



Comune di Gravereto (TO)  
Regione Piemonte

NUOVO IMPIANTO IDROELETTRICO SUL RIO GELASSA  
NEL COMUNE DI GRAVERETO



DOMANDA DI CONCESSIONE

OGGETTO

Documentazione fotografica stato di fatto

CONTROLLO QUALITA'

Redatto: ing. Elena MENARDI

Controllato: dott. Greta BRANDONE

Approvato: ing. Cristiano CAVALLO

PROGETTISTI

TIMBRI E FIRME

Gruppo Ingegneria Torino

Via Cercenasco n. 4c, 10135 TORINO

Tel. +39 011 3099003 - Fax +39 011 3035082

[www.gruppoing.to.it](http://www.gruppoing.to.it)

Direttore Tecnico  
Dott. ing. Cristiano CAVALLO  
Ordine degli Ingegneri Provincia di  
Torino

CODIFICA

COD. COMMESSA	TIP. LAVORI	MACROATTIVITA'	N. ELABORATO	TIPOL. ELABORATO	VERSIONE	DESCRIZIONE	DATA
1207	N	G01	14	RSE	0	Emissione	Marzo 2025

ELABORATO

G01

14

---

**GESTIONE MODIFICHE VERSIONI DOCUMENTO**

Emissione	Data	Oggetto
0	Marzo 2025	Emissione

---

## INDICE

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. REPORT FOTOGRAFICO .....</b>	<b>5</b>
2.1 STRADA DI ACCESSO ALL'OPERA DI PRESA .....	5
2.2 OPERA DI PRESA .....	7
2.3 TRACCIATO CONDOTTA.....	8
2.4 LOCALE CENTRALE E OPERA DI RESTITUZIONE.....	9
2.5 STRADA DI ACCESSO ALLA CENTRALE .....	10
2.6 LINEA DI CONNESSIONE.....	10

## 1. PREMESSA

Nel presente elaborato vengono riportate una serie di riprese fotografiche con l'obiettivo di illustrare lo stato dei luoghi su cui si intende realizzare l'impianto di derivazione d'acqua ad uso idroelettrico dal Rio Gelassa in territorio del Comune di Gravere (TO).

## 2. REPORT FOTOGRAFICO

### 2.1 STRADA DI ACCESSO ALL'OPERA DI PRESA

Per accedere all'opera di presa dal comune di Graverè si potrà utilizzare in parte la viabilità esistente mentre per l'ultimo tratto di percorso sarà necessario realizzare apposita pista di cantiere.

Partendo dal comune di Graverè il percorso individuato prevede il passaggio da strada Campo Alardo per raggiungere località Devejs, si prosegue sulla strada sterrata che attraversa la borgata fino al sentiero dei Franchi (SF829). Dopo aver percorso circa 200m di sentiero dei Franchi si imbocca la strada in progetto, questa inizialmente verrà realizzata su un falsopiano fino all'altezza della linea elettrica aerea e da lì proseguirà lungo il versante fino all'alveo del rio Gelassa.

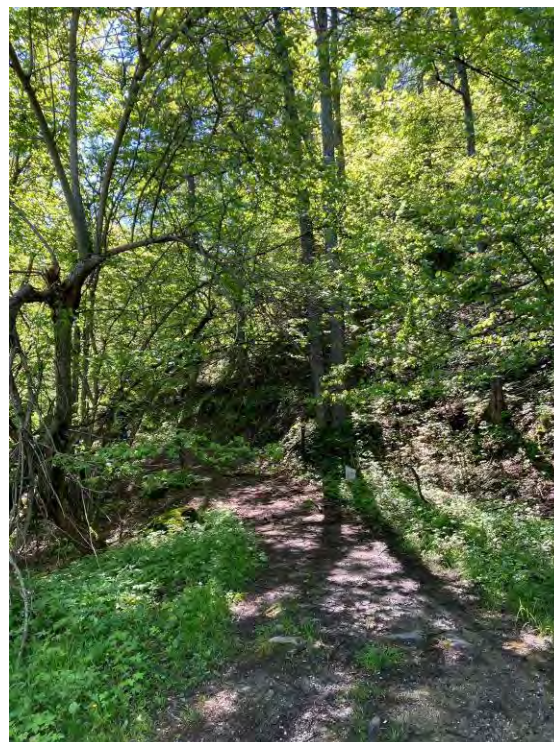


*Figura 1 – Strada di accesso alla presa, in giallo strada sterrata in località Devejs, in rosso sentiero dei Franchi e in azzurro pista in progetto.*





