

Spett.li
AUTOSCUOLE DELLA
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
LORO SEDI

OGGETTO: Modalità di svolgimento dell'attività di insegnamento teorico per il conseguimento di tutte le patenti di guida a seguito di nota della Direzione Generale della Motorizzazione Civile P.G. n. 20129 del 20/03/2026.

Si rende noto che, in data 20/03/2026 con nota prot. n. 20129, in risposta a un quesito posto dalla Città Metropolitana di Bologna in ordine a eventuali possibili interpretazioni evolutive del disposto dell'art. 5 comma 2 del DM n. 317/1995, che disciplina le modalità di erogazione dei corsi di formazione teorica per il conseguimento delle patenti di guida, la Direzione Generale della Motorizzazione Civile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiarito che **"in virtù del tenore letterale del richiamato disposto normativo, e fino ad eventuale modifica della normativa deve ritenersi al momento esclusa la possibilità di erogare la formazione attraverso il sistema e-learning"**, in qualunque modo essa venga svolta, con modalità sincrona, asincrona, video pillole, etc. su siti Internet, App e/o social come Instagram, TikTok, YouTube, Facebook, etc..

Si invitano, pertanto, tutte le autoscuole della Città Metropolitana di Torino ad adeguare la propria attività di insegnamento a quanto riportato nella suddetta nota, provvedendo:

- all'immediata cessazione di eventuali attività formative non conformi;
- all'eliminazione di ogni riferimento all'erogazione di corsi e lezioni on-line dai canali pubblicitari utilizzati per la promozione delle attività svolte (siti web, piattaforme social, volantini pubblicitari, preventivi, ecc.) entro 15 giorni dalla ricezione della presente.

Si informano le imprese che, in difetto dell'adozione di tali disposizioni, la scrivente Amministrazione provvederà ad avviare il procedimento sanzionatorio ex art. 123, comma 8, del Codice della Strada, di sospensione dell'attività da uno a tre mesi per svolgimento irregolare della stessa.

Cordiali saluti.

La Dirigente della Direzione
Trasporti e Mobilità Sostenibile
Ing. Chiara Cavargna Bontosi
Documento sottoscritto digitalmente

In allegato:

- Parere MIT prot. n. 20129 del 30/03/2026