

ATTO N. DD 3782

DEL 07/08/2026

Rep. di struttura DD-UC3 N. 166

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE**

OGGETTO: AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MICROMOBILITÀ IN SHARING CON BICICLETTE, MONOPATTINI E SCOOTER PER LA DURATA DI 36 MESI NEL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO ADERENTI ALL'ACCORDO.
CONCLUSIONE DELLA PROCEDURA DI SELEZIONE, APPROVAZIONE DELLE GRADUATORIE e AUTORIZZAZIONE DEGLI OPERATORI VINCITORI ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO.

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Torino, nell'ambito delle funzioni attribuite dalla Legge 7 aprile 2014 n. 56 e delle competenze in materia di pianificazione e coordinamento della mobilità a scala metropolitana, promuove politiche e azioni volte allo sviluppo della mobilità sostenibile e all'integrazione dei diversi sistemi di trasporto;
- con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 4 del 20 luglio 2022 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), uno strumento di pianificazione strategica che ha l'obiettivo di programmare azioni e interventi sul territorio metropolitano, al fine di sviluppare una visione del sistema di mobilità e dei trasporti più accessibile, sicura e meno inquinante, orientata a migliorare la qualità della vita delle persone;
- i servizi di sharing mobility, tra cui quelli svolti con mezzi leggeri quali biciclette, monopattini e scooter elettrici denominati "micromobilità in sharing", assumono una posizione centrale nell'attuazione delle politiche per la mobilità sostenibile all'interno del PUMS della Città Metropolitana, in quanto permettono di ottimizzare, integrare e potenziare l'offerta per gli spostamenti degli utenti sul territorio cittadino, risultando complementari ai servizi di trasporto pubblico locale, specialmente nel rispondere alle esigenze di mobilità di "primo e ultimo miglio";

Dato atto che:

- numerosi Comuni del territorio metropolitano hanno manifestato l'interesse ad attivare o consolidare servizi di micromobilità in sharing, evidenziando l'esigenza di garantire una gestione coordinata e omogenea dei servizi stessi, al fine di favorirne l'efficacia, l'integrazione territoriale e la sostenibilità gestionale;
- è stato pertanto avviato un percorso di coordinamento tra la Città Metropolitana di Torino e i Comuni di Torino, Alpignano, Beinasco, Borgaro T.se, Collegno, Grugliasco, Mappano, Moncalieri, Nichelino, Orbassano, Pianezza, Rivalta di Torino, Rivoli, San Mauro T.se, Trofarello, Venaria Reale, finalizzato alla

definizione di un modello condiviso per l'attivazione e la gestione dei servizi di micromobilità in sharing sull'intero territorio metropolitano, in attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

- A tal fine, la Città Metropolitana di Torino, con Decreto del Consigliere Delegato ai Trasporti n.262 del 20/09/2025 ha approvato uno schema di accordo e le linee di indirizzo per i servizi di micromobilità in sharing che definiscono le modalità di attuazione del progetto di gestione unitaria ed i criteri per la selezione degli operatori dei servizi di micromobilità in sharing sul territorio dei Comuni aderenti
- l'Accordo è stato successivamente sottoscritto digitalmente in data 29/10/2025 dalla Città Metropolitana di Torino e dai Comuni di Torino, Alpignano, Beinasco, Borgaro Torinese, Collegno, Grugliasco, Mappano, Moncalieri, Nichelino, Orbassano, Pianezza, Rivalta di Torino, Rivoli, San Mauro Torinese, Trofarello e Venaria Reale, al fine di perseguire congiuntamente obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria, promozione della mobilità sostenibile, incentivazione dell'intermodalità e sviluppo dei servizi di sharing mobility in ambito sovracomunale;
- il predetto Accordo attribuisce alla Città Metropolitana di Torino il compito di predisporre la documentazione necessaria alla selezione degli operatori economici, gestire la procedura di selezione e rilasciare i provvedimenti autorizzativi per l'esercizio del servizio da parte degli operatori selezionati;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD 6131 del 31/10/2025, Rep. di Struttura DD-UC3 n. 290, è stato dato corso all'attuazione dell'Accordo sopra richiamato ed è stato approvato l'Avviso Pubblico per l'individuazione di operatori economici interessati a svolgere servizi di micromobilità in sharing con biciclette, monopattini e scooter per la durata di 36 mesi nel territorio dei comuni della Città Metropolitana di Torino aderenti all'Accordo, unitamente al Disciplinare tecnico del servizio nonché al documento Criteri di valutazione delle proposte tecniche;
- con il medesimo provvedimento è stato demandato alla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti di provvedere alla pubblicazione dell'Avviso Pubblico e della relativa documentazione tecnica, al fine di dare avvio alla procedura di selezione degli operatori economici;
- in attuazione di quanto previsto dalla citata Determinazione n. DD 6131/2025, l'Avviso Pubblico e la relativa documentazione sono stati pubblicati in data 07/11/2025, con termine inizialmente fissato alle ore 12.00 del giorno 16/12/2025 per la presentazione delle candidature;

