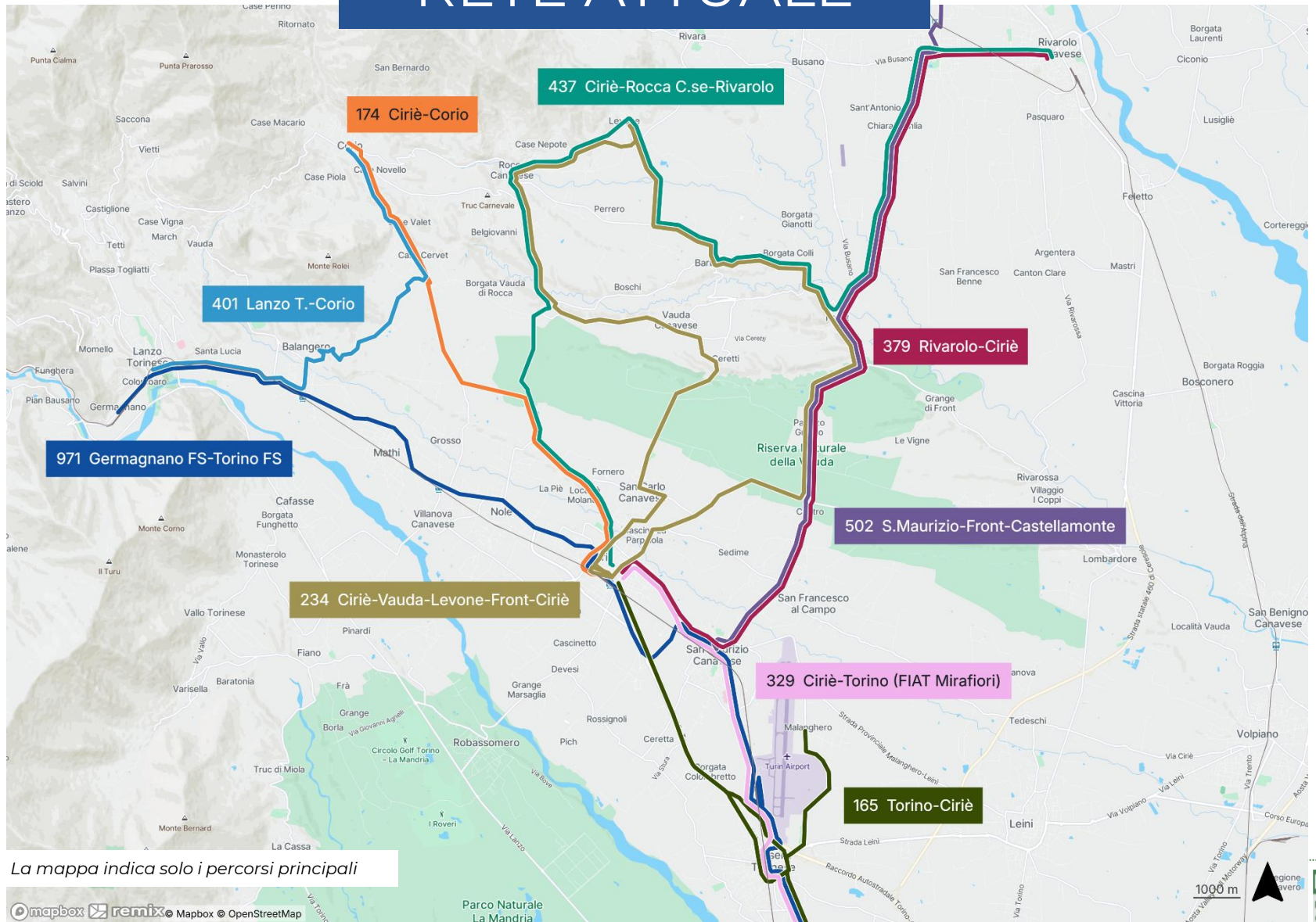


PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

VAL CERONDA RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
226	Varisella-Torino	38 6-18	=	7P	Varisella-Fiano-Venaria SFM –Torino	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
229	Varisella-Ciriè	14 6-18	8 6-20	7Q	Lanzo SFM -Fiano-Robassomero-Ciriè SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
230	Robassomero-Cafasse-Lanzo	6 7-17	=					
525	Ceres-Lanzo-Fiano-Pianezza	3 SCOL	=	7R	Fiano-Pianezza	E3s SCOL	4 SCOL	=
146	La Cassa-Givoletto-San Gillio-Pianezza	38 6-18	=	2E	La Cassa-Givoletto-S.Gillio-Pianezza-Collegno Certosa M1 (rete suburbana)	S2 30/30 (60) +SCOL	66 5-22	32 7-22
148	Val della Torre-Caselette-Alpignano FS <i>Molte corse prolungate sino a Rivoli (c.so Susa-scuole)</i>	30 6-20	=	2E	Val della Torre – Alpignano – Rivoli – <u>C.Vica M1</u> <i>Servizio intensificato e prolungato a C.Vica M1</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20

