

PAINT
**PIANO PER L'ACCESSIBILITA'
E L'INTERMODALITA'**

CONSULTAZIONI
Lotto Sud - 2
**Valpellice-Pinerolese-
Carmagnolese**

12 marzo 2026



ing. Chiara Taiariol
ing. Andrea Debernardi

LE TAPPE DEL PAINT PERCORSO DI CONSULTAZIONE

(ORGANIZZATO PER ZONE OMOGENEE E LOTTI DI AFFIDAMENTO)

Fase I – costruzione del quadro analitico - 2024

- illustrare la roadmap del piano;
- raccogliere segnalazioni e suggerimenti utili alla fase analitica/diagnostica
- (eventualmente) acquisire primi orientamenti sugli obiettivi specifici di ridisegno della rete

Fase II – definizione delle strategie - 2025

- consolidamento delle strategie di rete
- confronto sulle direttrici di trasporto pubblico ridisegnate per servire il territorio
- propedeutico all'identificazione degli interventi di piano veri e propri che saranno oggetto di simulazione sul modello multimodale del PUMS

Fase III – identificazione degli interventi - 2026

- presentazione dello scenario di progetto, con percorsi e orari
- verifica e validazione finale anche sul piano politico istituzionale

TEMPI e SCENARI



**NUOVI
AFFIDAMENTI
TPL extraurbano**

**NUOVI
CONTRATTI**

2024

2025

2026

2027

2028

NUOVO TRASPORTO TORINO
Elettrico, su rotaia, con nuovi veicoli.



**PROGETTUALITA'
ESISTENTI SUI
TERRITORI**



PAINT



**NUOVA
RETE
di TPL**



PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

INTERVENTI DAL PUMS

LE STRATEGIE DEL PUMS

INTERVENTI DI DIRETTA COMPETENZA DEL PUMS

Rete di forza su ferro

- Servizio ferroviario metropolitano
- Linee M1/M2
- Potenziamento rete tramviaria



**Prolungamento M1 a
Cascine Vica (e Rivoli)**

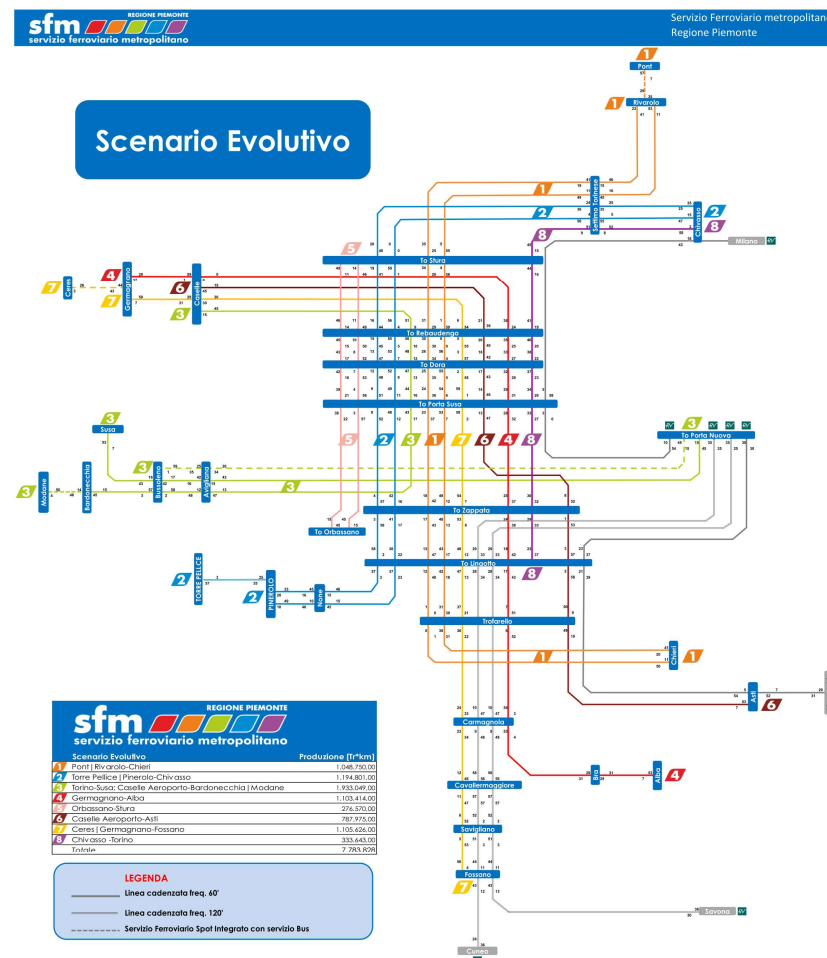
INTERVENTI DEMANDATI AL PAINT

- Riorganizzazione rete bus
- Nodi di interscambio
- Bike-to-rail
- Servizi a chiamata per aree a domanda debole
- Integrazione tariffaria

SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

Il PUMS assume come punto fermo lo **scenario evolutivo** del **Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM)**:

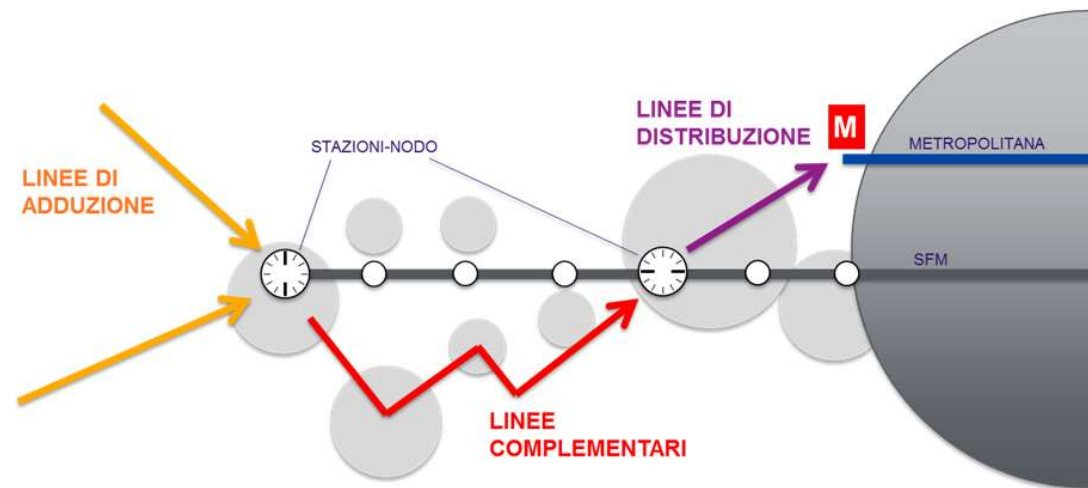
- intensificazione dei servizi
- valorizzazione del Passante
- stazioni di porta (connessioni con metrò)



RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

Il PUMS indica i principi essenziali per la riorganizzazione dei servizi automobilistici urbani ed extraurbani:

- integrazione con la rete di forza su ferro
- accessibilità e riconoscibilità dei servizi
- efficacia
- efficienza

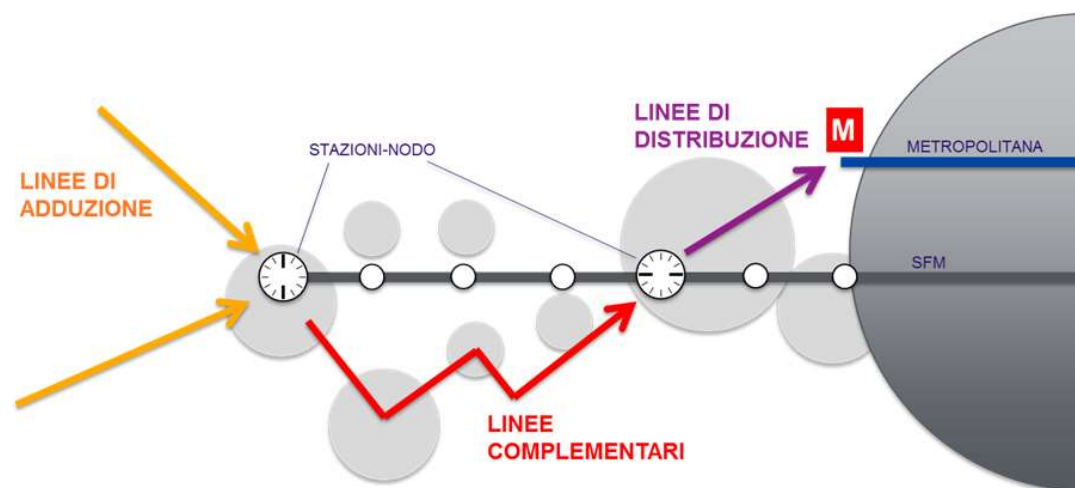


Il riordino della rete TPL è demandato al
Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

CRITERI SPECIFICI:

- servire **tutti i comuni**
- **un solo interscambio** per andare a Torino
- garantire una **buona copertura oraria**
- migliorare i **servizi festivi/estivi** sulle direttrici di maggior interesse

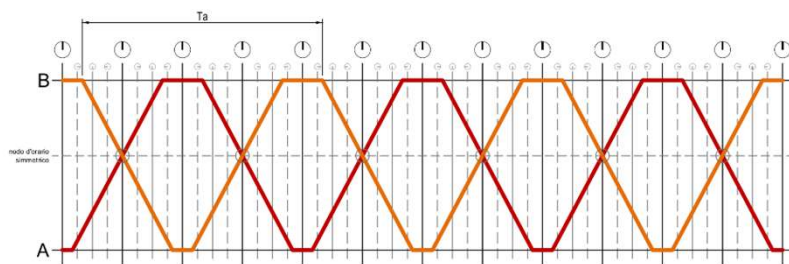


Il riordino della rete TPL è demandato al
Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

Lo sviluppo del SFM secondo i criteri di **cadenzamento** fa sì che i treni si incrocino tra loro sistematicamente in alcune stazioni, dette «nodi d'orario».

Queste stazioni si prestano più di altre a diventare nodi di interscambio con la rete bus.



STAZIONE DI PINEROLO
ORARI DI ARRIVO/PARTENZA
MINUTI

ORE	0	10	20	30	40	50	60
5			12				
6			12		41	46	
7		13	12		41	46	
8		13	12		41	46	
9			12		41		
10			12		41		
11			12		41		
12			12		41		
13			12		41	46	
14			12		41		
15			12		41		
16			12		41		
17			12		41	46	
18		13	12		41	46	
19		13	12		41		
20			12		41		
21			12		41		
22			12		41		
23			12		41		

LEGENDA

SFM2
13 arrivo di Chivasso
12 partenze per Chivasso

Nodo 15 | 45

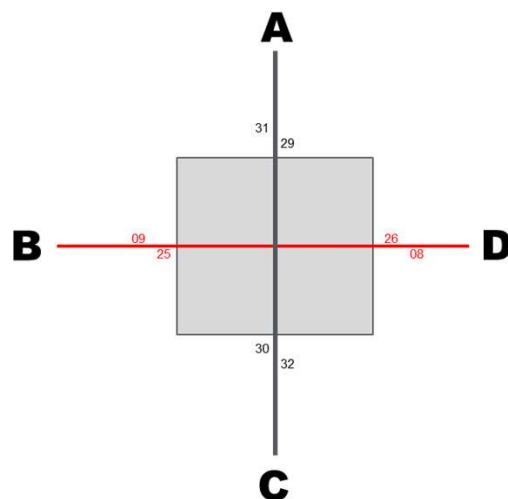


RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

SCHEMI A RENDEZ VOUS

I bus si «danno appuntamento» col treno nei nodi d'orario, garantendo **corrispondenze multiple** per tante destinazioni diverse.

→ si servono tante relazioni senza moltiplicare le linee



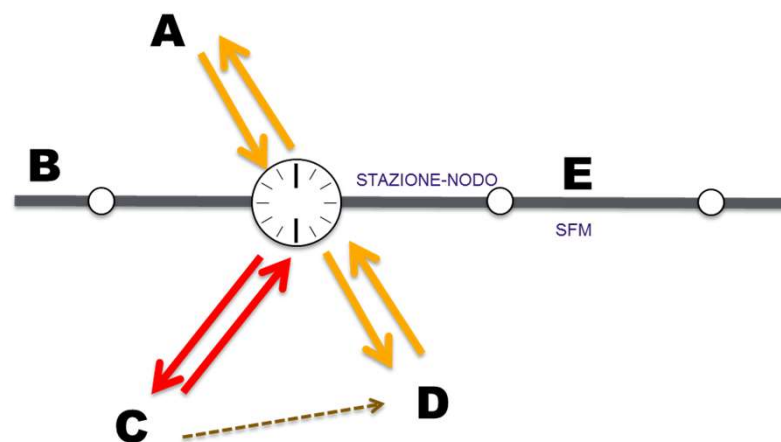
	A	B	C	D
A		<i>i</i>	<i>d</i>	<i>i</i>
B	<i>i</i>		<i>i</i>	<i>d</i>
C	<i>d</i>	<i>i</i>		<i>i</i>
D	<i>i</i>	<i>d</i>	<i>i</i>	

RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

SCHEMI A RENDEZ VOUS

Sincronizzandosi con il treno, i bus si sincronizzano anche tra loro.

→ diventa possibile servire le relazioni più disperse senza istituire servizi dedicati, che presenterebbero inevitabilmente basse frequenze o bassi tassi di utilizzo

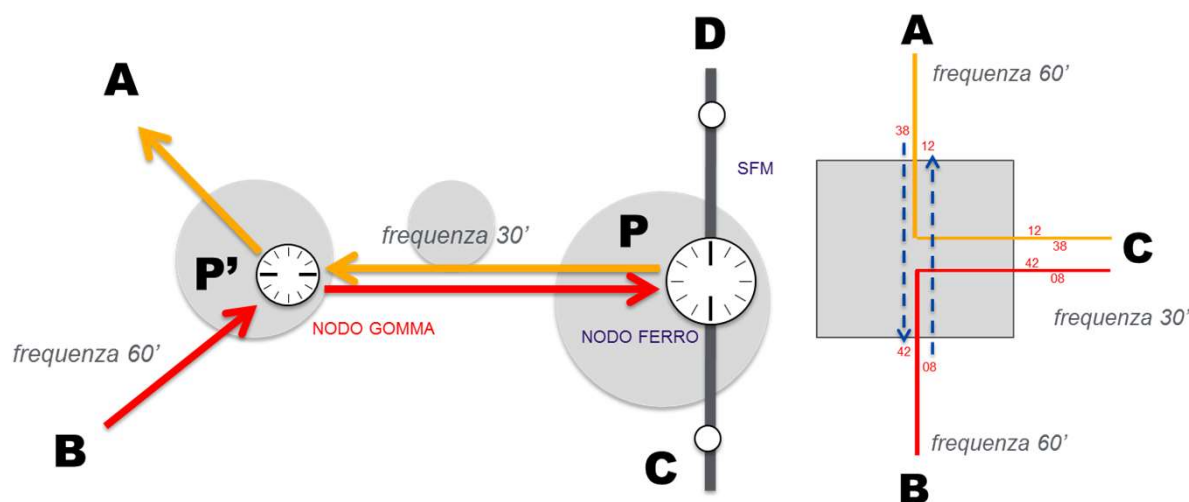


RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

SCHEMI GATEWAY

Due linee bus si sovrappongono tra loro verso una destinazione comune dando luogo ad un corridoio ad alta frequenza

→ le relazioni tangenziali sono garantite interscambio tra due linee frequenti, anziché attraverso un percorso diretto a bassa frequenza

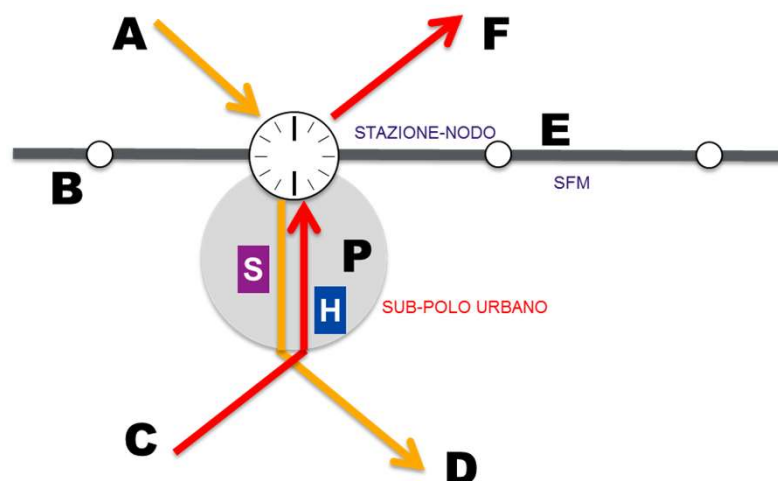


	A	B	C
A		i	d
B	i		d
C	d	d	

NODI DI INTERSCAMBIO

INTEGRAZIONE A LIVELLO DI POLI URBANI

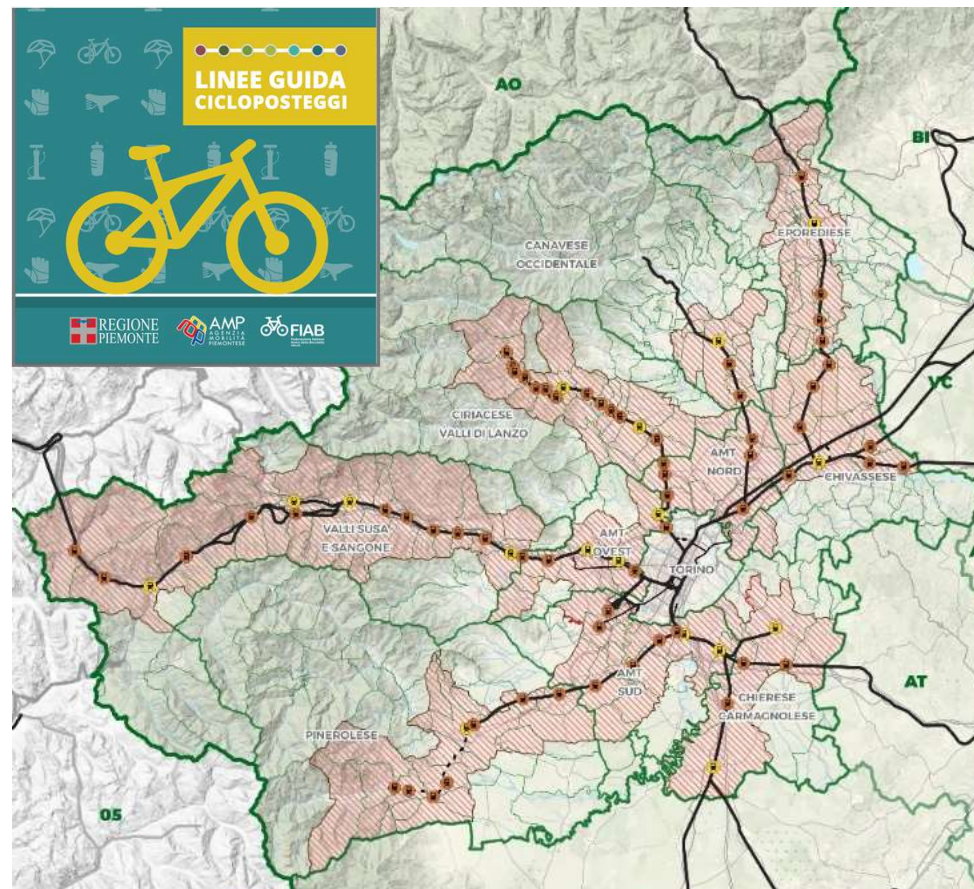
Agendo contemporaneamente sui diversi schemi, è possibile ottenere soluzioni che, rispondendo alle necessità di interscambio gomma-ferro, si traducano anche in un rafforzamento dei servizi verso i principali attrattori urbani (centri cittadini, plessi scolastici, servizi socio-sanitari)



BIKE-TO-RAIL

La funzionalità dell'SFM viene sostenuta anche da misure di:

- **adeguamento dei parcheggi** bici
- **protezione degli itinerari ciclabili** di accesso entro 5-6 km in tutte le 78 stazioni SFM

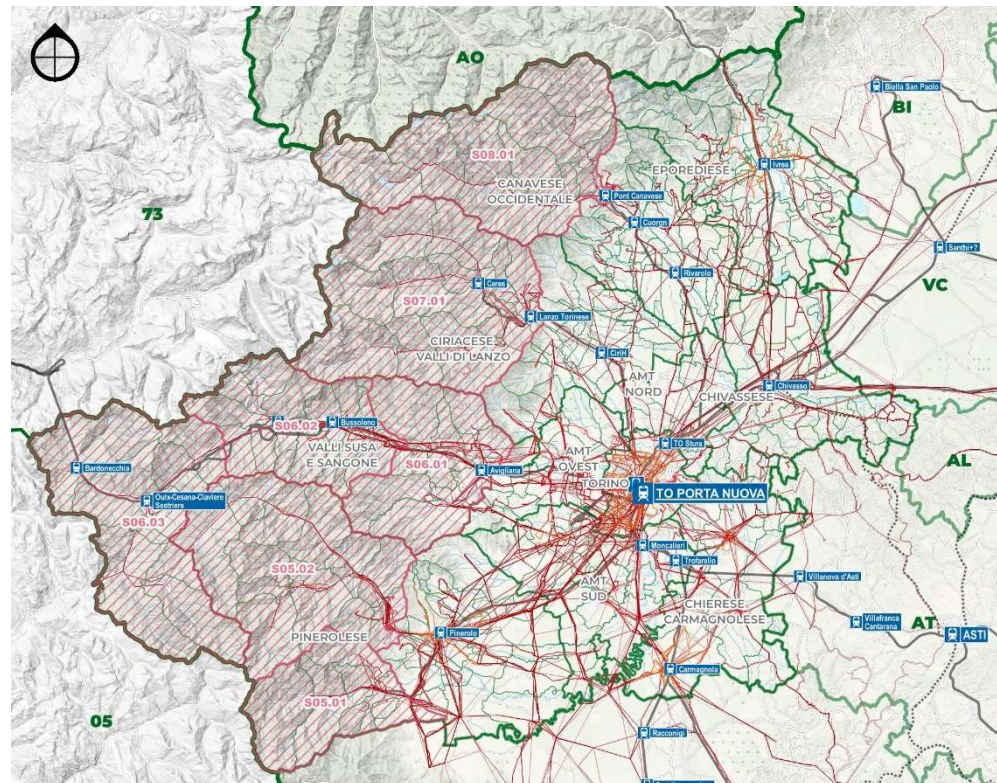


Elemento di integrazione con il **Biciplan**

PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

AREE A DOMANDA DEBOLE

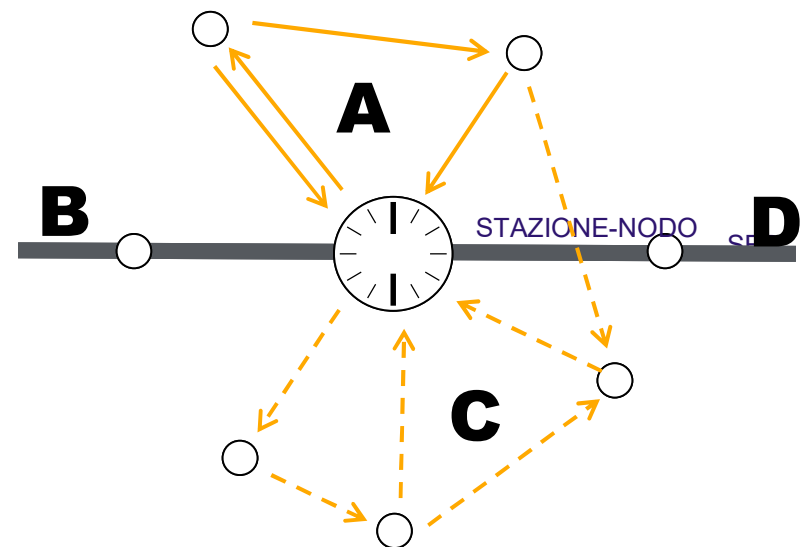
Il PUMS promuove anche lo sviluppo di **servizi bus a chiamata**, anche innovativi, in tutte le aree a domanda debole del territorio metropolitano