Premesso altresì che:

- con Determinazione dirigenziale n. 6220 del 4/11/2025 si è provveduto ad approvare una rettifica al "Disciplinare tecnico del servizio" approvato in precedenza, in quanto lo stesso riportava per mero errore materiale informazioni non aggiornate relative alle garanzie e alle polizze assicurative richieste agli operatori;
- con Determinazione dirigenziale n.7201 del 6/12/2025 si è provveduto ad approvare una rettifica al documento "Criteri di valutazione delle proposte tecniche" al fine di consentire la correzione di un mero errore materiale nel criterio F2 delle bici muscolari e l'esplicitazione di alcuni chiarimenti interpretativi rispetto ad alcuni criteri, come già riportati nelle FAQ pubblicate unitamente alla procedura;
- a seguito di richieste formulate dagli operatori economici interessati alla partecipazione, con Determinazione Dirigenziale n. DD 7321 del 16/12/2025, Rep. di Struttura DD-UC3 n. 361, il termine per la presentazione delle candidature è stato prorogato di 14 giorni, fissando la nuova scadenza alle ore 12.00 del giorno 30/12/2025;

Considerato che:

- entro il termine previsto dall'Avviso Pubblico sono pervenute candidature per le diverse categorie di veicoli previste dalla procedura da parte dei seguenti operatori economici:
 - Bird Rides Italy S.r.l.;
 - EM Transit S.r.l.;
 - Lime Technology S.r.l.;

- RideMovi S.p.A.;
- Voi Technology Italia S.r.l.;
- Pikyrent S.r.l.;
- Yego Urban Mobility S.L.;

nonché da parte del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra Lime Technology S.r.l., in qualità di mandataria, ed Ecooltra Scooter Sharing Italia S.r.l., in qualità di mandante.

- il Seggio di gara, nelle sedute del 7 gennaio 2026 e del 16 gennaio 2026, ha concluso l'esame della documentazione amministrativa presentata dagli operatori economici partecipanti, disponendo l'ammissione delle candidature risultate in possesso dei requisiti previsti dall'Avviso Pubblico;
- con Determinazione Dirigenziale n. 384 del 29/01/2026 è stata nominata la Commissione incaricata dell'esame e della valutazione delle proposte tecniche presentate dagli operatori economici partecipanti alla procedura;
- la Commissione ha svolto le attività di propria competenza nelle sedute tenutesi dal 12 febbraio 2026 al 17 luglio 2026, come risultante dai verbali depositati agli atti della Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile:
 - nelle prime otto sedute, la Commissione ha proceduto all'esame delle proposte tecniche, all'acquisizione dei chiarimenti e della documentazione integrativa ritenuti necessari ai fini della valutazione, pervenendo in data 24 marzo 2026 alla formazione delle graduatorie provvisorie per le differenti tipologie di veicoli previste dall'Avviso Pubblico;
 - successivamente alla definizione delle graduatorie provvisorie, si è proceduto alle verifiche documentali e tecniche sugli operatori utilmente collocati nelle rispettive graduatorie, mediante acquisizione della documentazione integrativa richiesta e svolgimento di prove tecniche sui veicoli, sulle piattaforme digitali e sulle applicazioni informatiche destinate alla gestione del servizio;
 - all'esito delle verifiche effettuate, la Commissione ha accertato la carenza dei requisiti richiesti dalla procedura nei confronti degli operatori RIDEMOVI S.p.A., limitatamente alla categoria Monopattini, e PIKYRENT S.r.l., limitatamente alla categoria Scooter elettrici, disponendone l'esclusione dalle rispettive graduatorie;
 - conseguentemente, nel corso della nona seduta in data 17 luglio 2026, la Commissione ha approvato le graduatorie definitive relative alle categorie Biciclette elettriche, Biciclette muscolari, Monopattini e Scooter elettrici e ha trasmesso gli esiti conclusivi della procedura al Responsabile Unico del Progetto ai fini dell'adozione del provvedimento di approvazione delle graduatorie definitive e del rilascio delle autorizzazioni agli operatori risultati utilmente collocati nelle stesse.

Preso atto che dai lavori della Commissione emergono altresì le seguenti indicazioni:

- le verifiche effettuate sugli operatori selezionati hanno consentito di accertare la sostanziale conformità delle proposte presentate dagli operatori rispetto ai requisiti previsti dall'Avviso Pubblico e dal Disciplinare tecnico del servizio, fatti salvi alcuni aspetti operativi e funzionali da verificare definitivamente nella fase antecedente l'effettiva attivazione dei servizi;
- con particolare riferimento all'operatore YEGO URBAN MOBILITY S.L., primo classificato nella graduatoria relativa alla categoria Scooter elettrici, non è stato possibile effettuare le verifiche tecniche sui veicoli e sulle relative piattaforme applicative in quanto il servizio non risultava ancora operativo sul territorio nazionale alla data delle verifiche programmate; la Commissione ha ritenuto che tale circostanza non costituisca elemento ostativo al rilascio dell'autorizzazione, in considerazione dell'esito positivo delle

verifiche documentali effettuate, della posizione utilmente conseguita in graduatoria e dell'interesse pubblico connesso all'attivazione del servizio, subordinando tuttavia l'efficacia dell'autorizzazione al positivo completamento delle verifiche tecniche prima dell'avvio del servizio;