CIRIACESE RETE ATTUALE

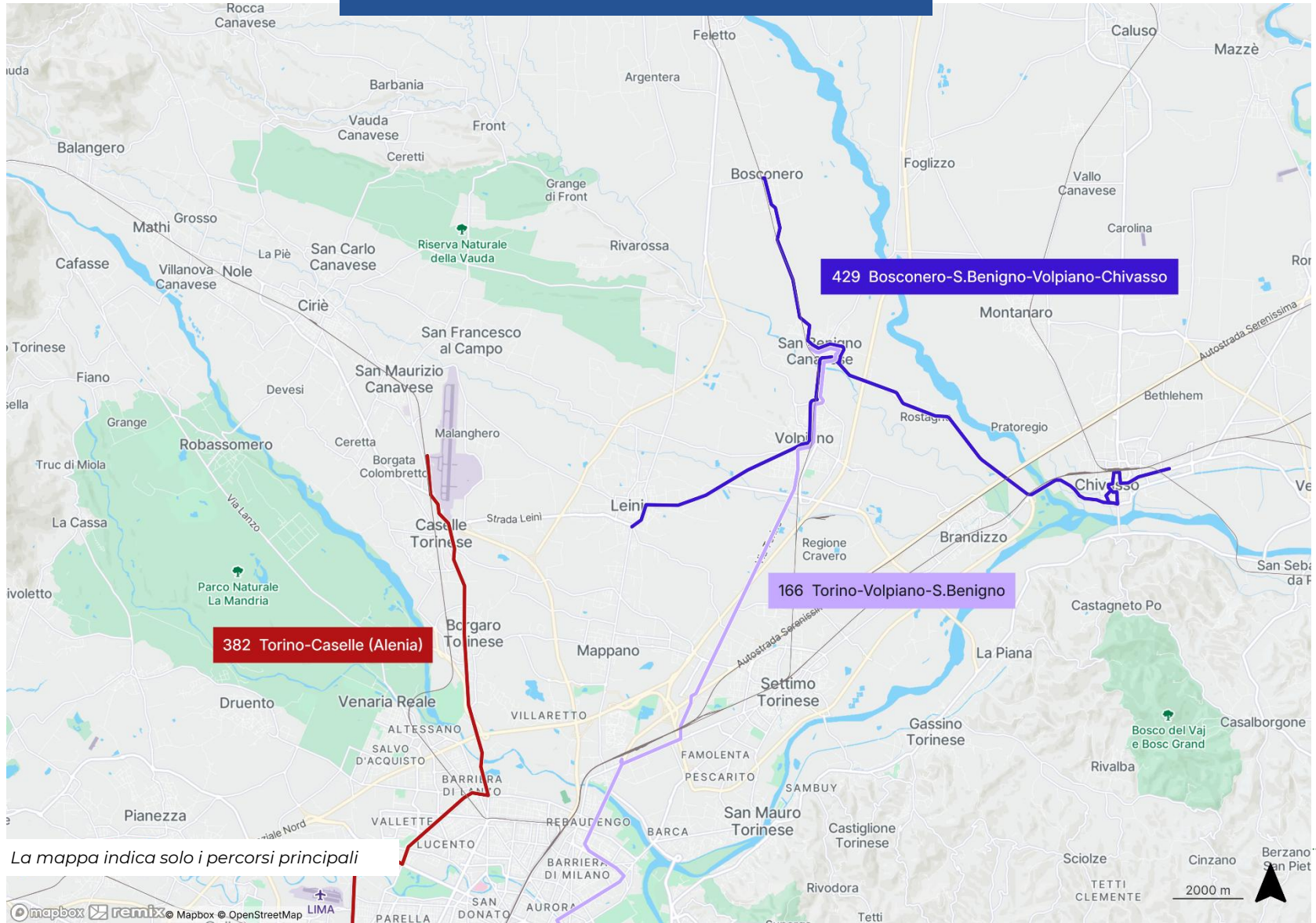


La mappa indica solo i percorsi principali

CIRIACESE RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
329	Ciriè-Torino (FIAT Mirafiori)	8 SCOL	=		DA VALUTARE NEL QUADRO DELLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT			
971	Stazione Germagnano-staz.Torino P.S.				SOPPRESSA			
174	Ciriè-Corio	14 7-20	=	7D	Corio-Ciriè SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
234	Ciriè-Vauda-Levone-Front-Ciriè	12 6-19	=	7J	Ciriè SFM-Vauda-Rocca-Levone-Ciriè SFM	E2-120	14 6-20	14 6-20
				7F	Rocca C.se-Front-Lombardore-S.Benigno SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
379	Ciriè-Rivarolo	8 SCOL	=	7E	Rivarolo-Ciriè SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
437	Ciriè-Rivarolo	4 SCOL	=					
502	S.Maurizio-Front-Castellamonte	10 SCOL	=					
401	Lanzo-Corio	3 SCOL	=	7K	Corio-Lanzo Torinese SFM	E3s SCOL	4 SCOL	0
165	Torino-Germagnano	4 SCOL	=	7H	Ciriè SFM-S.Carlo-S.Francesco-S.Maurizio-Ceretta-Ciriè SFM	S2 30/30 (60) +SCOL	66 5-22	32 7-22

