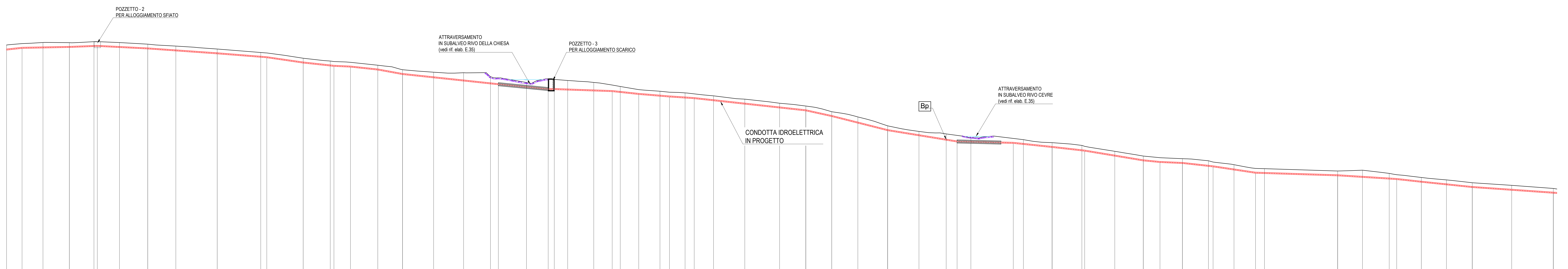


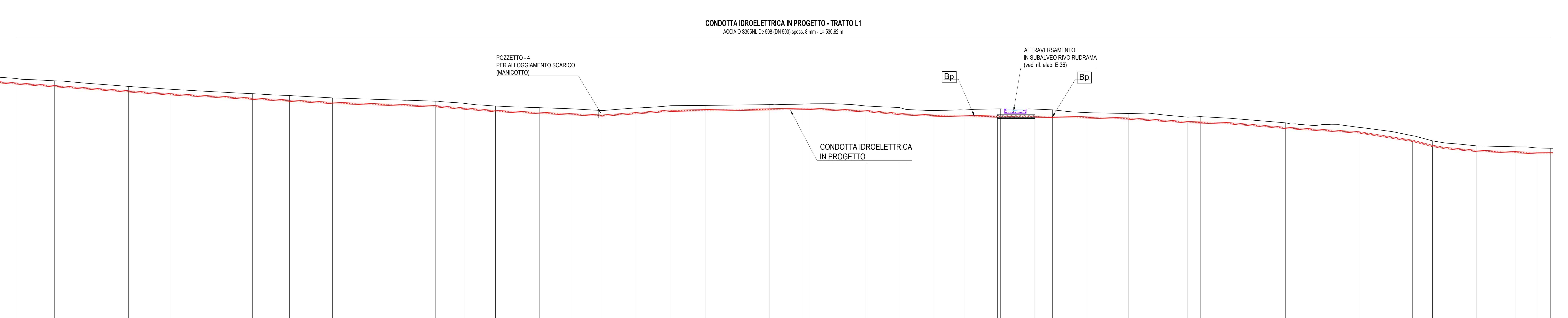
[illegible]

**Profilo longitudinale (3-10)**  
Scala X/Y : 500/500  
Q.Rif. : 1150.00

[illegible]