AREE A DOMANDA DEBOLE

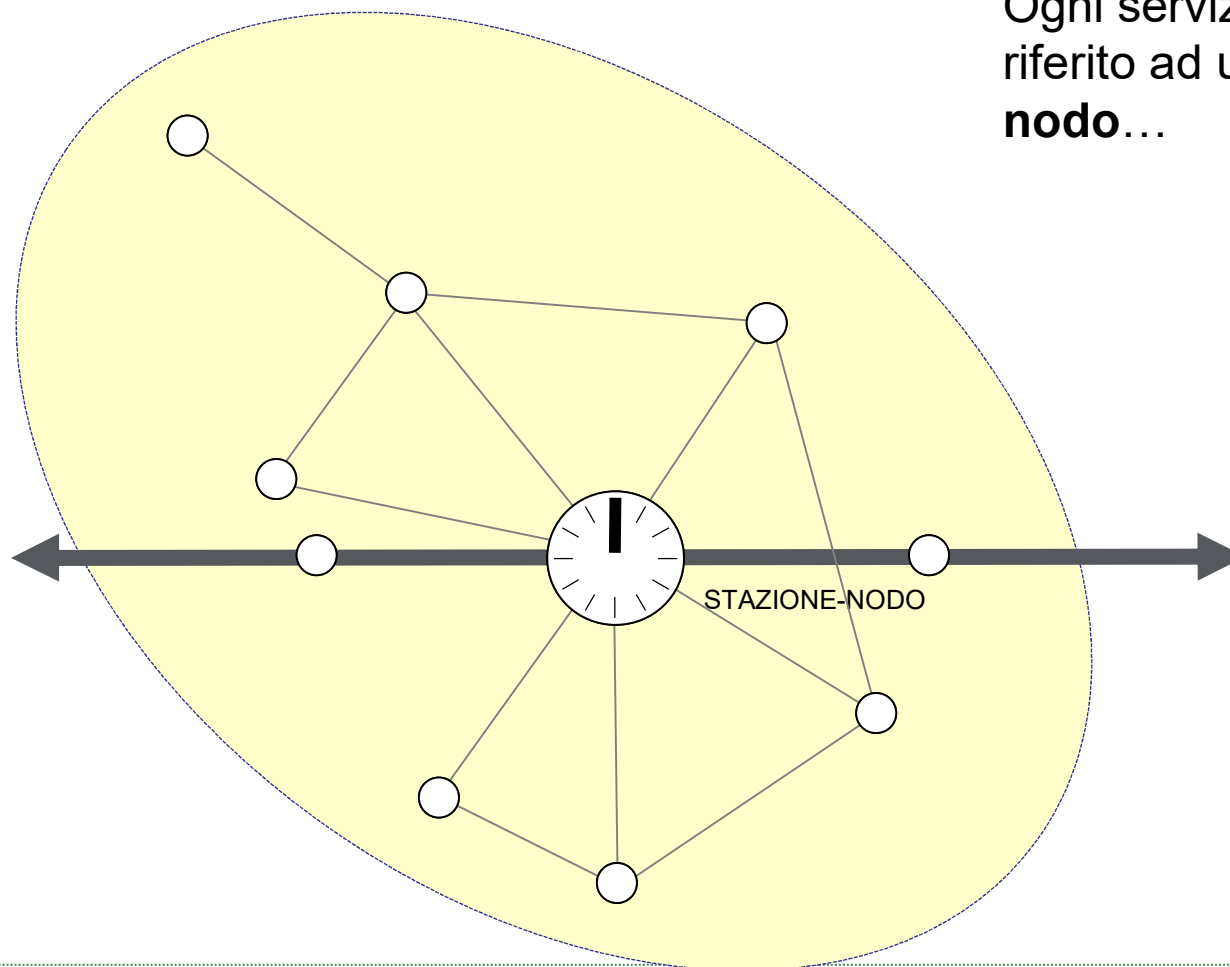
Al fine di garantirne non solo l'integrazione con la rete primaria, ma anche la capacità di aggregare domanda, i servizi bus a chiamata vengono comunque organizzati secondo una logica à rendez-vous.

- Il mezzo deve riposizionarsi nella stazione-nodo al transito del treno
- La prenotazione avviene per fasce orarie, in modo da garantire la compatibilità con l'orario ferroviario
- Il sistema accetta anche prenotazioni multiple, purché compatibili con il vincolo d'orario

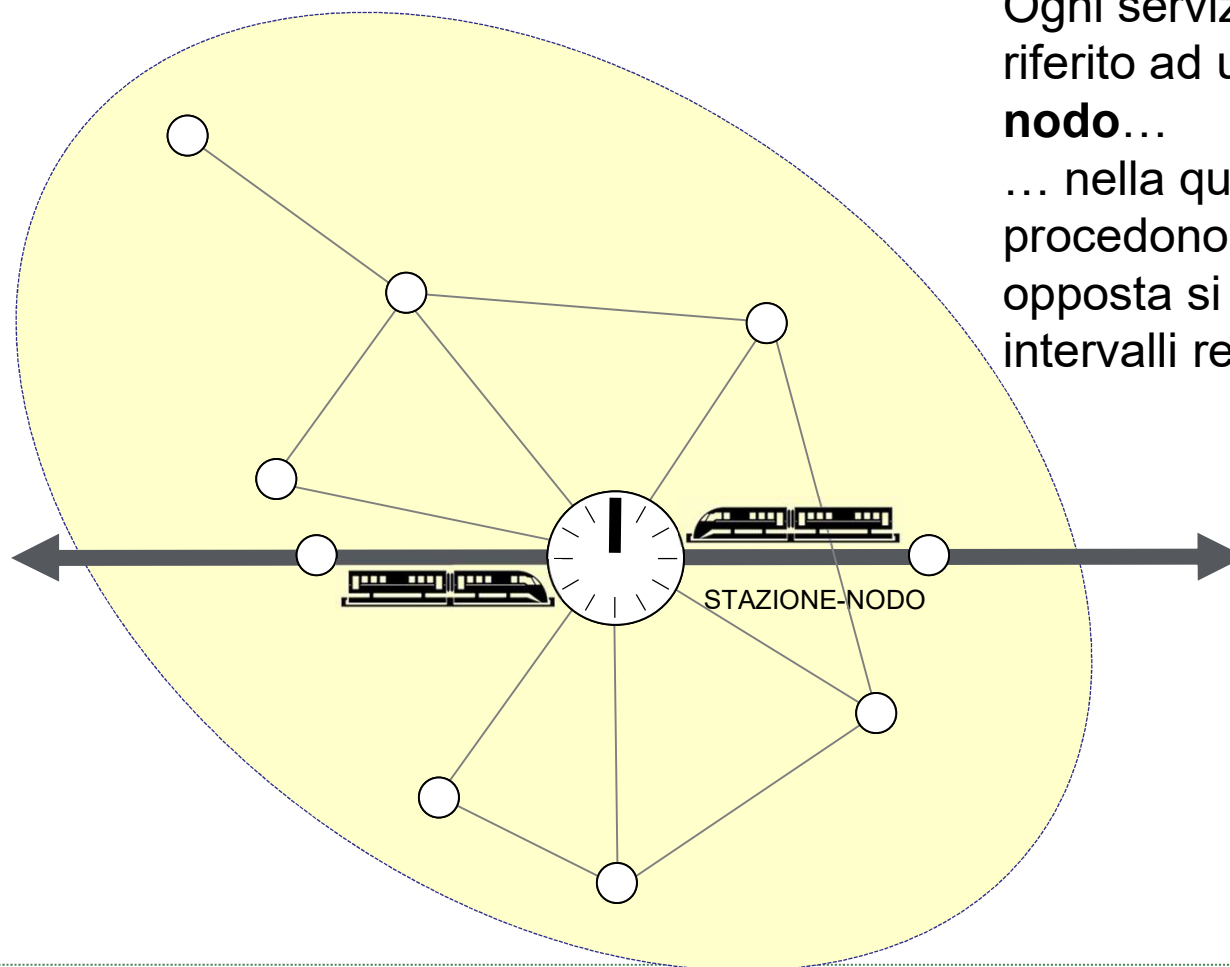


SERVIZI A CHIAMATA

Ogni servizio a chiamata è riferito ad una **stazione-nodo**...

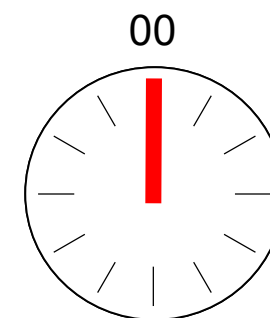


SERVIZI A CHIAMATA

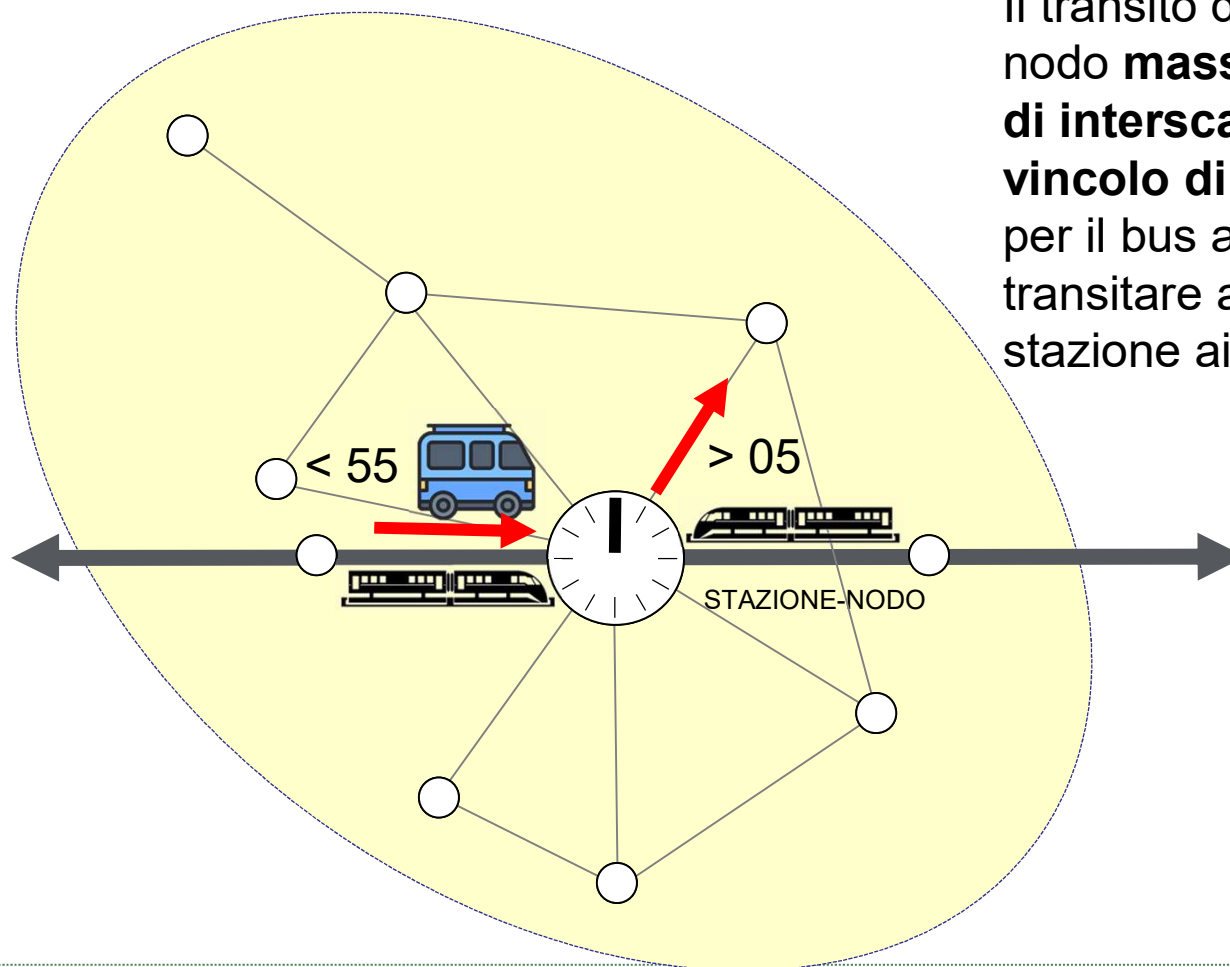


Ogni servizio a chiamata è riferito ad una **stazione-nodo**...

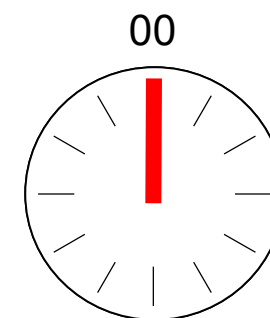
... nella quale i treni che procedono in direzione opposta si incrociano ad intervalli regolari



SERVIZI A CHIAMATA

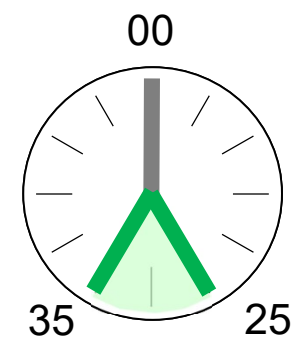
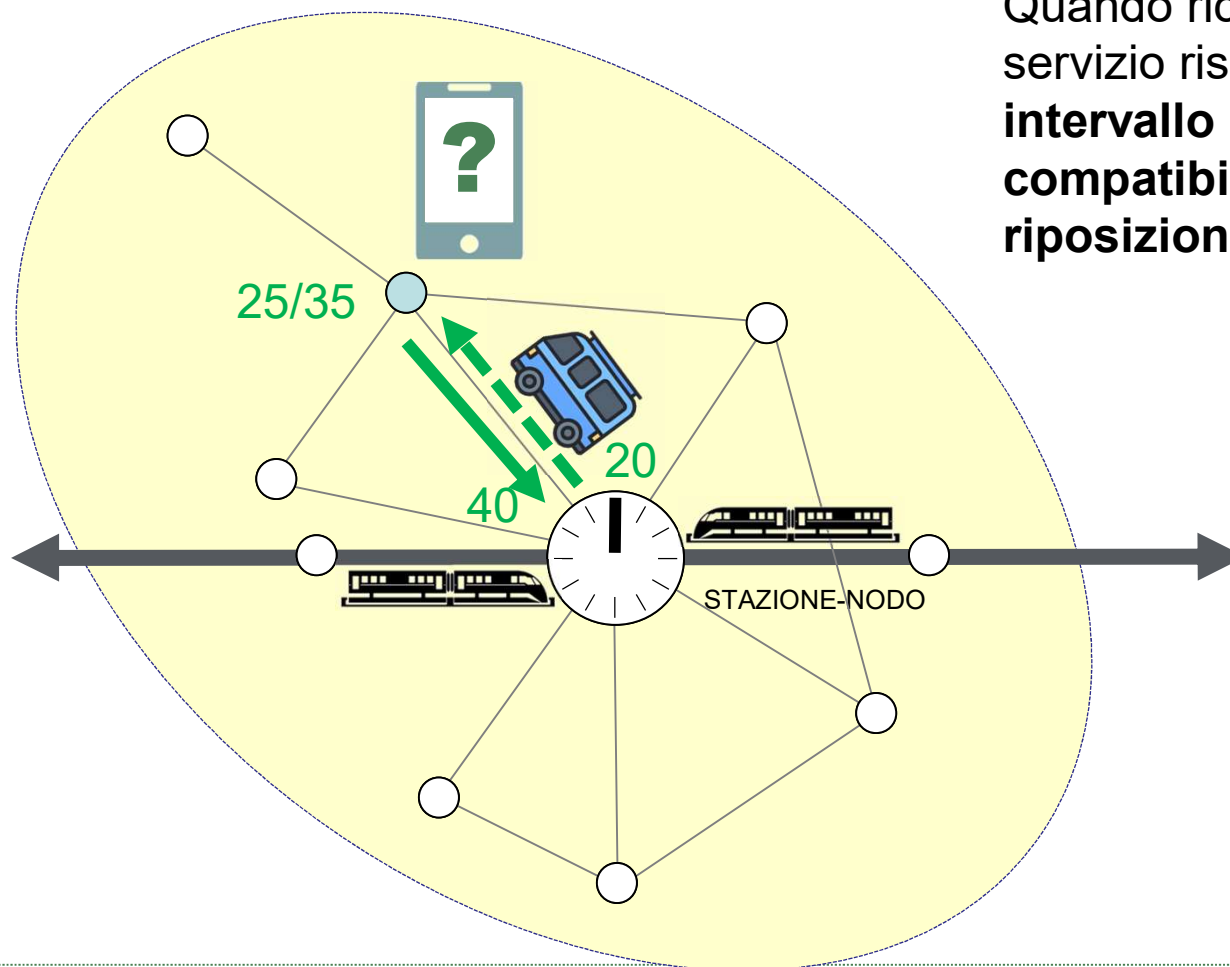


Il transito dei treni alla stazione nodo **massimizza le possibilità di interscambio** e determina un **vincolo di riposizionamento** per il bus a chiamata, che deve transitare anch'esso dalla stazione ai medesimi intervalli.



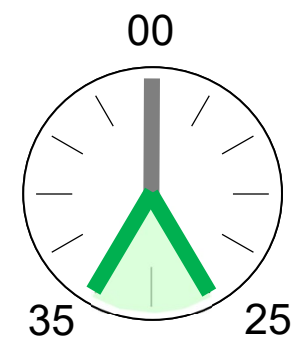
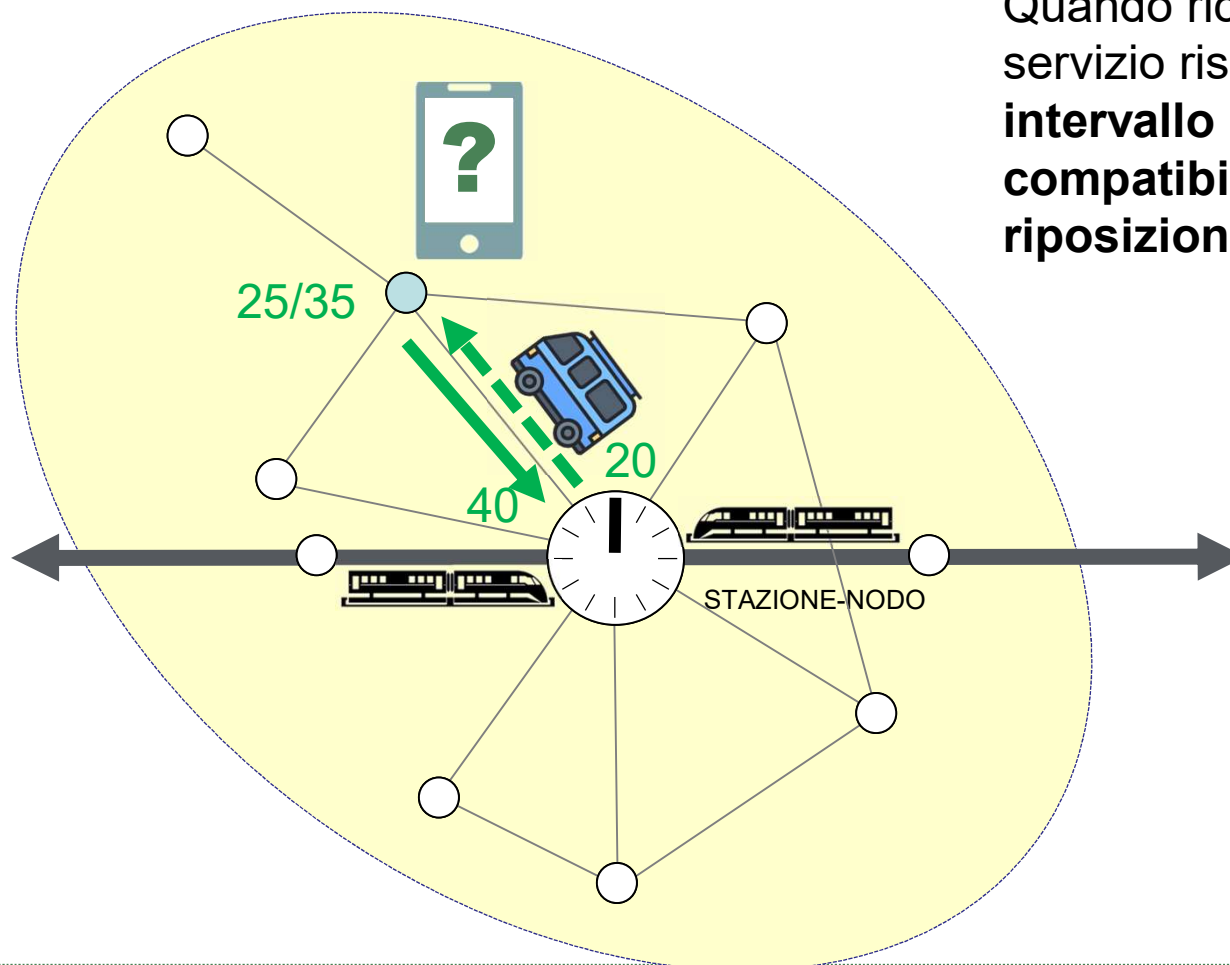
SERVIZI A CHIAMATA

Quando riceve una chiamata, il servizio risponde indicando un **intervallo di transito compatibile con il vincolo di riposizionamento**.