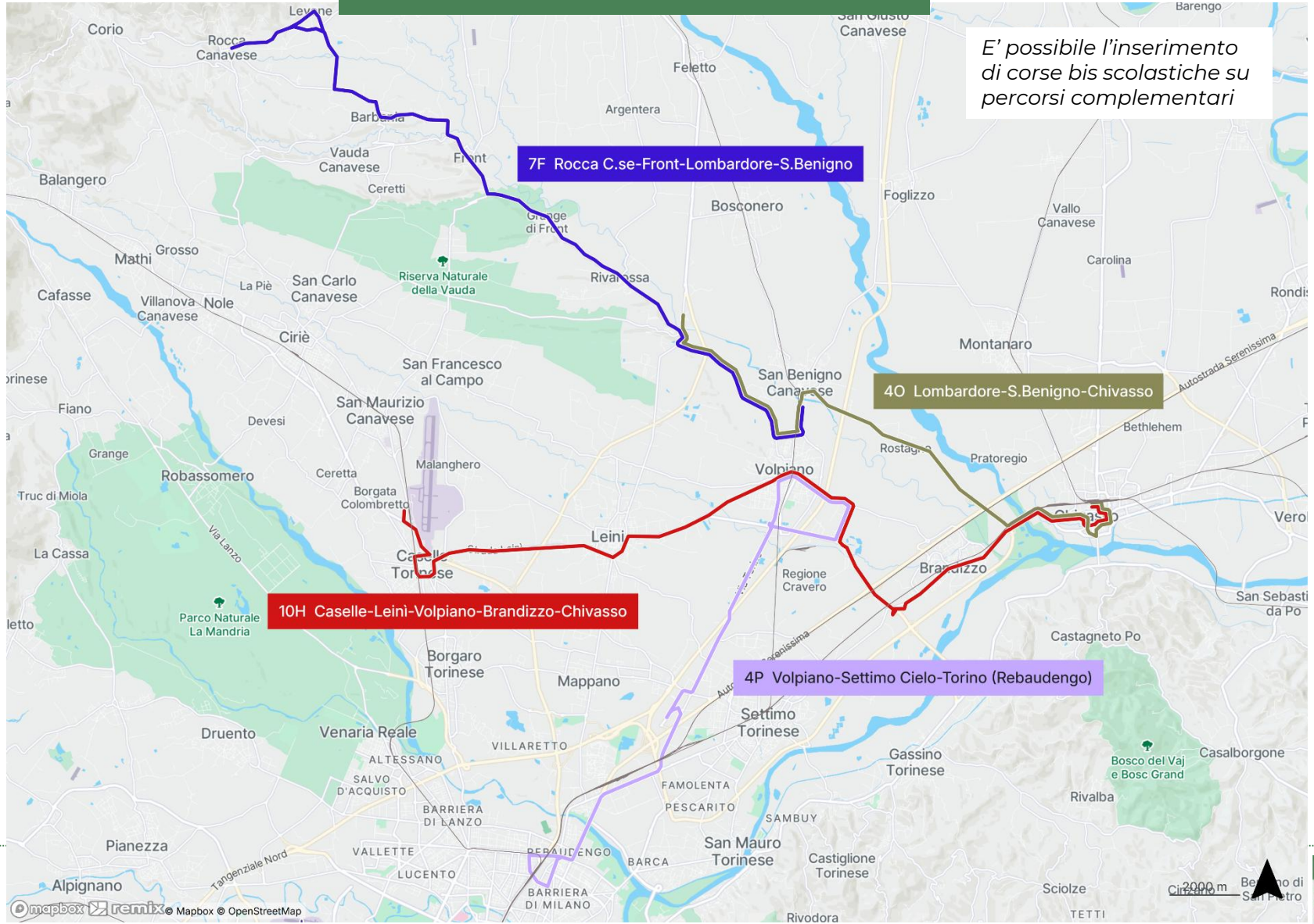
GRONDA NORD RETE ATTUALE



La mappa indica solo i percorsi principali

GRONDA NORD RETE FUTURA

E' possibile l'inserimento di corse bis scolastiche su percorsi complementari

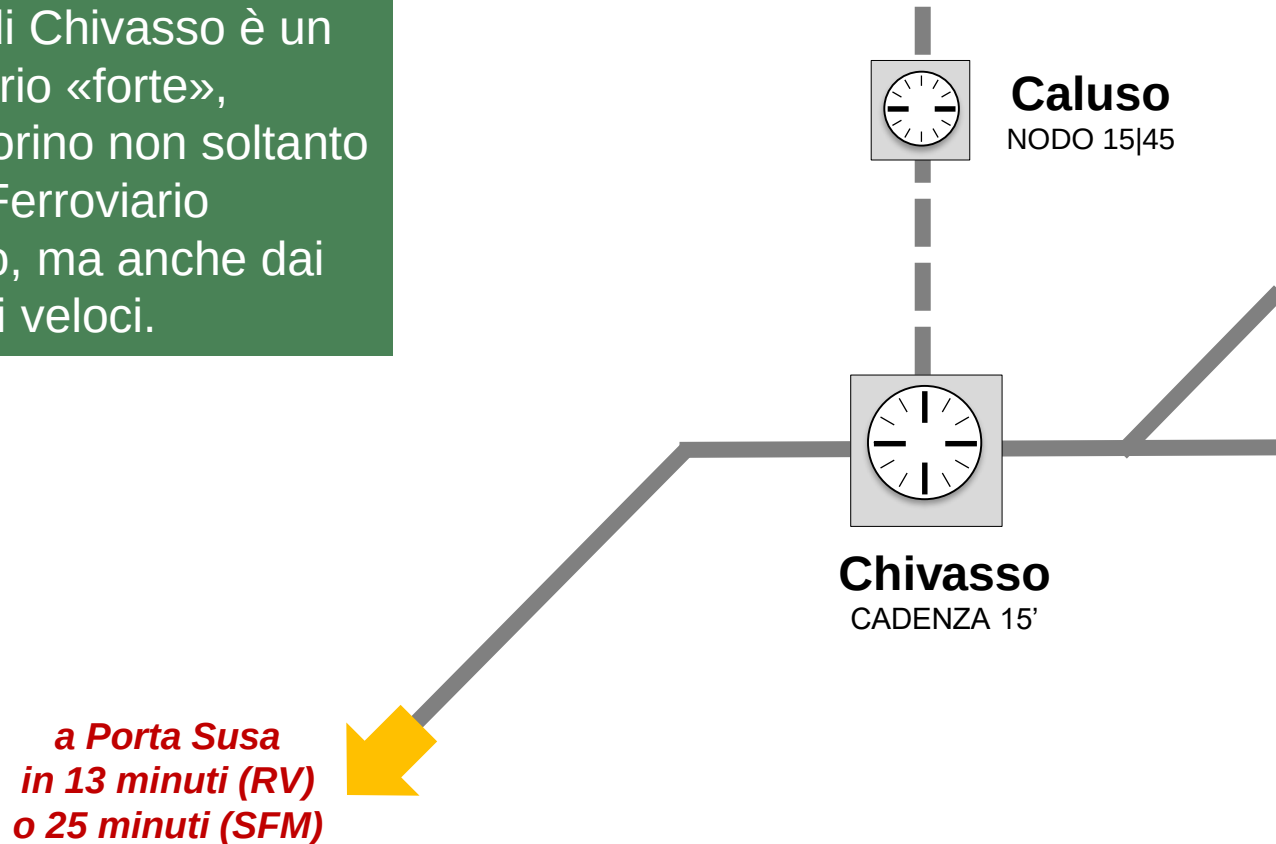


GRONDA NORD RAFFRONTO

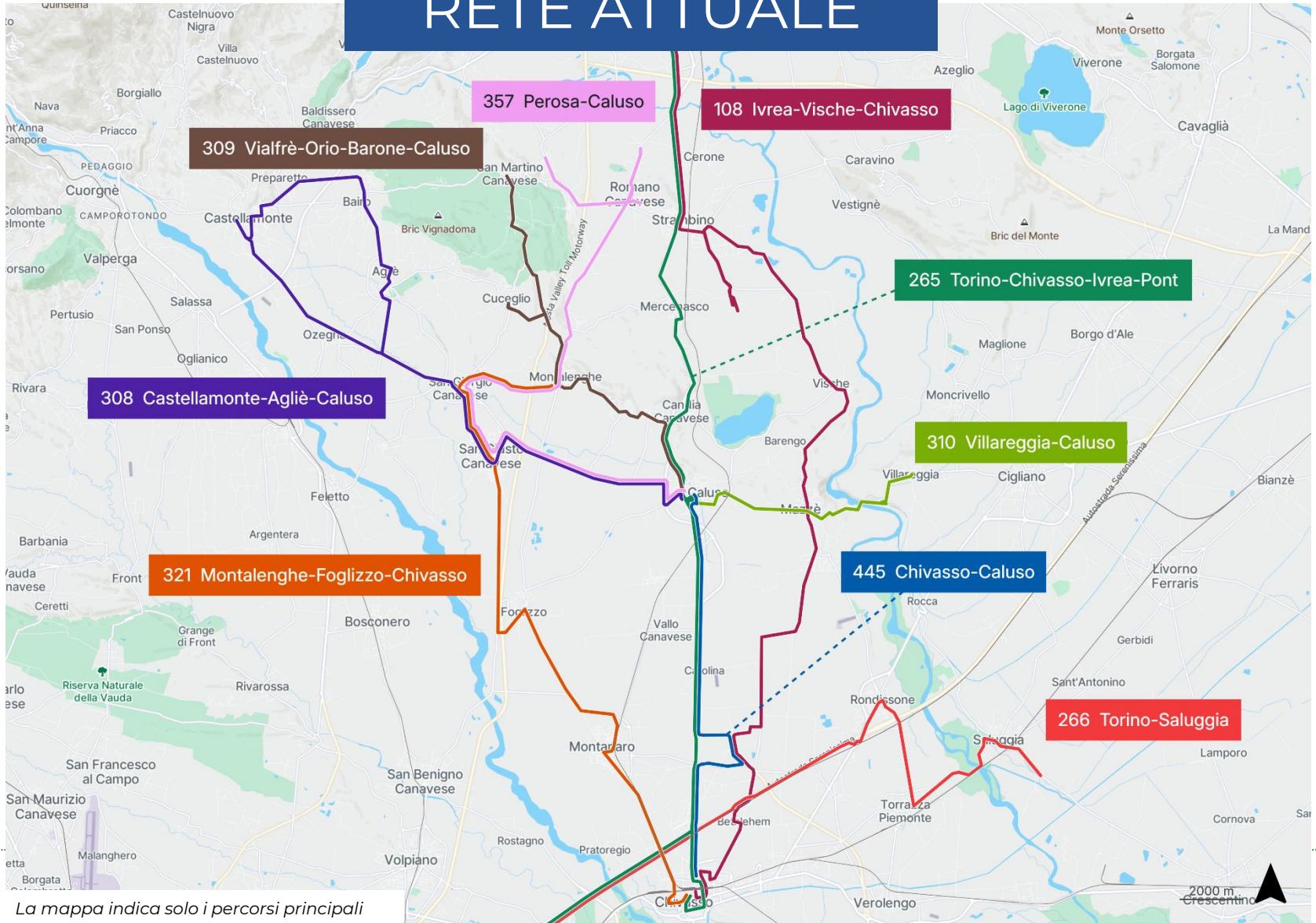
RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
429	Bosconero-S.Benigno-Volpiano-Chivasso	14 SCOL	=	7F	Rocca Canavese-Front-Lombardore-S.Benigno SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
				40	Lombardore-S.Benigno SFM – Chivasso SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
166	Torino-Volpiano-S.Benigno	20 6-22	=	4P	Volpiano-Settimo Cielo-To Rebaudengo SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
				10H	Caselle aeroporto SFM-Caselle-Leini-Volpiano SFM-Brandizzo-Chivasso SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
382	Torino Alenia c.so Marche-Caselle Alenia Nord	5 7-18 LAV	=		DA VALUTARE NEL QUADRO DELLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT			