ANCIENNETÉ PLANIMÉTRICO		LIVRETTA	
1800-1810	1800-1810	1800-1810	1800-1810
	1800-1810	1800-1810	1800-1810
	1800-1810	1800-1810	1800-1810
	1800-1810	1800-1810	1800-1810
	1800-1810	1800-1810	1800-1810
	1800-1810	1800-1810	1800-1810
	1800-1810	1800-1810	1800-1810
	1800-1810	1800-1810	1800-1810
	1800-1810	1800-1810	1800-1810
	1800-1810	1800-1810	1800-1810
1810-1820	1810-1820	1810-1820	1810-1820
	1810-1820	1810-1820	1810-1820
	1810-1820	1810-1820	1810-1820
	1810-1820	1810-1820	1810-1820
	1810-1820	1810-1820	1810-1820
	1810-1820	1810-1820	1810-1820
	1810-1820	1810-1820	1810-1820
	1810-1820	1810-1820	1810-1820
	1810-1820	1810-1820	1810-1820
	1810-1820	1810-1820	1810-1820
1820-1830	1820-1830	1820-1830	1820-1830
	1820-1830	1820-1830	1820-1830
	1820-1830	1820-1830	1820-1830
	1820-1830	1820-1830	1820-1830
	1820-1830	1820-1830	1820-1830
	1820-1830	1820-1830	1820-1830
	1820-1830	1820-1830	1820-1830
	1820-1830	1820-1830	1820-1830
	1820-1830	1820-1830	1820-1830
	1820-1830	1820-1830	1820-1830
1830-1840	1830-1840	1830-1840	1830-1840
	1830-1840	1830-1840	1830-1840
	1830-1840	1830-1840	1830-1840
	1830-1840	1830-1840	1830-1840
	1830-1840	1830-1840	1830-1840
	1830-1840	1830-1840	1830-1840
	1830-1840	1830-1840	1830-1840
	1830-1840	1830-1840	1830-1840
	1830-1840	1830-1840	1830-1840
	1830-1840	1830-1840	1830-1840
1840-1850	1840-1850	1840-1850	1840-1850
	1840-1850	1840-1850	1840-1850
	1840-1850	1840-1850	1840-1850
	1840-1850	1840-1850	1840-1850
	1840-1850	1840-1850	1840-1850
	1840-1850	1840-1850	1840-1850
	1840-1850	1840-1850	1840-1850
	1840-1850	1840-1850	1840-1850
	1840-1850	1840-1850	1840-1850
	1840-1850	1840-1850	1840-1850
1850-1860	1850-1860	1850-1860	1850-1860
	1850-1860	1850-1860	1850-1860
	1850-1860	1850-1860	1850-1860
	1850-1860	1850-1860	1850-1860
	1850-1860	1850-1860	1850-1860
	1850-1860	1850-1860	1850-1860
	1850-1860	1850-1860	1850-1860
	1850-1860	1850-1860	1850-1860
	1850-1860	1850-1860	1850-1860
	1850-1860	1850-1860	1850-1860
1860-1870	1860-1870	1860-1870	1860-1870
	1860-1870	1860-1870	1860-1870
	1860-1870	1860-1870	1860-1870
	1860-1870	1860-1870	1860-1870
	1860-1870	1860-1870	1860-1870
	1860-1870	1860-1870	1860-1870
	1860-1870	1860-1870	1860-1870
	1860-1870	1860-1870	1860-1870
	1860-1870	1860-1870	1860-1870
	1860-1870	1860-1870	1860-1870
1870-1880	1870-1880	1870-1880	1870-1880
	1870-1880	1870-1880	1870-1880
	1870-1880	1870-1880	1870-1880
	1870-1880	1870-1880	1870-1880
	1870-1880	1870-1880	1870-1880
	1870-1880	1870-1880	1870-1880
	1870-1880	1870-1880	1870-1880
	1870-1880	1870-1880	1870-1880
	1870-1880	1870-1880	1870-1880
	1870-1880	1870-1880	1870-1880
1880-1890	1880-1890	1880-1890	1880-1890
	1880-1890	1880-1890	1880-1890
	1880-1890	1880-1890	1880-1890
	1880-1890	1880-1890	1880-1890
	1880-1890	1880-1890	1880-1890
	1880-1890	1880-1890	1880-1890
	1880-1890	1880-1890	1880-1890
	1880-1890	1880-1890	1880-1890
	1880-1890	1880-1890	1880-1890
	1880-1890	1880-1890	1880-1890
1890-1900	1890-1900	1890-1900	1890-1900
	1890-1900	1890-1900	1890-1900
	1890-1900	1890-1900	1890-1900
	1890-1900	1890-1900	1890-1900
	1890-1900	1890-1900	1890-1900
	1890-1900	1890-1900	1890-1900
	1890-1900	1890-1900	1890-1900
	1890-1900	1890-1900	1890-1900
	1890-1900	1890-1900	1890-1900
	1890-1900	1890-1900	1890-1900
1900-1910	1900-1910	1900-1910	1900-1910
	1900-1910	1900-1910	1900-1910
	1900-1910	1900-1910	1900-1910
	1900-1910	1900-1910	1900-1910
	1900-1910	1900-1910	1900-1910
	1900-1910	1900-1910	1900-1910
	1900-1910	1900-1910	1900-1910
	1900-1910	1900-1910	1900-1910
	1900-1910	1900-1910	1900-1910
	1900-1910	1900-1910	1900-1910
1910-1920	1910-1920	1910-1920	1910-1920
	1910-1920	1910-1920	1910-1920
	1910-1920	1910-1920	1910-1920
	1910-1920	1910-1920	1910-1920
	1910-1920	1910-1920	1910-1920
	1910-1920	1910-1920	1910-1920
	1910-1920	1910-1920	1910-1920
	1910-1920	1910-1920	1910-1920
	1910-1920	1910-1920	1910-1920
	1910-1920	1910-1920	1910-1920
1920-1930	1920-1930	1920-1930	1920-1930
	1920-1930	1920-1930	1920-1930
	1920-1930	1920-1930	1920-1930
	1920-1930	1920-1930	1920-1930
	1920-1930	1920-1930	1920-1930
	1920-1930	1920-1930	1920-1930
	1920-1930	1920-1930	1920-1930
	1920-1930	1920-1930	1920-1930
	1920-1930	1920-1930	1920-1930
