

PAINT
**PIANO PER L'ACCESSIBILITA' E
L'INTERMODALITA'**

CONSULTAZIONI
Valsusa-Valsangone-Valchisone

4 marzo 2026



ing. Chiara Taiariol
ing. Andrea Debernardi

LE TAPPE DEL PAINT PERCORSO DI CONSULTAZIONE

(ORGANIZZATO PER ZONE OMOGENEE E LOTTI DI AFFIDAMENTO)

Fase I –costruzione del quadro analitico - 2024

- illustrare la roadmap del piano;
- raccogliere segnalazioni e suggerimenti utili alla fase analitica/diagnostica
- (eventualmente) acquisire primi orientamenti sugli obiettivi specifici di ridisegno della rete

Fase II – definizione delle strategie - 2025

- consolidamento delle strategie di rete
- confronto sulle direttrici di trasporto pubblico ridisegnate per servire il territorio
- propedeutico all'identificazione degli interventi di piano veri e propri che saranno oggetto di simulazione sul modello multimodale del PUMS

Fase III – identificazione degli interventi - 2026

- presentazione dello scenario di progetto, con percorsi e orari
- verifica e validazione finale anche sul piano politico istituzionale

TEMPI e SCENARI



**NUOVI
AFFIDAMENTI
TPL extraurbano**

**NUOVI
CONTRATTI**

2024

2025

2026

2027

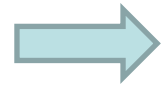
2028

NUOVO TRASPORTO TORINO

Elettrico, su rotaia, con nuovi veicoli.



**PROGETTUALITA'
ESISTENTI SUI
TERRITORI**



PAINT



**NUOVA
RETE
di TPL**



INTERVENTI DAL PUMS

LE STRATEGIE DEL PUMS

INTERVENTI DI DIRETTA COMPETENZA DEL PUMS

Rete di forza su ferro

- Servizio ferroviario metropolitano
- Linee M1/M2
- Potenziamento rete tramviaria



**Prolungamento M1 a
Cascine Vica (e Rivoli)**

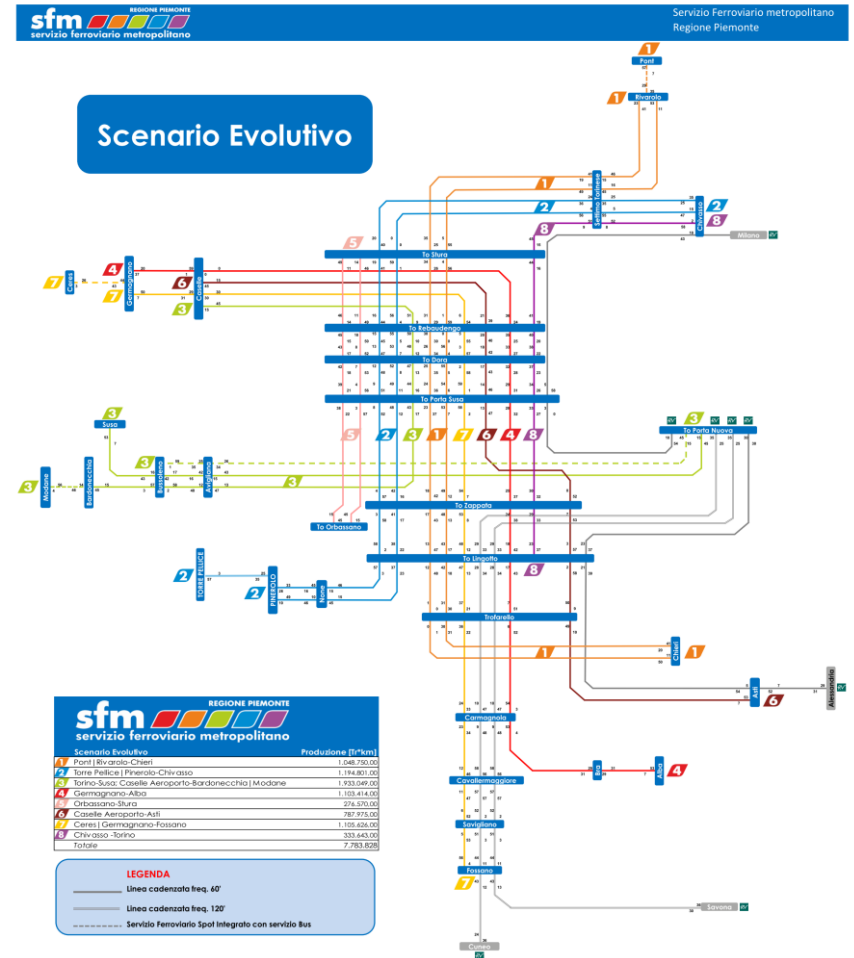
INTERVENTI DEMANDATI AL PAINT

- Riorganizzazione rete bus
- Nodi di interscambio
- Bike-to-rail
- Servizi a chiamata per aree a domanda debole
- Integrazione tariffaria

SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

Il PUMS assume come punto fermo lo **scenario evolutivo** del **Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM)**:

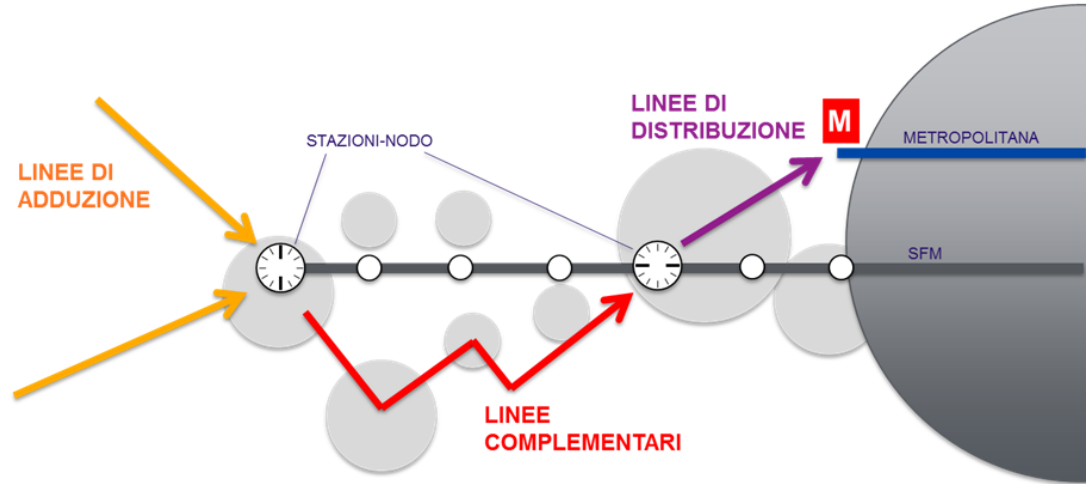
- intensificazione dei servizi
- valorizzazione del Passante
- stazioni di porta (connessioni con metrò)



RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

Il PUMS indica i principi essenziali per la riorganizzazione dei servizi automobilistici urbani ed extraurbani:

- integrazione con la rete di forza su ferro
- accessibilità e riconoscibilità dei servizi
- efficacia
- efficienza

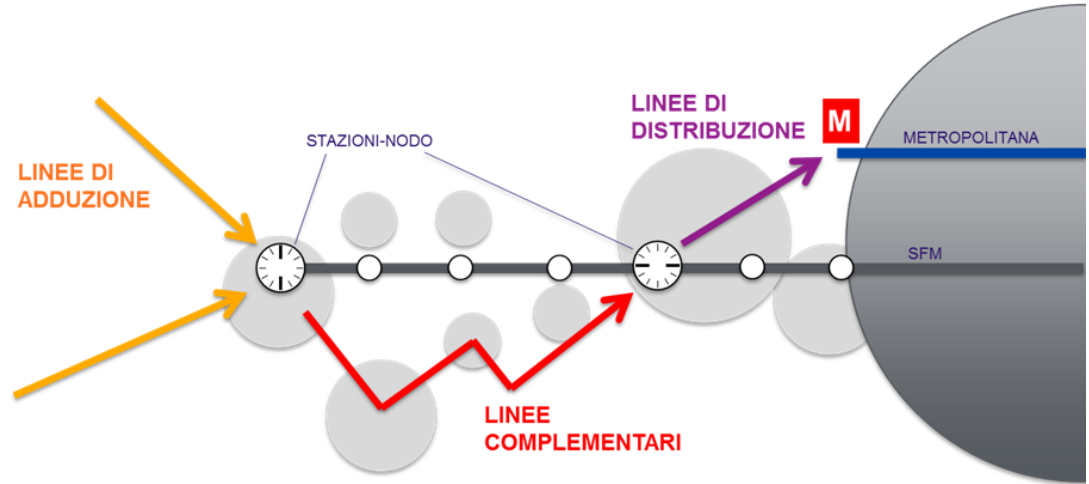


Il riordino della rete TPL è demandato al
Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

CRITERI SPECIFICI:

- servire **tutti i comuni**
- **un solo interscambio** per andare a Torino
- garantire una **buona copertura oraria**
- migliorare i **servizi festivi/estivi** sulle direttrici di maggior interesse

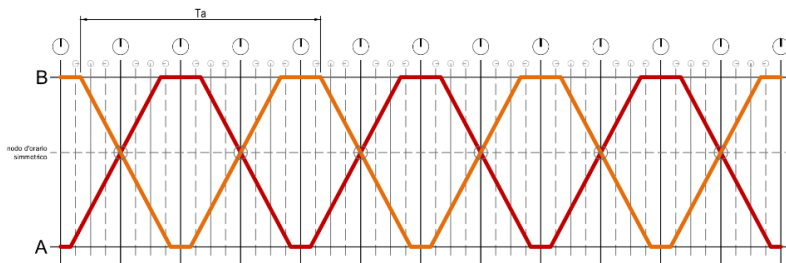


Il riordino della rete TPL è demandato al
Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

Lo sviluppo del SFM secondo i criteri di **cadenzamento** fa sì che i treni si incrocino tra loro sistematicamente in alcune stazioni, dette «nodi d'orario».

Queste stazioni si prestano più di altre a diventare nodi di interscambio con la rete bus.



LEGENDA

SFM2
19 arrivi di Chivasso
12 partenze per Chivasso

Nodo 15 | 45

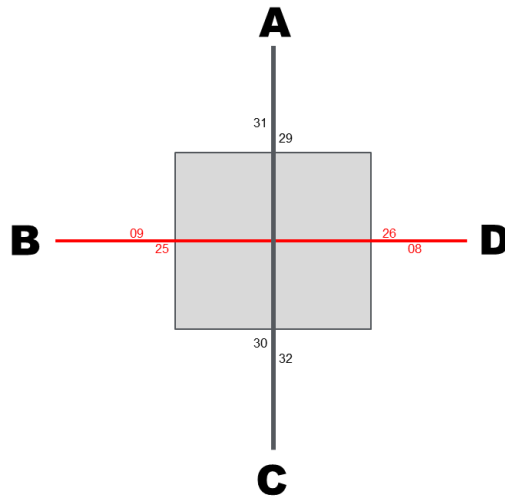


RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

SCHEMI A RENDEZ VOUS

I bus si «danno appuntamento» col treno nei nodi d'orario, garantendo **corrispondenze multiple** per tante destinazioni diverse.

→ si servono tante relazioni senza moltiplicare le linee



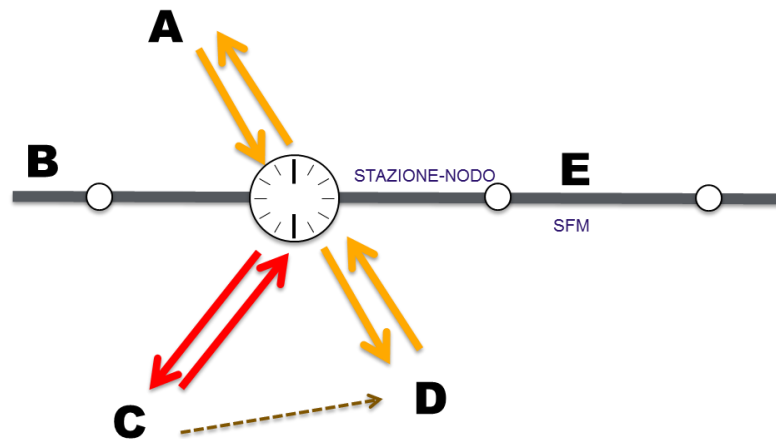
	A	B	C	D
A		<i>i</i>	<i>d</i>	<i>i</i>
B	<i>i</i>		<i>i</i>	<i>d</i>
C	<i>d</i>	<i>i</i>		<i>i</i>
D	<i>i</i>	<i>d</i>	<i>i</i>	

RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

SCHEMI A RENDEZ VOUS

Sincronizzandosi con il treno, i bus si sincronizzano anche tra loro.

→ diventa possibile servire le relazioni più disperse senza istituire servizi dedicati, che presenterebbero inevitabilmente basse frequenze o bassi tassi di utilizzo

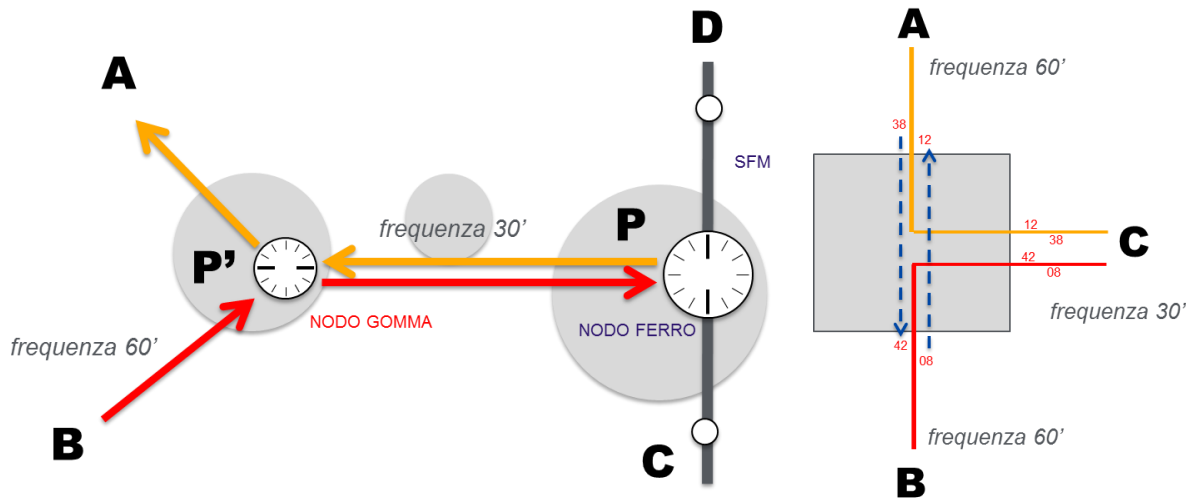


RIORDINO DELLA RETE TPL EXTRAURBANA

SCHEMI GATEWAY

Due linee bus si sovrappongono tra loro verso una destinazione comune dando luogo ad un corridoio ad alta frequenza

→ le relazioni tangenziali sono garantite interscambio tra due linee frequenti, anziché attraverso un percorso diretto a bassa frequenza