RETE ZONA OMOGENEA 10

La stazione di Chivasso è un nodo ferroviario «forte», collegato a Torino non soltanto dal Servizio Ferroviario Metropolitano, ma anche dai treni regionali veloci.

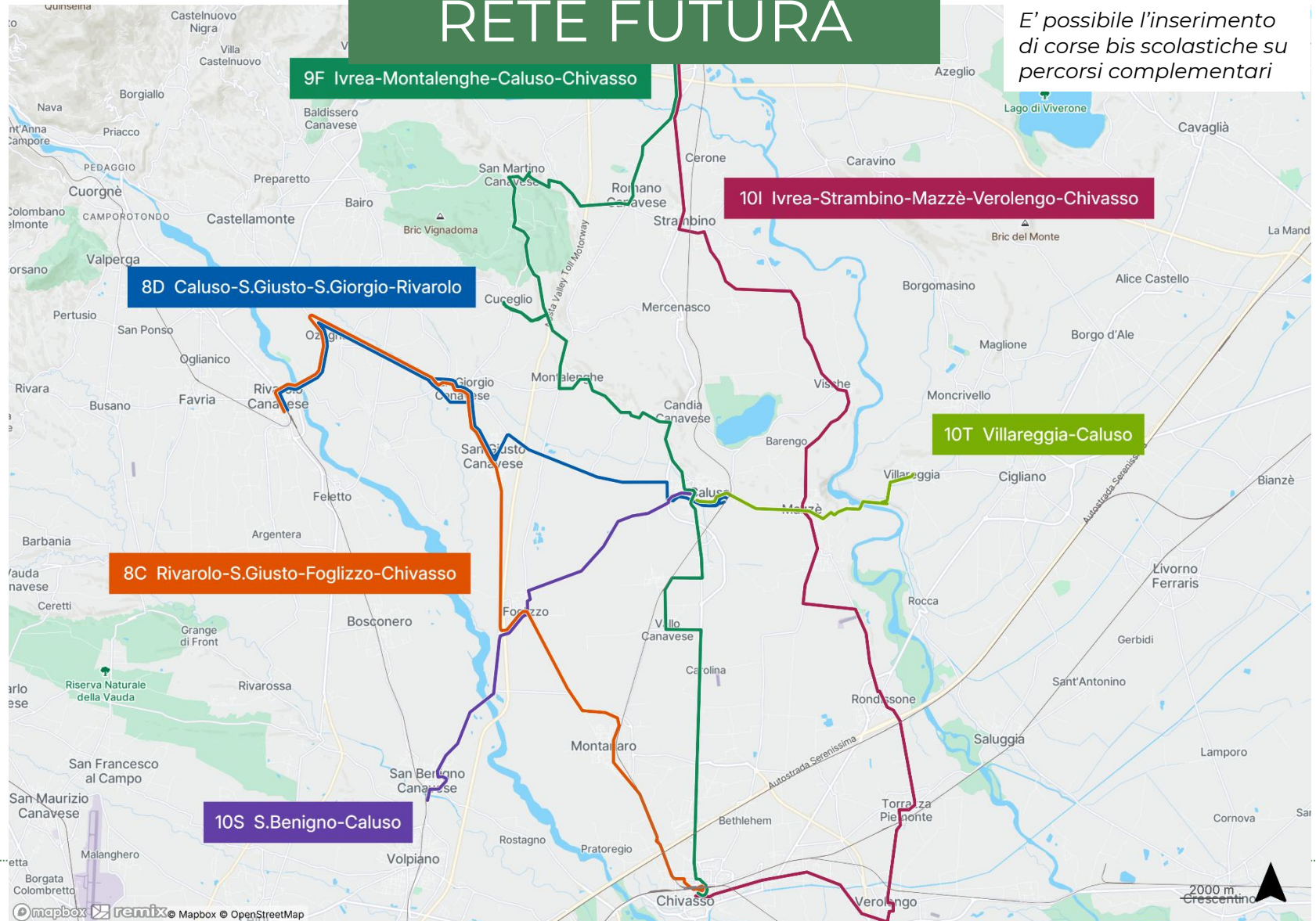


CHIVASSESE SETTENTRIONALE RETE ATTUALE



La mappa indica solo i percorsi principali

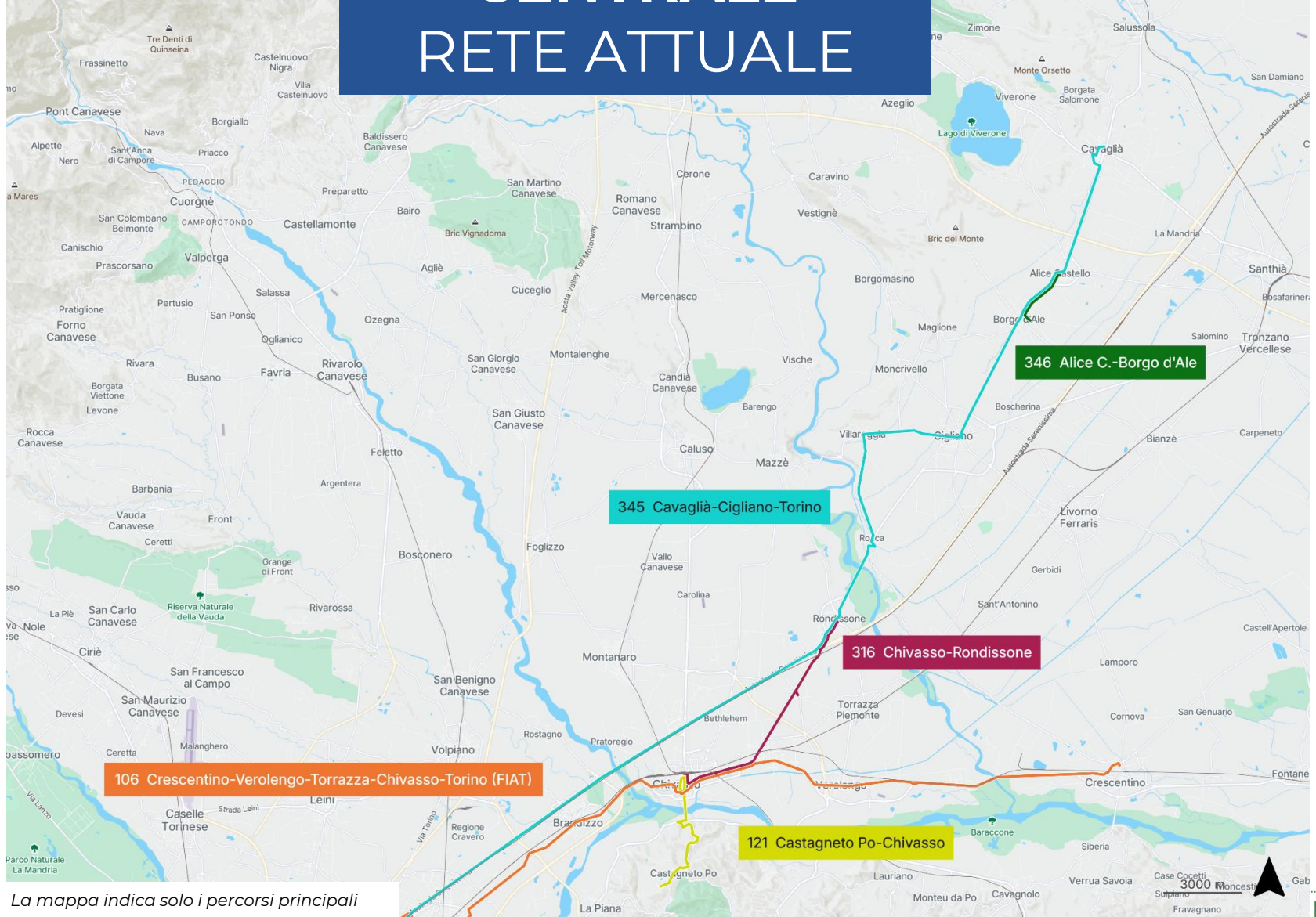
CHIVASSESE SETTENTRIONALE RETE FUTURA



CHIVASSESE SETTENTRIONALE RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
108	Ivrea-Vische-Chivasso	26 6-19	=	10I	Ivrea-Strambino-Mazzé-Torrazza-Chivasso SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
265	Torino-Chivasso-Ivrea	40 4-22	4 8-18	9F	Ivrea-Montalenghe-Caluso-Chivasso SFM	E2- 120	14 6-20	14 6-20
445	Chivasso-Caluso	2 SCOL	=					
309	Vialfré-Caluso	2 SCOL	=					
357	Perosa-S.Giorgio-Caluso	2 SCOL	=					
904	Ivrea-Chivasso (sost.ferroviario)				SOPPRESSA			