**Figura 2 – Strada esistente in località Devejs, sullo sfondo le abitazioni dell’omonima borgata.**



**Figura 3 – Sentiero dei Franchi SF829 a monte dell’abitato della borgata Devejs.**



**Figura 4 – Tracciato pista di cantiere - Area in falsopiano.**



**Figura 5 – Tracciato pista di cantiere - Area in falsopiano sotto a linea elettrica aerea.**





*Figura 6 – Tracciato pista di cantiere - Versante sponda sinistra Rio Gelassa.*



*Figura 7 – Tracciato pista di cantiere – Versante sponda sinistra Rio Gelassa.*

## **2.2 OPERA DI PRESA**

L'opera di presa verrà realizzata trasversalmente all'alveo del rio Gelassa a quota 1175 m s.l.m. circa, in sponda sinistra è presente un masso ciclopico a cui verranno accostati dissabbiatore e camera di carico dell'opera.



*Figura 8 – Masso ciclopico in sponda sinistra.*



*Figura 9 – Masso ciclopico vista da monte.*





*Figura 10 – Vista a valle dell'opera di presa.*



*Figura 11 – Vista della confluenza a monte della presa.*

### **2.3 TRACCIATO CONDOTTA**

La condotta in ghisa DN450 partirà in sponda sinistra dalla camera di carico dell'opera di presa, dopo una decina di metri di sviluppo verrà effettuato un attraversamento in sub-alveo per passare alla sponda destra del rio Gelassa.

La condotta raggiungerà la centrale a quota 954 m s.l.m. seguendo un tracciato di circa 700 m in sponda destra.



*Figura 12 – Tratto iniziale a valle dell'attraversamento in sub-alveo.*



*Figura 13 – Tratto finale in arrivo alla centrale.*



## 2.4 LOCALE CENTRALE E OPERA DI RESTITUZIONE

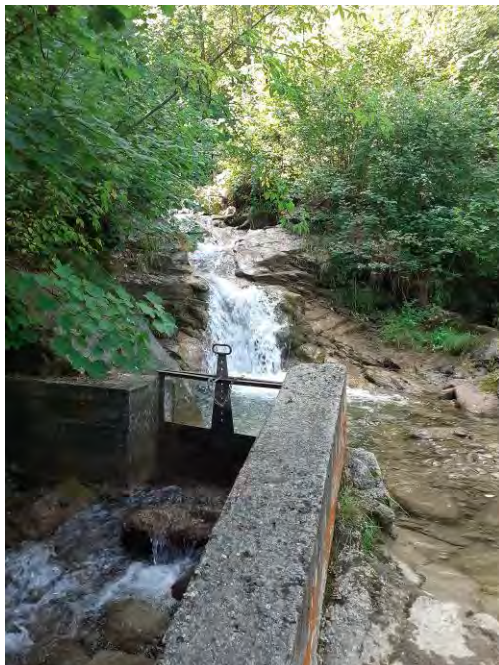
Il locale centrale sarà ubicato in destra idrografica del corso d'acqua a quota 954 m s.l.m e sarà dotato di un singolo gruppo turbina/generatore, la restituzione nel Rio Gelassa avverrà mediante canale laterale con scarico a monte del canale di adduzione della derivazione intestata al Consorzio Irriguo.



*Figura 14 – Sito individuato per la realizzazione della centrale.*



*Figura 15 – Presa consorzio irriguo.*



*Figura 16 – Presa consorzio irriguo.*



*Figura 17 – Presa consorzio irriguo.*



## 2.5 STRADA DI ACCESSO ALLA CENTRALE

La strada di accesso alla centrale si staccherà dalla viabilità forestale/sentiero esistente che da località Bastia porta verso Pietra Maria. Avrà uno sviluppo di circa 100 m con sezione a mezzacosta, nel tratto finale la scarpata di valle sarà sorretta da un muro di contenimento in c.a.



*Figura 18 – Inizio strada in progetto.*



*Figura 19 – Tracciato strada in progetto.*



*Figura 20 – Tracciato strada in progetto.*



*Figura 21 – Tracciato strada in progetto.*

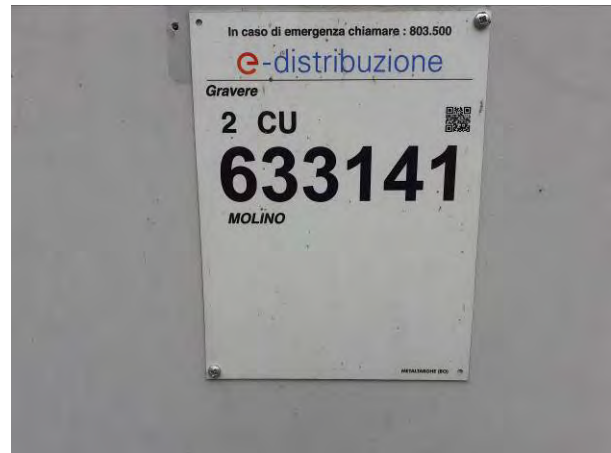
## 2.6 LINEA DI CONNESSIONE

L'allaccio alla rete ENEL avverrà in una cabina esistente posta in corrispondenza del serbatoio dell'acquedotto in borgata Bastia, il cavidotto verrà interrato lungo la viabilità esistente che congiunge la suddetta borgata con la pietra Maria per un primo tratto e successivamente al di sotto della pista in progetto.





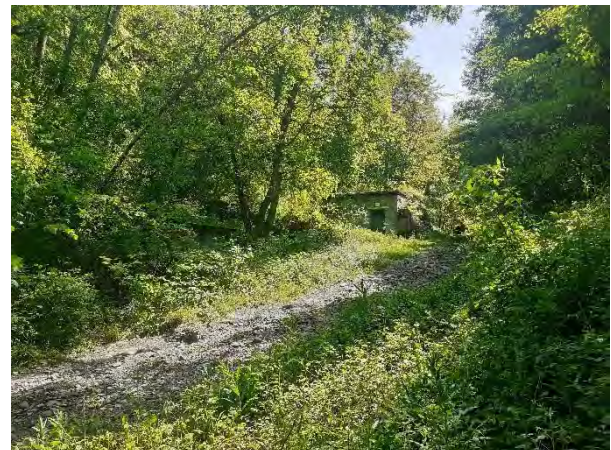
*Figura 22 – Cabina MT di consegna.*



*Figura 23 – Cabina MT di consegna.*



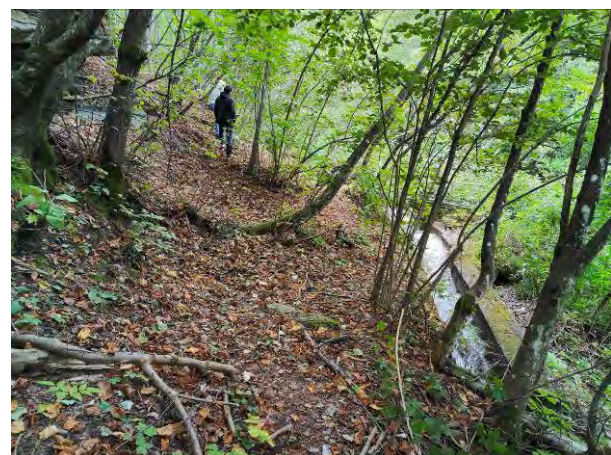
*Figura 24 – Viabilità Bastia – Pietra Maria.*



*Figura 25 – Viabilità Bastia – Pietra Maria.*



*Figura 26 – Inizio strada in progetto.*



*Figura 27 – Tracciato strada in progetto.*

Tanto si doveva per incarico ricevuto

Torino, Marzo 2025