Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

AMICI

MeMO

Metropoli in MovimenTo

Webinar 6 ottobre 2026

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

TORINO METROPOLI

UNIONE Montana VALLE SUSA

avant pays savoyard

Arlysère
UNE AGGLO à votre service

25,9 MILIONI PER TRASFORMARE LE STRATEGIE IN INTERVENTI

25.906.189 €

finanziamento assegnato dal MASE alla Città metropolitana di Torino

500 milioni Programma nazionale

2ª in ITALIA per importo assegnato

Proposta approvata con DD MASE n. 319 del 26/08/26

CUP J79I26000780001

UN PROGRAMMA INTEGRATO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E LA QUALITÀ DELL'ARIA

MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'ARIA CAMBIANDO IL MODO DI MUOVERSI

RIDURRE la dipendenza dall'auto privata

FAVORIRE modalità di trasporto sostenibili

INTEGRARE infrastrutture, servizi e domanda

ADATTARE le azioni ai diversi territori metropolitani

NON UNA SINGOLA OPERA → UN INSIEME COORDINATO DI AZIONI

OBIETTIVO: migliorare la qualità dell'aria

UNA STRATEGIA GIÀ CONDIVISA, UN PROGRAMMA PER ATTUARLA

BICIPLAN
metropolitano

PAINT
Piano dell'accessibilità e dell'intermodalità

PULS
Piano urbano della logistica Sostenibile

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

MOBILITY MANAGEMENT di AREA

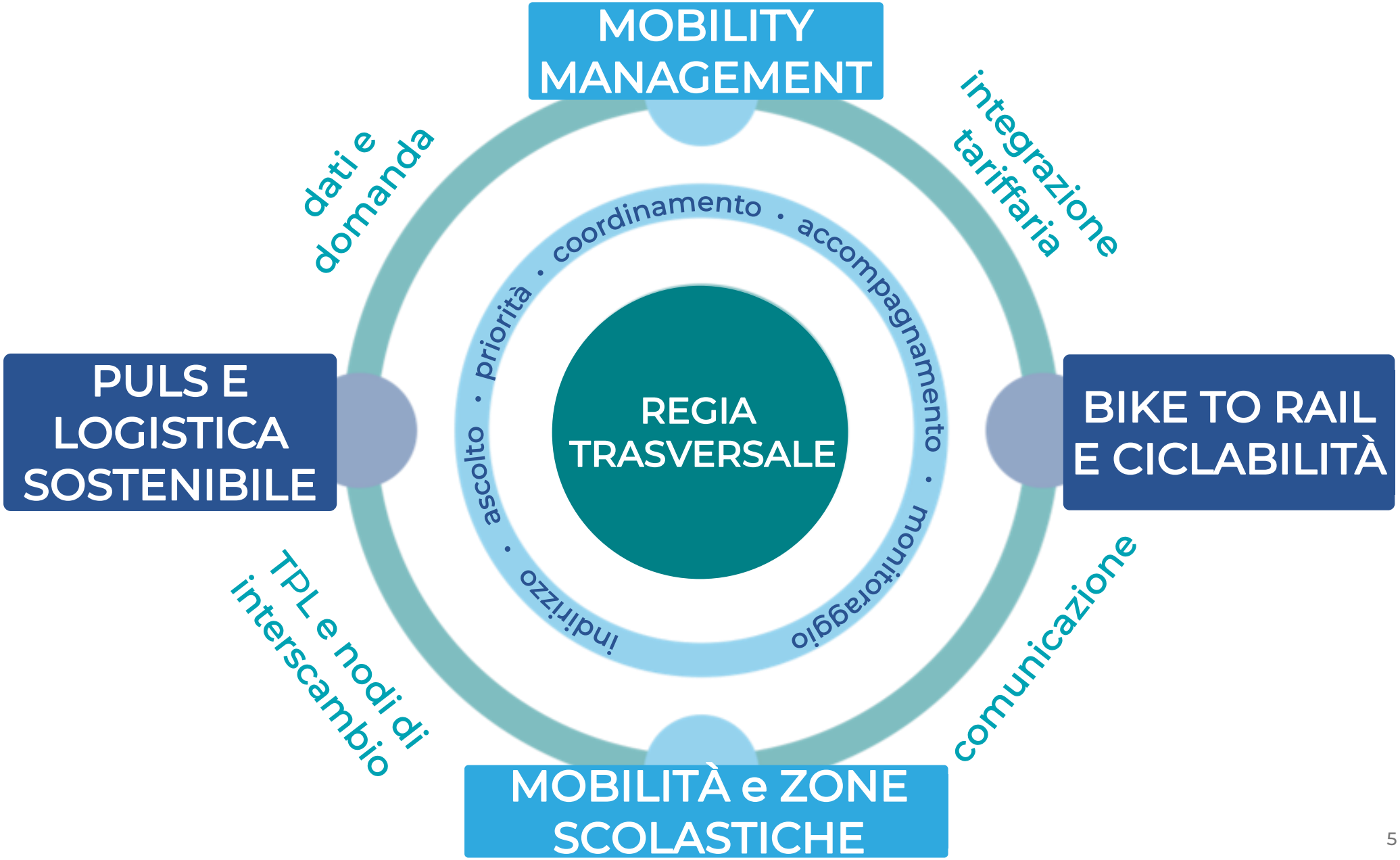
BIKE TO RAIL

STRADE SCOLASTICHE

Il finanziamento non corrisponde a un elenco già chiuso di opere.