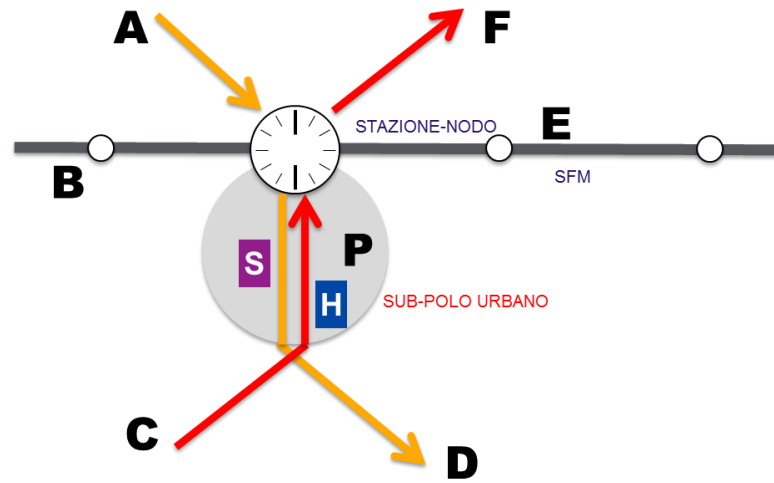


	A	B	C
A		<i>i</i>	<i>d</i>
B	<i>i</i>		<i>d</i>
C	<i>d</i>	<i>d</i>	

NODI DI INTERSCAMBIO

INTEGRAZIONE A LIVELLO DI POLI URBANI

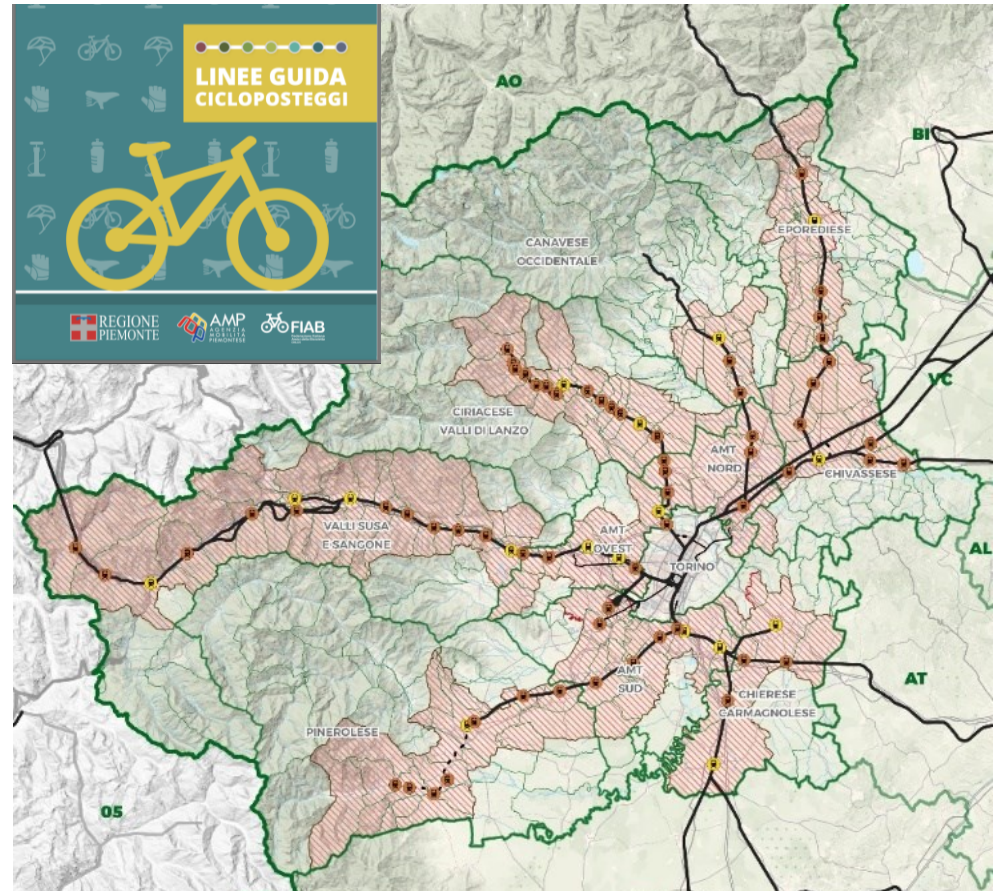
Agendo contemporaneamente sui diversi schemi, è possibile ottenere soluzioni che, rispondendo alle necessità di interscambio gomma-ferro, si traducano anche in un rafforzamento dei servizi verso i principali attrattori urbani (centri cittadini, plessi scolastici, servizi socio-sanitari)



BIKE-TO-RAIL

La funzionalità dell'SFM viene sostenuta anche da misure di:

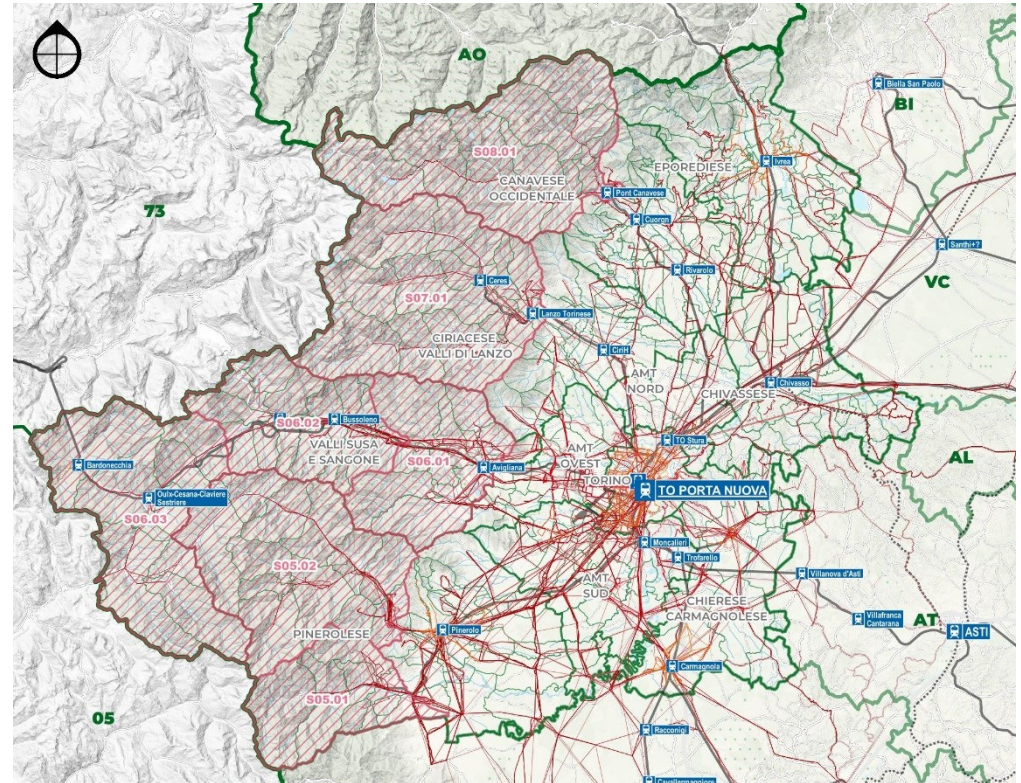
- **adeguamento dei parcheggi** bici
- **protezione degli itinerari ciclabili** di accesso entro 5-6 km in tutte le 78 stazioni SFM



Elemento di integrazione con il **Biciplan**

AREE A DOMANDA DEBOLE

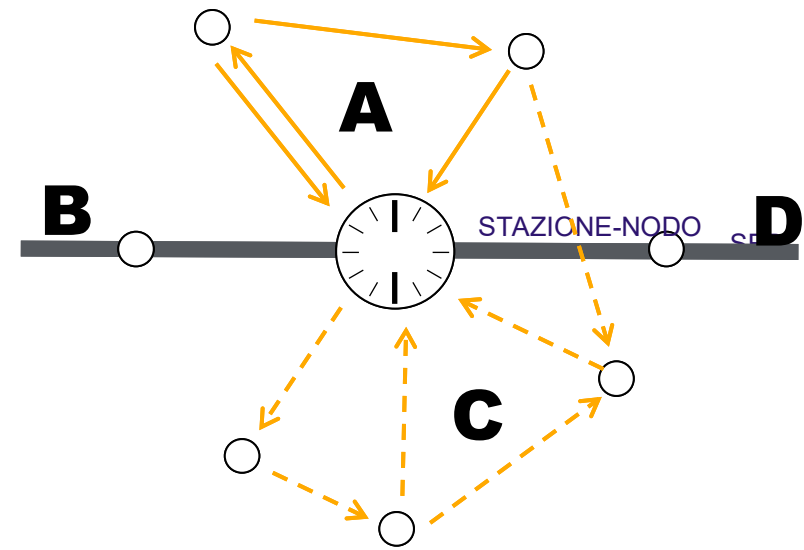
Il PUMS promuove anche lo sviluppo di **servizi bus a chiamata**, anche innovativi, in tutte le aree a domanda debole del territorio metropolitano



AREE A DOMANDA DEBOLE

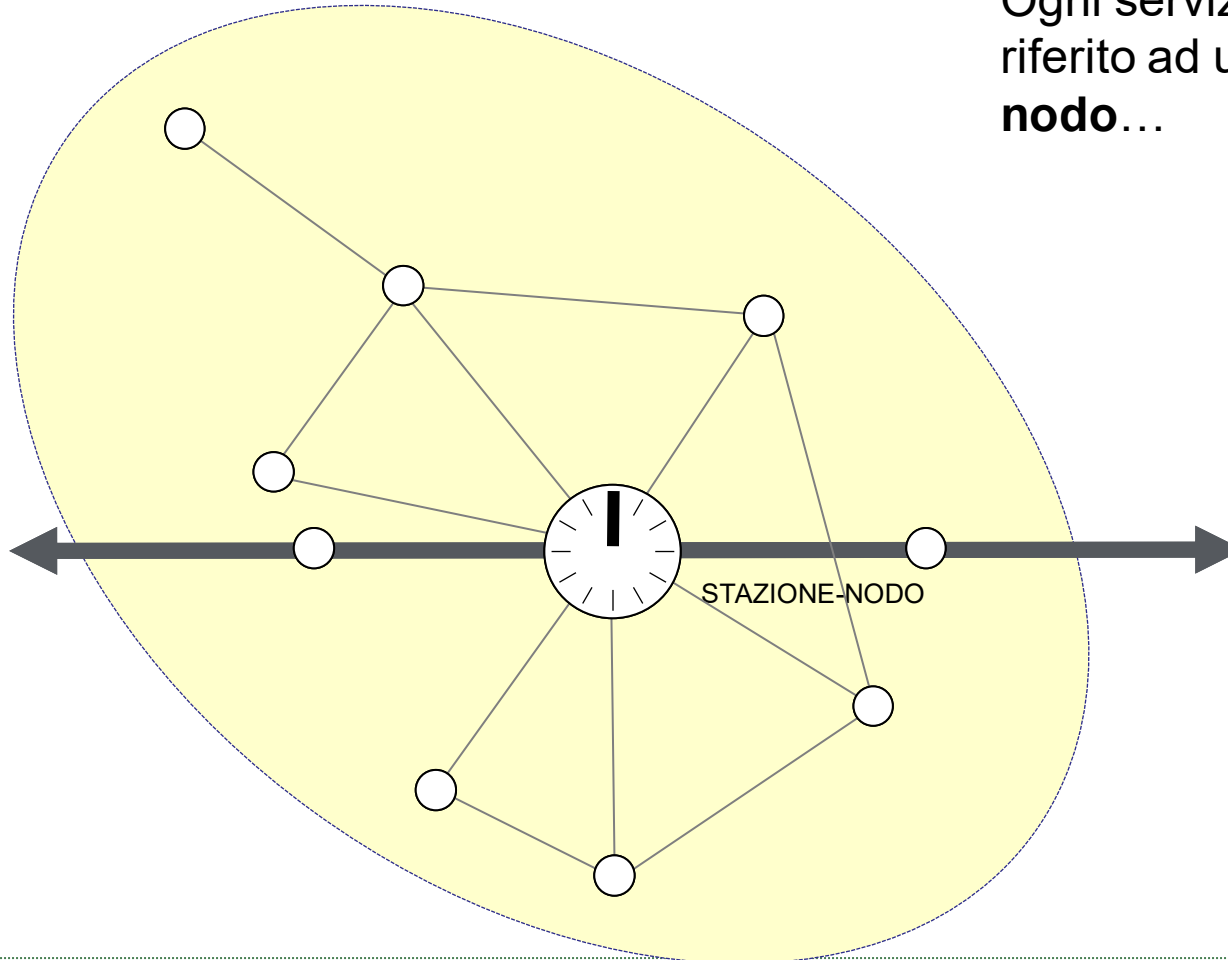
Al fine di garantirne non solo l'integrazione con la rete primaria, ma anche la capacità di aggregare domanda, i servizi bus a chiamata vengono comunque organizzati secondo una logica à rendez-vous.

- Il mezzo deve riposizionarsi nella stazione-nodo al transito del treno
- La prenotazione avviene per fasce orarie, in modo da garantire la compatibilità con l'orario ferroviario
- Il sistema accetta anche prenotazioni multiple, purché compatibili con il vincolo d'orario

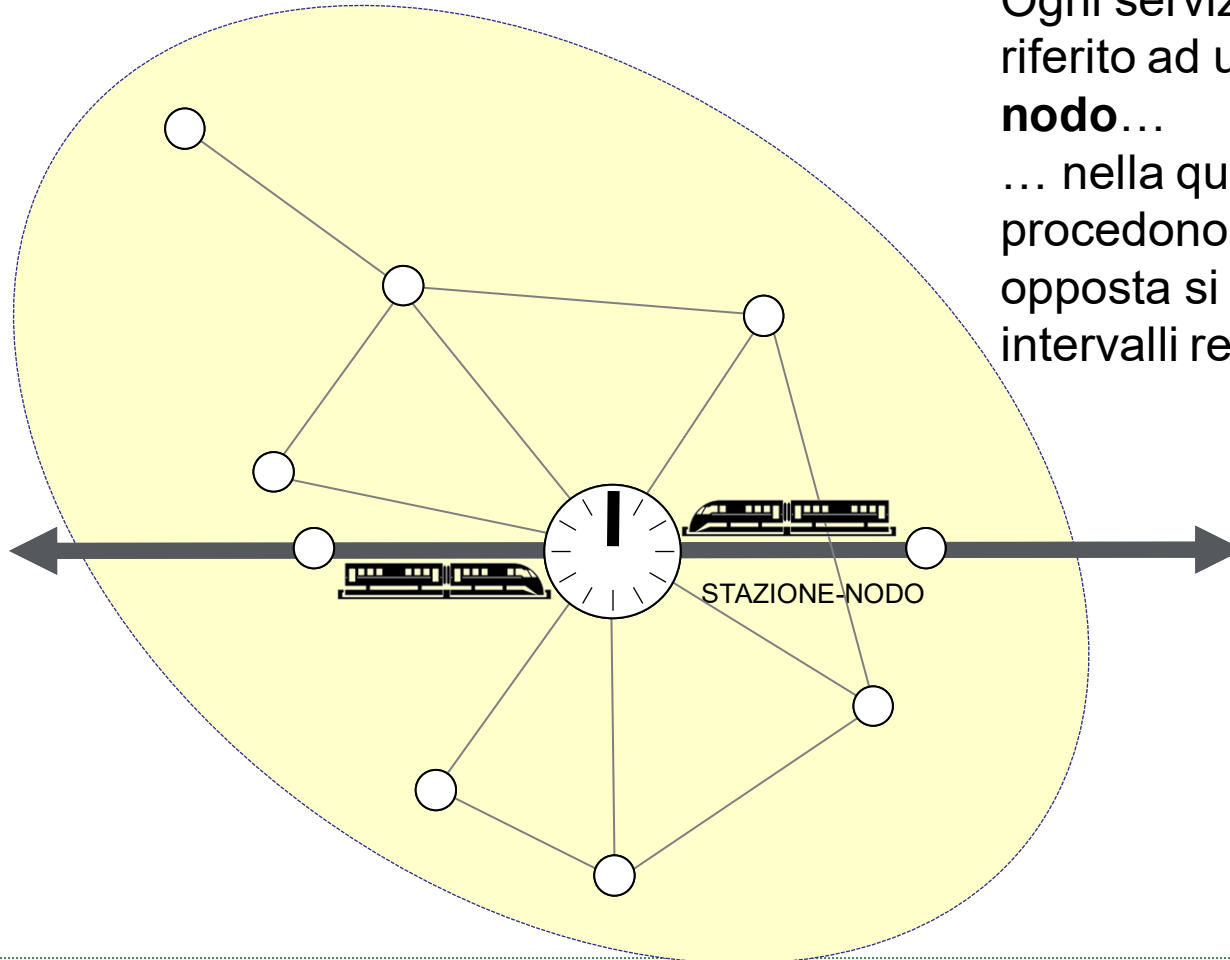


SERVIZI A CHIAMATA

Ogni servizio a chiamata è riferito ad una **stazione-nodo**...