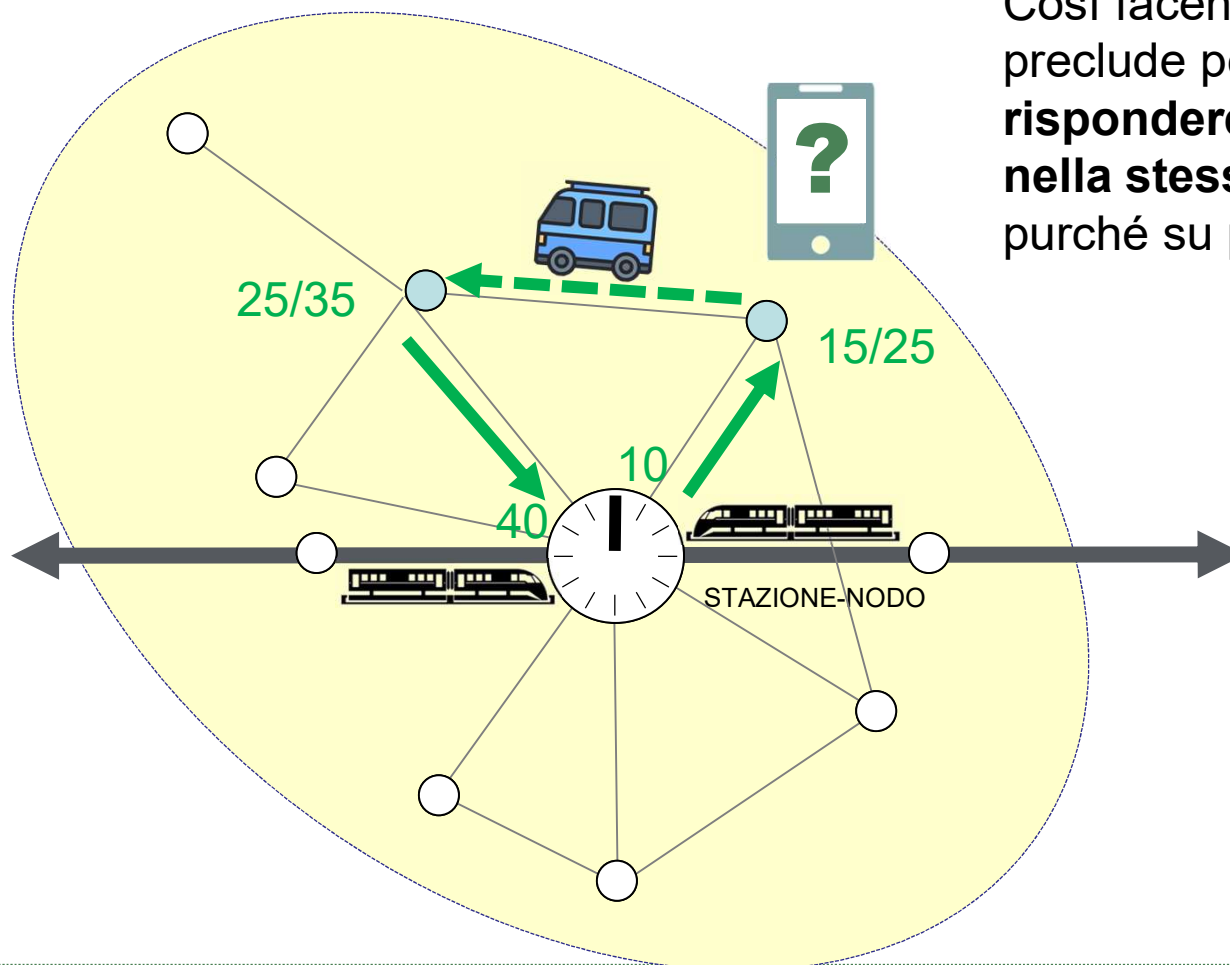


SERVIZI A CHIAMATA

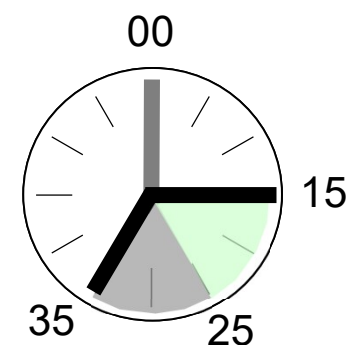
Quando riceve una chiamata, il servizio risponde indicando un **intervallo di transito compatibile con il vincolo di riposizionamento**.



SERVIZI A CHIAMATA

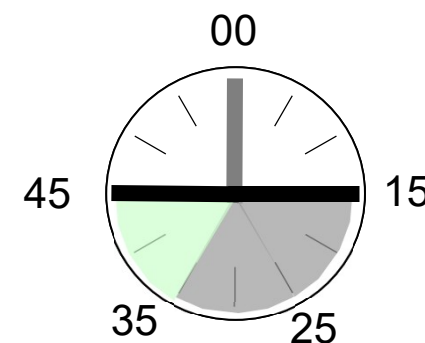
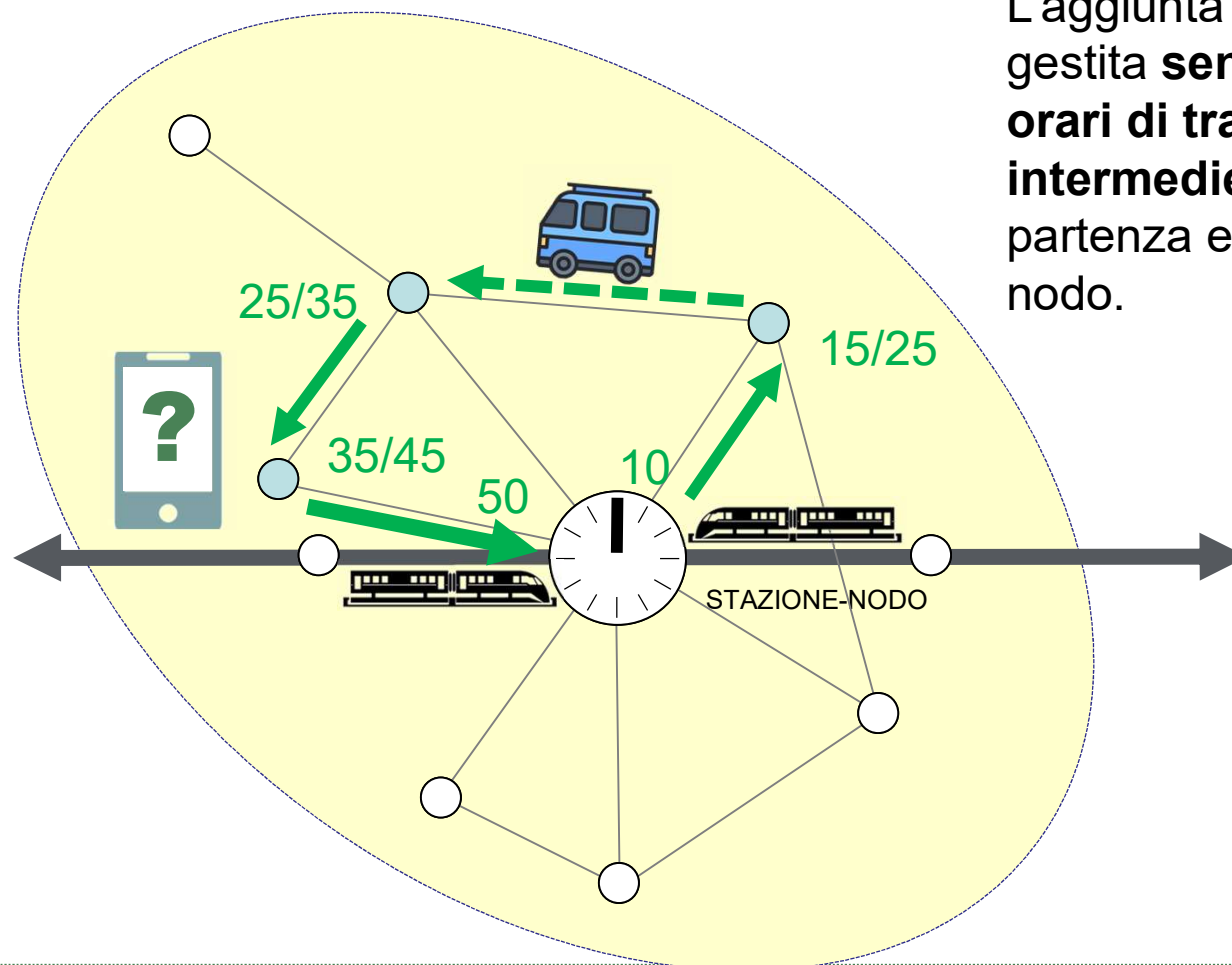


Così facendo, il servizio non si preclude però la possibilità di **rispondere ad altre chiamate nella stessa fascia oraria, purché su percorsi compatibili.**



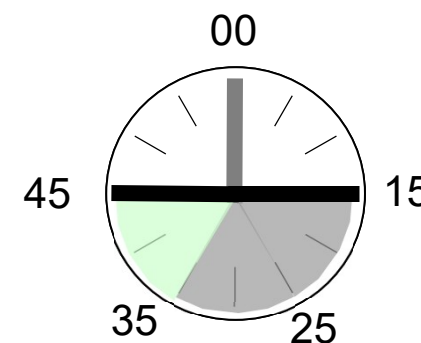
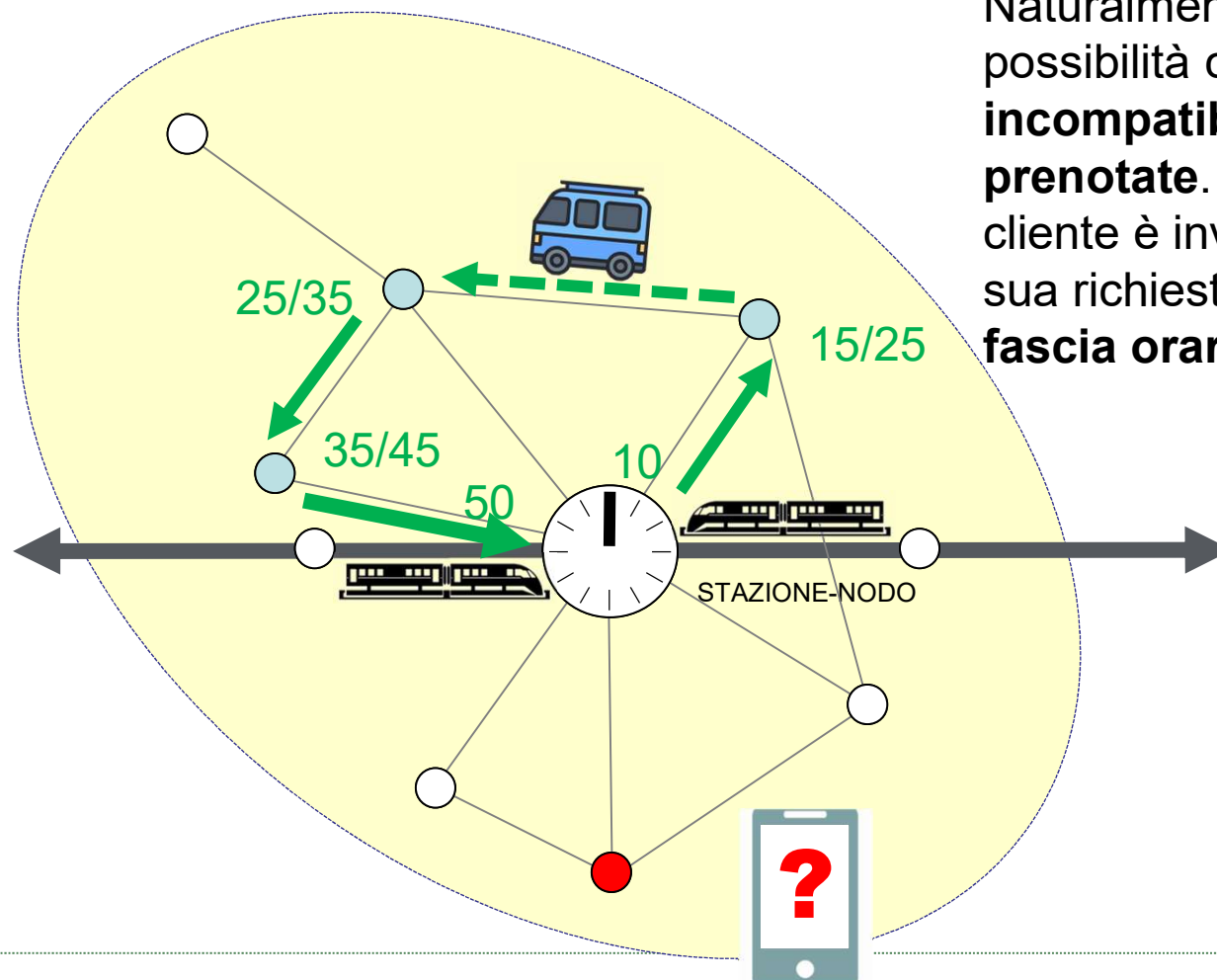
SERVIZI A CHIAMATA

L'aggiunta di chiamate viene gestita **senza modificare gli orari di transito alle fermate intermedie**, ma solo i tempi di partenza ed arrivo nella stazione nodo.



SERVIZI A CHIAMATA

Naturalmente vi è sempre la possibilità che giungano **richieste incompatibili con le fermate già prenotate**. In questo caso il cliente è invitato a modificare la sua richiesta **scegliendo un'altra fascia oraria**.

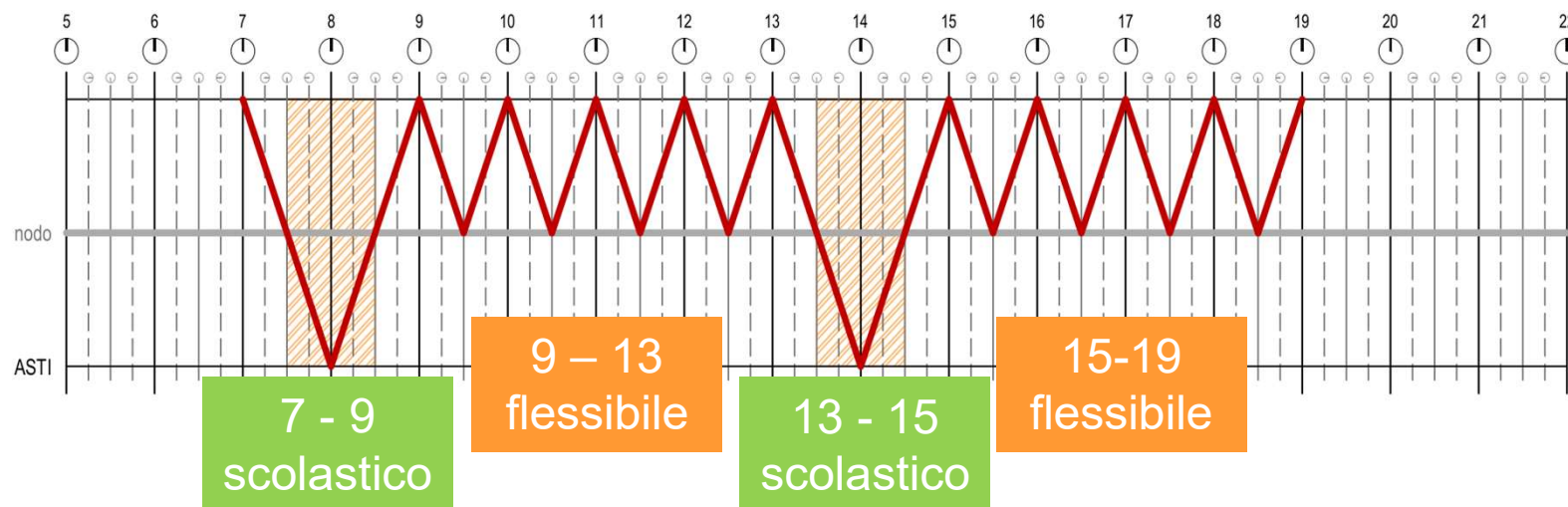


PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

SERVIZI A CHIAMATA

Servizio a chiamata integrato con TPL nelle aree a domanda debole

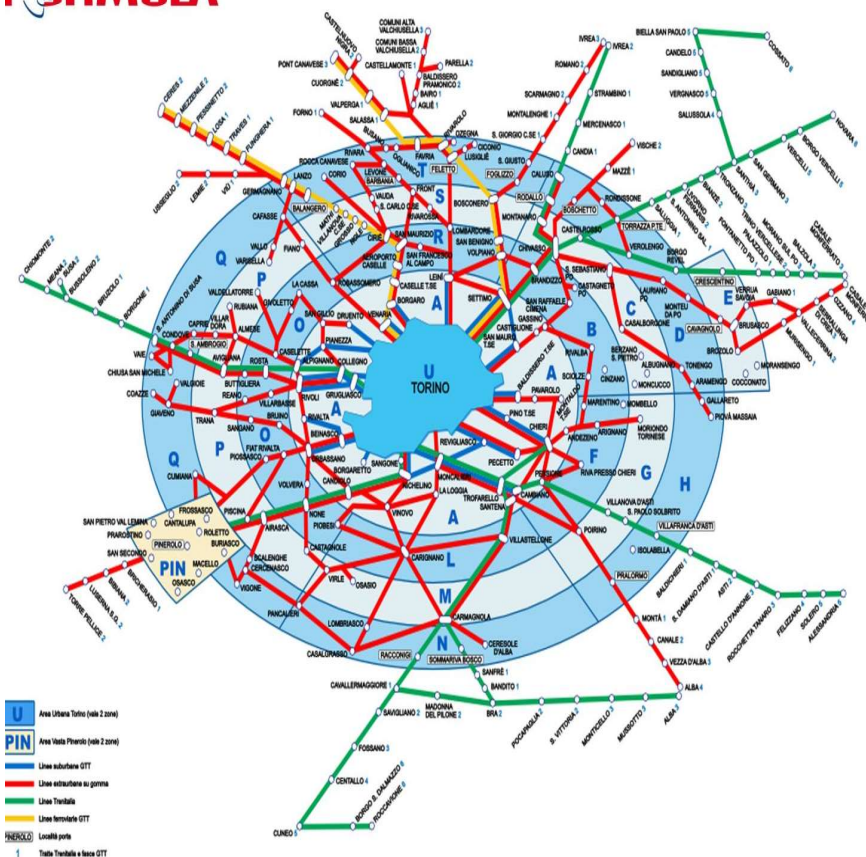
- Operativo in **fasce orarie complementari al trasporto scolastico**



- Sostitutivo/integrativo ai **servizi sociali**
- Utilizzabile come **navetta turistica** nei giorni festivi
- Imperniato sui **poli di servizi/scuole**
- **Sincronizzato con i servizi ferroviari**

INTEGRAZIONE TARIFFARIA

Lo sviluppo **dell'intermodalità bus-treno** è possibile soltanto in presenza di un più elevato livello di **integrazione tariffaria**.



INTEGRAZIONE TARIFFARIA

Elementi chiave

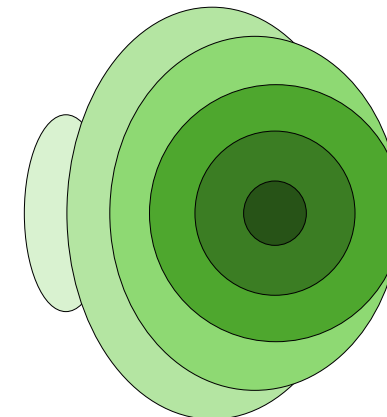
Schema tariffario **a zone**
(pago il numero di zone che attraverso)

Integrazione estesa all'**intero territorio
metropolitano**

Definizione delle **tariffe improntate all'equità**: nei
territori più esterni dove gli spostamenti sono più
lunghi e si ha a disposizione meno servizio si
prevedono **fasce tariffarie più ampie**.

Integrazione **multimodale**
(un titolo di viaggio valido per tutti i modi e tutte le linee)

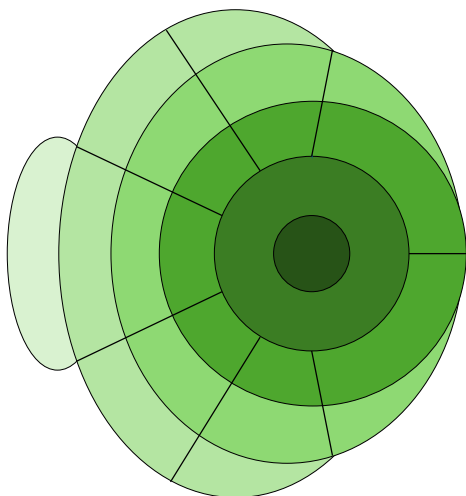
Schema tariffario
**a corone
concentriche**



INTEGRAZIONE TARIFFARIA

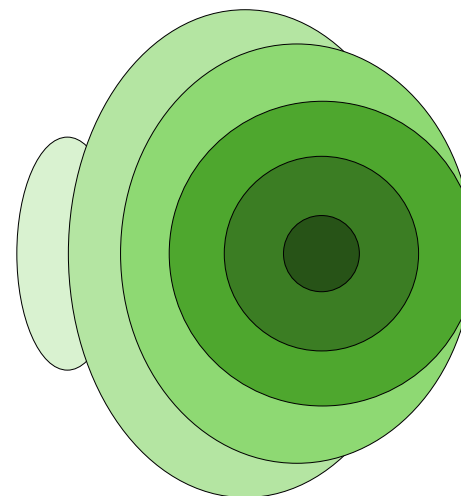
Ipotesi A

Schema tariffario
a bersaglio



Ipotesi B

Schema tariffario
a corone concentriche



INTEGRAZIONE TARIFFARIA

Schema tariffario
a corone
concentriche

A – città di Torino

B – I e II cintura

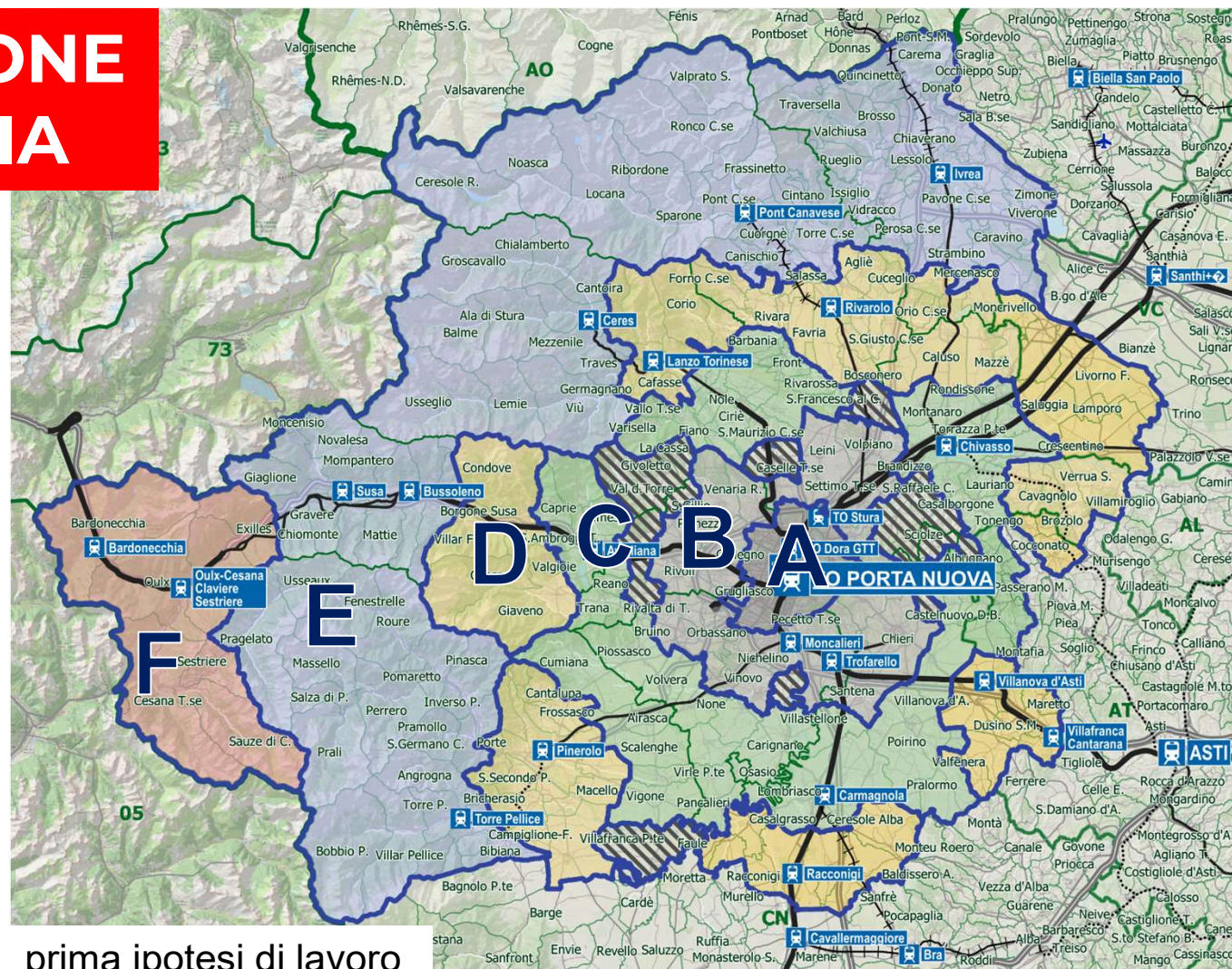
C

D

E

F

extraurbane



PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

I RISULTATI ATTESI (AL 2032)

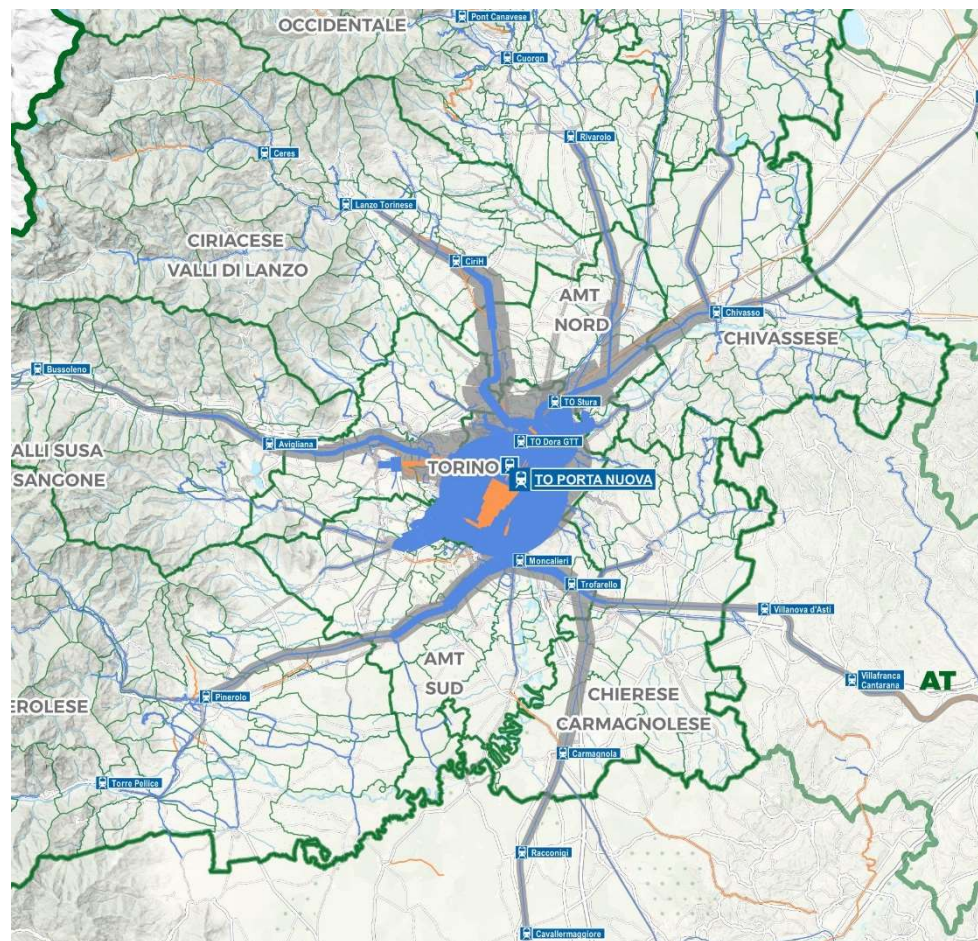
Passeggeri TP **+ 57%**

Percorrenze auto **-13%**

Emissioni di CO₂: **- 27%**

Polveri sottili: **- 33%**

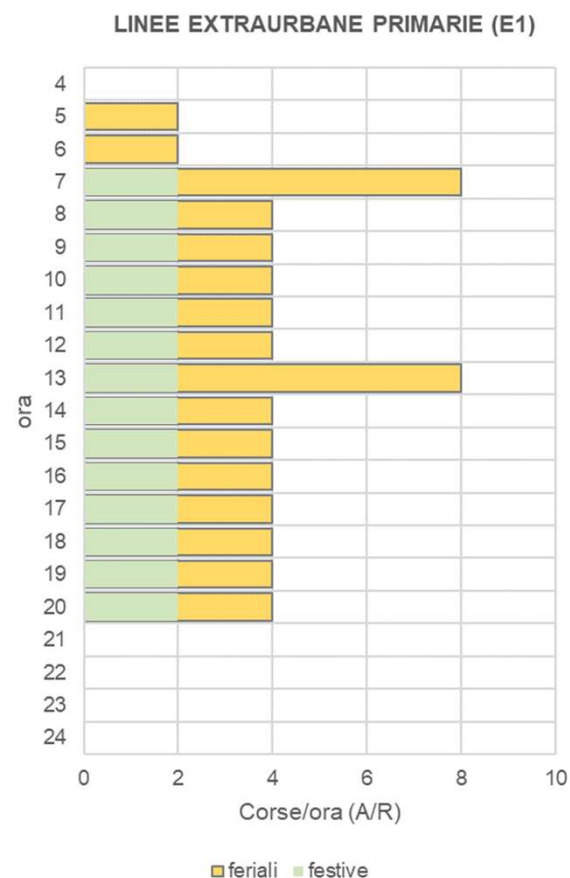
*A scala extraurbana
gli effetti più evidenti
si rilevano su alcune
direttrici SFM*



CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO DELLE NUOVE DIRETTRICI

E1 LINEE EXTRAURBANE PRIMARIE

E1	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	Totale
0										
1										
2										
3										
4										
5	1	1		1	1		1	1		
6	1	1		1	1		1	1		
7	4	1	1	2	1	1	1	1	1	
8	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
9	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
10	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
11	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
12	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
13	4	1	1	2	1	1	1	1	1	
14	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
15	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
16	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
17	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
18	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
19	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
20	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
21										
22										
23										
24										
Totale	34	16	14	30	16	14	16	16	14	
Tot.annuo A	5.950	560	490	1.950	208	182	320	64	56	9.780
Tot.annuo AR	11.900	1.120	980	3.900	416	364	640	128	112	19.560



FREQUENZE TIPICHE

FERIALE

30' punta

30' morbida

+ BIS SCOLASTICHE

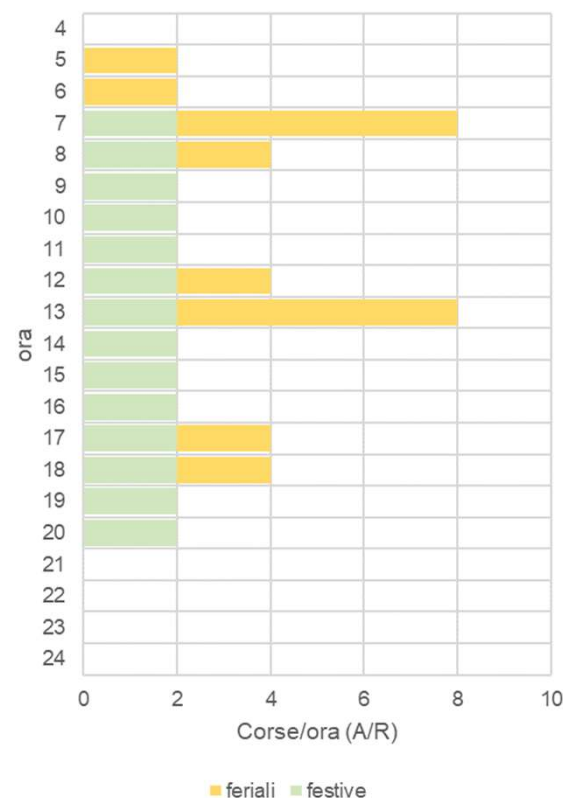
FESTIVO

60'

E2+ LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE RAFFORZATE

E2+	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	Totale
0										
1										
2										
3										
4										
5	1	1		1	1		1	1		
6	1	1		1	1		1	1		
7	4	4	1	2	2	1	1	1	1	
8	2	2	1	2	2	1	1	1	1	
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12	2	2	1	2	2	1	1	1	1	
13	4	4	1	2	2	1	1	1	1	
14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17	2	2	1	2	2	1	1	1	1	
18	2	2	1	2	2	1	1	1	1	
19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
21										
22										
23										
24										
Totale	26	26	14	22	22	14	16	16	14	
Tot.annuo A	4.550	910	490	1.430	286	182	320	64	56	8.288
Tot.annuo AR	9.100	1.820	980	2.860	572	364	640	128	112	16.576

LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE RAFFORZATE (E2+)



FREQUENZE TIPICHE

FERIALE

30' punta

60' morbida

+ BIS SCOLASTICHE

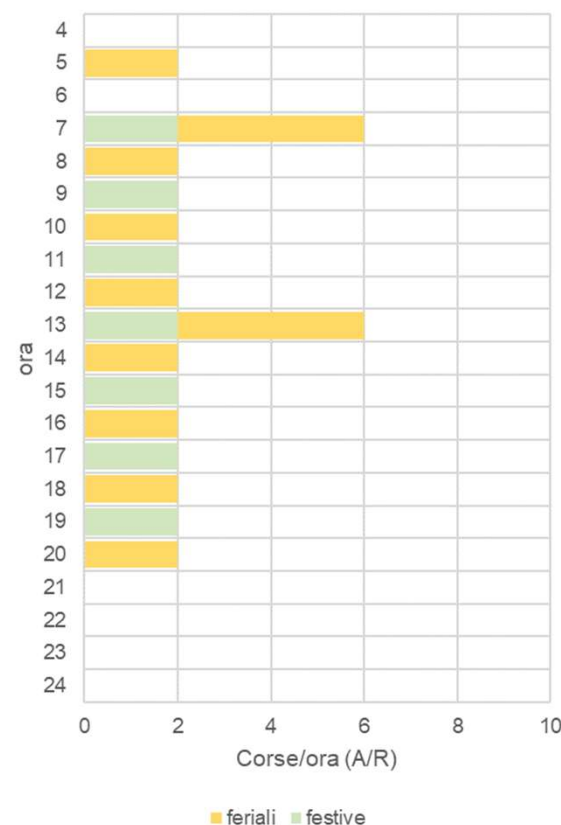
FESTIVO

60'

E2 LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE

E2	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			Totale
	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	
0										
1										
2										
3										
4										
5	1	1		1	1					
6										
7	3	3	1	2	2	1	1	1	1	
8	1	1		1	1					
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10	1	1		1	1					
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12	1	1		1	1					
13	3	3	1	2	2	1	1	1	1	
14	1	1		1	1					
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16	1	1		1	1					
17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18	1	1		1	1					
19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20	1	1		1	1					
21										
22										
23										
24										
Totale	19	19	7	17	17	7	7	7	7	
<i>Tot. annuo A</i>	3.325	665	245	1.105	221	91	140	28	28	5.848
<i>Tot. annuo AR</i>	6.650	1.330	490	2.210	442	182	280	56	56	11.696

LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE (E2)



FREQUENZE TIPICHE

FERIALE

60' punta

60' morbida

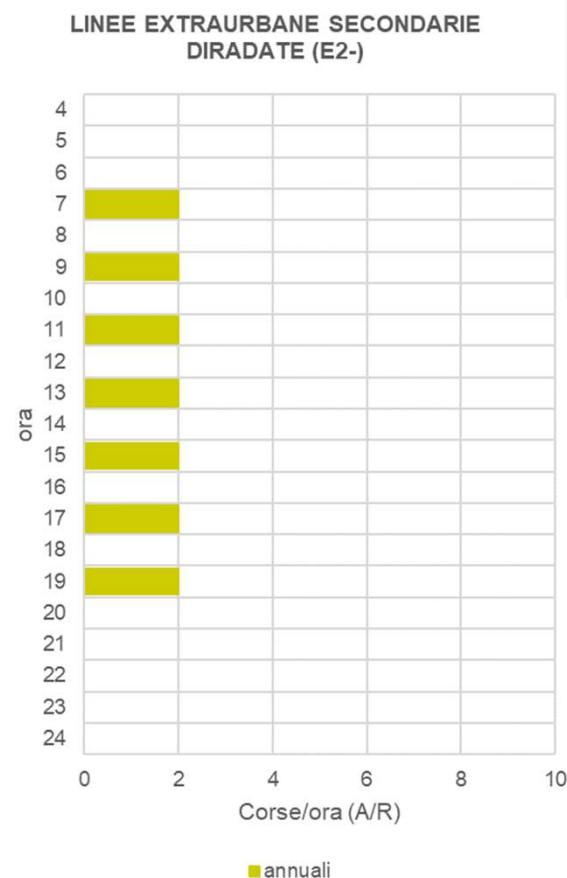
+ BIS SCOLASTICHE

FESTIVO

120'

E2- LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE DIRADATE

E2-	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	Totale
0										
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
8										
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10										
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12										
13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
14										
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16										
17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18										
19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20										
21										
22										
23										
24										
Totale	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
Tot.annuo A	1.225	245	245	455	91	91	140	28	28	2.548
Tot.annuo AR	2.450	490	490	910	182	182	280	56	56	5.096



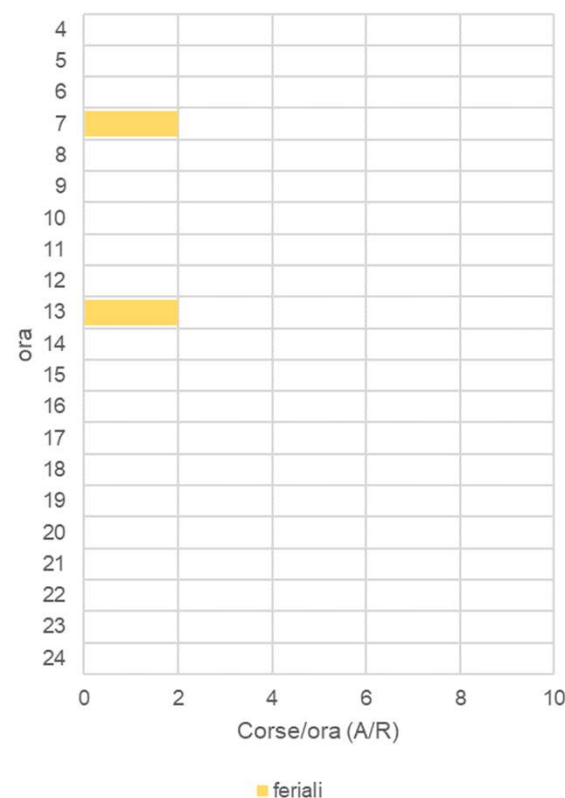
**FREQUENZE
TIPICHE**

**ANNUALE
120'**

E3s LINEE EXTRAURBANE TERZIARIE SCOLASTICHE

E3s	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	Totale
0										
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7	1									
8										
9										
10										
11										
12										
13	1									
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
Totale	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tot.annuo A	350	0	0	0	0	0	0	0	0	350
Tot.annuo AR	700	0	0	0	0	0	0	0	0	700

LINEE EXTRAURBANE TERZIARIE
SCOLASTICHE (E3s)

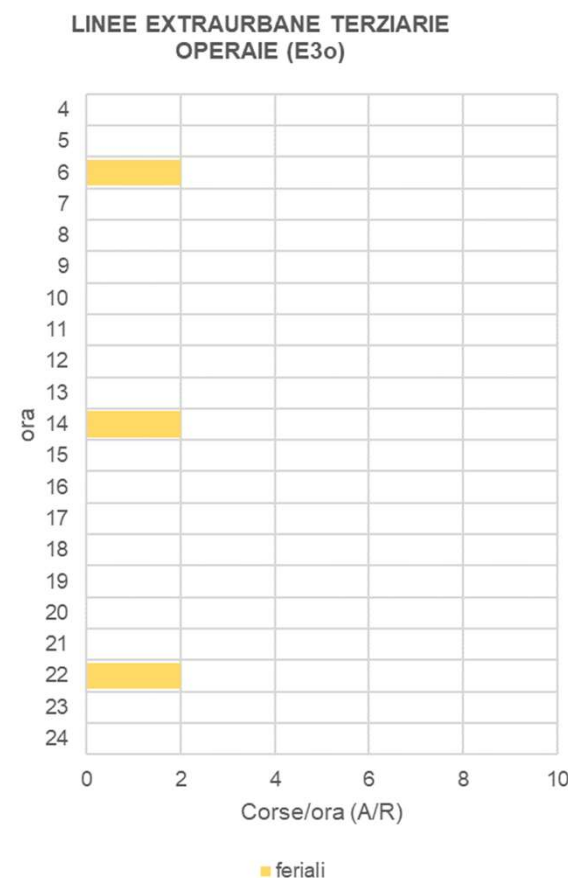


FREQUENZE TIPICHE

FERIALE
2 coppie di
corse in orario
scolastico

E3o LINEE EXTRAURBANE TERZIARIE OPERAIE

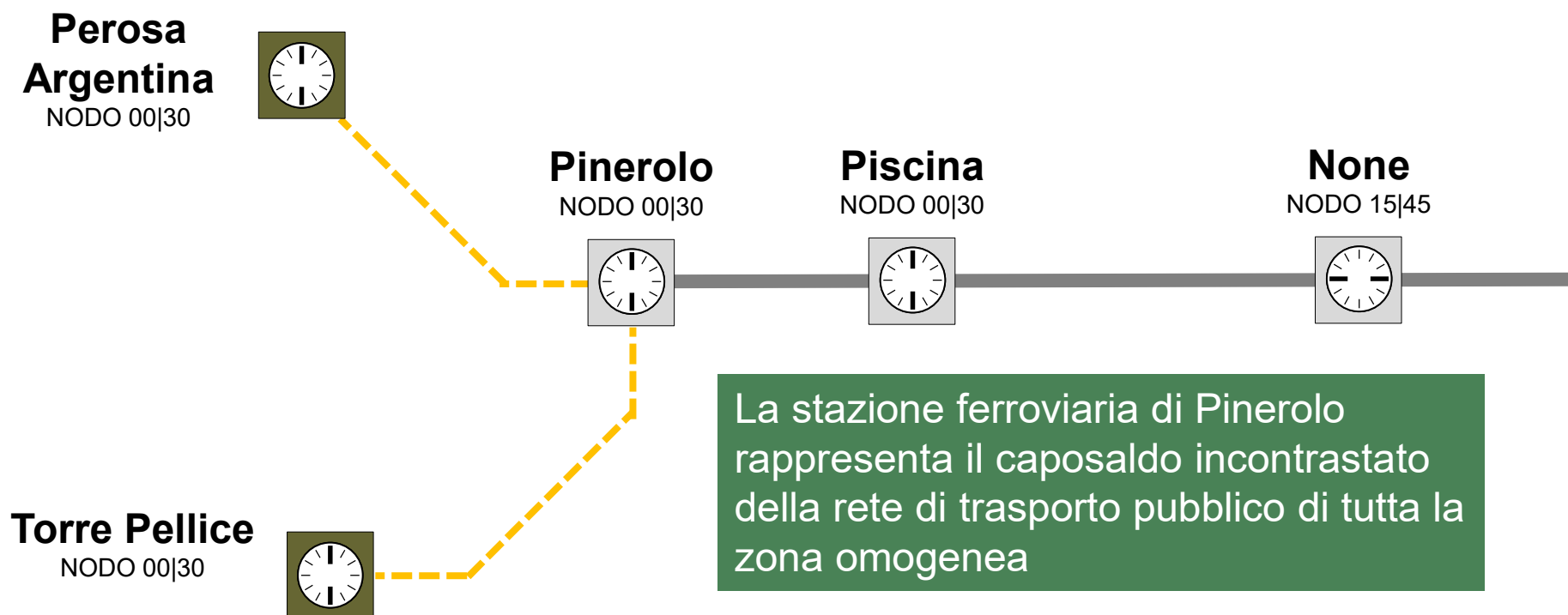
E3o	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	Totale
0										
1										
2										
3										
4										
5										
6	1			1			1			
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14	1			1			1			
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22	1			1			1			
23										
24										
Totale	3	0	0	3	0	0	3	0	0	
Tot. annuo A	525	0	0	195	0	0	60	0	0	780
Tot. annuo AR	1.050	0	0	390	0	0	120	0	0	1.560



FREQUENZE TIPICHE

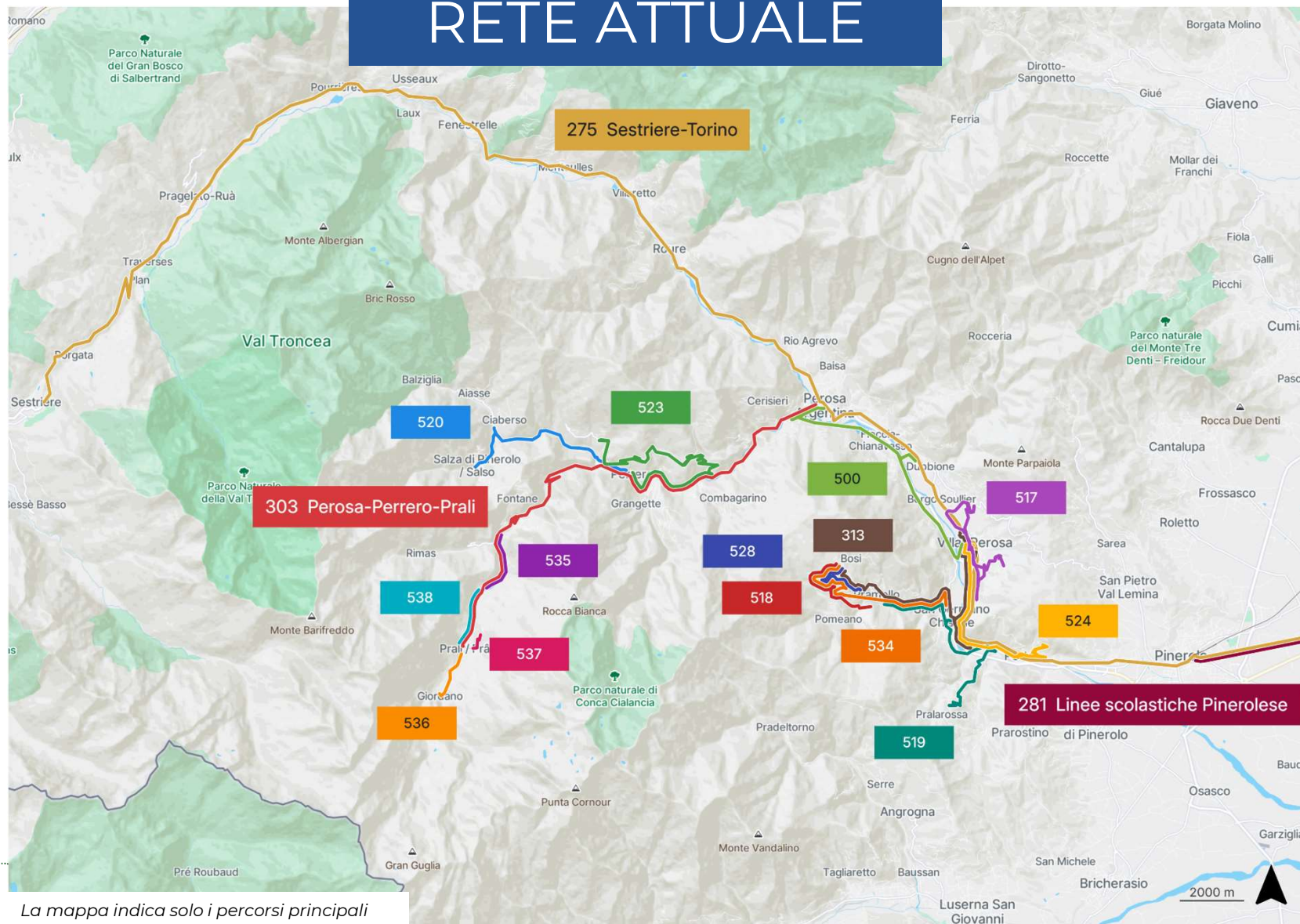
FERIALE
3 coppie di
corse in orario
cambio turno

RETE ZONA OMOGENEA 5



La Val Chisone e la Val Pellice non hanno servizi ferroviari, ma i nodo di Perosa Argentina e di Torre Pellice sono strettamente connessi a quello di Pinerolo

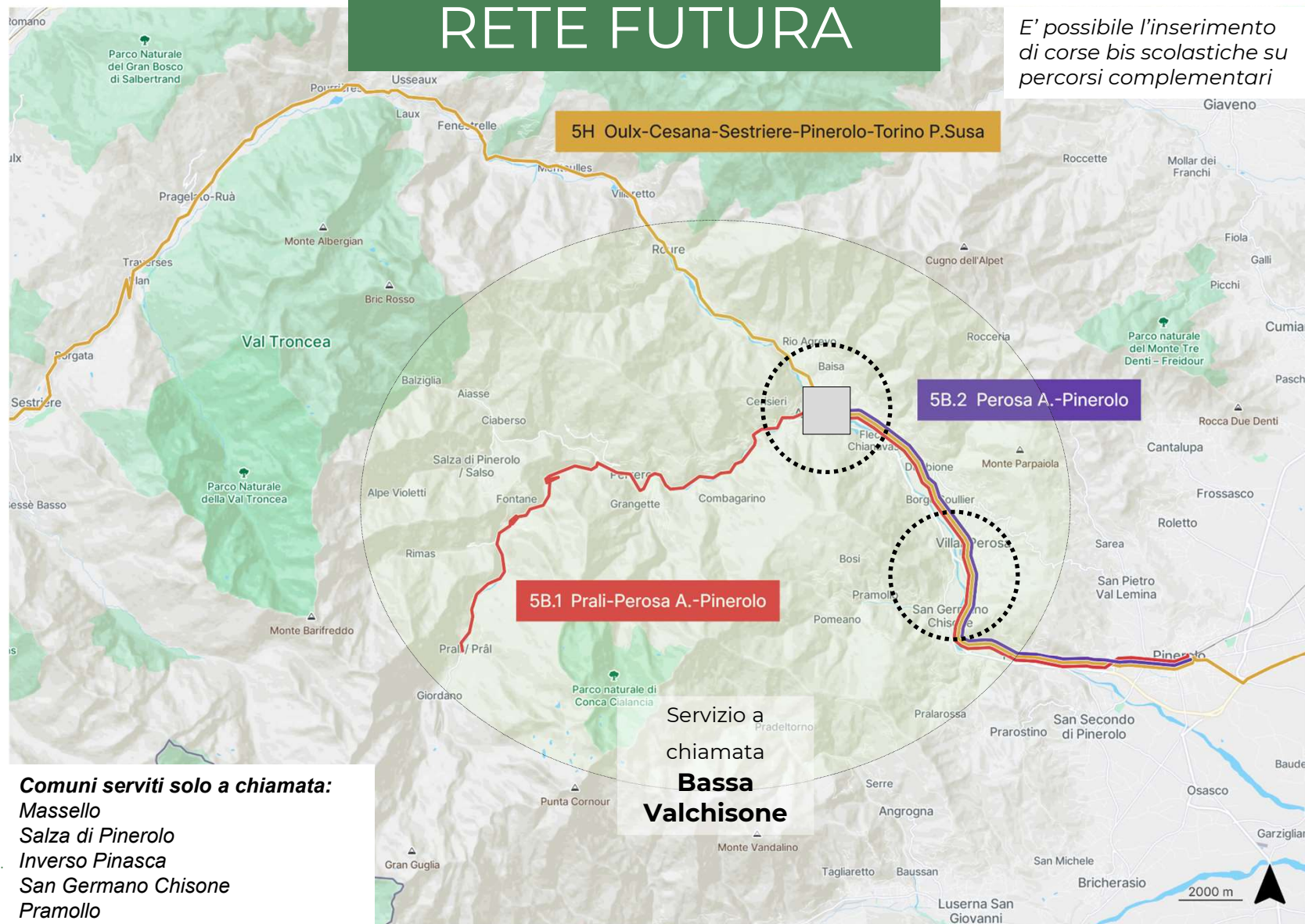
VALCHISONE- GERMANASCA RETE ATTUALE



La mappa indica solo i percorsi principali

VALCHISONE - GERMANASCA RETE FUTURA

*E' possibile l'inserimento
di corse bis scolastiche su
percorsi complementari*



VALCHISONE - GERMANASCA RAFFRONTO

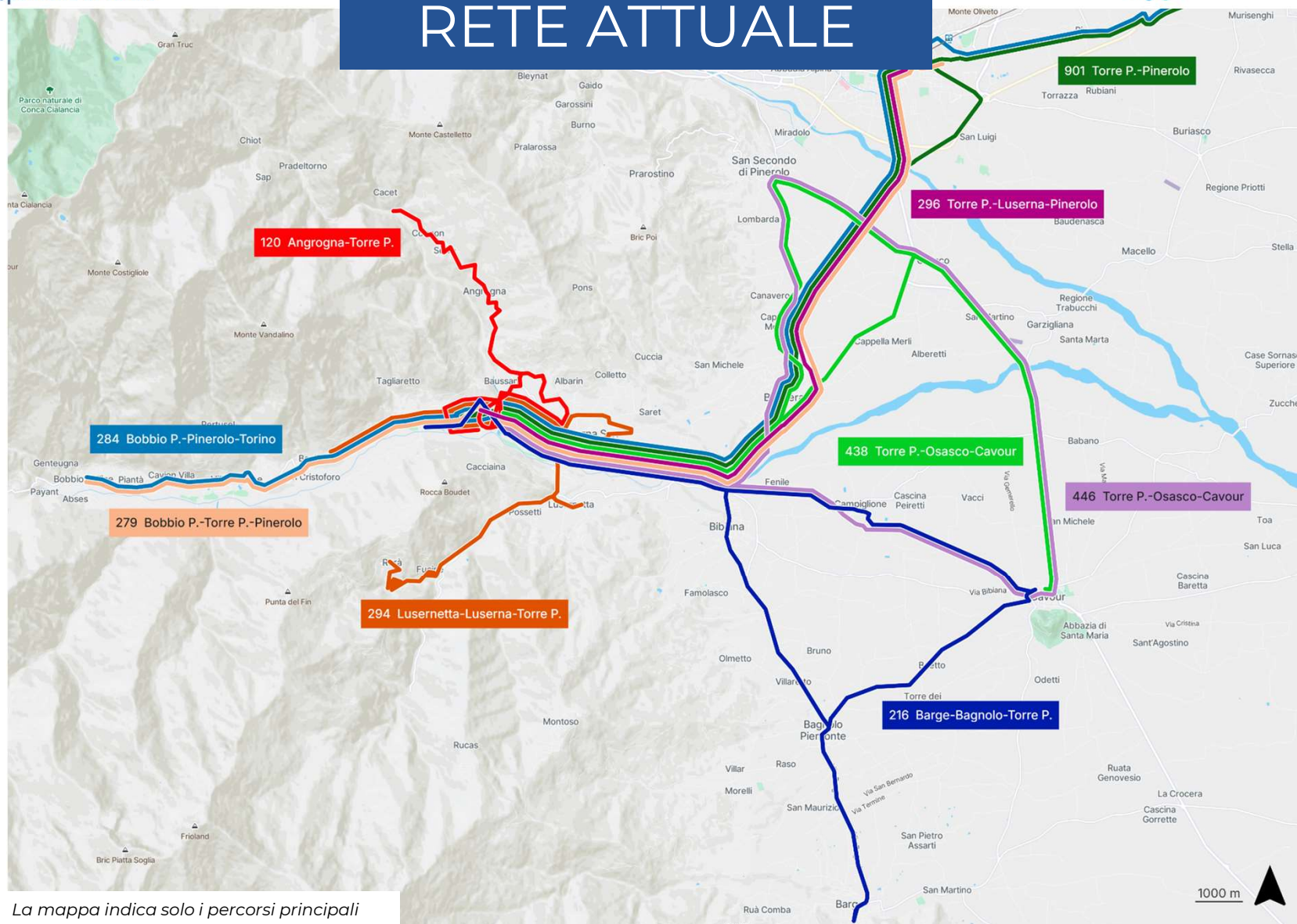
RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
275	Oulx – Cesana – Claviere – Sestriere Garantisce i collegamenti							
	<u>Oulx</u> –Sestriere – Perosa – <u>Pinerolo</u> - Torino	14 6-20	14 6-20	5H	<u>Oulx</u> -Cesana-Sestriere- <u>Pinerolo</u> -To P.S. <i>Invariata (corse dirette autostradali...)</i>	E2- 120	14 6-20	14 6-20
	Sestriere – Perosa – <u>Pinerolo</u> - Torino	8 6-17	8 6-17	5B.2	<u>Sestriere</u> -Perosa- <u>Pinerolo</u>	E2- 120	14 6-20	14 6-20
	Perosa – <u>Pinerolo</u> - Torino	56 4-24	0 6-17					
281	Linee scolastiche del Pinerolese Tratta Sestriere-Pinerolo	32 7-17 SCOL	0					
303	Perosa – Perrero - Prali	22 5-23	10 7-19	5B.1	Prali-Perosa- <u>Pinerolo</u> .	E2- 120	14 6-20	14 6-20

VALCHISONE - GERMANASCA RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
520	Salza di Pinerolo-Massello	6 7-13 SCOL	0		Sostituito da servizio a chiamata Basato a Perosa Argentina-Perrero			
523	Servizio scolastico di Perrero	?	?					
535	Villa – Rodoretto	4 7-17 SCOL	0					
536	Ghigo – Giordano	?	?					
537	Ghigo – Agape	?	?					
538	Ghigo - Villa	?	?					
313	Ruata-Pramollo-Villar Perosa Circolare	9 5-22	0		Sostituito da servizio a chiamata Basato a Perosa Argentina-Villar Perosa			
500	Perosa – Pomaretto – Inverso Pinasca – Villar Perosa	?	?					
517	Scolastica di Villar Perosa	4 7-17 SCOL	0					
519	Servizio scolastico di S.Germano Chisone	11 7-17 SCOL	0					
518	Servizio scolastico di Pramollo	?	?					
524	Servizio scolastico di Porte	4 7-17 SCOL	0					
528	Ruata – Allieri – Pramollo - Ruà	8 7-17 SCOL	0 0					
534	Ruata – San Germano							

PAIN I - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

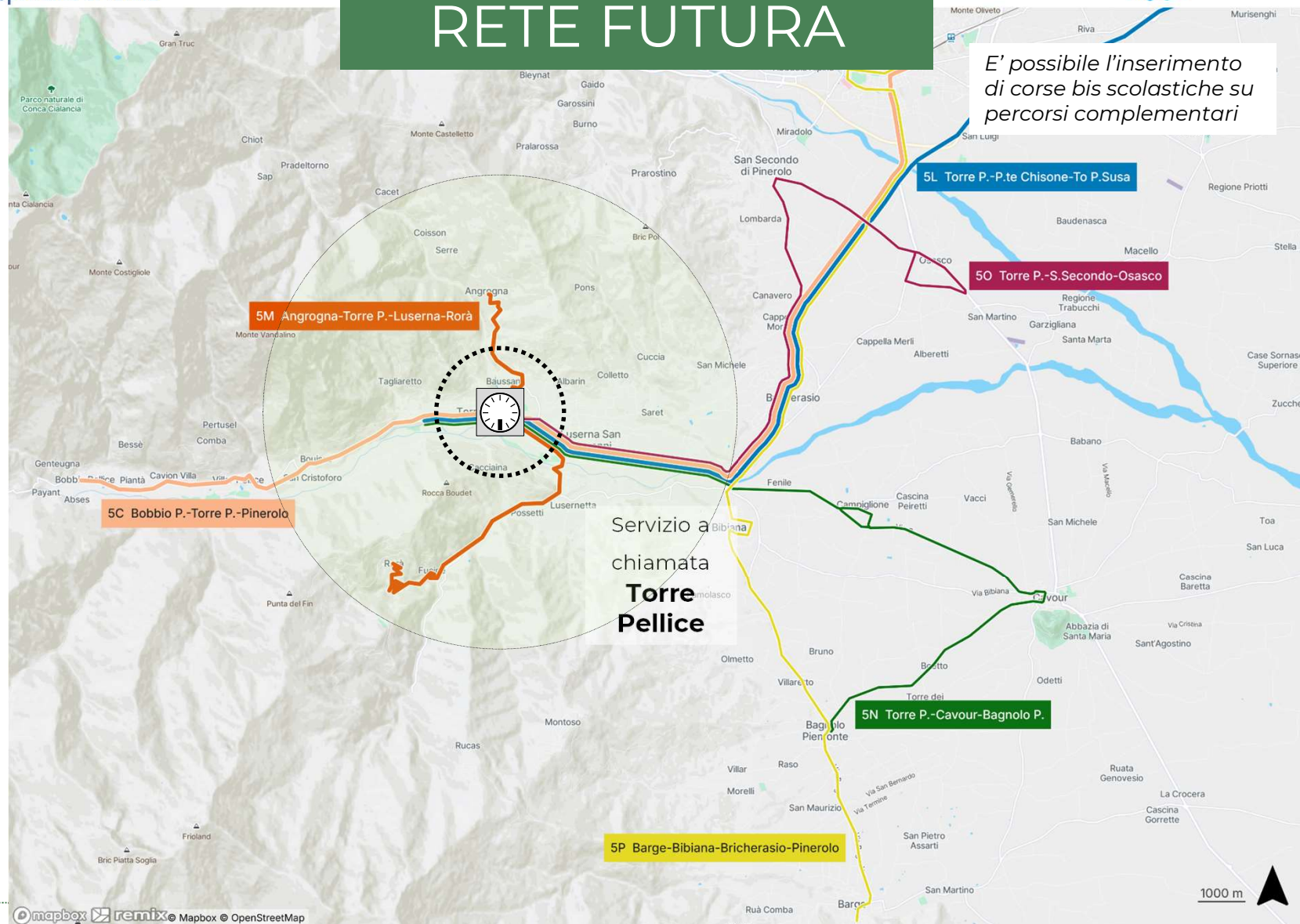
VAL PELLICE RETE ATTUALE



La mappa indica solo i percorsi principali

PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

VAL PELLICE RETE FUTURA

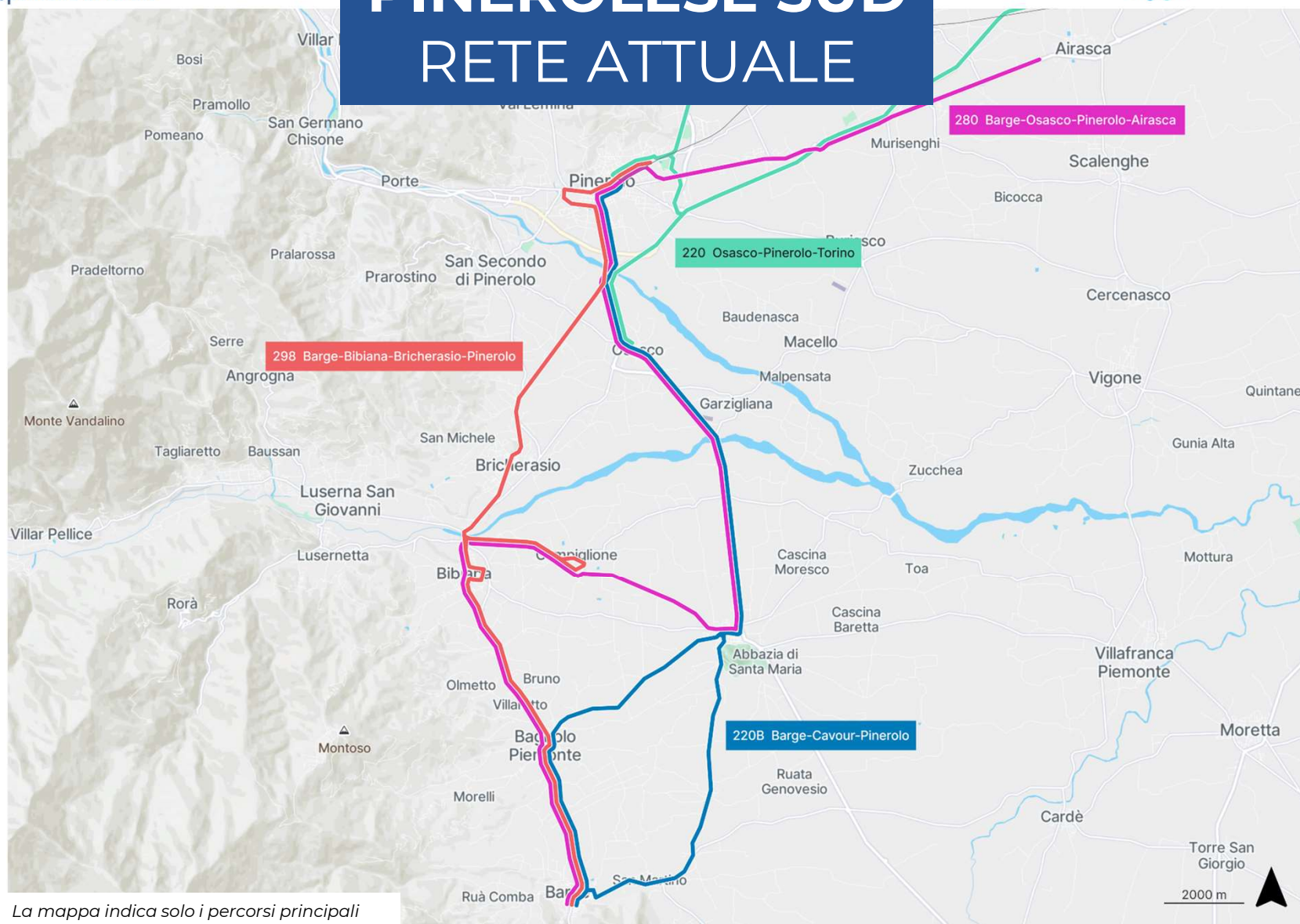


PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

VAL PELLICE RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
279	Bobbio P.-Torre P.-Pinerolo	46 6-22	14 6-20	5C	Bobbio P.-Torre P.-Pinerolo	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
901	Torre Pellice-Pinerolo							
296	Torre P.-Luserna-Pinerolo	1 SCOL	=					
284	Bobbio P.-Pinerolo-Torino	24 6-22	=	5L	Torre P.-P.te Chisone-To P.Susa	E2- 120	14 6-20	14 6-20
120	Angrogna – Torre Pellice	14 7-17	=	5M	Angrogna-Torre P.-Luserna-Rorà	E2- 120	14 6-20	14 6-20
294	Lusernetta-Luserna-Torre P.	10 7-17	=					
216	Barge-Bagnolo-Torre Pellice	7 6-17	=	5N	Torre P.-Cavour-Bagnolo P.-Barge	E3s SCOL	4 SCOL	=
438	Torre P.-Osasco-Cavour	3 SCOL	=	5O	Torre P.-S.Secondo-Osasco	E3s SCOL	4 SCOL	=
446	Torre P.-Osasco-Cavour	3 SCOL	=					

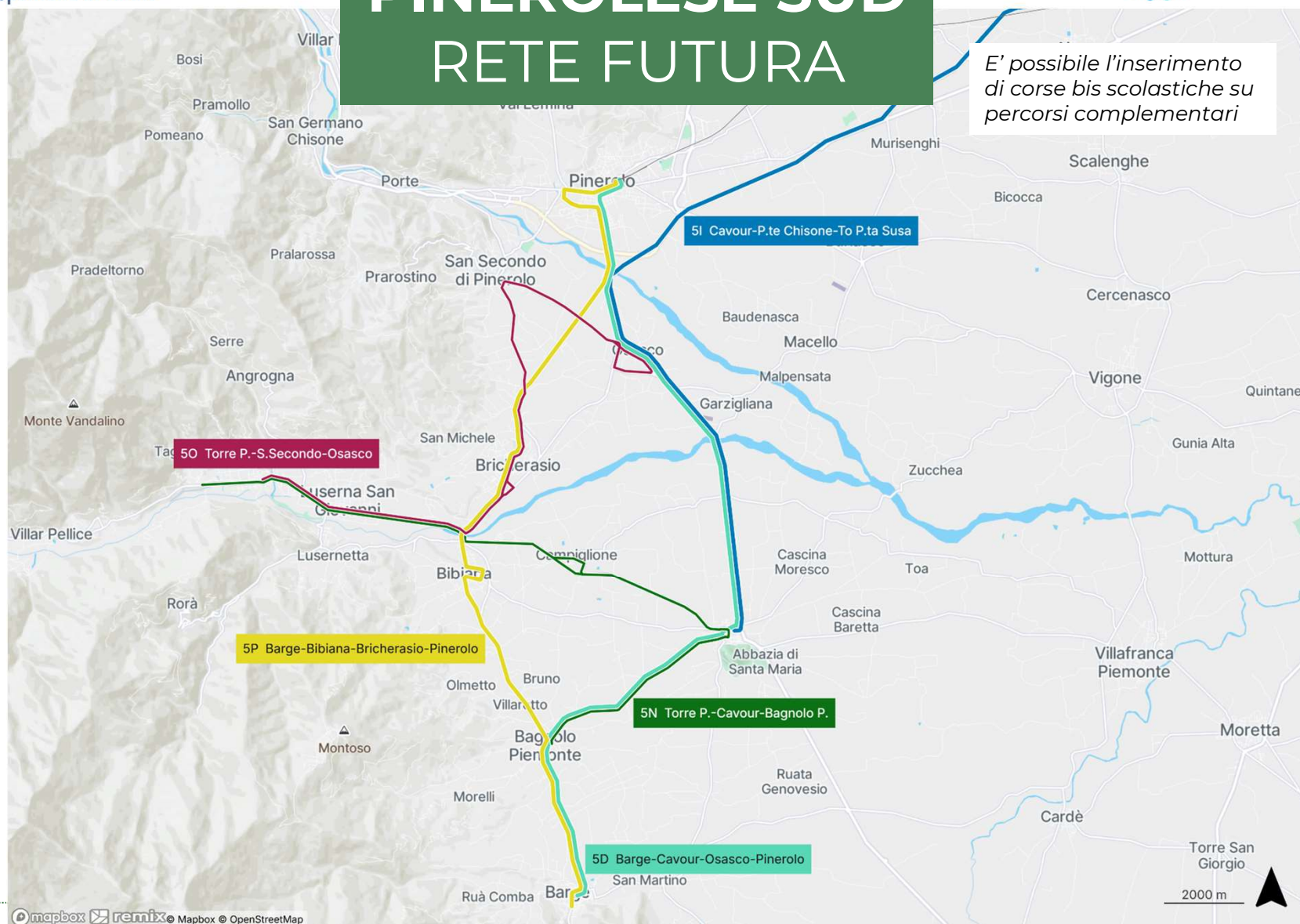
PIANURA PINEROLESE SUD RETE ATTUALE



La mappa indica solo i percorsi principali

PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

PIANURA PINEROLESE SUD RETE FUTURA

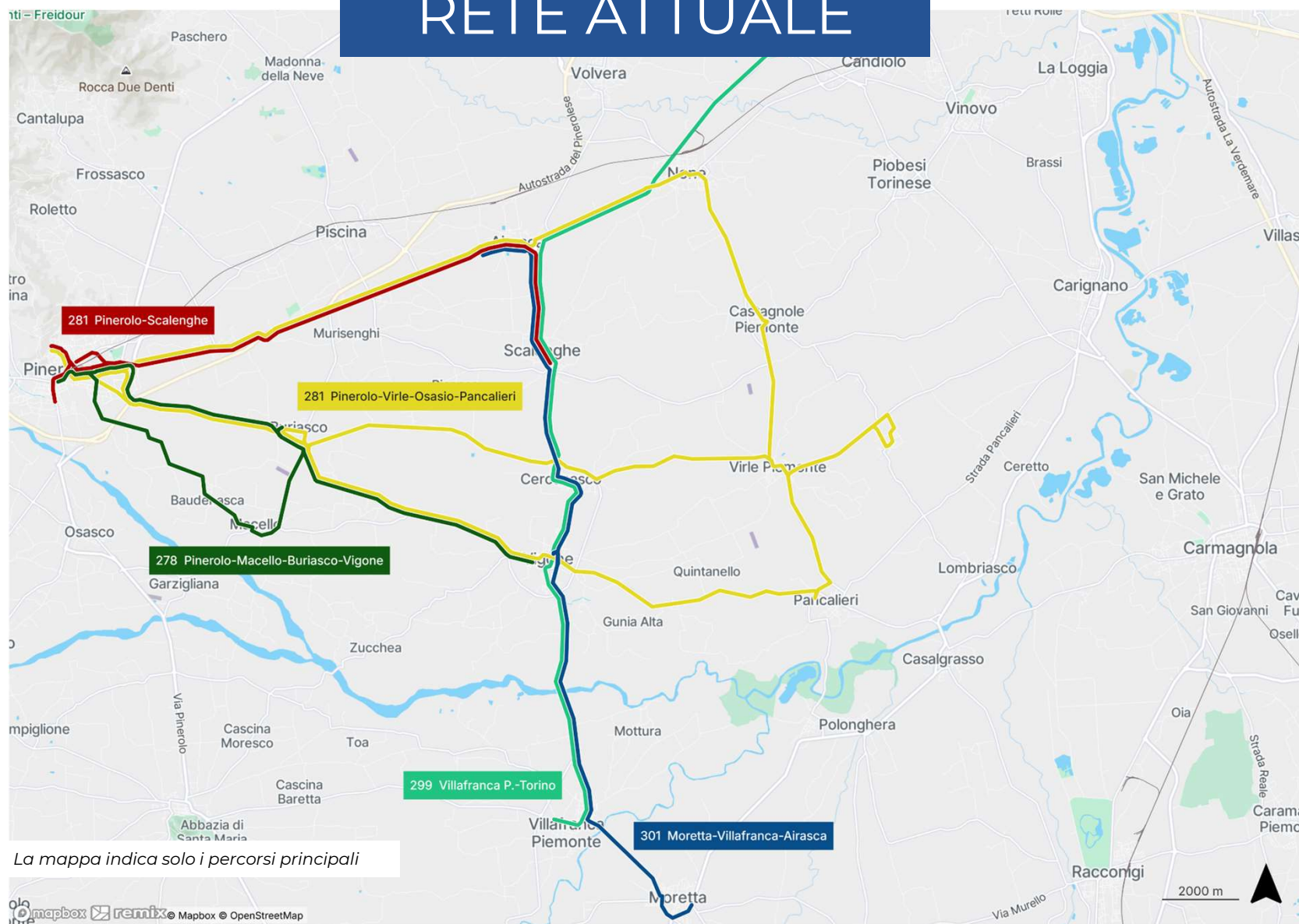


PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

PIANURA PINEROLESE SUD RAFFRONTO

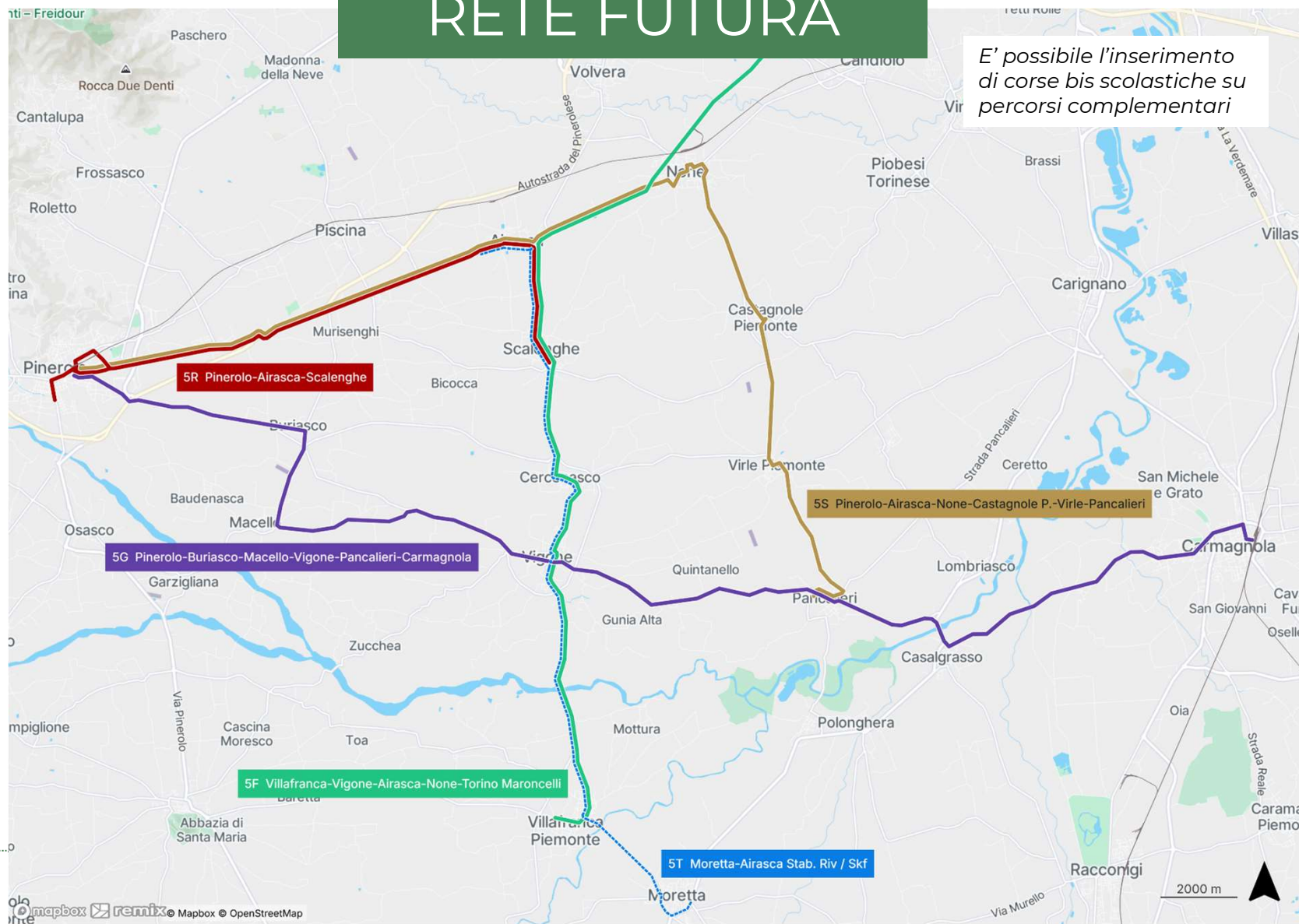
RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
220	Barge-Bagnolo-Pinerolo-Torino	44 4-21	4 8-21	5D	Barge-Cavour-Osasco-Pinerolo	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
220B	Barge-Cavour-Pinerolo	6-20	14 6-20	5I	Cavour-P.te Chisone-To P.ta Susa	E2-120	14 6-20	14 6-20
280	Barge-Osasco-Pinerolo-Airasca SKF	16 5-22 LAV	=					
298	Barge-Bibiana-Bricherasio-Pinerolo	30 6-18	=	5P	Barge-Bibiana-Bricherasio-Pinerolo	E2-120	14 6-20	14 6-20

PIANURA PINEROLESE EST RETE ATTUALE



PIANURA PINEROLESE EST RETE FUTURA

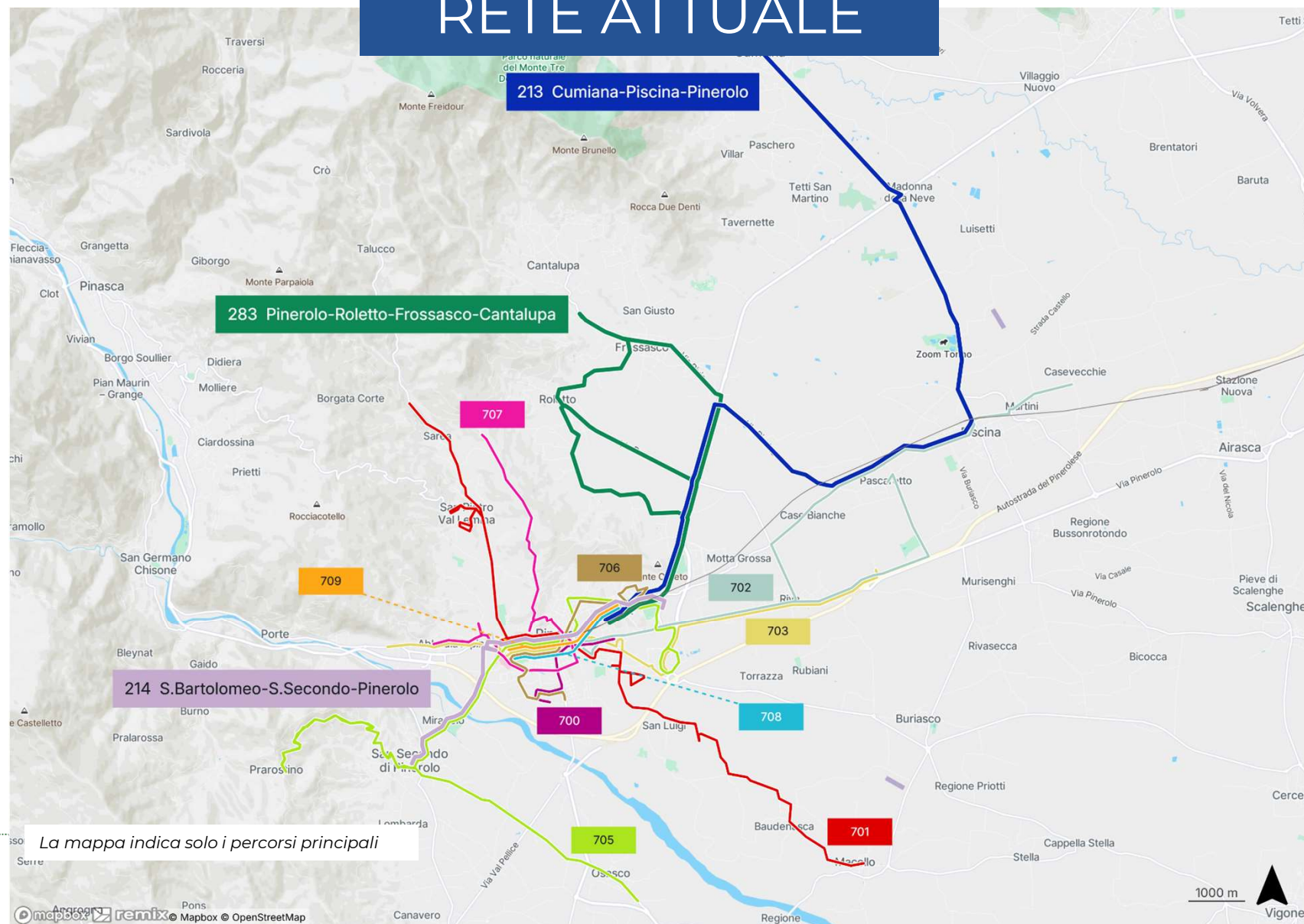
*E' possibile l'inserimento
di corse bis scolastiche su
percorsi complementari*



PIANURA PINEROLESE EST RAFFRONTO

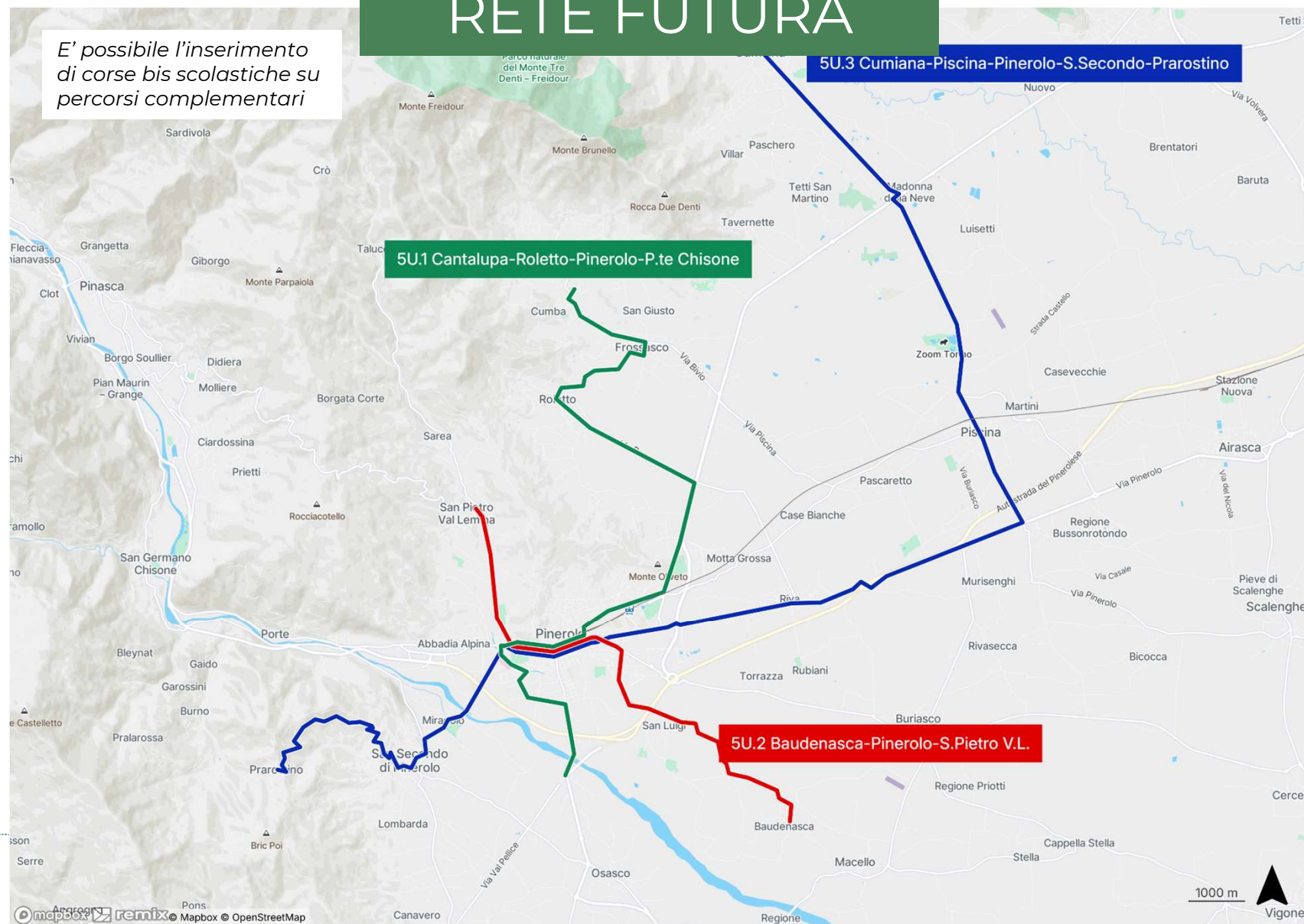
RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
278	Pinerolo-Macello-Buriasco-Vigone	34 SCOL	=	5G	Pinerolo-Buriasco-Macello-Vigone- Pancalieri-Carmagnola	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
281	Pinerolo-Scalenghe	4 SCOL	=					
281	Pinerolo-Virle-Osasio-Pancalieri	8 6-20	=					
299	Villafranca P.-Torino	44 4-21	8 6-19	5F	Villafranca-Vigone-Airasca-None- Torino Maroncelli	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
301	Moretta-Villafranca-Airasca SKF	8 5-23 LAV	=					

URBANO PINEROLO RETE ATTUALE



URBANO PINEROLO RETE FUTURA

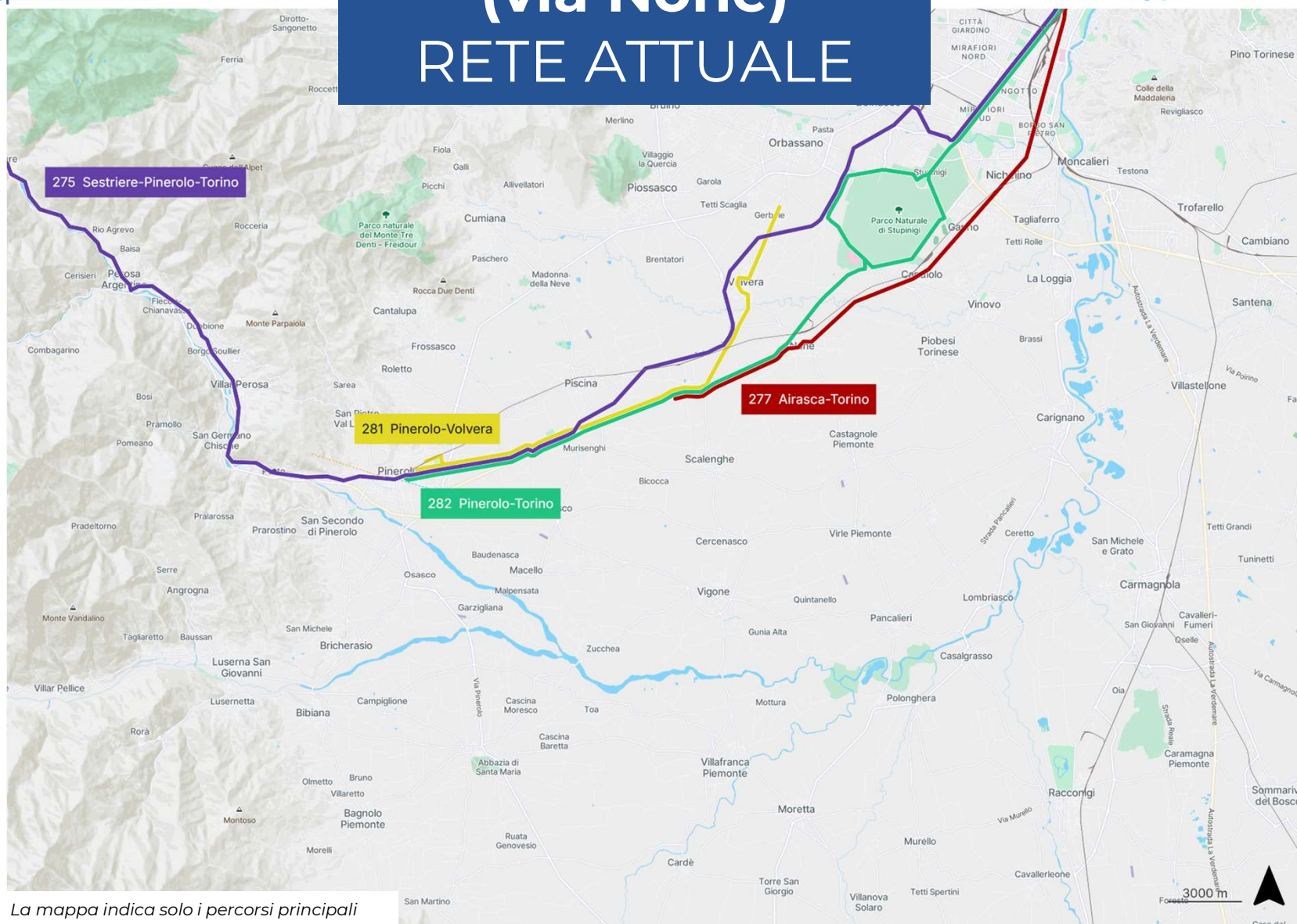
*E' possibile l'inserimento
di corse bis scolastiche su
percorsi complementari*



URBANO PINEROLO RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
283	Pinerolo-Roletto-Frossasco-Cantalupa	40 6-20	4 9-17	5U.1	Cantalupa-Roletto-Pinerolo-P.te Chisone	S2 30/30 (60) +SCOL	66 5-22	32 7-22
701	Area vasta di Pinerolo – linea 3	26 6-20	14 8-18	5U.2	Baudenasca-Pinerolo-S.Pietro V.L.	S2 30/30 (60) +SCOL	66 5-22	32 7-22
705	Area vasta di Pinerolo – linea 2	46 6-21	= =					
706	Area vasta di Pinerolo – linea 2B	= =	= =					
213	Cumiana-Piscina-Pinerolo	16 9-18	=	5U.3	Cumiana-Piscina-Pinerolo-S.Secondo-Prarostino	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
704	Area vasta di Pinerolo – linea 1	26 6-19	= =					
703	Area vasta di Pinerolo – linea 4	23 6-20	12 6-20					
702	Area vasta di Pinerolo – linea 4B	4 MERC	= =					
214	S.Bartolomeo-S.Secondo-Pinerolo	2 SCOL	= =					
707	Area vasta di Pinerolo – linea 5	34 7-19	10 8-16		<i>Abbadia Alpina</i>			
700	Area vasta di Pinerolo – linea 7	2 SCOL	= =					
708	Area vasta di Pinerolo – linea m.A	= =	= =		<i>Navetta</i>			
709	Area vasta di Pinerolo – linea m.B	= =	= =					

PINEROLO-TO (via None) RETE ATTUALE

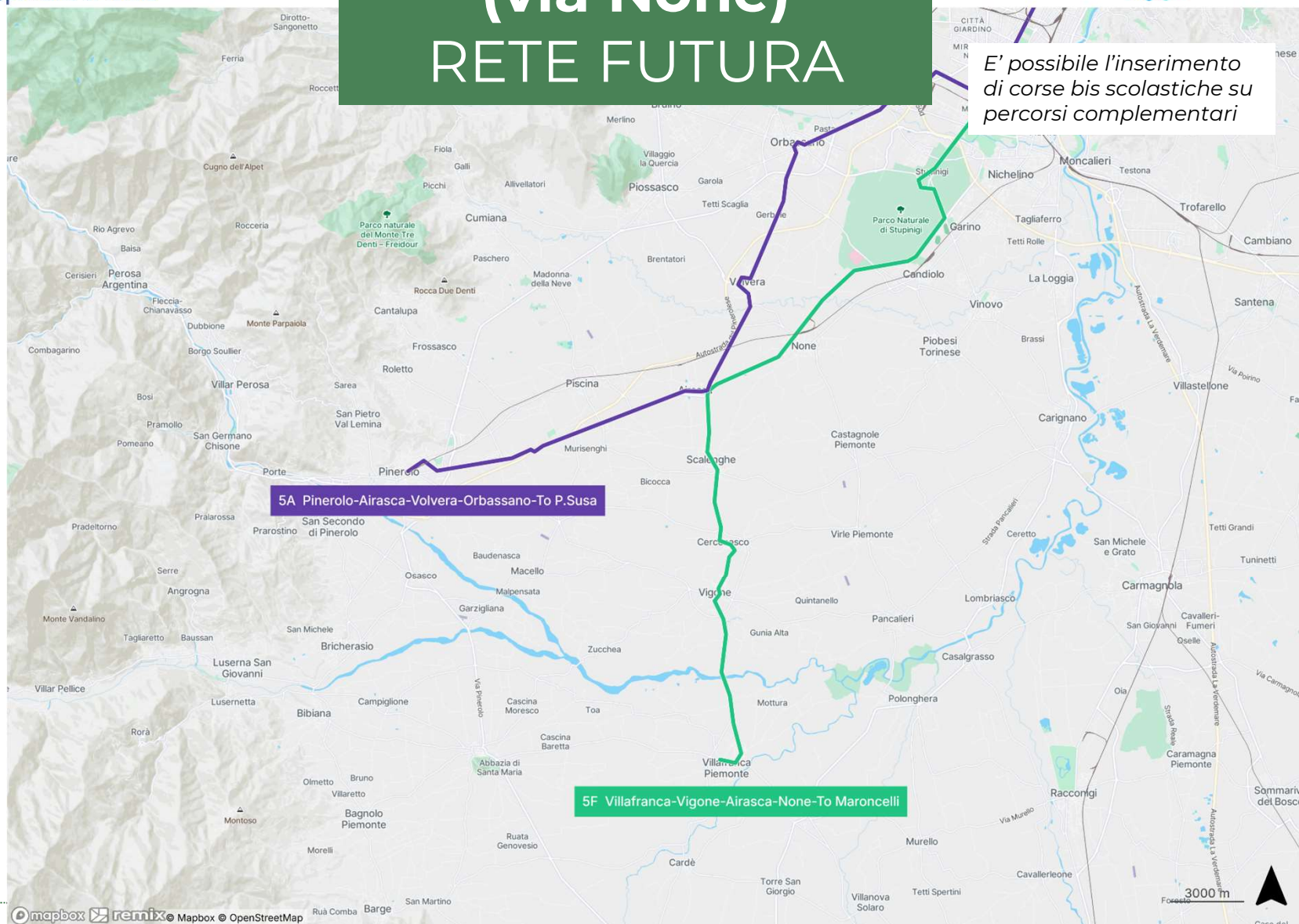


La mappa indica solo i percorsi principali

PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

PINEROLO-TO (via None) RETE FUTURA

*E' possibile l'inserimento
di corse bis scolastiche su
percorsi complementari*

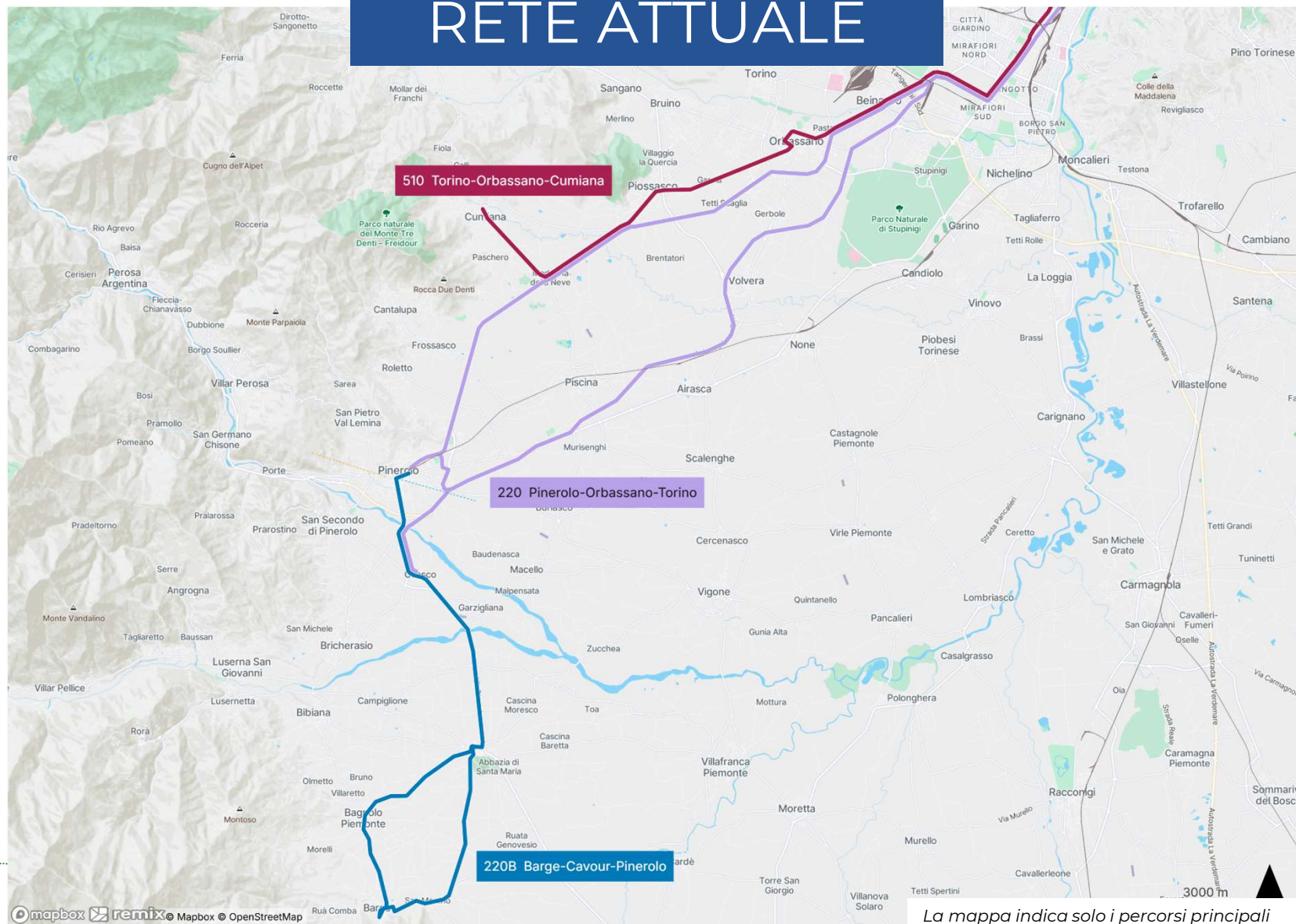


PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

PINEROLO-TO (via None) RAFFRONTO

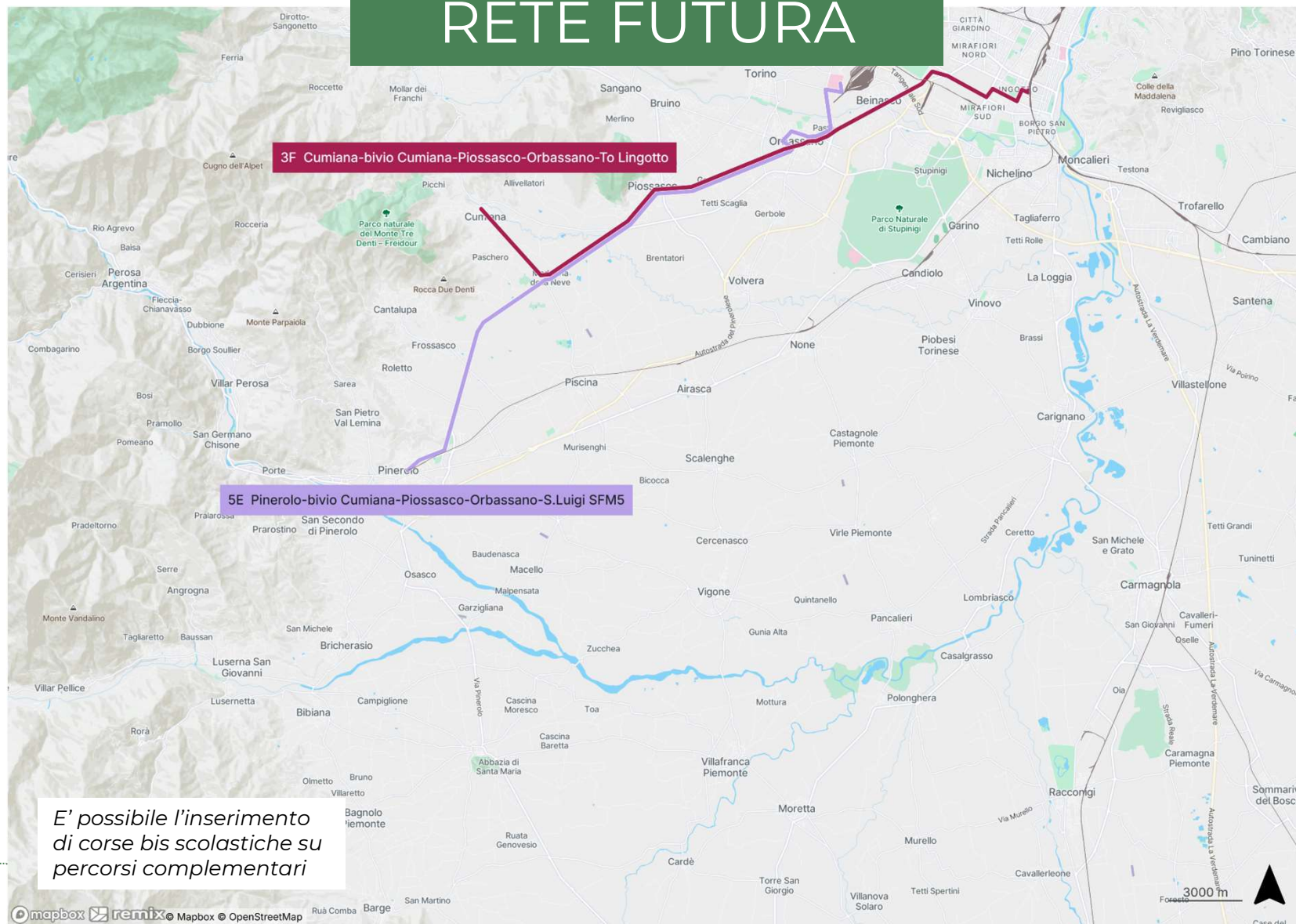
RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
275	Sestriere-Pinerolo-Torino	38 4-24	8 9-21	5A	Pinerolo-Airasca-Volvera-Orbassano-Torino P.Susa	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
281	Pinerolo-Volvera	9 SCOL	=					
277	Airasca-Torino							
282	Pinerolo-Torino	16 6-20	=	5F	Villafranca-Vigone-Airasca-None-Torino Maroncelli	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20

PINEROLO-TO (via Orbassano) RETE ATTUALE



La mappa indica solo i percorsi principali

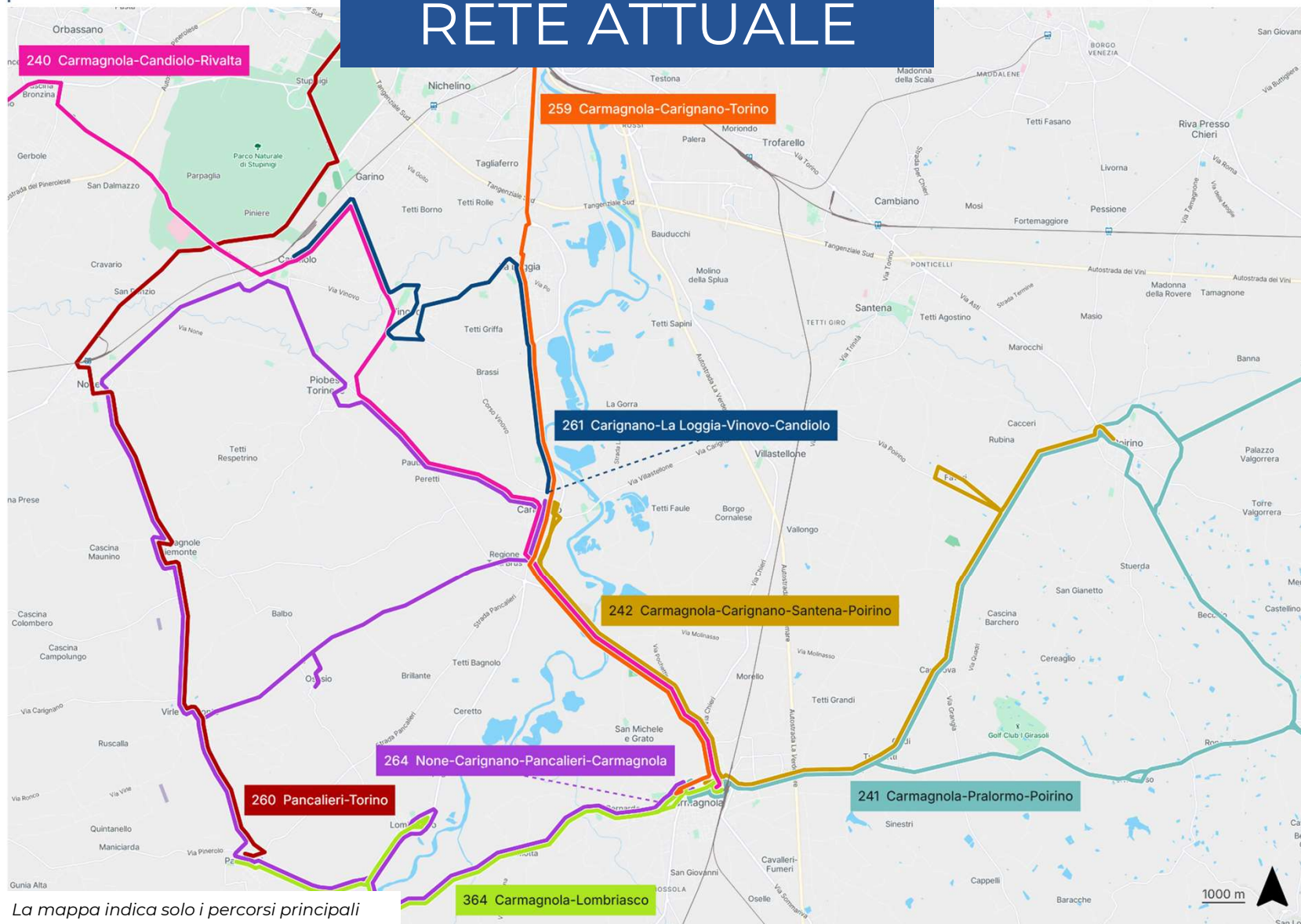
PINEROLO-TO (via Orbassano) RETE FUTURA



PINEROLO-TO (via Orbassano) RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
220	Barge- Pinerolo-Orbassano-Torino	25 4-21	4 9-21	5E	Pinerolo-bivio Cumiana-Piossasco- Orbassano-S.Luigi SFM5	E2+ 30/60 (60) +SCOL	52 6-20	28 6-20
510	Torino-Orbassano-Cumiana	64 6-23	10 6-21		Cumiana-bivio Cumiana-Piossasco- Orbassano-To Lingotto	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
514	Torino (FIAT Mirafiori)-Cumiana	6 4-23	=					

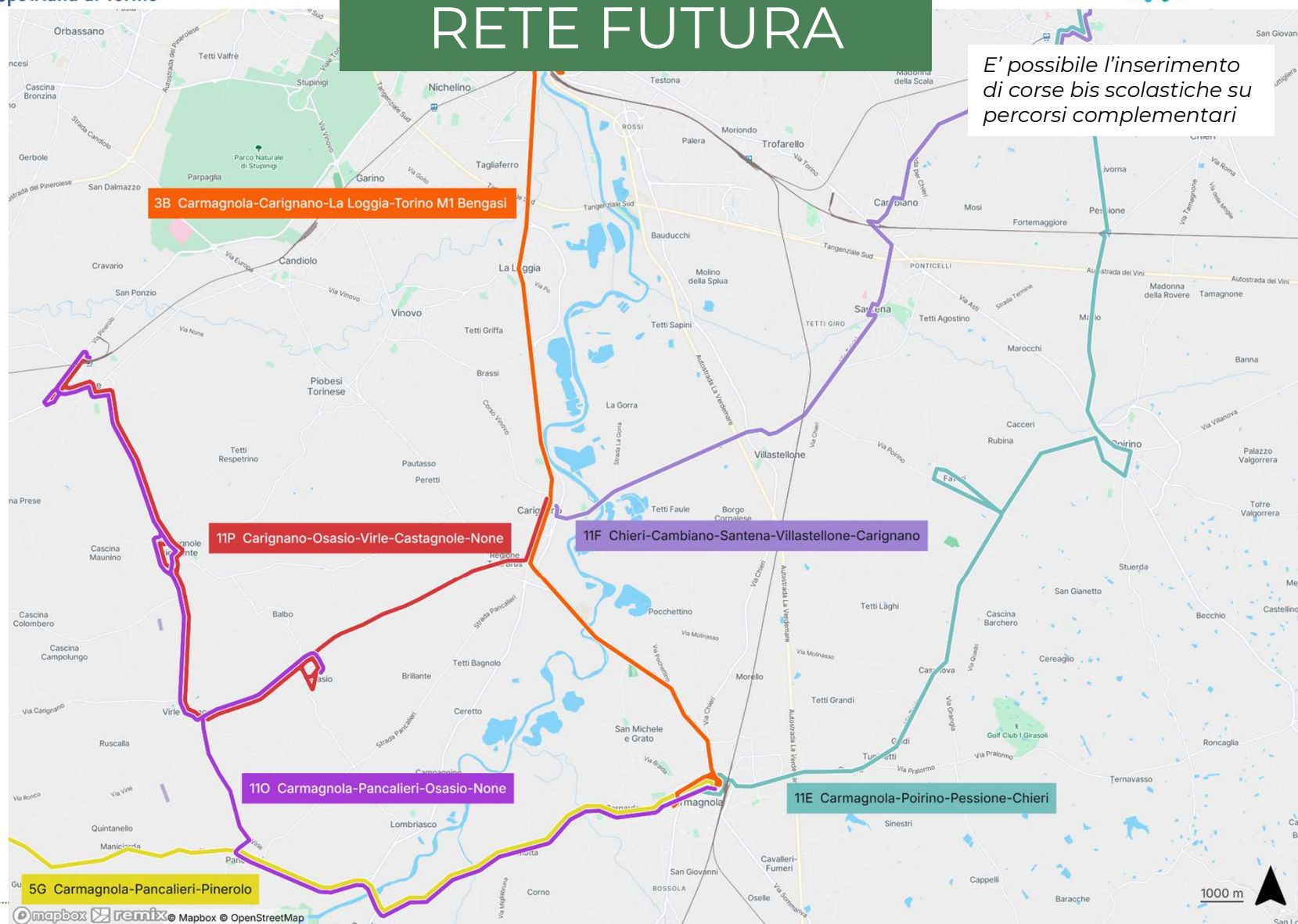
CARMAGNOLESE RETE ATTUALE



La mappa indica solo i percorsi principali

PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

CARMAGNOLESE RETE FUTURA

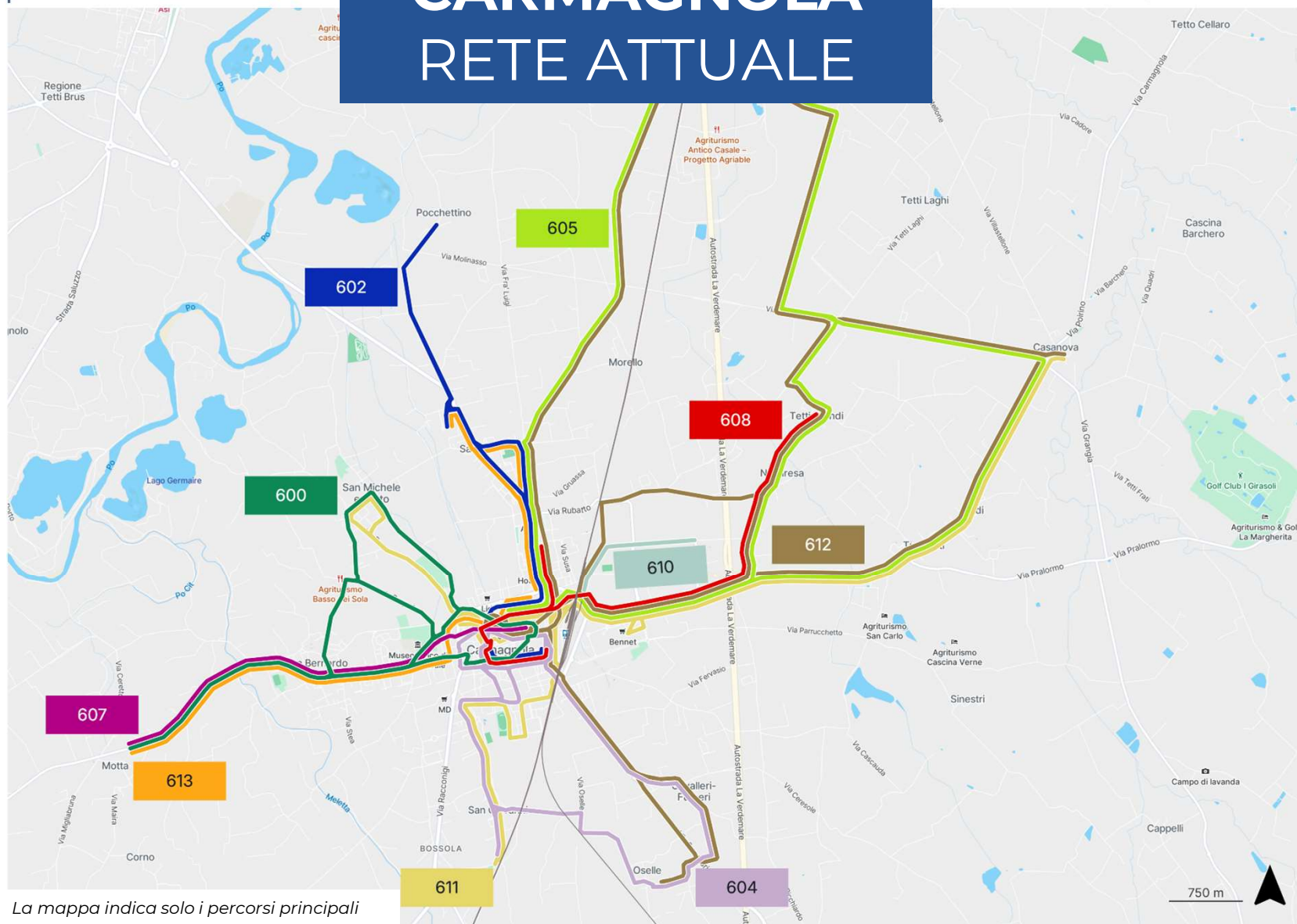


PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

CARMAGNOLESE RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
259	Carmagnola-Carignano-Torino	28 6-22	=	3B	Carmagnola-Carignano-La Loggia-Torino M1 Bengasi	S2 30/30 (60) +SCOL	66 5-22	32 7-22
261	Carignano-La Loggia-Vinovo-Candiolo	2 SCOL	=					
260	Pancalieri-Torino	29 5-22	6 7-14					
240	Carmagnola-Candiolo-Rivalta	8 5-23 LAV	=					
241	Carmagnola-Pralormo-Poirino	15 5-23 LAV	=	11E	Carmagnola-Poirino-Pessione-Chieri	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
242	Carmagnola-Carignano-Santena-Poirino	10 7-22 SCOL LAV	=	11F	Chieri-Cambiano-Santena-Carignano	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
364	Carmagnola_Lombriasco	15 7-17 LAV	=	110	Carmagnola-Pancalieri-Osasio-None	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
262	Castagnole-Osasio-Carignano							
264	None-Carignano-Pancalieri-Carmagnola	10 7-17	=	110	Carmagnola-Pancalieri-Osasio-None	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20

URBANO CARMAGNOLA RETE ATTUALE

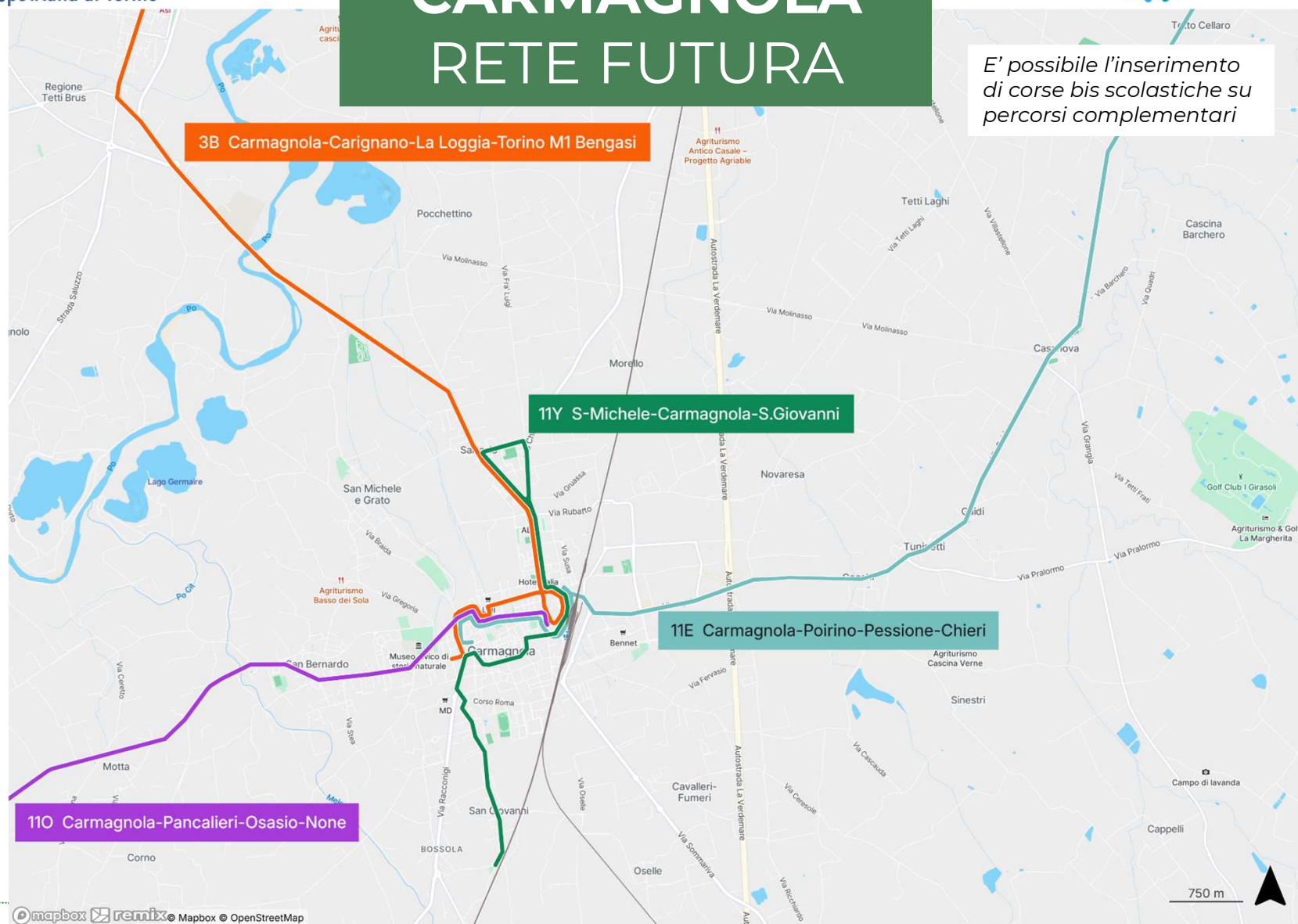


La mappa indica solo i percorsi principali

PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

URBANO CARMAGNOLA RETE FUTURA

E' possibile l'inserimento di corse bis scolastiche su percorsi complementari

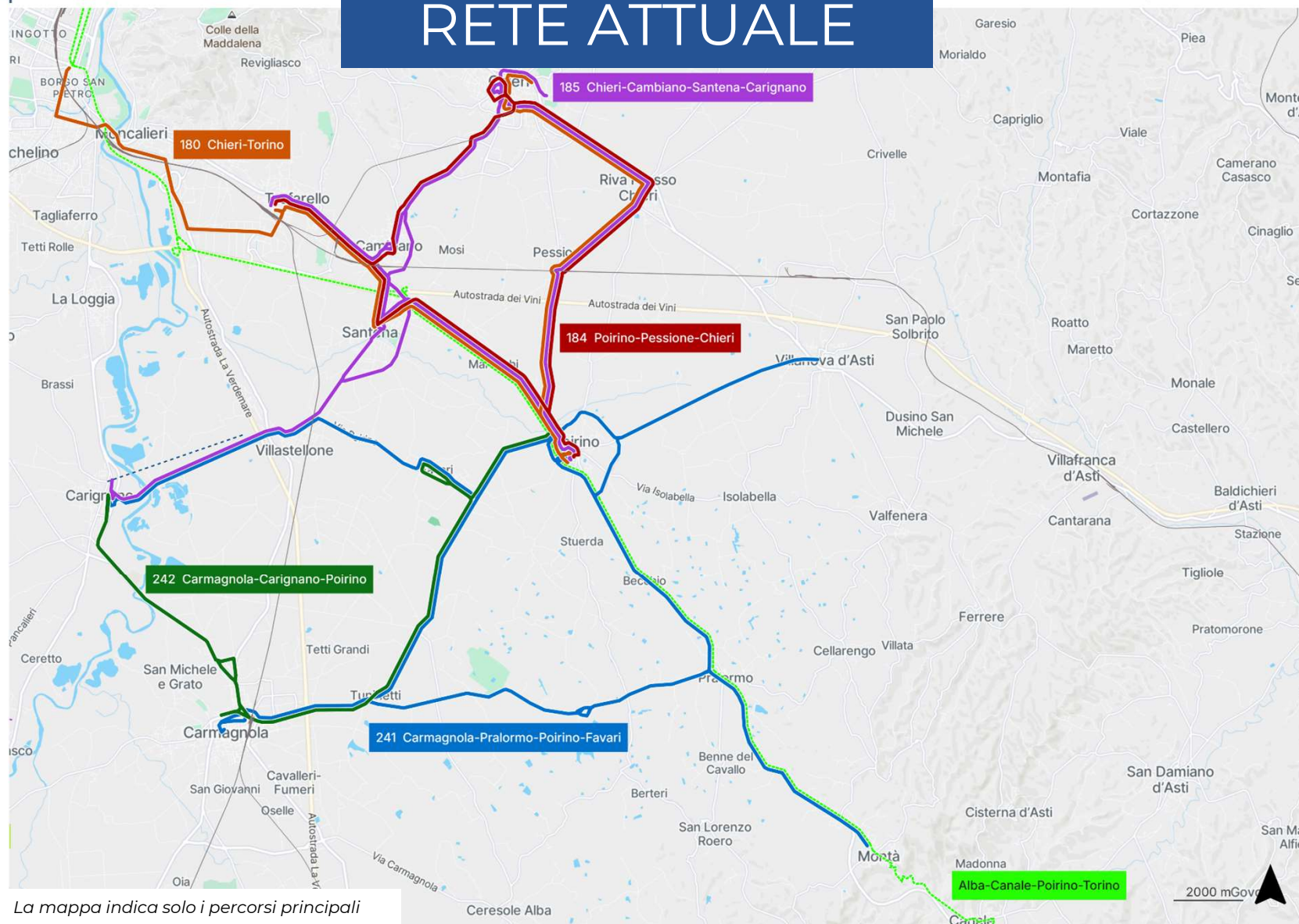


PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

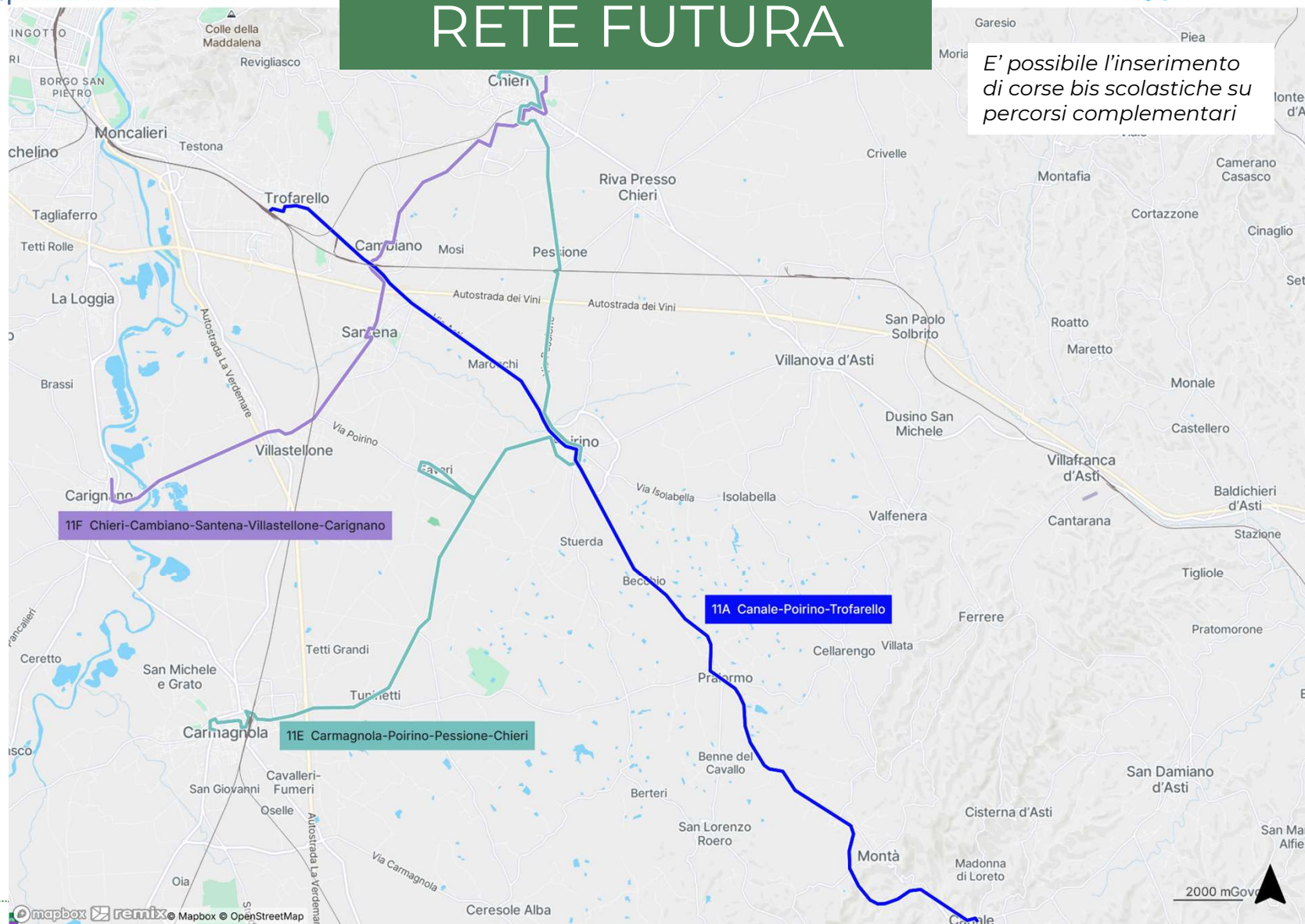
URBANO CARMAGNOLA RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
600	Urbano Carmagnola – linea A			11Y	S-Michele-Carmagnola-S.Giovanni	S2 30/30 (60) +SCOL	66 5-22	32 7-22
604	Urbano Carmagnola – linea D							
611	Navetta S.Giovanni-Tuinetti							
602	Urbano Carmagnola – linea C			3B	Carmagnola-Carignano-La Loggia-Torino M1 Bengasi	S2 30/30 (60) +SCOL	66 5-22	32 7-22
605	Urbano Carmagnola – linee E F							
607	Urbano Carmagnola – linea G			11O	Carmagnola-Pancalieri-Osasio-None	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
613	Navetta Salsasio-Motta							
608	Urbano Carmagnola – linea H			11E	Carmagnola-Poirino-Pessione-Chieri	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
610	Urbano Carmagnola – Teksid							
612	Navetta Oselle-Tetti Grandi							

PIANALTO RETE ATTUALE



PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità



*E' possibile l'inserimento
di corse bis scolastiche su
percorsi complementari*

PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

PIANALTO RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
(CN)	Alba-Canale-Poirino-Torino			11A		E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
180	Chieri-Cambiano-Torino	4 SCOL	=	11E	Carmagnola-Poirino-Pessione-Chieri	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
242	Carmagnola-Carignano-Poirino	6 SCOL	=					
185	Chieri-Cambiano-Santena-Carignanai	16 5-21	=	110	Carmagnola-Pancalieri-Osasio-None	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
184	Poirino-Pessione-Chieri	15 6-21	=	11E	Carmagnola-Poirino-Pessione-Chieri	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
241	Carmagnola-Pralormo-Poirino	6 SCOL	=					

INDIRIZZI MAIL PER SEGNALAZIONI

pianoaccessibilita.cmta@metaplanning.it

pums@cittametropolitana.torino.it

(per favore scrivere sempre ad entrambi)



GRAZIE PER L'ATTENZIONE