266	Torino-Saluggia	2 LAV	=		DA VALUTARE NEL QUADRO DELLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT			
310	Villareggia-Caluso	6 SCOL	=	10T	Aggiungere linea scolastica Villareggia-Mazzé-Caluso	E3s SCOL	4 SCOL	=
308	Castellamonte-Caluso	9 SCOL	=	8D	Rivarolo SFM - S.Giorgio - S.Giusto - Caluso	E3s SCOL	4 SCOL	=
				10S	S.Benigno SFM - Caluso	E3s SCOL	4 SCOL	=
321	Montalenghe-Fogizzo-Chivasso	12 6-18	=	8C	Rivarolo-S.Giusto-Fogizzo-Chivasso	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20

CHIVASSESE CENTRALE RETE ATTUALE



La mappa indica solo i percorsi principali

PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

CHIVASSESE CENTRALE RETE FUTURA

*E' possibile l'inserimento
di corse bis scolastiche su
percorsi complementari*

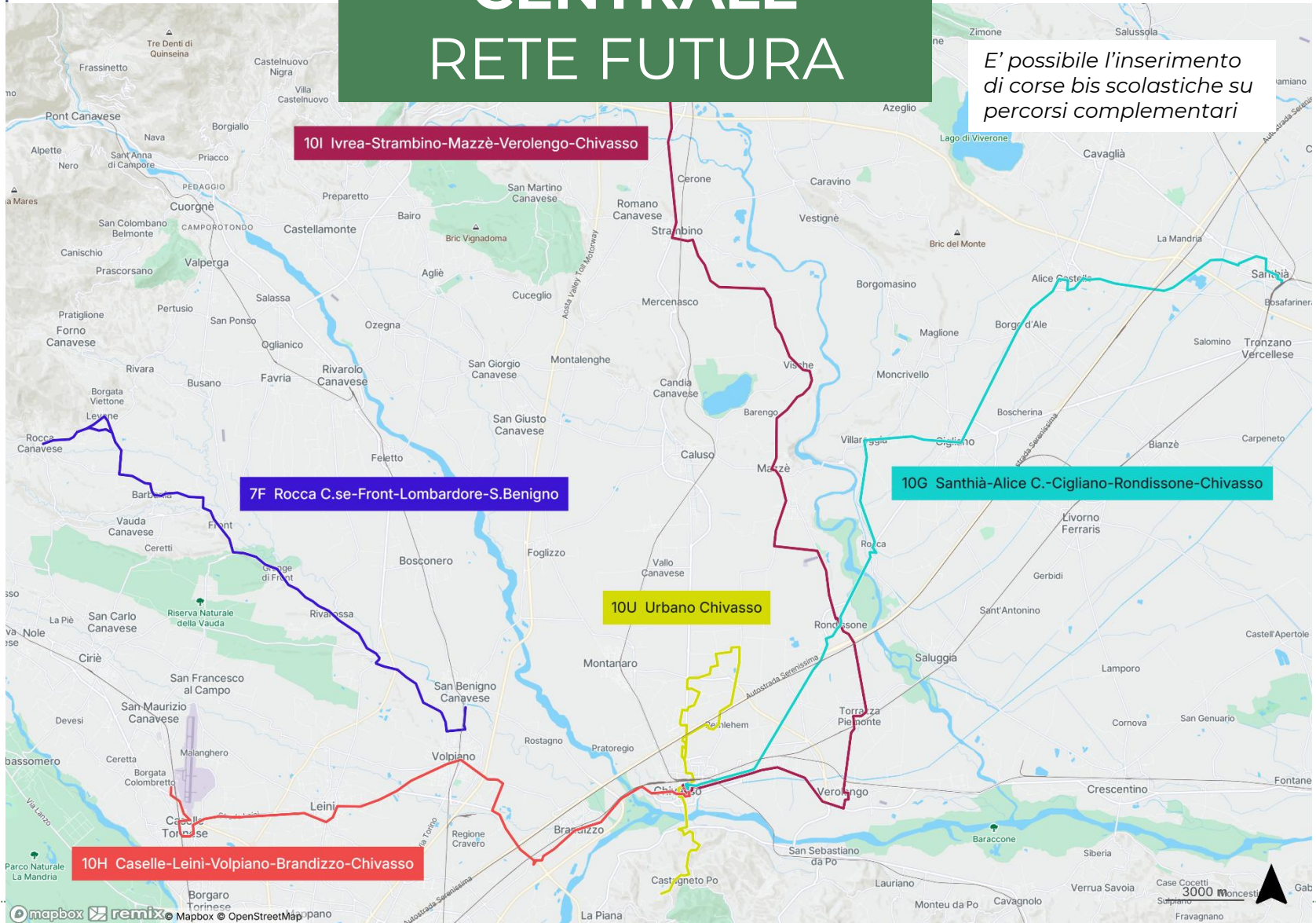
10I Ivrea-Strambino-Mazzè-Verolengo-Chivasso