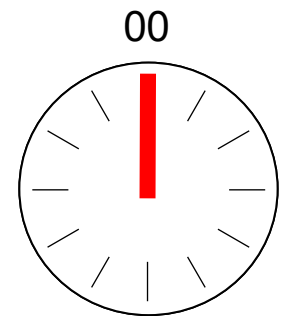


SERVIZI A CHIAMATA



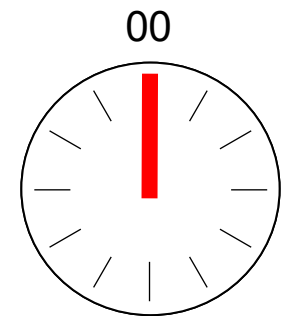
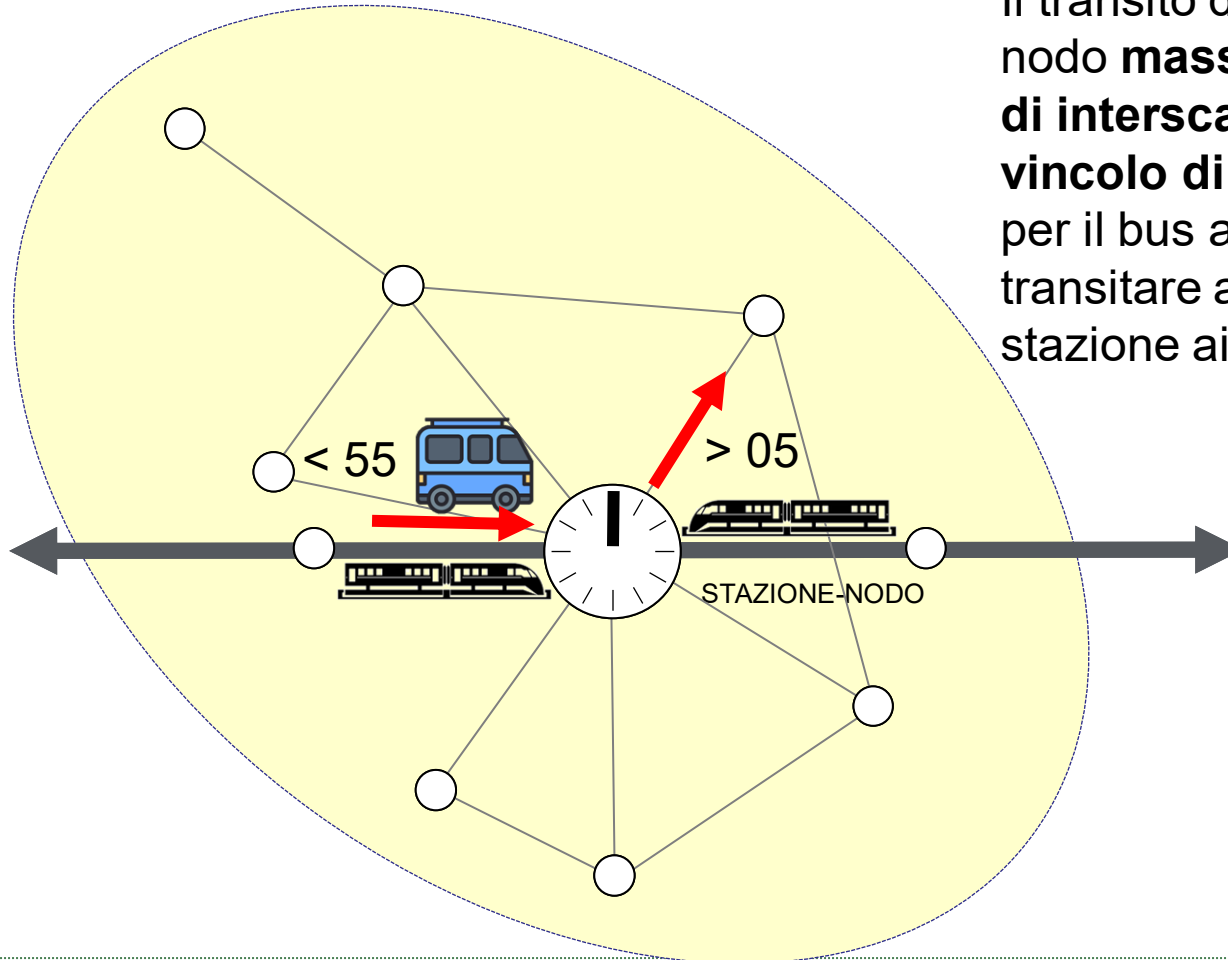
Ogni servizio a chiamata è riferito ad una **stazione-nodo**...

... nella quale i treni che procedono in direzione opposta si incrociano ad intervalli regolari



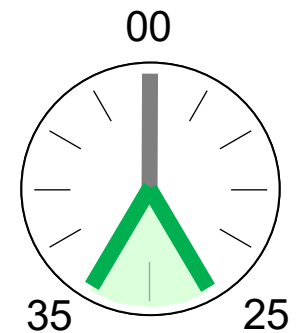
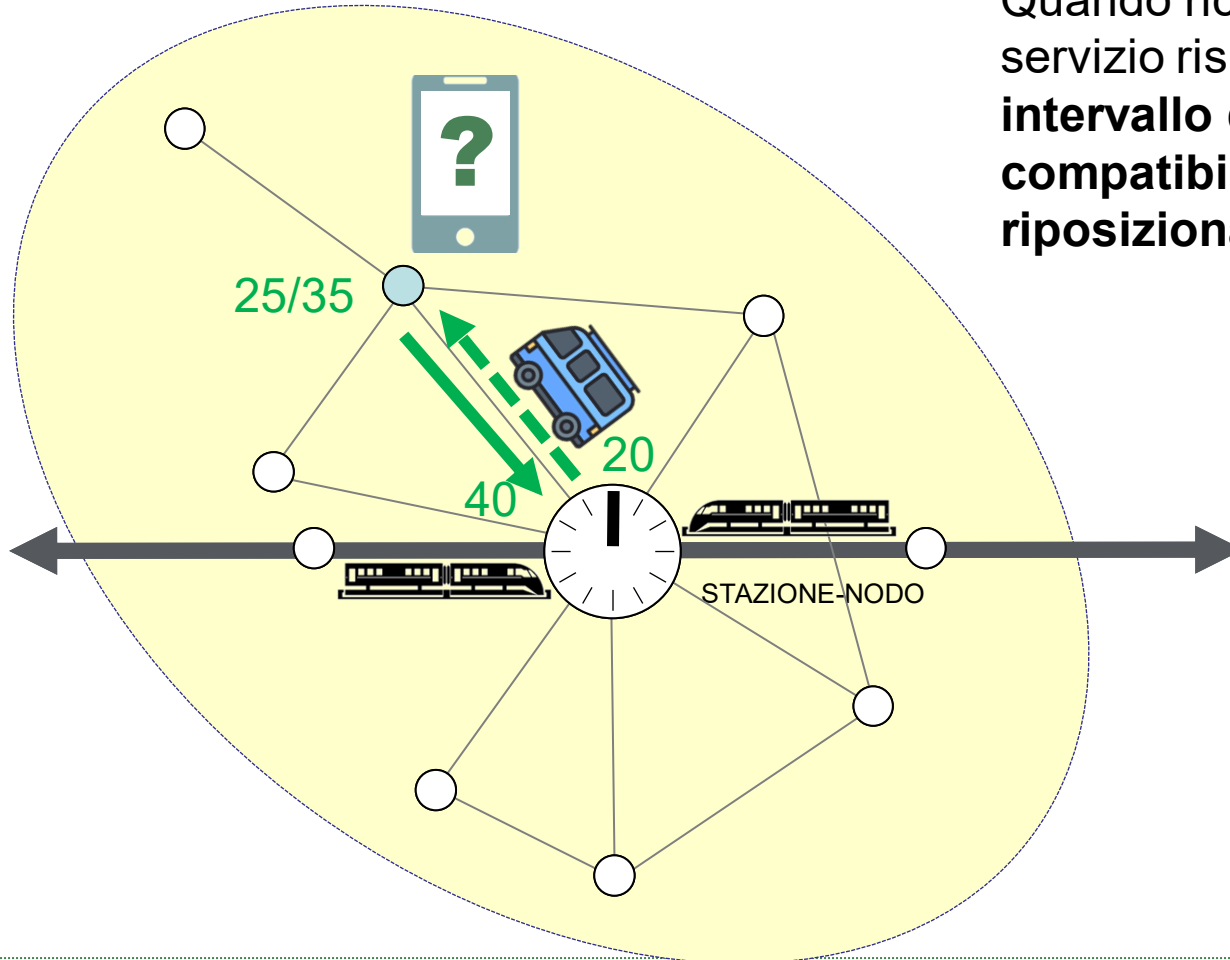
SERVIZI A CHIAMATA

Il transito dei treni alla stazione nodo **massimizza le possibilità di interscambio** e determina un **vincolo di riposizionamento** per il bus a chiamata, che deve transitare anch'esso dalla stazione ai medesimi intervalli.



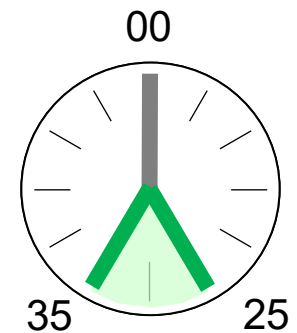
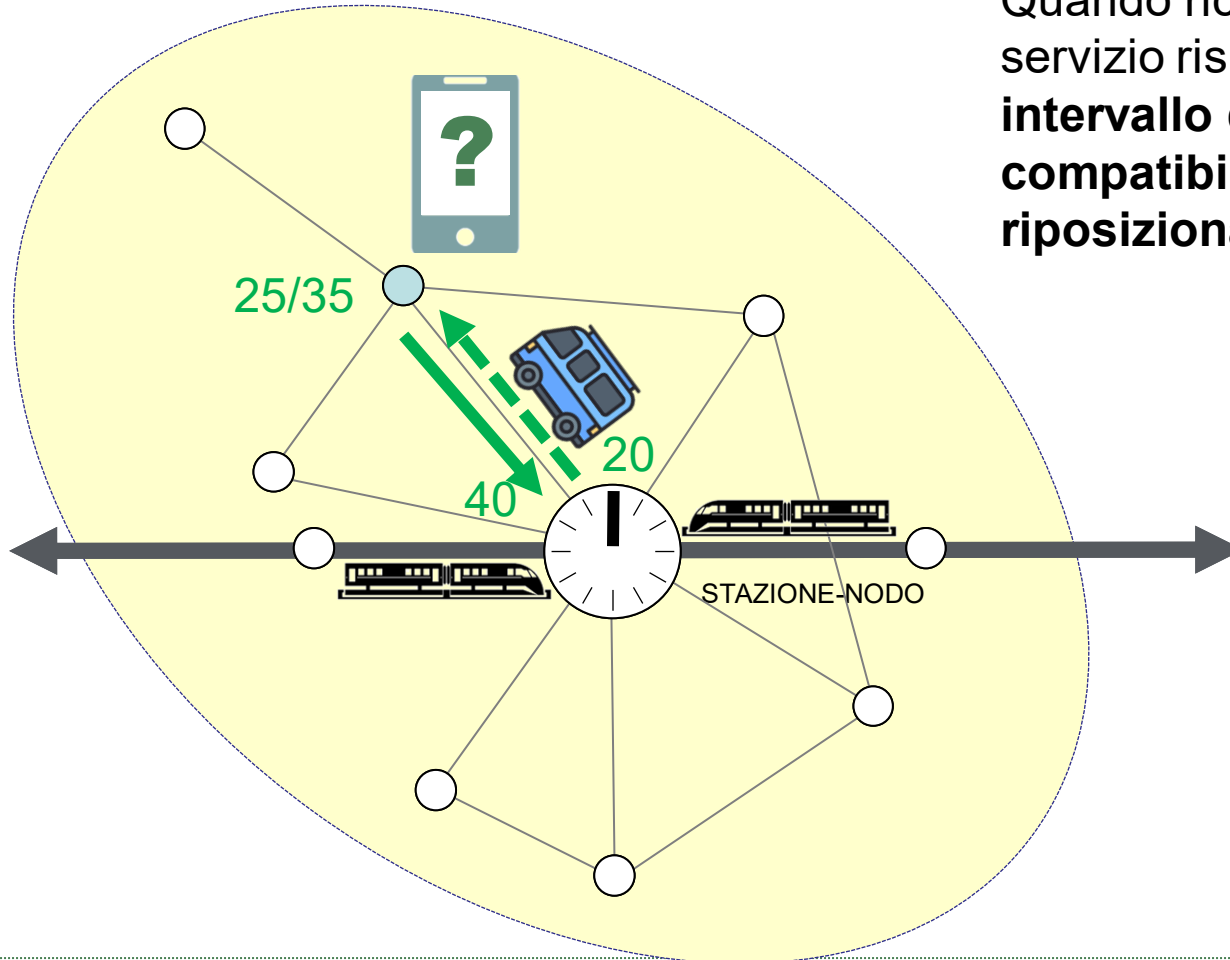
SERVIZI A CHIAMATA

Quando riceve una chiamata, il servizio risponde indicando un **intervallo di transito compatibile con il vincolo di riposizionamento.**



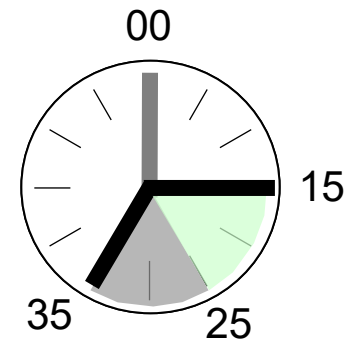
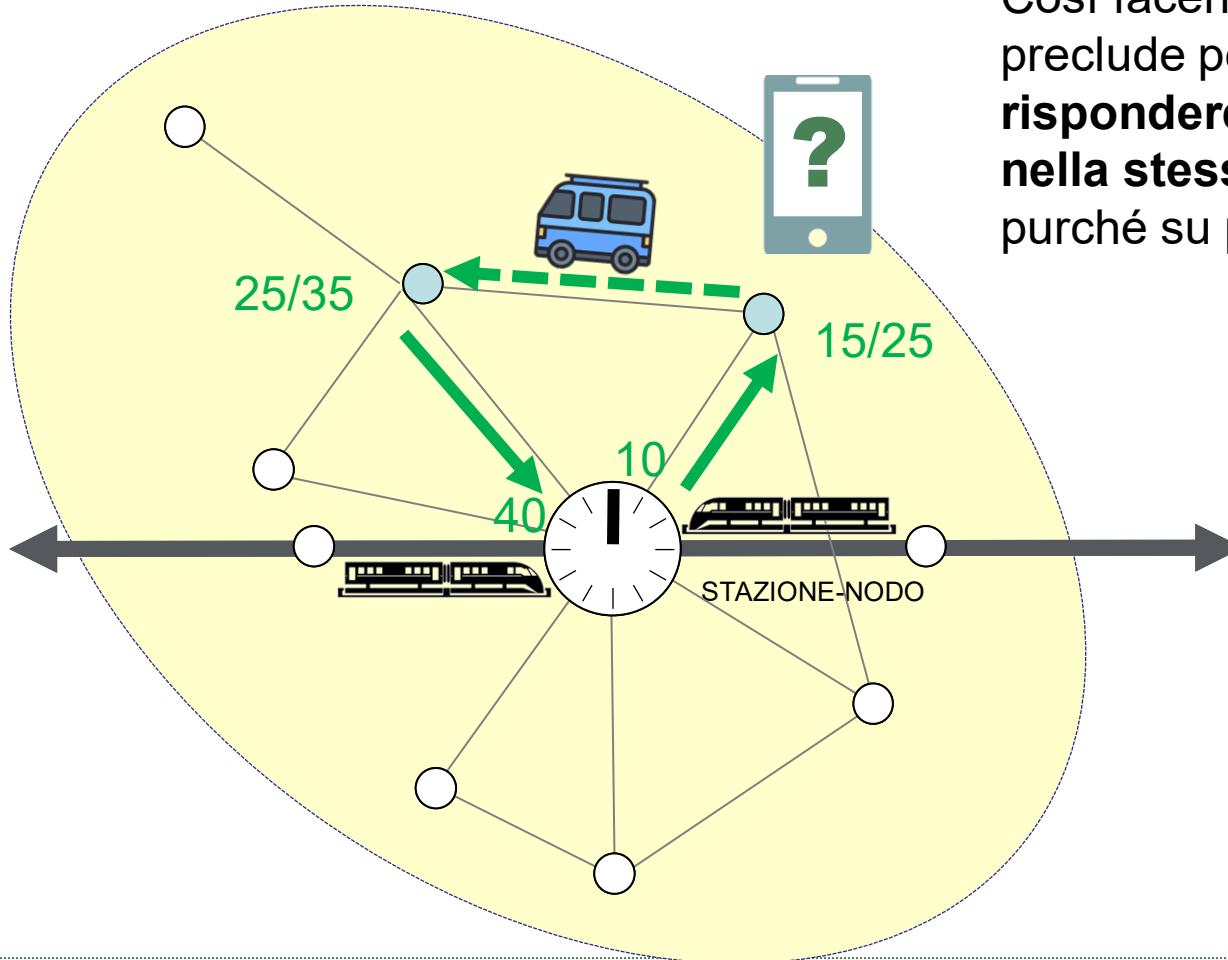
SERVIZI A CHIAMATA

Quando riceve una chiamata, il servizio risponde indicando un **intervallo di transito compatibile con il vincolo di riposizionamento.**