	1920-1930	1920-1930	1920-1930
1930-1940	1930-1940	1930-1940	1930-1940
	1930-1940	1930-1940	1930-1940
	1930-1940	1930-1940	1930-1940
	1930-1940	1930-1940	1930-1940
	1930-1940	1930-1940	1930-1940
	1930-1940	1930-1940	1930-1940
	1930-1940	1930-1940	1930-1940
	1930-1940	1930-1940	1930-1940
	1930-1940	1930-1940	1930-1940
	1930-1940	1930-1940	1930-1940
1940-1950	1940-1950	1940-1950	1940-1950
	1940-1950	1940-1950	1940-1950
	1940-1950	1940-1950	1940-1950
	1940-1950	1940-1950	1940-1950
	1940-1950	1940-1950	1940-1950
	1940-1950	1940-1950	1940-1950
	1940-1950	1940-1950	1940-1950
	1940-1950	1940-1950	1940-1950
	1940-1950	1940-1950	1940-1950
	1940-1950	1940-1950	1940-1950
1950-1960	1950-1960	1950-1960	1950-1960
	1950-1960	1950-1960	1950-1960
	1950-1960	1950-1960	1950-1960
	1950-1960	1950-1960	1950-1960
	1950-1960	1950-1960	1950-1960
	1950-1960	1950-1960	1950-1960
	1950-1960	1950-1960	1950-1960
	1950-1960	1950-1960	1950-1960
	1950-1960	1950-1960	1950-1960
	1950-1960	1950-1960	1950-1960
1960-1970	1960-1970	1960-1970	1960-1970
	1960-1970	1960-1970	1960-1970
	1960-1970	1960-1970	1960-1970
	1960-1970	1960-1970	1960-1970
	1960-1970	1960-1970	1960-1970
	1960-1970	1960-1970	1960-1970
	1960-1970	1960-1970	1960-1970
	1960-1970	1960-1970	1960-1970
	1960-1970	1960-1970	1960-1970
	1960-1970	1960-1970	1960-1970
1970-1980	1970-1980	1970-1980	1970-1980
	1970-1980	1970-1980	1970-1980
	1970-1980	1970-1980	1970-1980
	1970-1980	1970-1980	1970-1980
	1970-1980	1970-1980	1970-1980
	1970-1980	1970-1980	1970-1980
	1970-1980	1970-1980	1970-1980
	1970-1980	1970-1980	1970-1980
	1970-1980	1970-1980	1970-1980
	1970-1980	1970-1980	1970-1980
1980-1990	1980-1990	1980-1990	1980-1990
	1980-1990	1980-1990	1980-1990
	1980-1990	1980-1990	1980-1990
	1980-1990	1980-1990	1980-1990
	1980-1990	1980-1990	1980-1990
	1980-1990	1980-1990	1980-1990
	1980-1990	1980-1990	1980-1990
	1980-1990	1980-1990	1980-1990
	1980-1990	1980-1990	1980-1990
	1980-1990	1980-1990	1980-1990
1990-2000	1990-2000	1990-2000	1990-2000
	1990-2000	1990-2000	1990-2000
	1990-2000	1990-2000	1990-2000
	1990-2000	1990-2000	1990-2000
	1990-2000	1990-2000	1990-2000
	1990-2000	1990-2000	1990-2000
	1990-2000	1990-2000	1990-2000
	1990-2000	1990-2000	1990-2000
	1990-2000	1990-2000	1990-2000
	1990-2000	1990-2000	1990-2000
2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010
	2000-2010	2000-2010	2000-2010
	2000-2010	2000-2010	2000-2010
	2000-2010	2000-2010	2000-2010
	2000-2010	2000-2010	2000-2010
	2000-2010	2000-2010	2000-2010
	2000-2010	2000-2010	2000-2010
	2000-2010	2000-2010	2000-2010
	2000-2010	2000-2010	2000-2010
	2000-2010	2000-2010	2000-2010
2010-2020	2010-2020	2010-2020	2010-2020
	2010-2020	2010-2020	2010-2020
	2010-2020	2010-2020	2010-2020
	2010-2020	2010-2020	2010-2020
	2010-2020	2010-2020	2010-2020
	2010-2020	2010-2020	2010-2020
	2010-2020	2010-2020	2010-2020
	2010-2020	2010-2020	2010-2020
	2010-2020	2010-2020	2010-2020
	2010-2020	2010-2020	2010-2020
2020-2030	2020-2030	2020-2030	2020-2030
	2020-2030	2020-2030	2020-2030
	2020-2030	2020-2030	2020-2030
	2020-2030	2020-2030	2020-2030
	2020-2030	2020-2030	2020-2030
	2020-2030	2020-2030	2020-2030
	2020-2030	2020-2030	2020-2030
	2020-2030	2020-2030	2020-2030
	2020-2030	2020-2030	2020-2030
	2020-2030	2020-2030	2020-2030
2030-2040	2030-2040	2030-2040	2030-2040
	2030-2040	2030-2040	2030-2040
	2030-2040	2030-2040	2030-2040
	2030-2040	2030-2040	2030-2040
	2030-2040	2030-2040	2030-2040
	2030-2040	2030-2040	2030-2040
	2030-2040	2030-2040	2030-2040
	2030-2040	2030-2040	2030-2040
	2030-2040	2030-2040	2030-2040
	2030-2040	2030-2040	2030-2040
2040-2050	2040-2050	2040-2050	2040-2050
	2040-2050	2040-2050	2040-2050
	2040-2050	2040-2050	2040-2050
	2040-2050	2040-2050	2040-2050
	2040-2050	2040-2050	2040-2050
	2040-2050	2040-2050	2040-2050
	2040-2050	2040-2050	2040-2050
	2040-2050	2040-2050	2040-2050
	2040-2050	2040-2050	2040-2050
	2040-2050	2040-2050	2040-2050
2050-2060	2050-2060	2050-2060	2050-2060
	2050-2060	2050-2060	2050-2060
	2050-2060	2050-2060	2050-2060
	2050-2060	2050-2060	2050-2060
	2050-2060	2050-2060	2050-2060
	2050-2060	2050-2060	2050-2060
	2050-2060	2050-2060	2050-2060
	2050-2060	2050-2060	2050-2060
	2050-20		