Le azioni saranno definite con il territorio, nel quadro della pianificazione metropolitana della mobilità, definite dal PUMS e dai suoi piani attuativi

UNA REGIA COMUNE, QUATTRO LINEE DI AZIONE



UN PROGRAMMA COSTRUITO CON CHI VIVE E GOVERNA I TERRITORI

CMTO	regia e coordinamento
COMUNI	raccolta fabbisogni (attraverso portavoce Zone Omogenee) e attuazione locale
SCUOLE E IMPRESE	esigenze e azioni
REGIONE, AMP E OPERATORI	politiche, servizi e tariffe
STAKEHOLDER E RICERCA	competenze e valutazione

Le priorità emergeranno dal confronto e dovranno essere realizzabili, efficaci e coerenti con il PUMS.

IL PERCORSO: DALL'ASCOLTO ALLA REALIZZAZIONE

FASE PROGETTUALE: 18 MESI

ESECUZIONE: 28 MESI

1. COSTRUIRE IL PROGRAMMA
settembre 2026 – aprile 2027

SET – DIC 2026
ASCOLTO E ANALISI
Confronto con Comuni e stakeholder
Raccolta esigenze
Tavoli PULS
Mobilità scolastica e MoMa

DIC 2026 – GEN 2027
VERIFICA
Raccolta PSCL
Verifica delle proposte
Fattibilità e priorità
Avvio eventuali PFTE

GEN – MAR 2027
PROGETTO DI MASSIMA
Priorità, quantificazione economica e riparto

MAR – APR 2027
BANDI
Definizione dei bandi e approvazione del progetto di massima

2. SELEZIONARE
maggio 2027 – gennaio 2028

MAG – SET 2027
CANDIDATURE
Pubblicazione dei bandi e raccolta delle proposte

SET – OTT 2027
SELEZIONE
Valutazione e scelta degli interventi di dettaglio ⚠

NOV 2027 – GEN 2028
PROGETTO DA TRASMETTERE AL MASE
Predisposizione, approvazione CMTO e trasmissione

3. REALIZZARE
marzo 2028 – giugno 2030

DA MARZO 2028
ATTUAZIONE
Dopo l'approvazione del MASE:
avvio della realizzazione degli interventi

GIUGNO 2030
FINE LAVORI PREVISTA
Conclusione del periodo attuativo di 28 mesi ⚠

**PRIMA SI COSTRUISCONO LE PRIORITÀ CON IL TERRITORIO.
POI SI SELEZIONANO E SI REALIZZANO GLI INTERVENTI.**

⚠ PFTE approvato ⚠ Collaudo compreso

DAI FABBISOGNI DI LAVORATORI E IMPRESE A SOLUZIONI COORDINATE

LINEA D'AZIONE n.2:

MOMa
Mobility Management d'area

Coordina la rete, legge i fabbisogni, accompagna le azioni

RACCOLTA E ANALISI DEI PSCL

MONITORAGGIO DELL'EFFICACIA

Soggetti coinvolti:
Comuni, Mobility Manager aziendali, imprese ed enti, rappresentanze datoriali, operatori della mobilità

Possibili azioni: car pooling • ciclabilità • accesso al TPL e navette • collegamenti ai nodi

SINGOLE AZIENDE

Bando per interventi rispondenti a esigenze emerse dai PSCL

MOBILITY MANAGEMENT DI DISTRETTO

Individuazione dei distretti (es. aree industriali) e accompagnamento

Analisi combinata dei fabbisogni
Definizione delle priorità di sistema
Predisposizione dell'attuazione degli interventi

⚠ **Se intervento infrastrutturale (puntuale):**
- verifica e coinvolgimento dei Comuni,
- necessario PFTE approvato entro i 18mesi

COME ADERIRE

Il **modulo MOON per la trasmissione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)** 2026 a Città Metropolitana

https://cittametropolitanatorino-moon.csi.it/moonfobl/accesso/gasp_regione?codice_modulo=CMTO_RACCOLTA_PSCL

è stato implementato per integrare due importanti novità:

- **Mappatura delle esigenze aziendali**: una nuova sezione temporanea che consentirà di mappare le esigenze delle aziende in materia di mobilità sostenibile, al fine di ricostruire il quadro esigenziale per impostare i bandi specifici per le candidature nell'ambito di MeMo.
- **Indicatori di sintesi**: una nuova sezione permanente che consentirà di evidenziare in una griglia riassuntiva i dati principali del PSCL (es. n. partecipanti al questionario, quote di utilizzo/propensione verso TPL o micro-mobilità quali bici, monopattini o scooter in presenza di incentivi, quota dipendenti non disponibili al cambio modali e fattori abilitanti) pensata per una lettura immediata dei dati principali del PSCL

Maggiori info sul sito alla pagina dedicata:

https://www.cittametropolitana.torino.it/mobilita-sostenibile/mobilita-sostenibile-e-innovazione/mobility-management