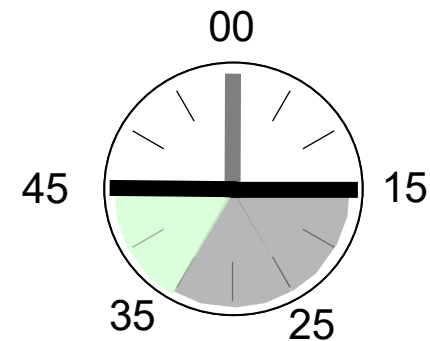
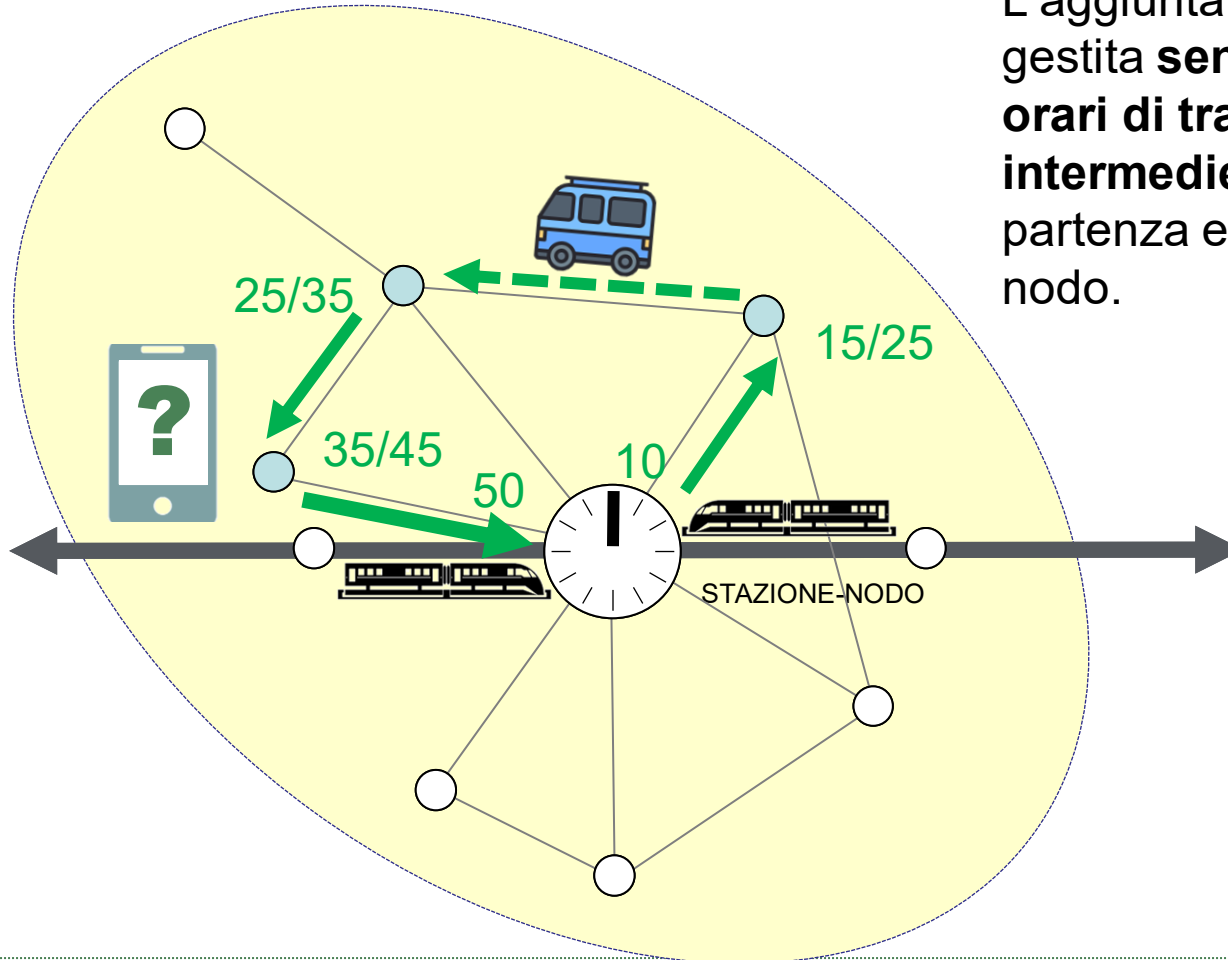
SERVIZI A CHIAMATA

Così facendo, il servizio non si preclude però la possibilità di **rispondere ad altre chiamate nella stessa fascia oraria**, purché su **percorsi compatibili**.



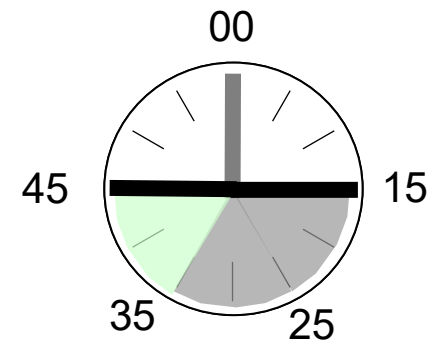
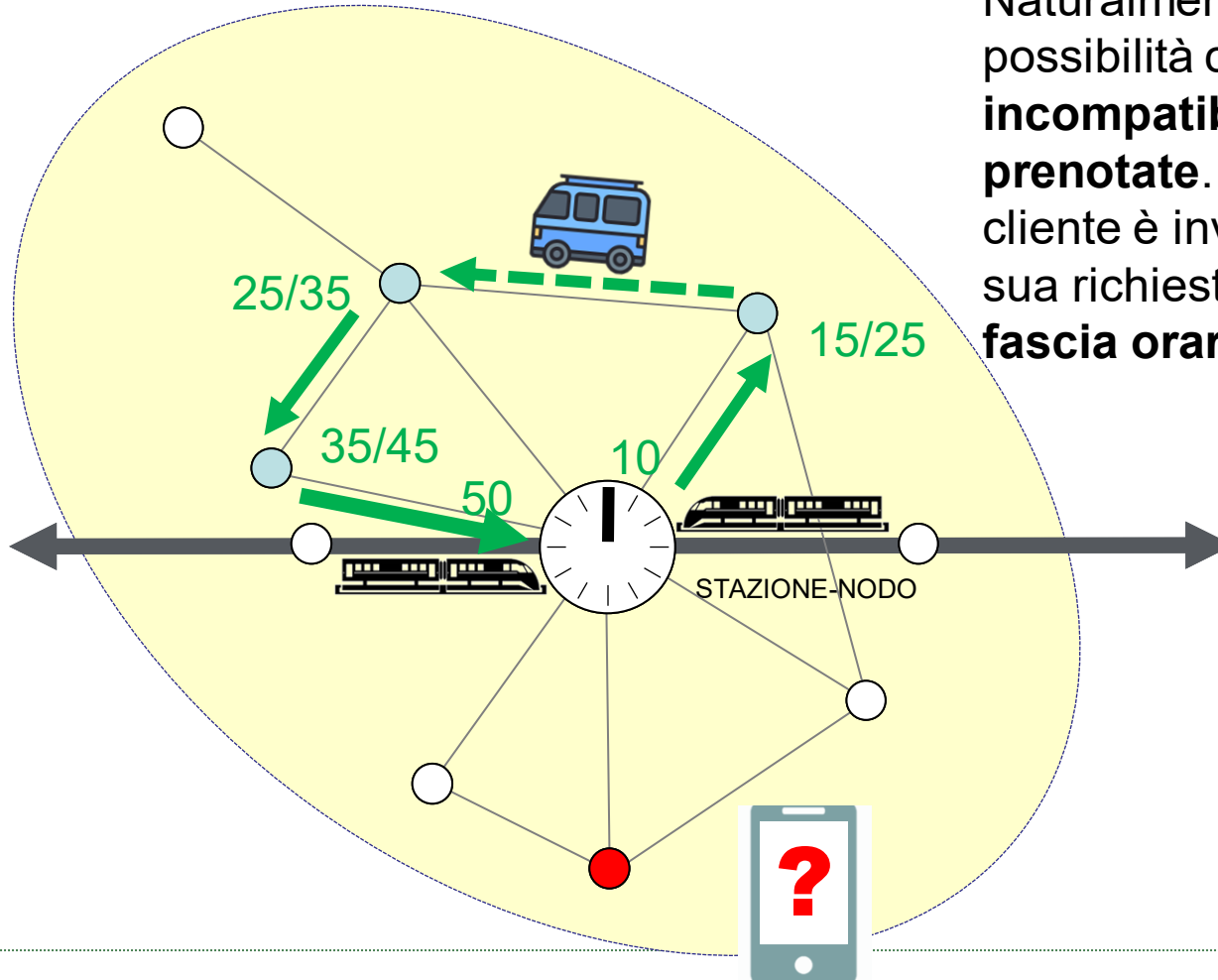
SERVIZI A CHIAMATA

L'aggiunta di chiamate viene gestita **senza modificare gli orari di transito alle fermate intermedie**, ma solo i tempi di partenza ed arrivo nella stazione nodo.



SERVIZI A CHIAMATA

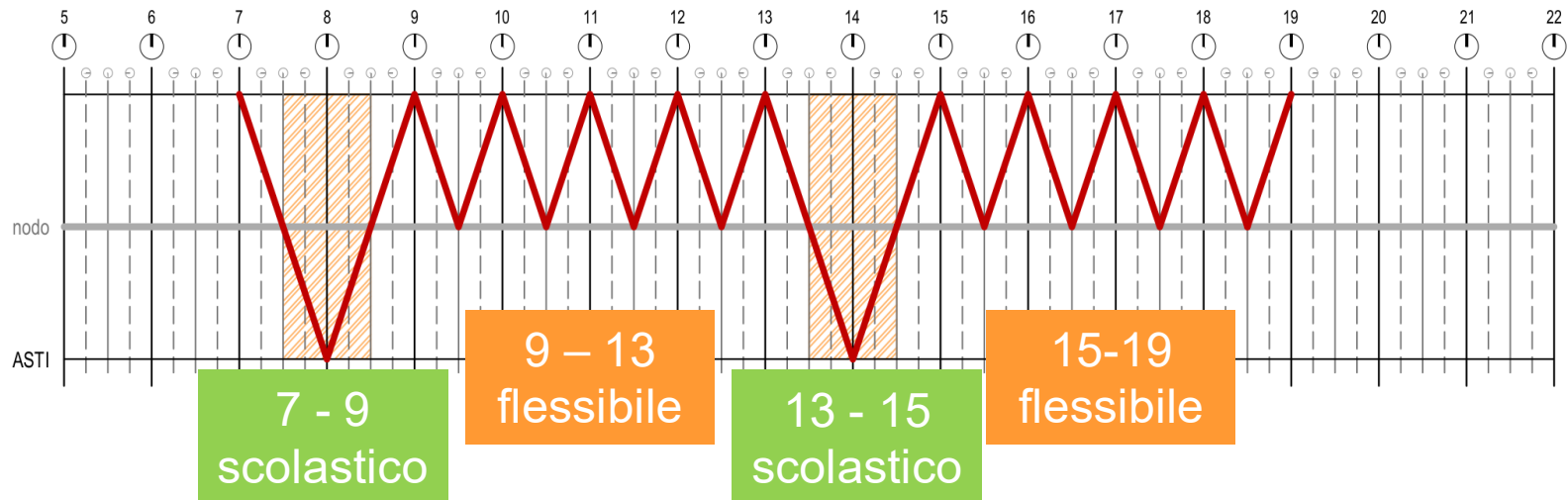
Naturalmente vi è sempre la possibilità che giungano **richieste incompatibili con le fermate già prenotate**. In questo caso il cliente è invitato a modificare la sua richiesta **scegliendo un'altra fascia oraria**.



SERVIZI A CHIAMATA

Servizio a chiamata integrato con TPL nelle aree a domanda debole

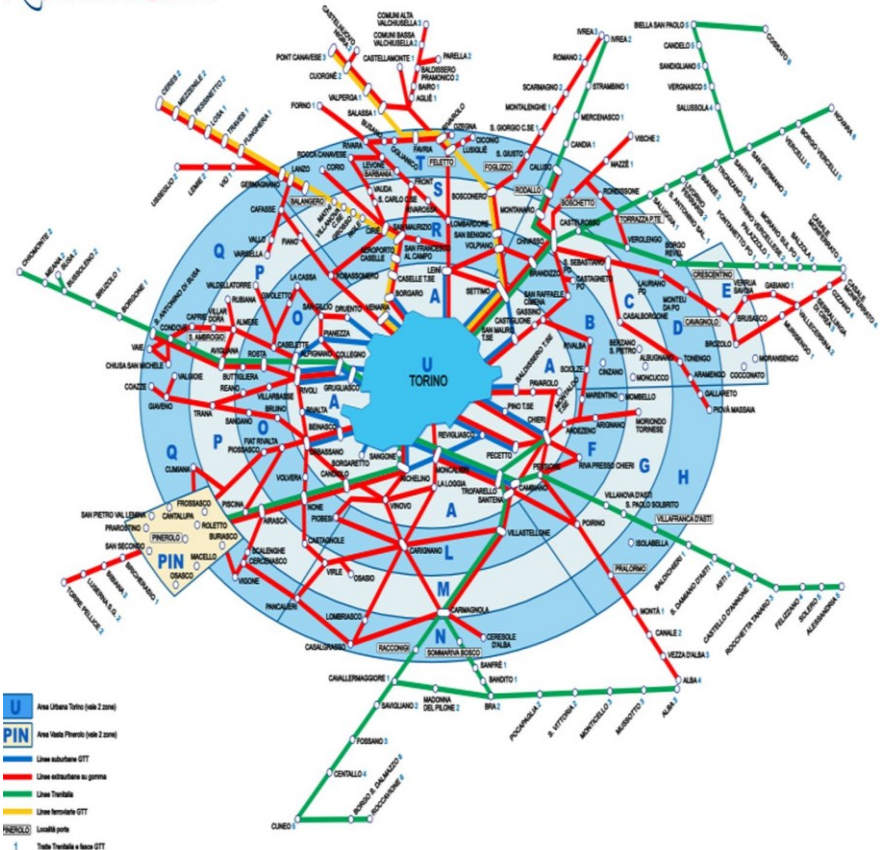
- Operativo in **fasce orarie complementari al trasporto scolastico**



- Sostitutivo/integrativo ai **servizi sociali**
- Utilizzabile come **navetta turistica** nei giorni festivi
- Imperniato sui **poli di servizi/scuole**
- **Sincronizzato con i servizi ferroviari**

INTEGRAZIONE TARIFFARIA

Lo sviluppo **dell'intermodalità bus-treno** è possibile soltanto in presenza di un più elevato livello di **integrazione tariffaria**.



INTEGRAZIONE TARIFFARIA

Elementi chiave

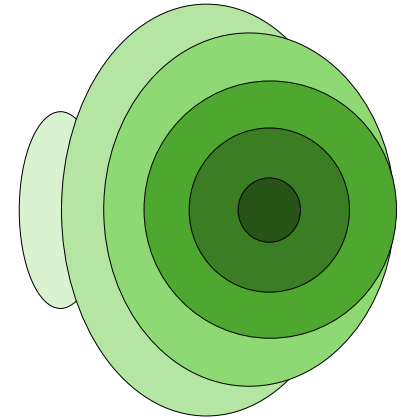
Schema tariffario **a zone**
(pago il numero di zone che attraverso)

Integrazione estesa all'**intero territorio
metropolitano**

Definizione delle **tariffe improntate all'equità**: nei
territori più esterni dove gli spostamenti sono più
lunghi e si ha a disposizione meno servizio si
prevedono **fasce tariffarie più ampie**.