**Scala X/Y : 500/500**  
**Q.Rif. : 1100.00**

[illegible]

## LEGENDA

### BLOCCHI DI ANCORAGGIO IN PROGETTO

<b>Bp</b>	Blocco di ancoraggio planimetrico
<b>Ba</b>	Blocco di ancoraggio altimetrico
<b>Bpa</b>	Blocco di ancoraggio piano-altimetrico



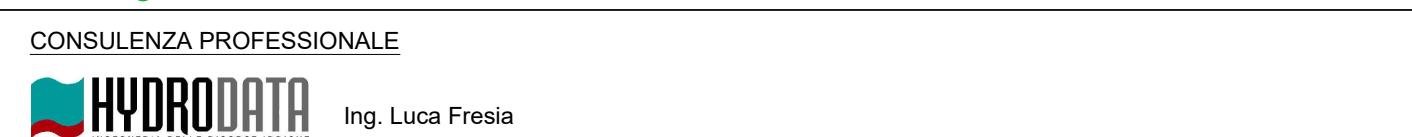
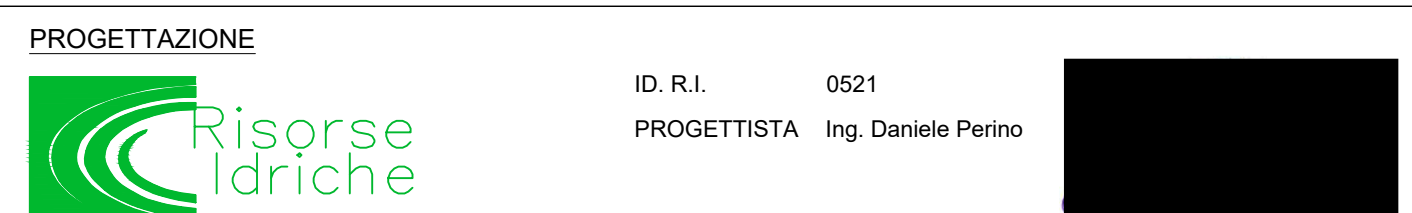
PROG. ATO3 N° 15014	PFTE
Comuni delle Valli di Lanzo	

BALME - ALA DI STURA  
SOSTITUZIONE CONDOTTA IDRICA

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA

PROFILO LONGITUDINALE  
COMUNE DI ALA DI STURA  
TRATTO 2

Scale 1:500 / 1:500



3					
2					
1					
0					
REV.	Emissione	Febbraio 2025	HYD / RI	PERNO	BOTTO
	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE