

FERRERO GEOM. STEFANO

Vicolo Annunziata, 3

10041 CARIGNANO (TO)

Tel. Ufficio: 011-9770805 Cellulare: 392-8658300

e-mail : mail.astudio@gmail.com

Spett.le Città Metropolitana di Torino Direzione
Viabilità 2 - Ufficio Tecnico Concessioni
Corso Inghilterra, 7 – 10138 Torino

Alla C.A. del Responsabile Endoprocedimento:
Ing. Elena Lanzarotti

del Responsabile Istruttoria Tecnica:
Geom. Franco Campanella

Trasmissione via PEC:
protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

E p.c. Spett.le Comune di Poirino

Trasmissione via PEC:
info@pec.comune.poirino.to.it

Oggetto: Strada Provinciale n. 134 di Pralormo (cod. p134). Procedura di Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAUR) ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 – Istanza presentata dall'Azienda Agricola Marchisone Angelo. Riscontro alla richiesta di integrazioni documentali in materia di viabilità

(Pratica Concessione Viabilità n. 113700 - n. Prot. 150334 del 08.09.2025).

In riferimento alla nota di codesto Spett.le Ufficio indicata in oggetto, con la presente si trasmettono le integrazioni tecniche e le precisazioni progettuali richieste in merito alle interferenze dell'intervento con la viabilità provinciale lungo la SP 134, in corrispondenza dell'innesto esistente alla progr. km 5+170 (lato destro, fuori centro abitato).

Le soluzioni proposte sono state elaborate in stretta osservanza del D.Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada), del D.P.R. 495/1992, del D.M. 5 novembre 2001 e del D.M. 19 aprile 2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali), come di seguito dettagliato punto per punto.

1. Studio di impatto viabilistico e incremento dei passaggi veicolari

In riscontro alla richiesta di valutazione del flusso di traffico, si rimanda alla relazione di Studio di Impatto ambientale in cui a pagina 81 viene evidenziata la stima del traffico veicolare.

L'analisi quantifica i transiti ordinari e straordinari generati dal nuovo insediamento suinicolo (approvvigionamento mangimi, trasporto animali, gestione reflui, veterinari). Lo studio evidenzia che l'incremento stimato è pari a complessivi 1124 passaggi all'anno di mezzi pesanti. Tale flusso risulta ampiamente compatibile con la capacità portante della SP 134 e non altera il livello di servizio della rete viaria locale, diluendosi in fasce orarie a bassa intensità di traffico generale.

LOGISTICA DI APPROVVIGIONAMENTO DELLE MATERIE PRIME E DI SPEDIZIONE DEI PRODOTTI FINITI						
Attività IPPC	Tipo di materia prima	Mezzo di trasporto	Frequenza dei movimenti/anno (andata + ritorno)	Tipo di prodotto finito	Mezzo di trasporto	Frequenza dei movimenti/anno (andata + ritorno)
1	Suinetti	Autocarro	20	Suini grassi	Autotreno	100
1	Mangime	Autocarro	250	Carcasse	Mezzo autorizzato	20
1	Acqua	Condotta	-	Effluenti zootecnici	Carrobotte	700
1	Gasolio	Automezzo cisterna	4			
1	Veterinario, consegna farmaci	Automezzo	30			

In merito al traffico di cantiere non sono previsti chiusura, deviazione o modifica dei tracciati delle strade esistenti. La strada di accesso al sito è una strada interpodereale a servizio delle cascine circostanti. Il punto di immissione avviene sulla strada provinciale SP 134 lungo un tratto rettilineo. Il punto di immissione si caratterizza per un'ampiezza sufficiente ad evitare l'invasione di carreggiata da parte dei mezzi in svolta e per una pendenza verso il coltivo che evita l'immissione sulla SP 134 di acque piovane di scolo. In Tavola 6_REV01 viene rappresentato l'accesso esistente con le manovre di ingresso e uscita e con la proposta di ampliamento atto a migliorare le condizioni di sicurezza delle manovre di immissione sulla strada provinciale.

Nella fase di esecuzione dei lavori, il traffico veicolare non sarà tale da creare problemi alla viabilità esistente.

A progetto realizzato, per la natura stessa dell'opera, per la stretta integrazione con l'attività esistente e per la scarsa intensità di traffico veicolare delle strade adiacenti l'impianto, si ritiene che non vi saranno ripercussioni sensibili sulla viabilità locale.

LOGISTICA DI APPROVVIGIONAMENTO IN FASE DI CANTIERE		
Tipo di attività	Mezzo di trasporto	Frequenza dei movimenti (sono considerati i viaggi di andata + ritorno)
Approvvigionamento ghiaia	Autocarro	250 viaggi in 15-20 giorni
Movimentazione terra	Gestita in situ	-
Approvvigionamento cls	Beton - car	150 viaggi in 10 mesi
Approvvigionamento elementi e materiali per capannoni	Autotreno/autoarticolato	350 viaggi in 18 mesi
Manovalanza per impianto idraulico e elettrica	Automezzo	30 viaggi in 15 giorni
Trivellazione pozzo	Automezzo	5 viaggi in 7 giorni
Altro	Automezzi per tracciamenti e direzione lavori e altro	50 viaggi in 18 mesi

2. Verifiche di ingombro dinamico per traiettorie contrapposte

A completamento dei precedenti elaborati grafici, la simulazione d'ingombro dinamico dei mezzi pesanti (autoarticolati/autotreni) in corrispondenza dell'innesto al km 5+170 è stata estesa a **tutte le direttrici di marcia**. Oltre alle manovre destrorse già verificate, sono stati esplicitati e risolti i flussi per i veicoli con itinerario opposto:

- Svolta a sinistra in ingresso per i mezzi provenienti da Pralormo.
- Svolta a sinistra in uscita dall'accesso in direzione Carmagnola.

Al fine di azzerare i punti di conflitto e prevenire manovre a rischio, il progetto prevede un mirato **allargamento della geometria dell'innesto**, consentendo ai mezzi pesanti di completare la curva in totale sicurezza senza invadere la corsia opposta di marcia.

3. Dettagli planimetrici.

Si trasmette la planimetria di dettaglio aggiornata dell'intersezione completa, la quale recepisce le seguenti migliorie strutturali, geometriche ed idrauliche:

- **Bitumatura:** La pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso dell'accesso stradale viene estesa all'allargamento previsto.
- **Raccolta acque meteoriche:** Il naturale andamento del terreno prevede che le acque meteoriche defluiscano dalla carreggiata della Strada Provinciale verso gli appezzamenti irrigui con terreni naturalmente permeabili.
- **Segnaletica e sicurezza visiva:** L'intersezione sarà dotata di Lampione solare per migliorare la visibilità notturna dell'accesso esistente. Il lampione sarà dotato di pannello solare con batteria di accumulo e sistema di accensione crepuscolare.

4. Verifica della distanza di visuale libera e triangolo di visibilità

A corredo delle verifiche geometriche per garantire l'esecuzione delle manovre in piena sicurezza, si allega la formale relazione tecnica e l'elaborato grafico del **Triangolo di visibilità** firmato da tecnico abilitato.

La verifica dell'adeguatezza delle visuali libere da ostacoli è stata condotta secondo i seguenti criteri analitici:

- **Posizionamento del conducente:** Il triangolo di visibilità è determinato ipotizzando il punto di vista del guidatore fermo allo "STOP", posizionato stabilmente a una distanza di 3 metri dall'ipotetica linea di arresto.
- **Estensione del tratto visivo:** Da tale posizione, viene calcolato lo spazio visivo minimo necessario sulla strada principale attraverso la formula cinematica regolamentare:

$$D = V/3.6 \times t$$

Dove V è la velocità di riferimento del ramo di accesso, assunta pari alla velocità di progetto del tratto extraurbano (pari a 70 km/h), e t rappresenta il tempo teorico di manovra, stabilito in 6 secondi ($t = 6 \text{ s}$).

$$D = 70/3.6 \times 6$$

La distanza è pertanto pari a 116 metri

- **Definizione degli ostacoli visivi:** In conformità con i criteri normativi di settore, si specifica che non costituiscono impedimento visivo e sono pertanto esclusi dal computo del campo d'ombra gli elementi discontinui (quali pali di illuminazione,

sostegni della segnaletica o alberature isolate) che presentano una larghezza in orizzontale inferiore a 0,80 metri.

I rilievi plano-altimetrici sul campo e le simulazioni grafiche allegate dimostrano che la configurazione dei luoghi assicura un corridoio di **visuale libera reciproca pari a 116 metri**. Tale valore, interamente sgombro da qualunque impedimento reale, soddisfa ampiamente i requisiti geometrici di sicurezza stradale e garantisce un tempestivo e perfetto avvistamento mutuo tra i veicoli in transito sulla SP 134 e i mezzi pesanti in uscita dall'insediamento.

Restando a completa disposizione per ogni ulteriore ragguaglio o per l'esame congiunto delle soluzioni proposte in sede di Conferenza dei Servizi, si porgono distinti saluti.

Carignano Iì, 23/06/2026

Firma del Tecnico Incaricato

(Documento sottoscritto digitalmente)