Integrazione **multimodale**
(un titolo di viaggio valido per tutti i modi e tutte le linee)

Schema tariffario
**a corone
concentriche**



INTEGRAZIONE TARIFFARIA

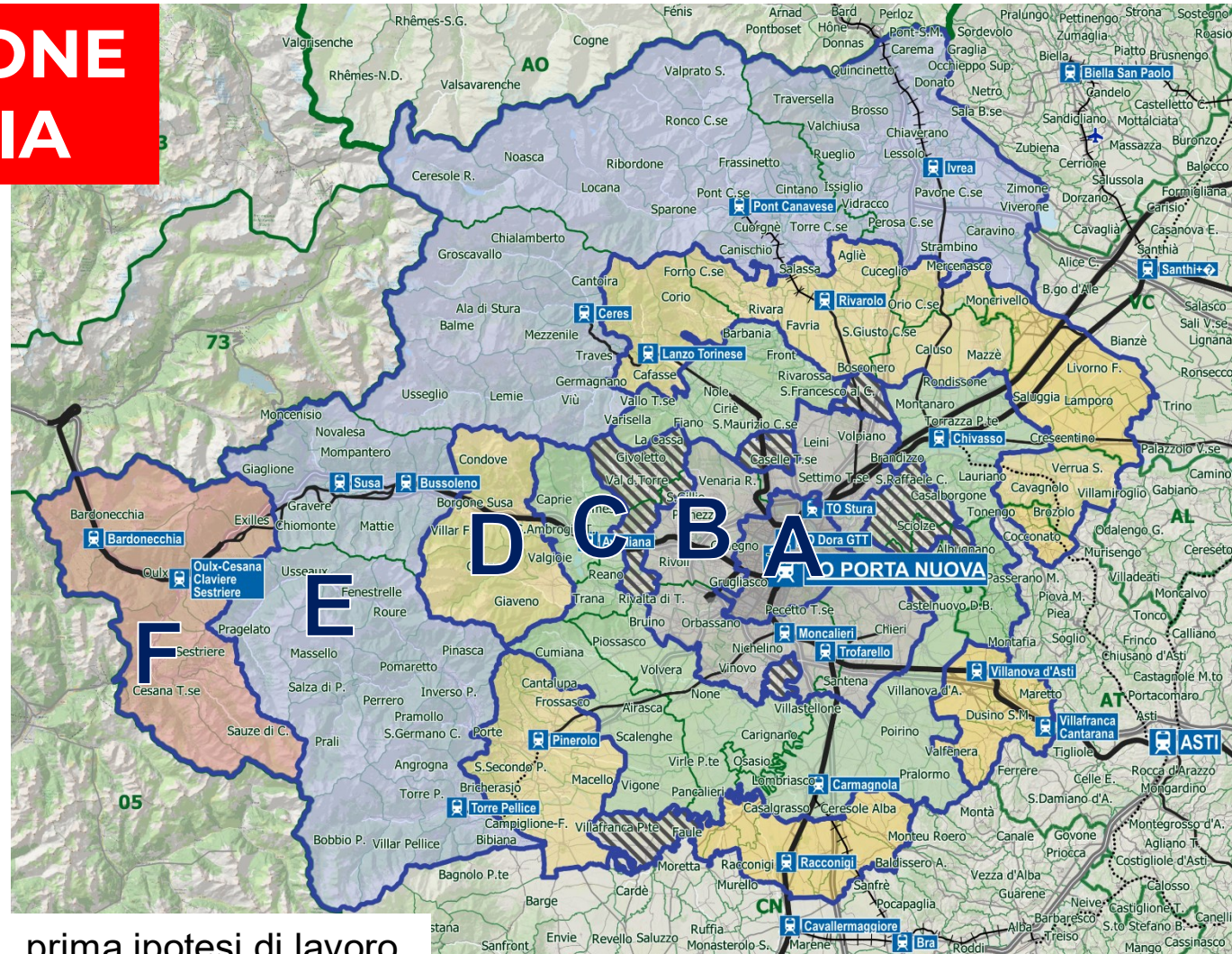
Schema tariffario
**a corone
concentriche**

A – città di Torino

B – I e II cintura

C
D
E
F

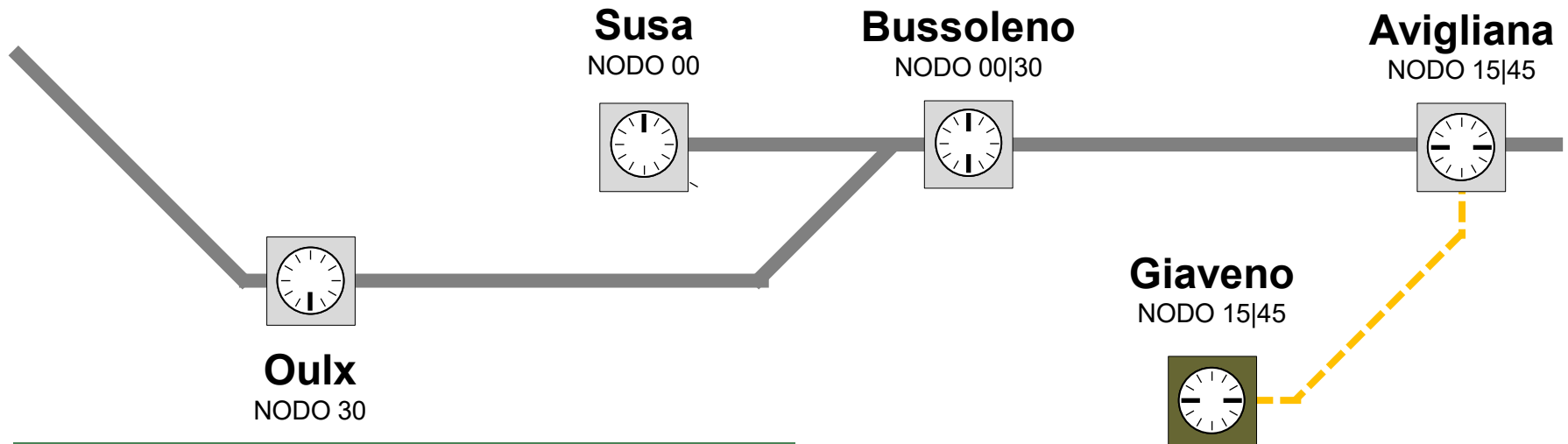
extraurbane



prima ipotesi di lavoro

PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

RETE ZONA OMOGENEA 6



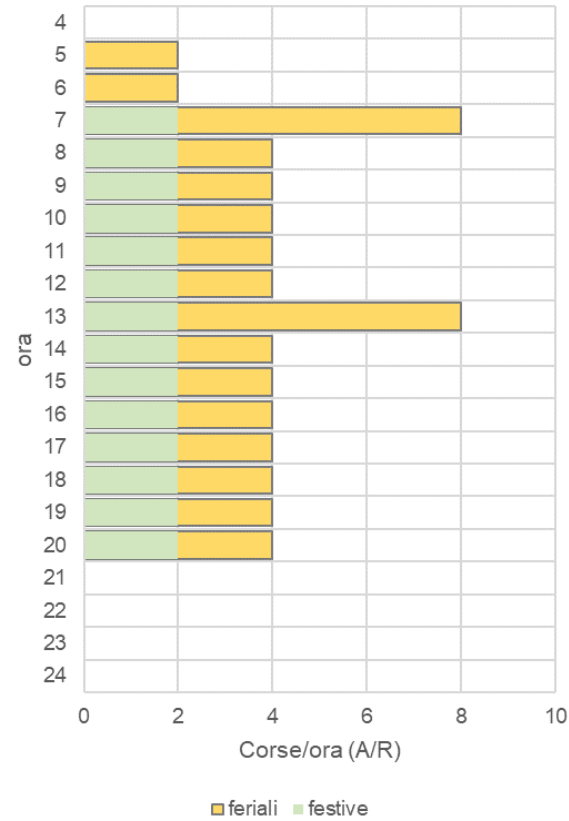
Data l'importanza della ferrovia, in Valle di Susa si contano ben **quattro capisaldi di rete**, cioè nodi simmetrici dell'orario ferroviario che si prestano ad ottimizzare l'interscambio bus-treno

La Val Sangone non ha servizi ferroviari, ma il nodo di Giaveno è strettamente connesso a quello di Avigliana

E1 LINEE EXTRAURBANE PRIMARIE

E1	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	Totale
0										
1										
2										
3										
4										
5	1	1		1	1		1	1		
6	1	1		1	1		1	1		
7	4	1	1	2	1	1	1	1	1	
8	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
9	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
10	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
11	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
12	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
13	4	1	1	2	1	1	1	1	1	
14	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
15	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
16	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
17	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
18	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
19	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
20	2	1	1	2	1	1	1	1	1	
21										
22										
23										
24										
Totale	34	16	14	30	16	14	16	16	14	
Tot. annuo A	5.950	560	490	1.950	208	182	320	64	56	9.780
Tot. annuo AR	11.900	1.120	980	3.900	416	364	640	128	112	19.560

LINEE EXTRAURBANE PRIMARIE (E1)



FREQUENZE TIPICHE

FERIALE

30' punta

30' morbida

+ BIS SCOLASTICHE

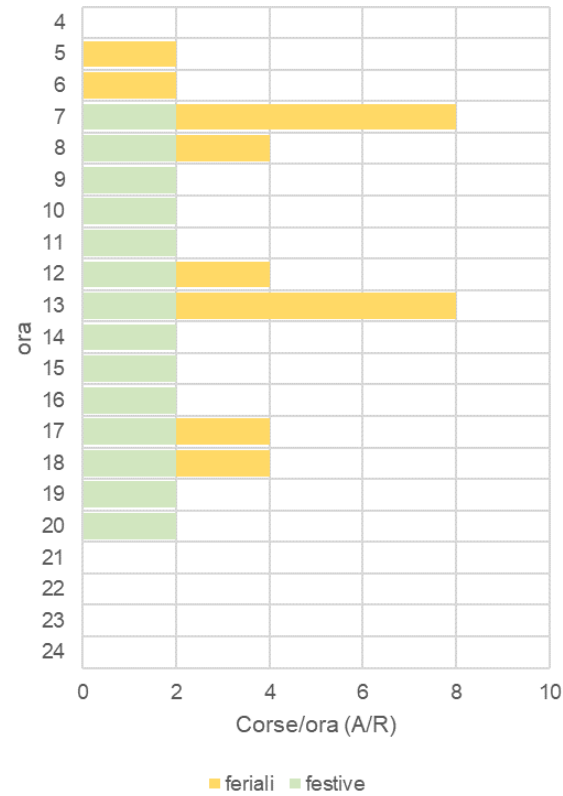
FESTIVO

60'

E2+ LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE RAFFORZATE

E2+	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			Totale
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	
0										
1										
2										
3										
4										
5	1	1		1	1		1	1		
6	1	1		1	1		1	1		
7	4	4	1	2	2	1	1	1	1	
8	2	2	1	2	2	1	1	1	1	
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12	2	2	1	2	2	1	1	1	1	
13	4	4	1	2	2	1	1	1	1	
14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17	2	2	1	2	2	1	1	1	1	
18	2	2	1	2	2	1	1	1	1	
19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
21										
22										
23										
24										
Totale	26	26	14	22	22	14	16	16	14	
Tot. annuo A	4.550	910	490	1.430	286	182	320	64	56	8.288
Tot. annuo AR	9.100	1.820	980	2.860	572	364	640	128	112	16.576

LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE
RAFFORZATE (E2+)



FREQUENZE TIPICHE

FERIALE

30' punta

60' morbida

+ BIS SCOLASTICHE

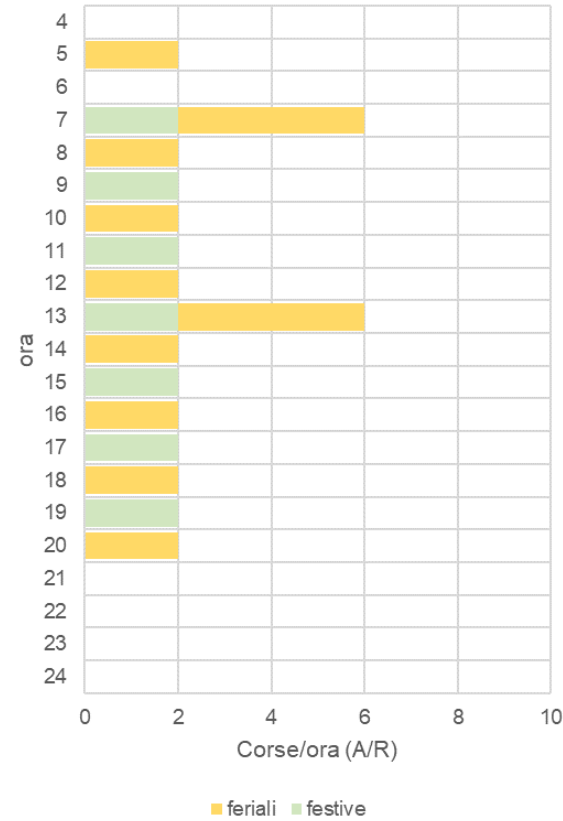
FESTIVO

60'

E2 LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE

E2	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	Totale
0										
1										
2										
3										
4										
5	1	1		1	1					
6										
7	3	3	1	2	2	1	1	1	1	
8	1	1		1	1					
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10	1	1		1	1					
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12	1	1		1	1					
13	3	3	1	2	2	1	1	1	1	
14	1	1		1	1					
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16	1	1		1	1					
17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18	1	1		1	1					
19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20	1	1		1	1					
21										
22										
23										
24										
Totale	19	19	7	17	17	7	7	7	7	
Tot. annuo A	3.325	665	245	1.105	221	91	140	28	28	5.848
Tot. annuo AR	6.650	1.330	490	2.210	442	182	280	56	56	11.696

LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE (E2)



FREQUENZE TIPICHE

FERIALE

60' punta

60' morbida

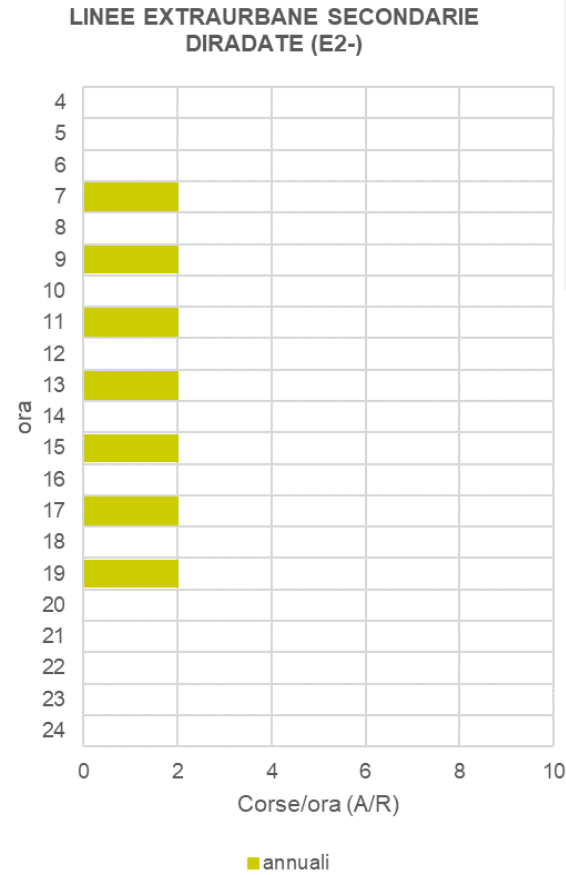
+ BIS SCOLASTICHE

FESTIVO

120'

E2- LINEE EXTRAURBANE SECONDARIE DIRADATE

E2-	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	Totale
0										
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
8										
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10										
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12										
13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
14										
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16										
17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18										
19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20										
21										
22										
23										
24										
Totale	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
Tot.annuo A	1.225	245	245	455	91	91	140	28	28	2.548
Tot.annuo AR	2.450	490	490	910	182	182	280	56	56	5.096



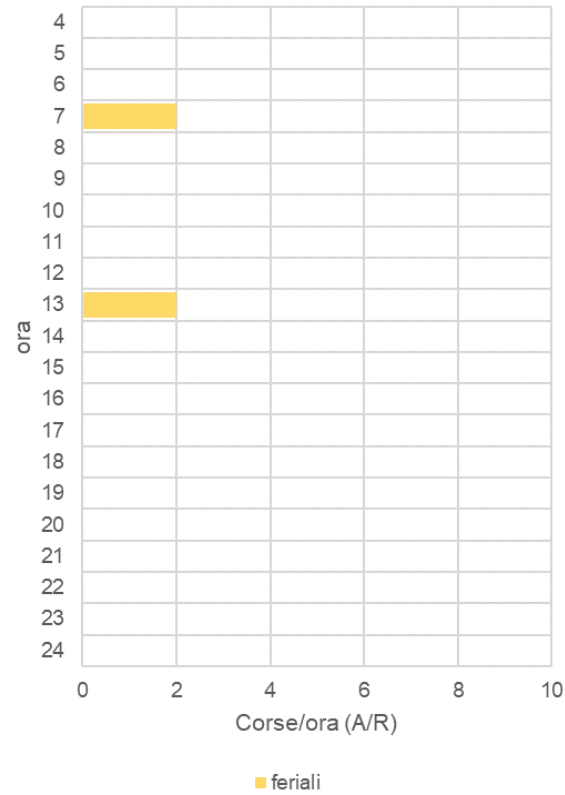
**FREQUENZE
TIPICHE**

**ANNUALE
120'**

E3s LINEE EXTRAURBANE TERZIARIE SCOLASTICHE

E3s	Transiti orari (per direzione)									
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO			
Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	Totale
0										
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7	1									
8										
9										
10										
11										
12										
13	1									
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
Totale	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tot.annuo A	350	0	0	0	0	0	0	0	0	350
Tot.annuo AR	700	0	0	0	0	0	0	0	0	700