7F Rocca C.se-Front-Lombardore-S.Benigno

10G Santhià-Alice C.-Cigliano-Rondissone-Chivasso

10U Urbano Chivasso

10H Caselle-Leini-Volpiano-Brandizzo-Chivasso

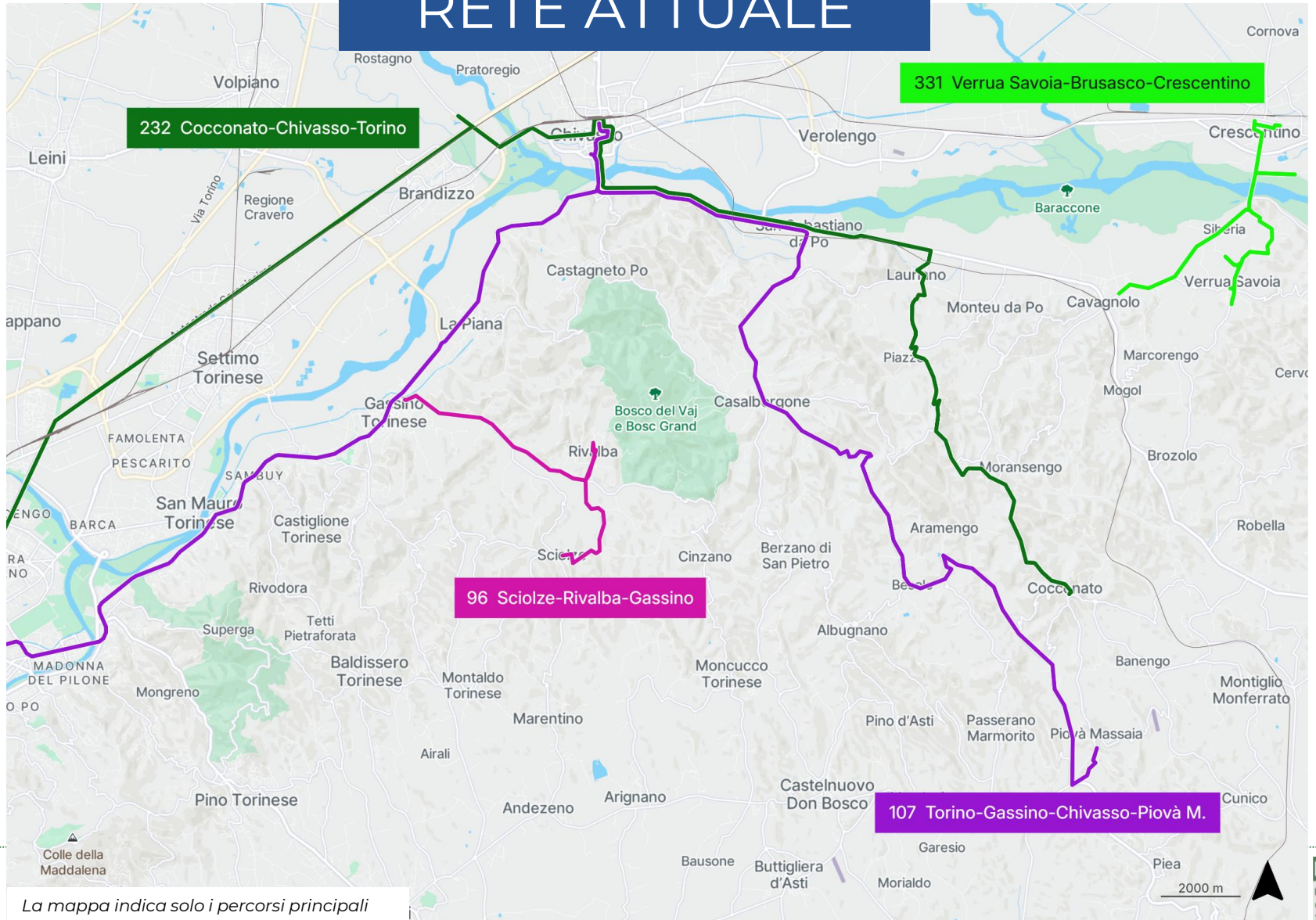


PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

CHIVASSESE CENTRALE RAFFRONTO

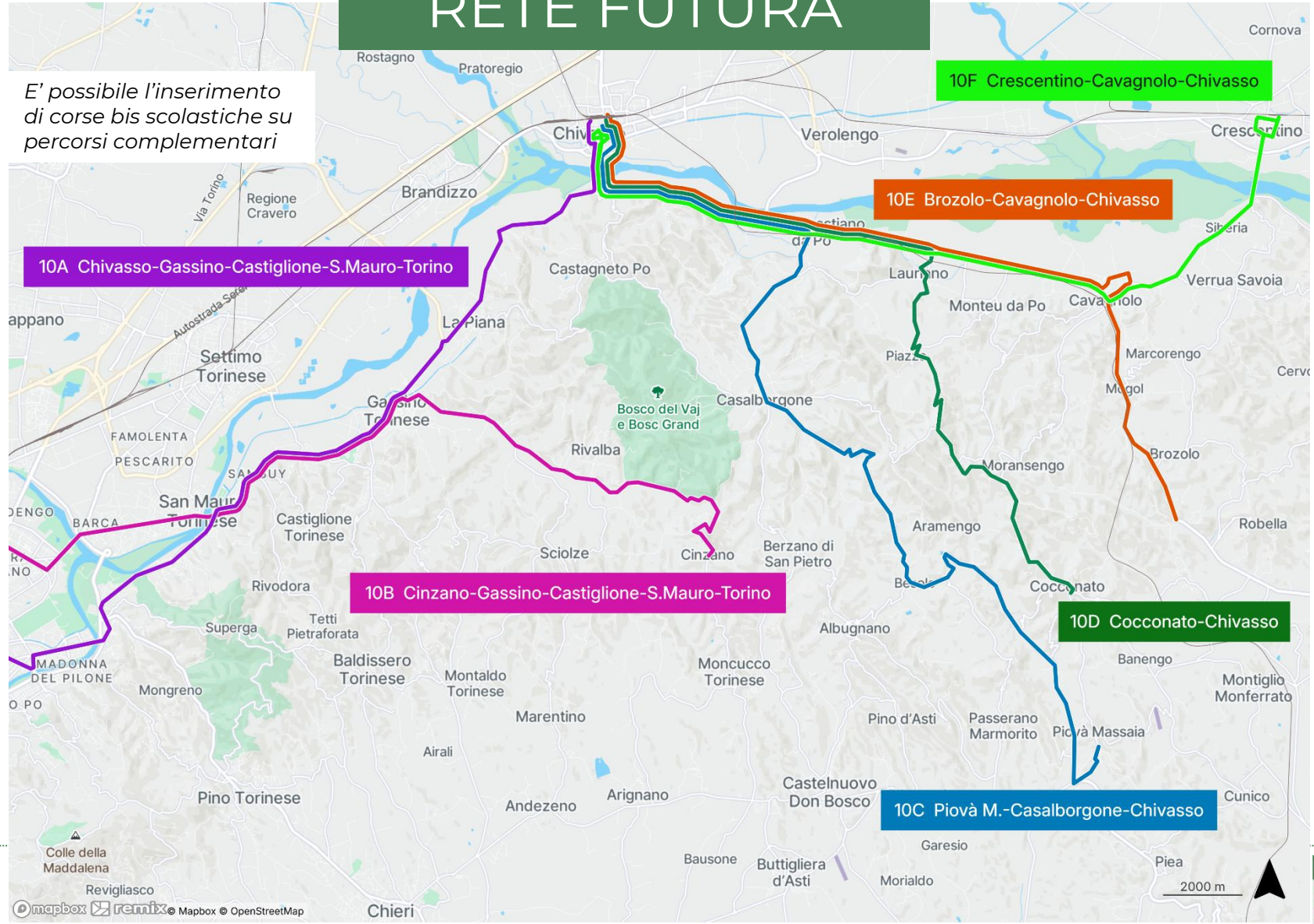
RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
85	Chivasso-Torino-FIAT Rivalta	6 LAV	=		DA VALUTARE NEL QUADRO DELLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT			
106	Crescentino-Verolengo-Torrazza-Chivasso-FIAT Mirafiori	6 LAV	=		DA VALUTARE NEL QUADRO DELLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT			
121	Castagneto Po-Chivasso	24 6-19	=	10U	Castagneto Po – Ponte Po -Chivasso SFM – Polo Pichi - Boschetto (ad attestamenti incrociati Ponte Po-Biget ↔Polo Pichi)	S2 30/30 (60) +SCOL	66 5-22	32 7-22
CHIV	Urbano Chivasso (linee blu, azzurra e mercatali)	8 7-18	=					
316	Chivasso-Rondissone	18 6-19	=	10I	Ivrea-Strambino-Mazzé-Torrazza-Chivasso SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
345	Cavaglià-Cigliano-Torino	24 6-19	2 17-21	10G	Santhià-Cigliano-Chivasso SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
346	Alice C.Villareggia-Castelrosso	2 LAV	=					
				40	Lombardore-S.Benigno-Chivasso SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
				10H	Caselle aeroporto SFM-Caselle-Leini-Volpiano SFM-Brandizzo-Chivasso SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20