LINEE EXTRAURBANE TERZIARIE
SCOLASTICHE (E3s)

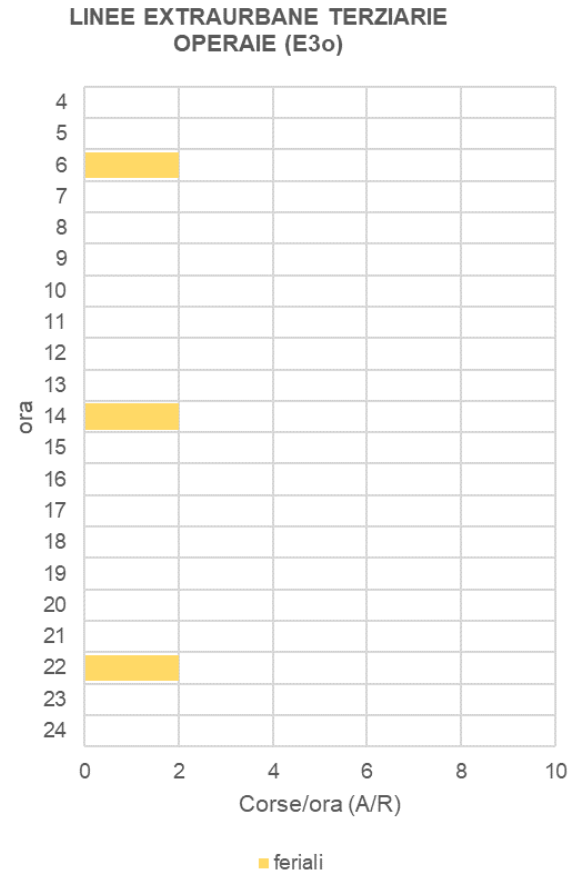


FREQUENZE TIPICHE

FERIALE
2 coppie di
corse in orario
scolastico

E3o LINEE EXTRAURBANE TERZIARIE OPERAIE

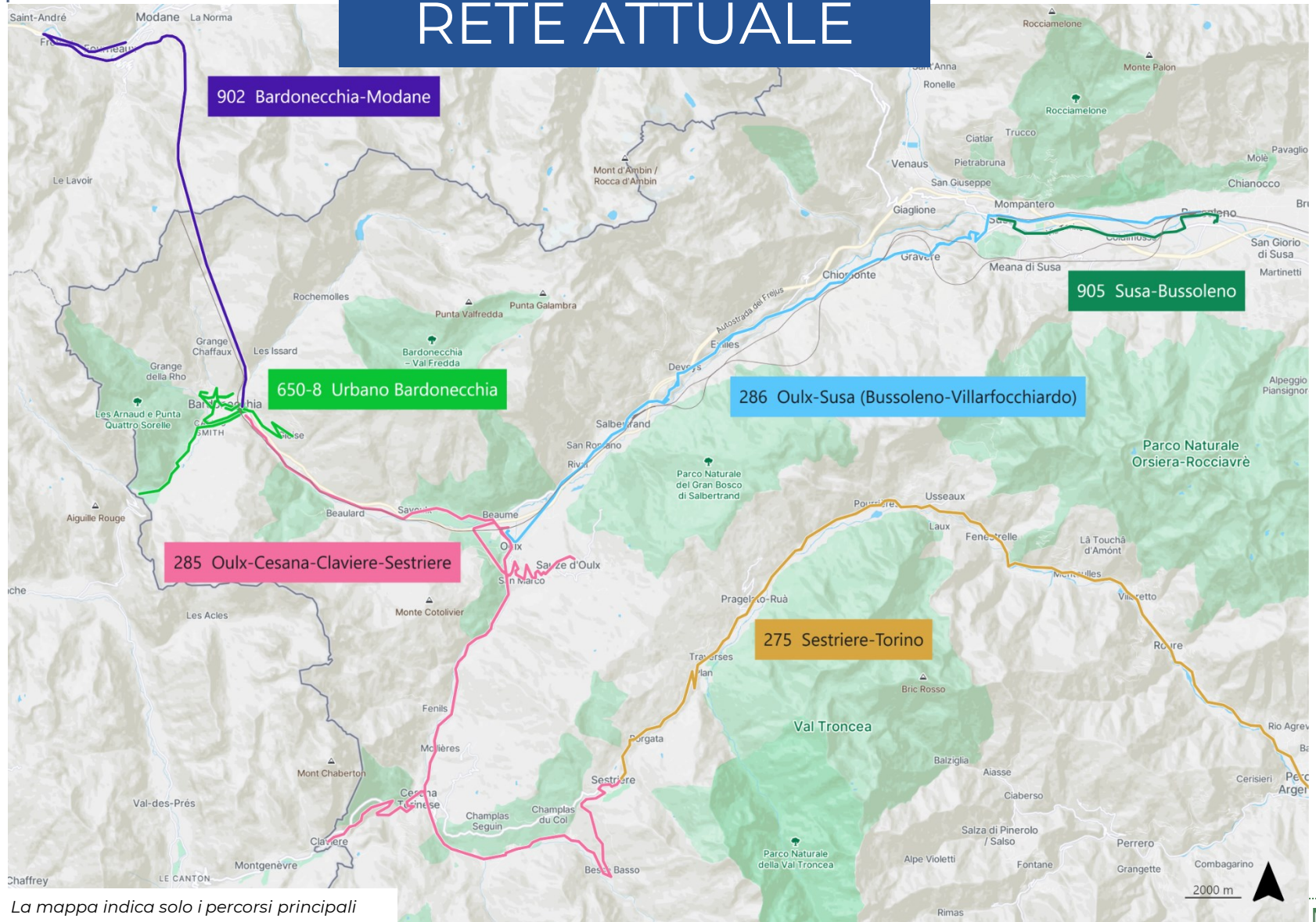
E3o	Transiti orari (per direzione)										
	SCOLASTICA			NON SCOLASTICA			AGOSTO				
	Fascia oraria	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo	Totale
0											
1											
2											
3											
4											
5											
6	1			1			1				
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14	1			1			1				
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22	1			1			1				
23											
24											
Totale		3	0	0	3	0	0	3	0	0	
Tot. annuo A		525	0	0	195	0	0	60	0	0	780
Tot. annuo AR		1.050	0	0	390	0	0	120	0	0	1.560



FREQUENZE TIPICHE

FERIALE
3 coppie di
corse in orario
cambio turno

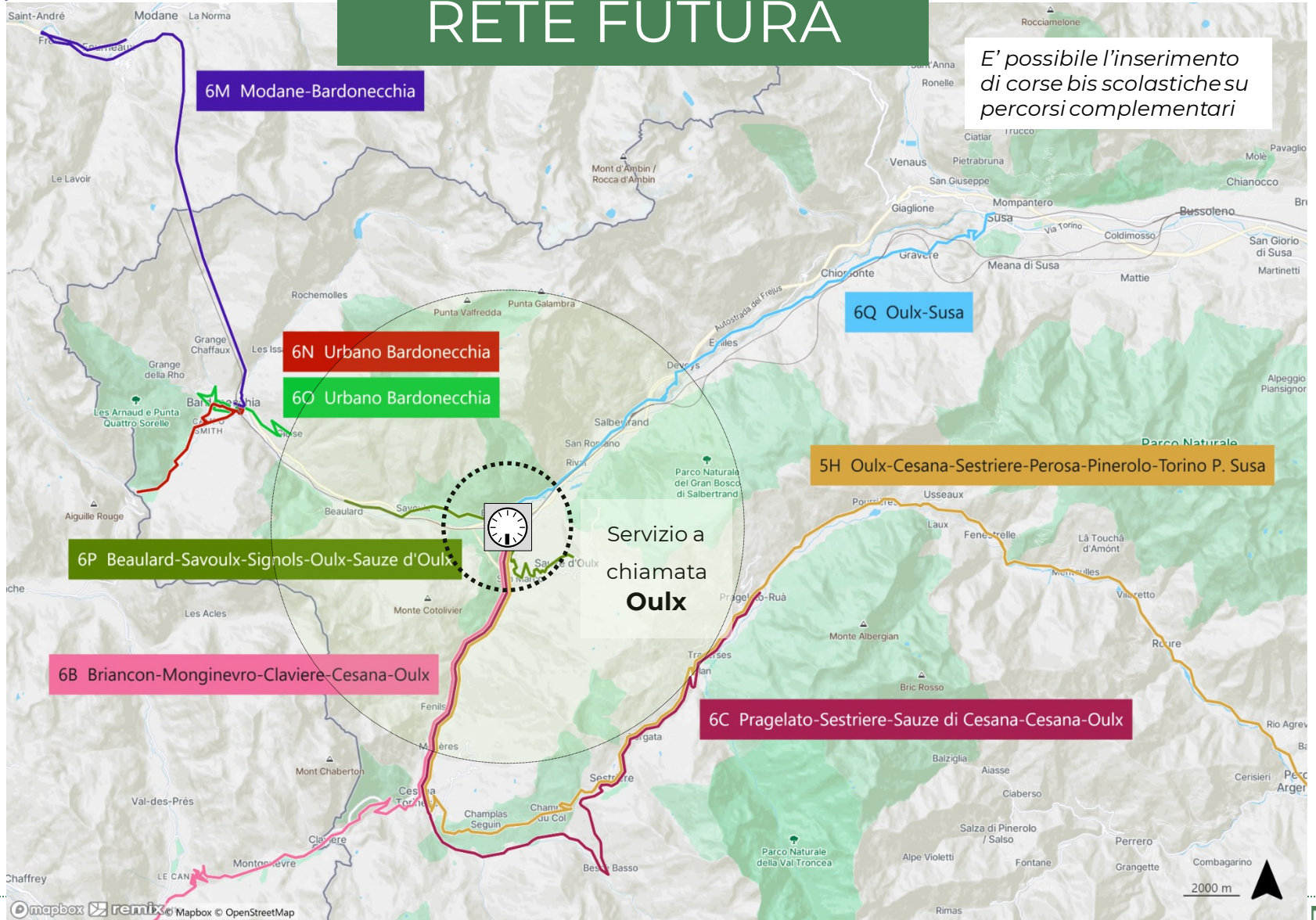
ALTA VALSUSA RETE ATTUALE



La mappa indica solo i percorsi principali

PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

ALTA VALSUSA RETE FUTURA



PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

ALTA VALSUSA

RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
275	Oulx – Cesana –Sestriere - Pinerolo Garantisce il collegamento Oulx-Cesana-Sestriere (via Champas du Col)	14 6-20	14 6-20	5H	Oulx-Cesana-Sestriere- Pinerolo-To P.S. <i>Invariata (corse dirette autostradali...)</i>	E2- 120	14 6-20	14 6-20
285	Oulx-Cesana-Claviere-Sestriere Garantisce i collegamenti:							
	Oulx-Sauze d'Oulx	34 6-20	18 6-20	6P	Beaulard-Savoulx-Oulx-Sauze d'Oulx <i>Servizio passante in stazione</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	34 6-20	18 6-20
	Oulx-Beaulard-Bardonecchia	8 SCOL	0					
	Oulx-Cesana-Claviere	12 7-16	4	6B	Briançon-Claviere-Cesana-Oulx <i>Intensificato e prolungato a Briançon</i>	E2- 120	14 6-20	14 6-20
	Oulx-Cesana-Sestriere (via Sauze di C.)	4 SCOL	0	6C	Pragelato-Sestriere-Sauze C.-Cesana	E3s SCOL	4 SCOL	0
902	Oulx – Bardonecchia – Modane Navetta Bardonecchia-Modane	14 7-20	0	6M	Modane-Bardonecchia <i>Prevista sostituzione con ferrovia fino ad allora garantito servizio attuale</i>	E2- 120	14 6-20	14 6-20
286	Susa-Bussoleno-Villarfocchiardo Questa linea garantisce fra l'altro il collegamento Susa-Oulx (spesso limitato a Exilles)	16 6-18	0	6Q	Oulx-Susa <i>Collegamento Oulx-Susa sostituito da Meana Susa in coincidenza con treno a Meana (6G).</i>	E3s SCOL	4 SCOL	0
905	Susa – Bussoleno – Oulx Non effettua più servizio tra Susa ed Oulx (solo corse scol.Susa-Bussoleno)	2	0	6I	Chiomonte-Susa-Bussoleno-S.Giorio <i>Nuova linea di Media Valle</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
906	Torino – Bardonecchia (servizio sostitutivo FS)	0	0	=	Soppresso <i>Sostituito da SFM3</i>	E2- 120		
650 651652 653 654 655 657 658	Servizio urbano di Bardonecchia			6N 6O	Servizio urbano di Bardonecchia Invariato	S2 30		

SUSA-BUSSOLENO

RETE ATTUALE

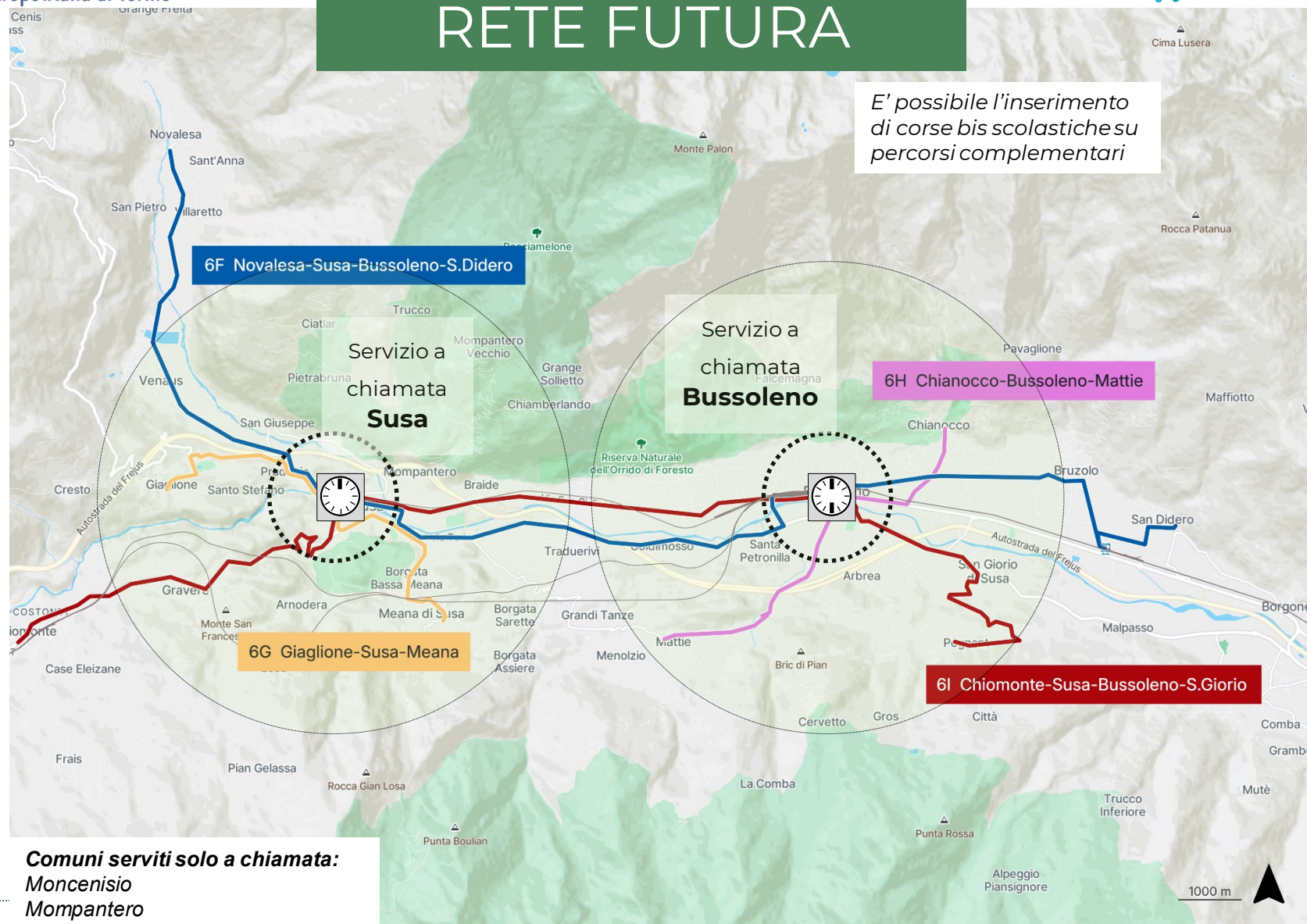


La mappa indica solo i percorsi principali

PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

SUSA-BUSSOLENO RETE FUTURA

E' possibile l'inserimento di corse bis scolastiche su percorsi complementari



PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

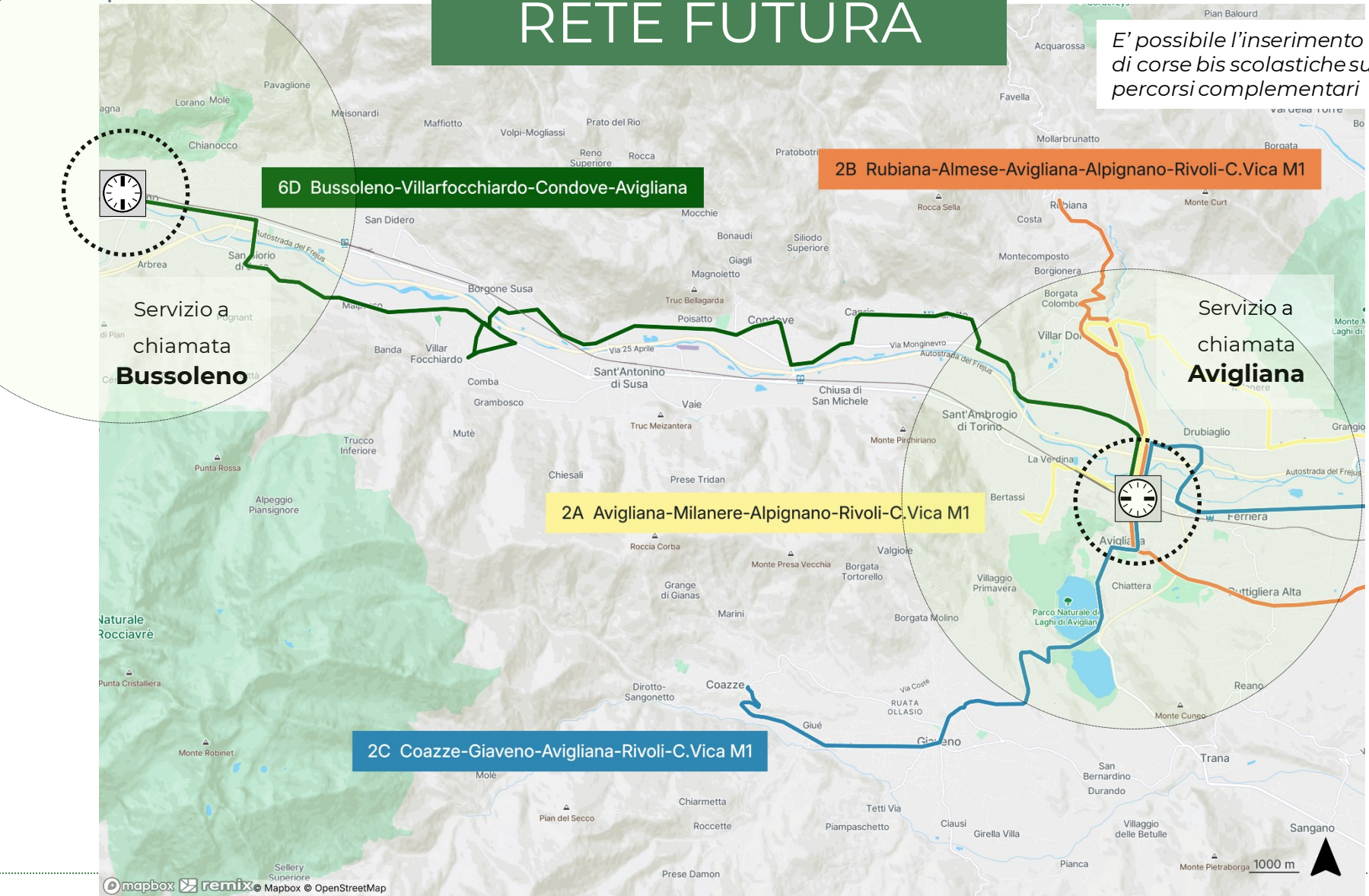
SUSA-BUSSOLENO

RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
128	<u>B.ta Adrit-S.Giorio-Bussoleno</u> Garantisce il collegamento tra Bussoleno, S.Giorio e la B.ta Adrit	18 6-19	0	6I	<u>Chiomonte-Susa-Bussoleno-S.Giorio</u> <i>Nuova linea di Media Valle</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	34 6-20	14 6-20
286	<u>Susa-Bussoleno-Villarfocchiardo</u> Garantisce i collegamenti							
	Susa-Novalesa	26 5-23	0	6F	<u>Novalesa-Susa-Bussoleno-S.Didero</u> <i>Nuova linea di media valle</i> <i>Integra SFM3 Bussoleno-Susa servendo le frazioni intermedie (Foresto, S.Giuliano, Coldimosso...)</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
	Susa-Giaglione	6 7-14 SCOL	0	6G	<u>Giaglione-Susa-Meana</u> <i>Nuova linea di media valle</i> <i>Garantisce anche coincidenze a Meana per il collegamento con l'Alta Valle</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
	Susa-Meana-(Condove)	14 7-14 SCOL	0					
208	<u>Bruzolo-Borgone-S.Didero</u> Anello scolastico tra Bruzolo, S.Didero, Borgone e Bussoleno	16 7-17	0	6F	<u>Novalesa-Susa-Bussoleno-S.Didero</u> <i>Nuova linea di media valle (vedi sopra)</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
122	<u>Chianocco-Bussoleno</u> Servizio atipico (comune)	?	?	6H	<u>Chianocco-Bussoleno-Mattie</u> <i>Nuova linea di media valle</i>	E2- 120	14 6-20	14 6-20
196	<u>Mattie-Bussoleno</u>	18 6-20	0					
287	<u>Mompantero-Susa</u> Garantisce il collegamento <u>Oulx-Cesana-Sestriere</u> (via Champas du Col)	2 MERCAT ALE	0	=	<i>Sostituito da servizio a chiamata Basato a Susa</i>			

MEDIA VALSUSA RETE FUTURA

E' possibile l'inserimento di corse bis scolastiche su percorsi complementari



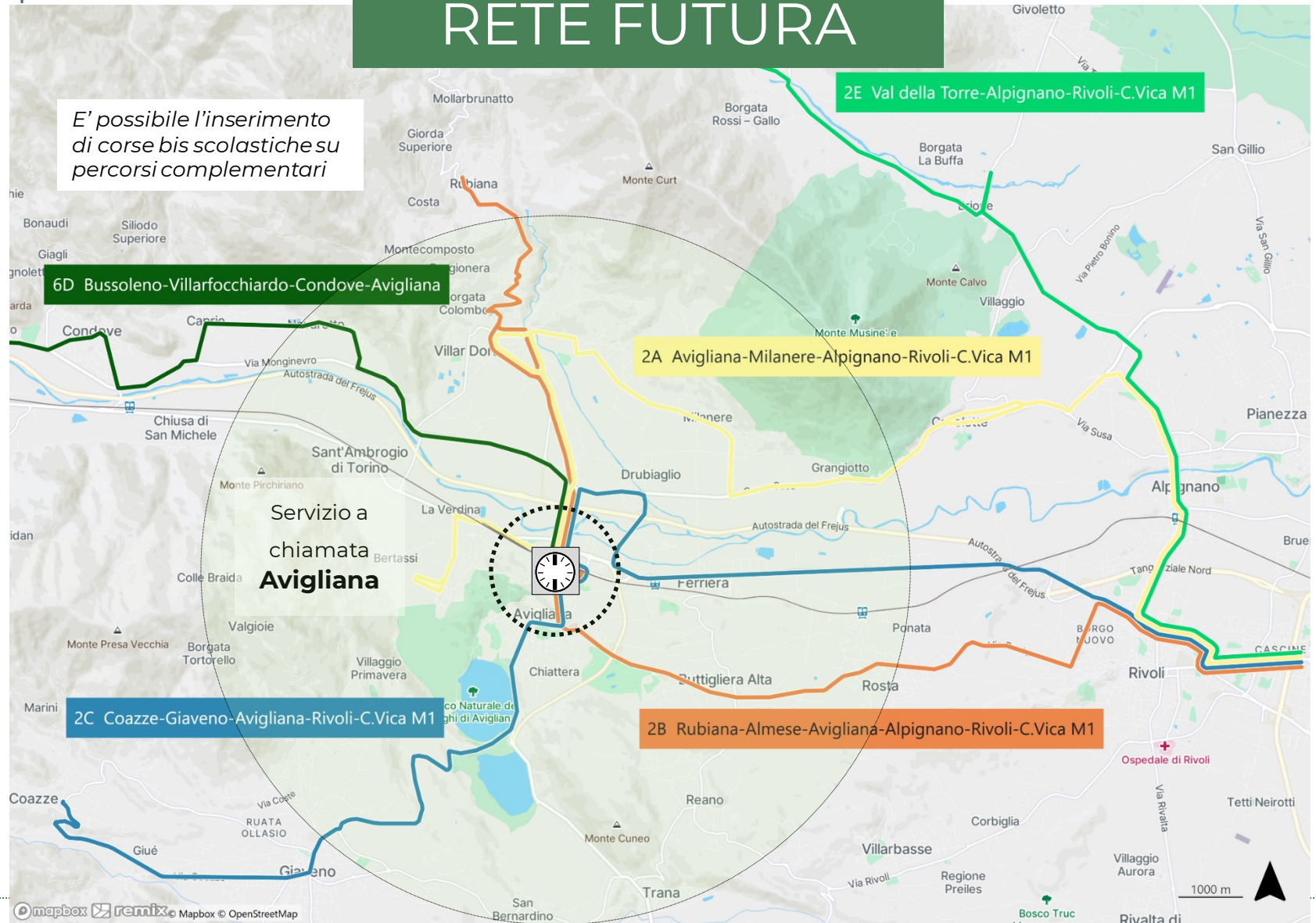
PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

MEDIA VALSUSA RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
274	Bussoleno-Avigliana-Ferriera Garantisce collegamenti "erratici" fra Susa, Bussoleno, Avigliana- Ferriera e Rivoli	30 5-22	0	6D	<u>Bussoleno-Villarfocchiardo-Condove- Avigliana</u> <i>Nuova linea di Media Valle, complementare a SFM3</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 7-19
194	Bussoleno-Avigliana-Giaveno Garantisce il collegamento scolastico tra la Bassa Valle e Giaveno	8 7-16 SCOL	0					
209	S.Giorio-Avigliana-Giaveno Corsa di rinforzo scolastico tra la Bassa Valle e Giaveno	1 SCOL	0					
224	Bussoleno-Avigliana-Grugliasco Garantisce il collegamento scolastico tra la Bassa Valle e Rivoli-Grugliasco	10 6-17 SCOL	0	2A 2B 2C	<u>Avigliana-Alpignano-Rivoli- C.Vica M1</u> <u>Almese-Avigliana-Rosta-Rivoli- C.Vica</u> <u>Giaveno-Avigliana-Ferriera-Rivoli- C.Vica</u>	E2 60/60 (120) +SCOL	104 6-20	42 7-19

BASSA VALSUSA RETE FUTURA

*E' possibile l'inserimento
di corse bis scolastiche su
percorsi complementari*



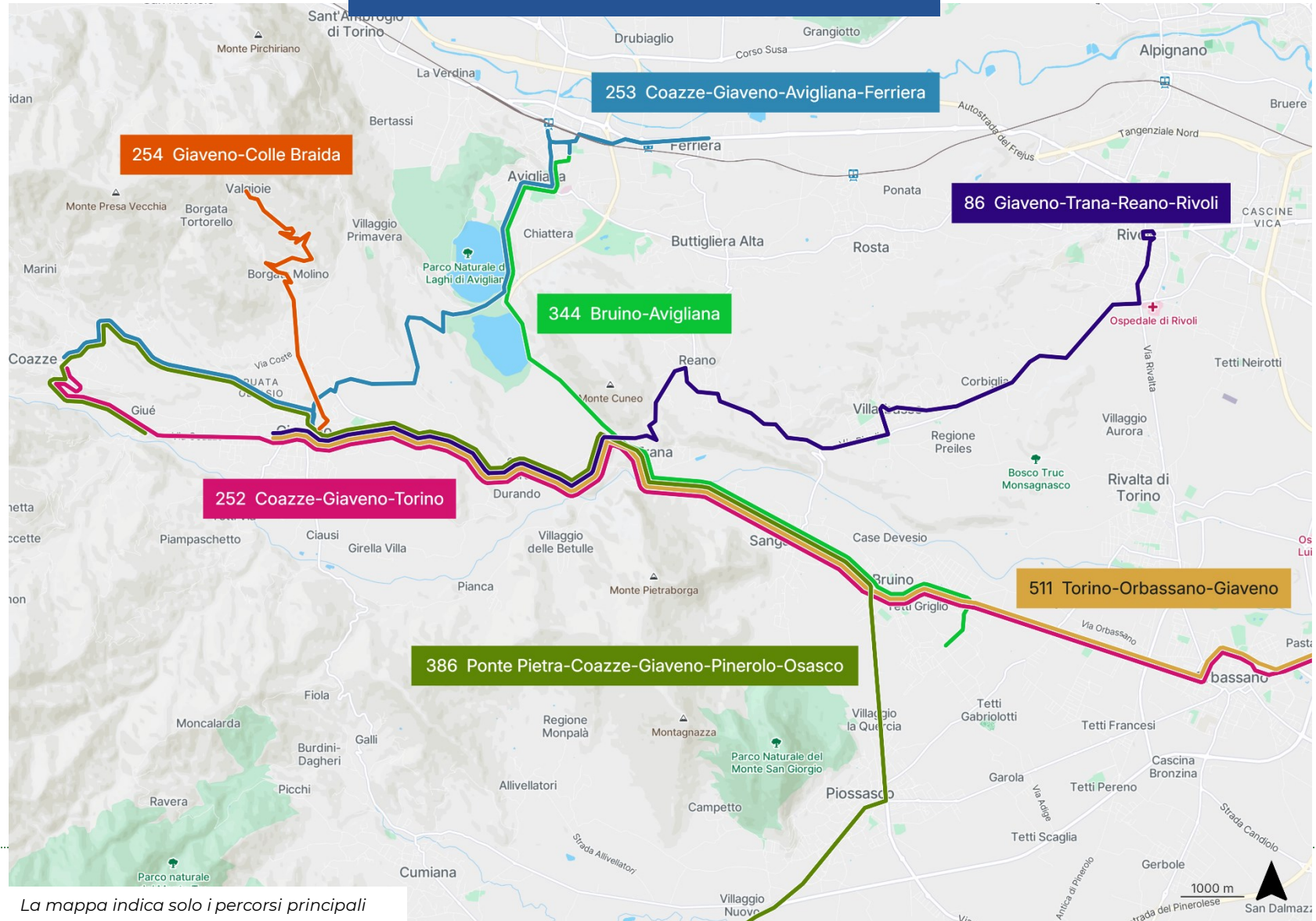
PAINT - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

BASSA VALSUSA

RAFFRONTO

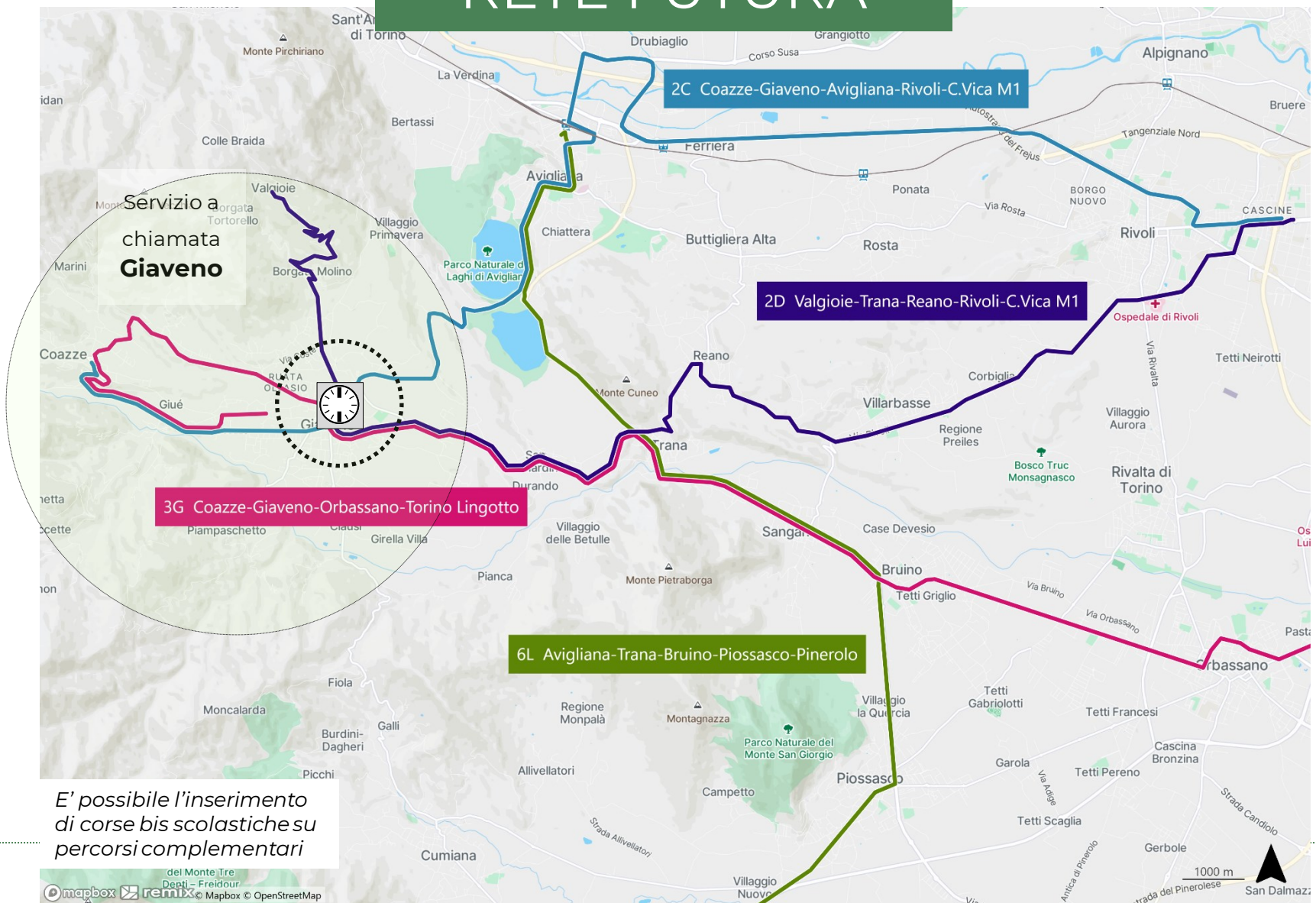
RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
68	Condove-Almese-Alpignano-Collegno M1 Fermi	25 5-20	8 7-21	6D	<u>Bussoleno-Villarfocchiardo-Condove-Avigliana</u> <i>Nuova linea di Bassa Valle, complementare a SFM3</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
				2A	<u>Avigliana-Milanere-Alpignano-Rivoli-C.Vica M1</u> <i>Nuova linea di Bassa Valle, attestata a Rivoli-C.Vica M1</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
91	Rubiana-Almese-Avigliana-Rivoli-Collegno M1 Fermi	28 5-21	10 7-20	2B	Rubiana-Almese- <u>Avigliana</u> -Buttiglieria-Rosta-Alpignano-Rivoli- <u>C.Vica M1</u> <i>Nuova linea di Bassa Valle, attestata a Rivoli-C.Vica M1</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
87	Avigliana-Buttiglieria-Rosta-Rivoli	17 7-20	0			E2 60/60 (120) +SCOL		
353	Caselette-Alpignano-Avigliana-Giaveno <i>Assicura il servizio scolastico fra Alpignano-Caselette-Almese-Avigliana e Giaveno</i>	3 7-15 SCOL	0	2C	Coazze-Giaveno- <u>Avigliana</u> – Rivoli – <u>C.Vica M1</u> <i>Servizio intensificato e prolungato a C.Vica M1</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
148	Val della Torre-Caselette-Alpignano FS <i>Molte corse prolungate sino a Rivoli (c.so Susa-scuole)</i>	30 6-20	0	2E	Val della Torre – <u>Alpignano</u> – Rivoli – <u>C.Vica M1</u> <i>Servizio intensificato e prolungato a C.Vica M1</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20

VALSANGONE RETE ATTUALE



La mappa indica solo i percorsi principali

VALSANGONE RETE FUTURA



VALSANGONE RAFFRONTO

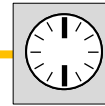
RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
253	Coazze-Giaveno-Avigliana-Ferriera	50 6-20	0	2C	Coazze-Giaveno-Avigliana-Ferriera-Rivoli-C.Vica M1 <i>Linea prolungata a Rivoli-C-Vica M1</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
86	Giaveno-Trana-Reano-Rivoli	26 6-20	0	2D	Valgioie-Trana-Reano-Rivoli-C.Vica M1 <i>Linea potenziata ed estesa da Valgioie a C-Vica M1</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
254	Giaveno-Colle Braida	3 6-17 SCOL	0					
252	Coazze-Giaveno-Torino	28 5-19	4 6-18	3G	Coazze-Giaveno-Orbassano-To Lingotto <i>Linea unificata e deviata a To Lingotto, in previsione del futuro interscambio con M2 Anselmetti-Drosso</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
511	Torino-Orbassano-Giaveno	60 5-24	10 9-21					
344	Bruino-Avigliana	3 7-15 SCOL	0	6L	Avigliana-Trana-Bruino-Piossasco-Pinerolo <i>Nuova linea interpolo</i>	E2 60/60 (120) +SCOL	38 6-20	14 6-20
386	Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Pinerolo-Osasco	7 6-18 SCOL	0					

RETE ZONA OMOGENEA 5

**Perosa
Argentina**
NODO 00|30



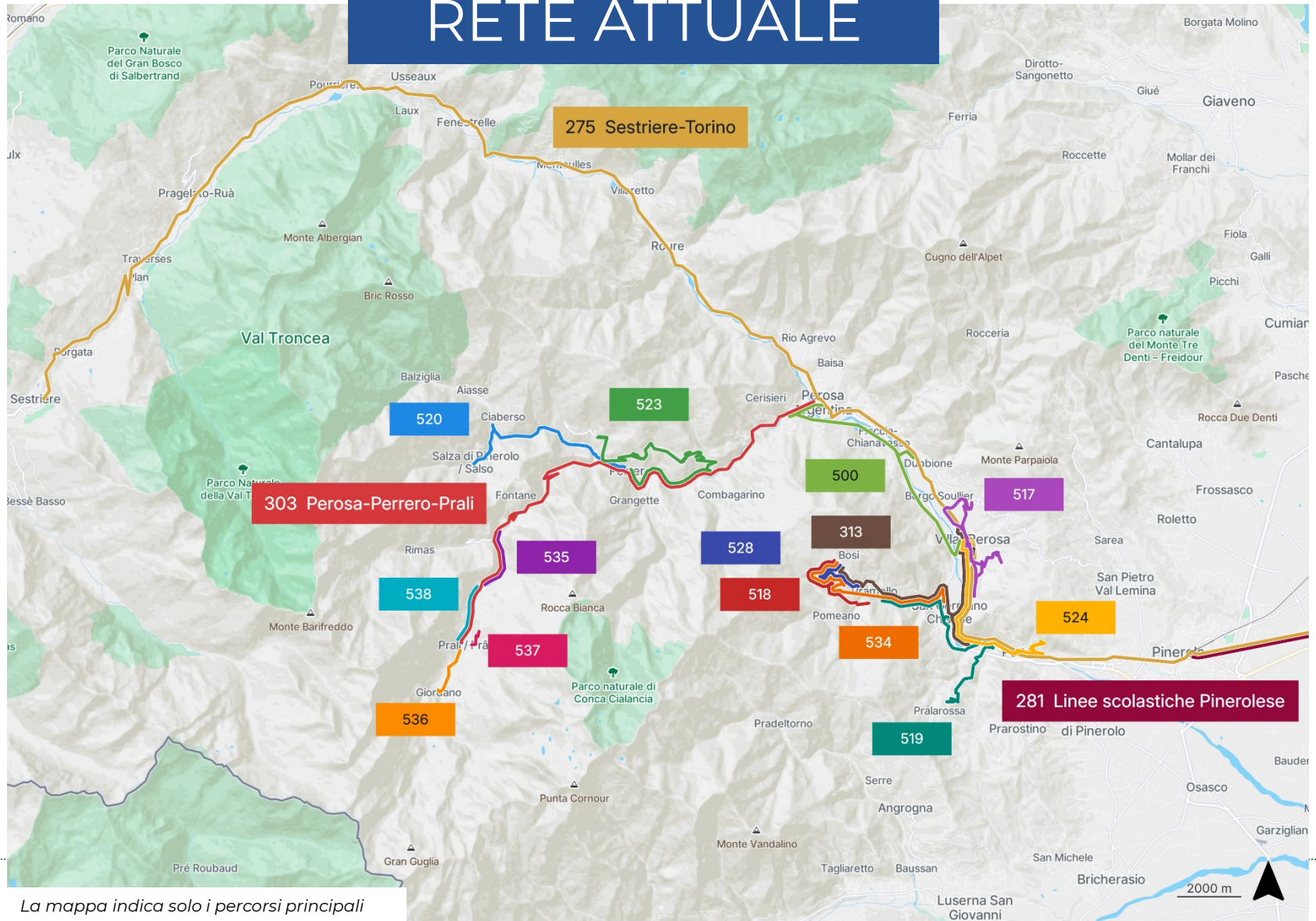
Pinerolo
NODO 00|30



La stazione ferroviaria di Pinerolo rappresenta il caposaldo incontrastato della rete di trasporto pubblico di tutta la zona omogenea

La Val Chisone non ha servizi ferroviari, ma il nodo di Perosa Argentina è strettamente connesso a quello di Pinerolo

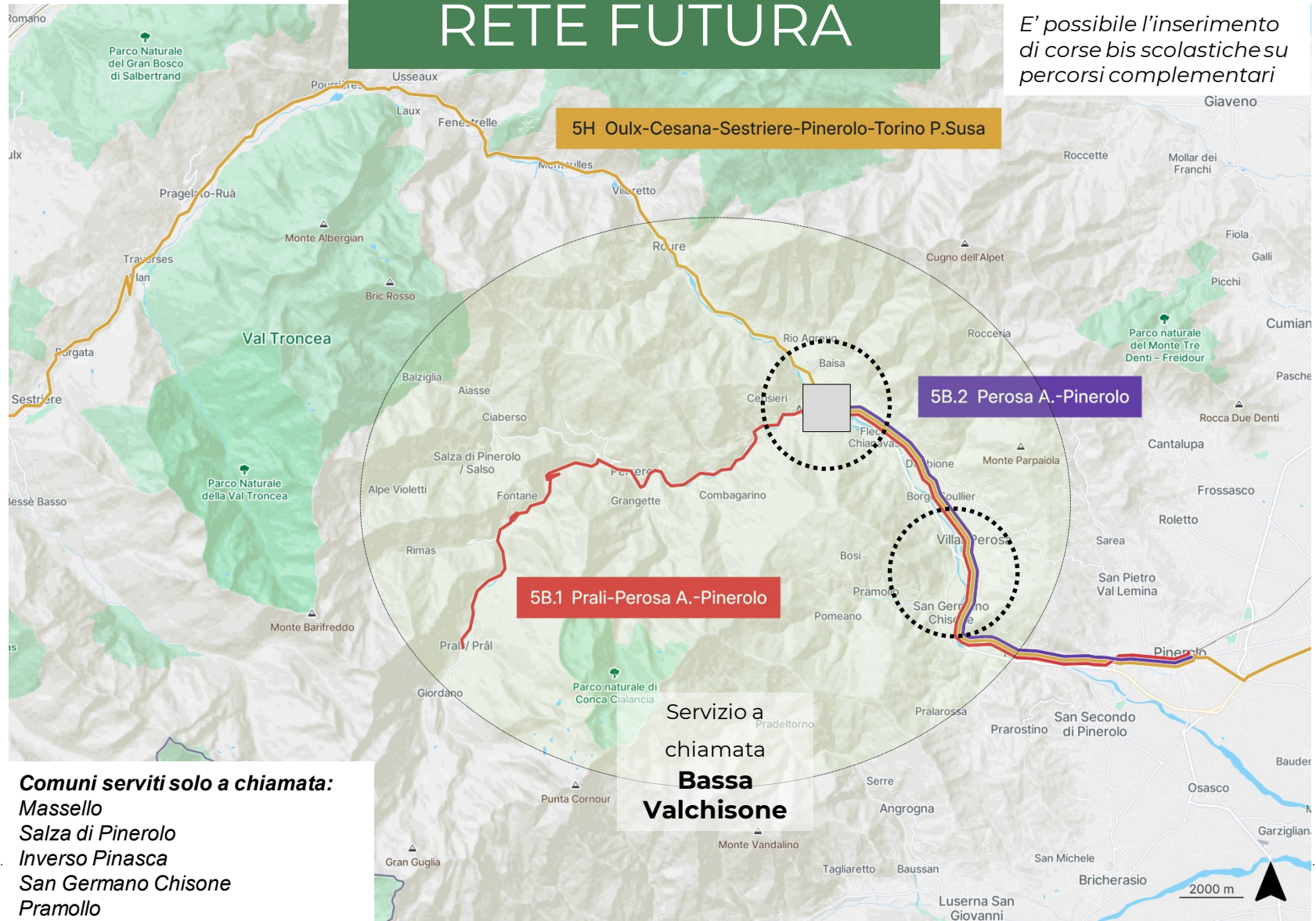
VALCHISONE-GERMANASCA RETE ATTUALE



La mappa indica solo i percorsi principali

VALCHISONE - GERMANASCA RETE FUTURA

E' possibile l'inserimento di corse bis scolastiche su percorsi complementari



VALCHISONE - GERMANASCA RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
275	Oulx – Cesana – Claviere – Sestriere Garantisce i collegamenti							
	<u>Oulx</u> –Sestriere – Perosa – <u>Pinerolo</u> - Torino	14 6-20	14 6-20	5H	<u>Oulx-Cesana-Sestriere- Pinerolo-To P.S.</u> <i>Invariata (corse dirette autostradali...)</i>	E2- 120	14 6-20	14 6-20
	Sestriere – Perosa – <u>Pinerolo</u> - Torino	8 6-17	8 6-17	5B.1	<u>Sestriere-Perosa- Pinerolo</u>	E2- 120	14 6-20	14 6-20
	Perosa – <u>Pinerolo</u> - Torino	56 4-24	0 6-17					
281	Linee scolastiche del Pinerolese Tratta Sestriere-Pinerolo	32 7-17 SCOL	0					
303	Perosa – Perrero - Prali	22 5-23	10 7-19	5B.1	Prali-Perosa- <u>Pinerolo</u> .	E2- 120	14 6-20	14 6-20
520	Salza di Pinerolo-Massello	6 7-13 SCOL	0		<i>Sostituito da servizio a chiamata Basato a Perosa Argentina-Perrero</i>			
523	Servizio scolastico di Perrero	?	?					
535	Villa – Rodoretto	4 7-17 SCOL	0					
536	Ghigo – Giordano	?	?					
537	Ghigo – Agape	?	?					
538	Ghigo - Villa	?	?					
313	Ruata-Pramollo-Villar Perosa <i>Circolare</i>	9 5-22	0		<i>Sostituito da servizio a chiamata Basato a Perosa Argentina-Villar Perosa</i>			
500	Perosa – Pomaretto – Inverso Pinasca – Villar Perosa	?	?					
517	Scolastica di Villar Perosa	4 7-17	0					

VALCHISONE - GERMANASCA RAFFRONTO

RETE ATTUALE				RETE FUTURA				
Linea	Descrizione	Corse/giorno		Direttrice	Descrizione	Tipologia	Corse/giorno	
		FER	FEST			Frequenza	FER	FEST
520	Salza di Pinerolo-Massello	6 7-13 SCOL	0		<i>Sostituito da servizio a chiamata Basato a Perosa Argentina-Perrero</i>			
523	Servizio scolastico di Perrero	?	?					
535	Villa – Rodoretto	4 7-17 SCOL	0					
536	Ghigo – Giordano	?	?					
537	Ghigo – Agape	?	?					
538	Ghigo - Villa	?	?					
313	Ruata-Pramollo-Villar Perosa <i>Circolare</i>	9 5-22	0		<i>Sostituito da servizio a chiamata Basato a Perosa Argentina-Villar Perosa</i>			
500	Perosa – Pomaretto – Inverso Pinasca – Villar Perosa	?	?					
517	Scolastica di Villar Perosa	4 7-17 SCOL	0					
519	Servizio scolastico di S.Germano Chisone	11 7-17 SCOL	0					
518	Servizio scolastico di Pramollo	?	?					
524	Servizio scolastico di Porte	4 7-17 SCOL	0					
528	Ruata – Allieri – Pramollo - Ruà	8 7-17 SCOL	0 0					
534	Ruata – San Germano							

PAIN I - Piano per l'accessibilità e l'intermodalità

INDIRIZZI MAIL PER SEGNALAZIONI

pianoaccessibilita.cmta@metaplanning.it

pums@cittametropolitana.torino.it

(per favore scrivere sempre ad entrambi)



GRAZIE PER L'ATTENZIONE