CHIVASSESE ORIENTALE RETE ATTUALE



CHIVASSESE ORIENTALE RETE FUTURA

E' possibile l'inserimento di corse bis scolastiche su percorsi complementari

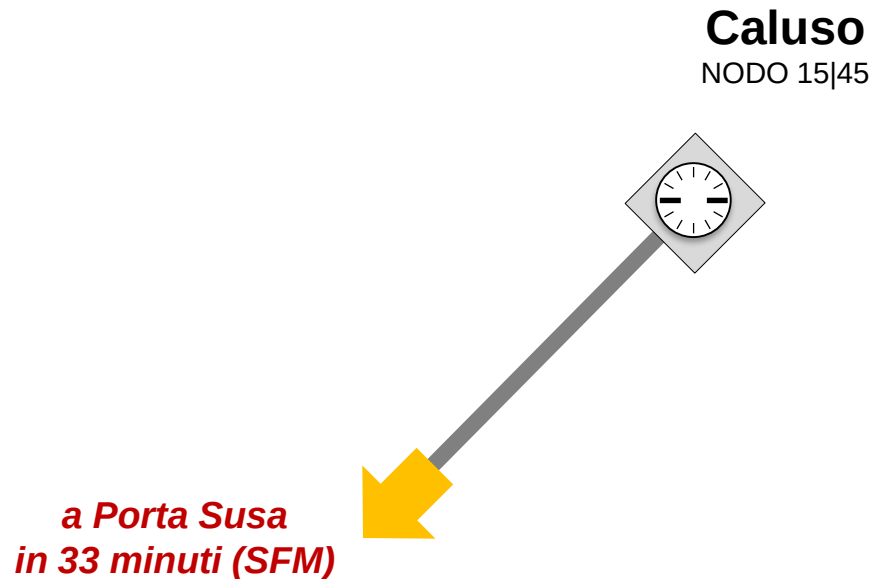


CHIVASSESE ORIENTALE RAFFRONTO

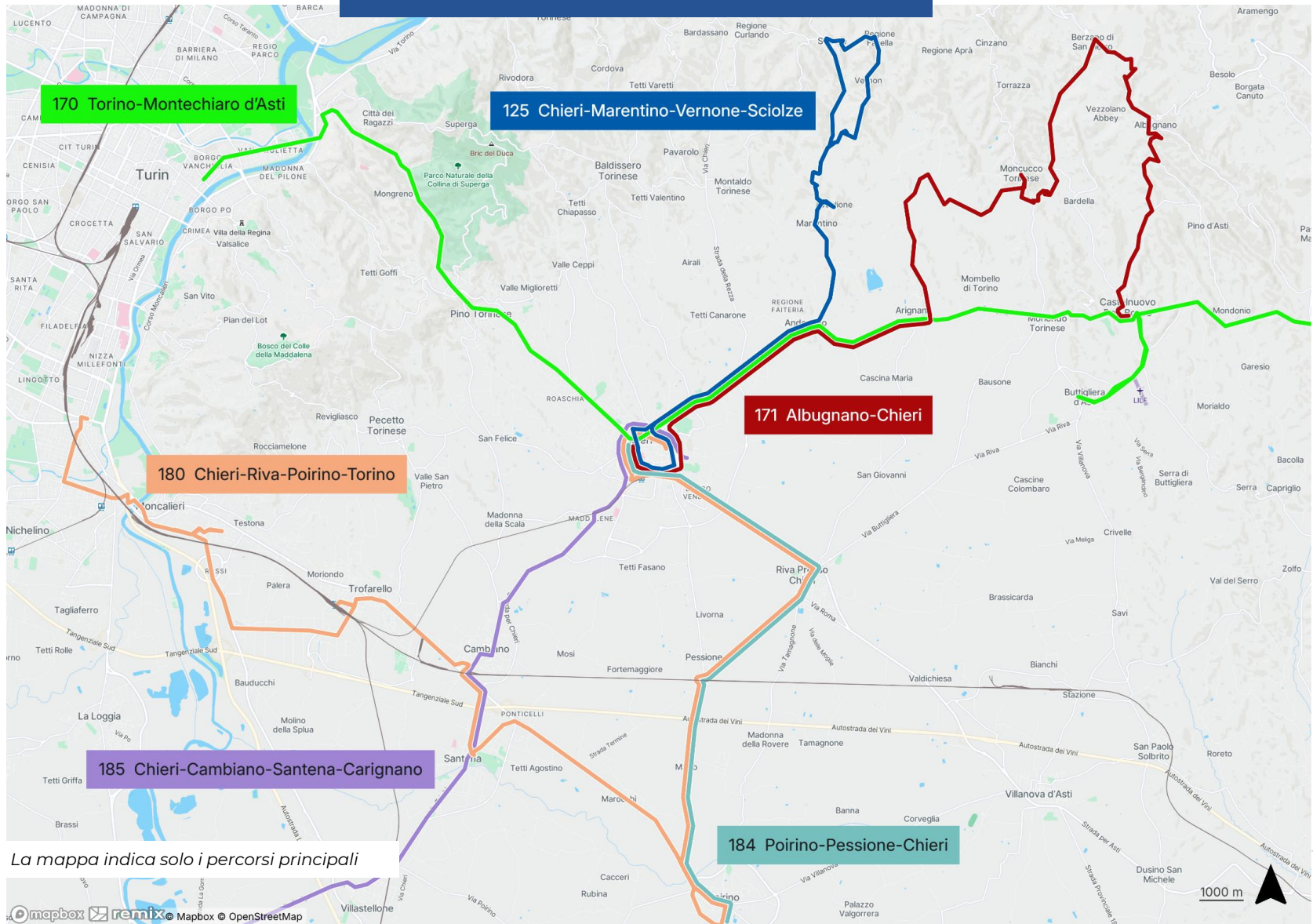
RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
96	Sciolze-Rivalba-Gassino	18 6-19	=	10B	PASSA A RETE SUBURBANA			
107	Torino-Gassino-Chivasso-Piovà M.	76 5-21	13 7-21	10A	TRATTA CHIVASSO-GASSINO-TO PASSA A RETE SUBURBANA			
		21 6-20	4 7-21	10C	Piovà Massaia-Casalborgone-Chivasso SFM	E2-120	14 6-20	14 6-20
				10E	Brozolo-Cavagnolo-Chivasso SFM	E2-120	14 6-20	14 6-20
				10F	Crescentino-Cavagnolo-Chivasso SFM	E2-120	14 6-20	14 6-20
331	Verrua Savoia-Brusasco-Crescentino	16 7-14 SCOL	=					
232	Cocconato-Chivasso-Torino	18 6-19	=	10D	Cocconato-Lauriano-Chivasso SFM	E2-120	14 6-20	14 6-20

RETE ZONA OMOGENEA 11

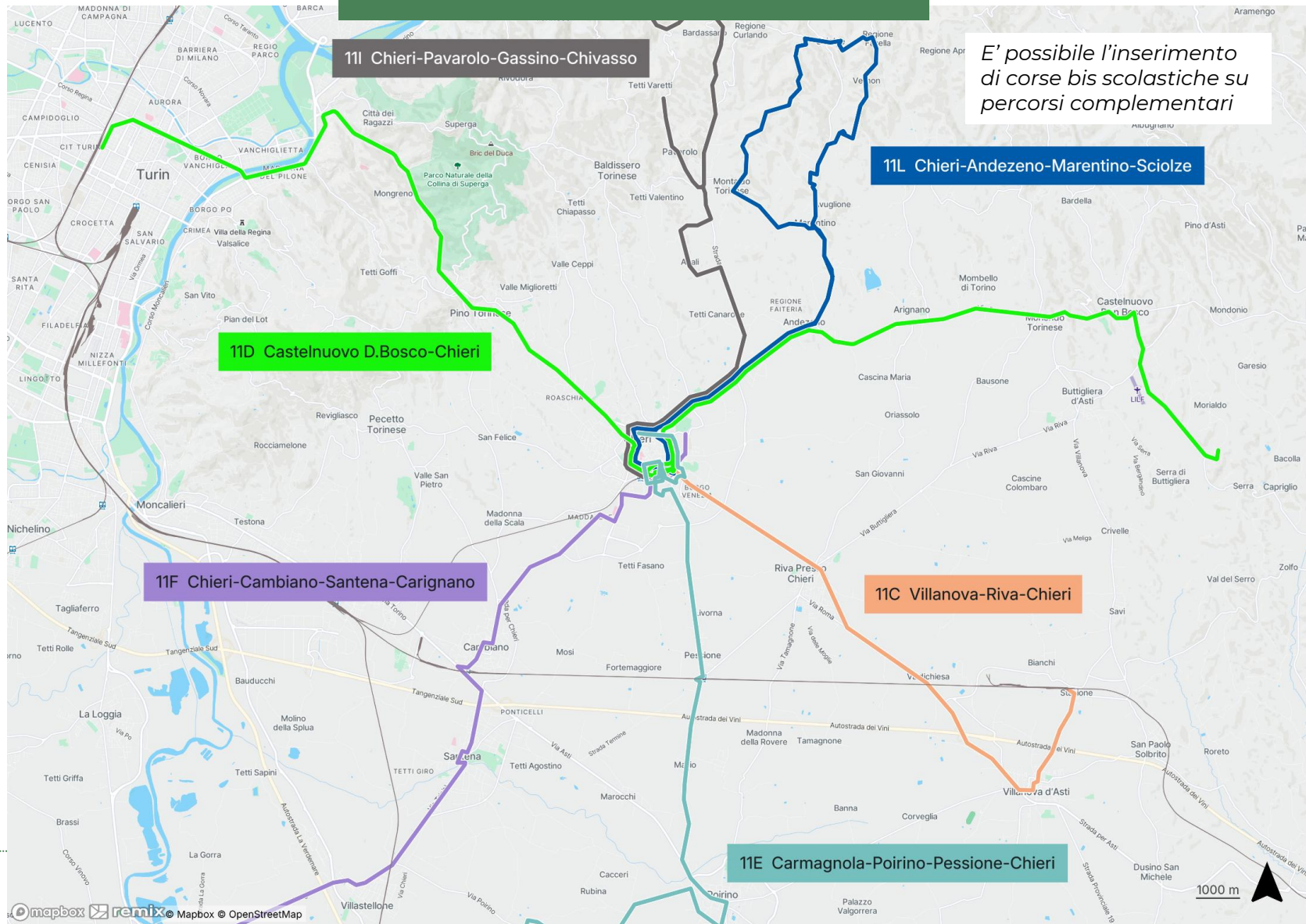
Il polo ordinatore ferroviario
dell'area è la stazione di
Chieri, capolinea della SFM1



CHIERESE RETE ATTUALE



CHIERESE RETE FUTURA



CHIERESE RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
				11I	Chieri SFM -Pavarolo-Gassino-Chivasso SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
125	Chieri-Marentino-Vernone-Sciolze	6 6-17	=	11L	Chieri SFM-Andezeno-Marentino-Sciolze	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
170	Torino-Montechiaro d'Asti	42 6-19	=	11D	Castelnuovo D.Bosco - Chieri SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
171	Albugnano-Chieri	2 SCOL	=					
180	Chieri-Riva-Poirino-Torino	4 SCOL	=	11C	Villanova SFM – Riva - Chieri SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
184	Poirino-Pessione-Chieri	15 6-21	=	11E	Carmagnola SFM – Poirino – Pessione SFM – Chieri SFM	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
185	Chieri-Cambiano-Santena	16 5-21	=	11F	Chieri SFM – Cambiano - Santena-Carignano	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20

INDIRIZZI MAIL PER SEGNALAZIONI

pianoaccessibilita.cmta@metaplanning.it

pums@cittametropolitana.torino.it

(per favore scrivere sempre ad entrambi)