- è stata altresì rilevata la necessità di acquisire dagli operatori autorizzati un cronoprogramma aggiornato rispetto a quello presentato in sede di candidatura e coerente con le proposte tecniche formulate, finalizzato a consentire il monitoraggio dell'attivazione dei servizi, dell'implementazione delle soluzioni migliorative proposte e del rispetto dei termini previsti dal Disciplinare tecnico; il cronoprogramma dovrà indicare le tempistiche previste per l'avvio del servizio, il progressivo dispiegamento delle flotte, l'attuazione degli interventi migliorativi proposti e, ove necessario, la programmazione delle ulteriori sessioni di verifica tecnica preliminari alla messa in esercizio;
- al fine di assicurare uniformità amministrativa e semplificazione procedimentale per tutti gli Enti aderenti all'Accordo, è stata condivisa l'opportunità di demandare alla Città Metropolitana di Torino l'acquisizione e la verifica della documentazione relativa alle garanzie fidejussorie e alle coperture assicurative prescritte dal Disciplinare tecnico, nonché il successivo inoltro della stessa ai componenti del Comitato Tecnico Gestionale;
- per le medesime finalità di semplificazione amministrativa è stata ritenuta non necessaria la presentazione di una Segnalazione Certificata di Inizio Attività presso i singoli Comuni aderenti all'Accordo, considerato che l'autorizzazione rilasciata dalla Città Metropolitana di Torino costituisce titolo abilitativo unitario per l'esercizio del servizio sull'intero territorio interessato, restando ferme le competenze dei Comuni in materia di disciplina della circolazione, localizzazione delle aree di sosta, limitazioni territoriali e ulteriori prescrizioni gestionali di rispettiva competenza;
- con riferimento al contributo annuale previsto dal Disciplinare tecnico del servizio, è stata altresì condivisa l'opportunità di differire il versamento della quota riferita all'anno 2026, parametrata ai mesi effettivi di esercizio del servizio, al momento del pagamento del contributo dovuto per l'anno 2027, secondo le modalità che saranno successivamente definite dal Comitato Tecnico Gestionale;
- la Commissione ha infine dato atto che il mancato positivo completamento delle verifiche tecniche richieste ovvero il mancato rispetto delle condizioni essenziali poste a base dell'autorizzazione comporterà l'automatica decadenza della stessa e la conseguente possibilità di procedere allo scorrimento delle graduatorie definitive;

Dato atto che:

- risultano concluse tutte le fasi della procedura selettiva disciplinata dall'Avviso Pubblico approvato con Determinazione Dirigenziale n. DD 6131 del 31/10/2025 e successive modificazioni e integrazioni;
- le graduatorie definitive predisposte dalla Commissione risultano conformi alle disposizioni contenute nell'Avviso Pubblico, nel Disciplinare tecnico del servizio e nei relativi allegati;
- sussistono pertanto i presupposti per l'approvazione dei verbali della Commissione, delle graduatorie definitive e per il rilascio delle autorizzazioni agli operatori economici utilmente collocati nelle rispettive graduatorie.

Ritenuto pertanto di:

- approvare i verbali della Commissione Valutatrice, depositati agli atti d'ufficio;
- approvare le graduatorie definitive della procedura di selezione, riportate nell'Allegato A parte integrante e

sostanziale del presente provvedimento;

- autorizzare gli operatori economici utilmente collocati nelle graduatorie definitive allo svolgimento dei servizi di micromobilità in sharing oggetto della presente procedura, alle condizioni stabilite dall'Avviso Pubblico, dal Disciplinare tecnico del servizio, dell'allegato relativo alla condivisione dei dati di utilizzo del servizio, dalle proposte tecniche presentate e dal presente provvedimento;
- subordinare l'efficacia delle autorizzazioni per le quali la Commissione abbia prescritto ulteriori verifiche tecniche al positivo completamento delle stesse;
- richiedere agli operatori autorizzati la trasmissione di un cronoprogramma aggiornato entro 15 giorni dalla comunicazione del presente provvedimento, al fine di consentire la pianificazione dell'avvio e il monitoraggio dei servizi autorizzati;

Dato atto che Responsabile Unico del Progetto è la Dirigente della Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile, ing. Chiara Cavargna Bontosi;

Dato atto, altresì, che si provvederà ad assolvere gli obblighi di trasparenza amministrativa di cui all'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013;

Precisato che l'obiettivo strategico della Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile contenuto nel DUP sotteso all'adozione del provvedimento in parola è rinvenibile nell'obiettivo operativo OP_DIR_094 Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

LA DIRIGENTE

Visti:

- il Codice della Strada, D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i., e il relativo Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;
- la Legge n. 160/19 e s.m.i., commi da 75 a 75-vicies quinquies;
- la Legge n. 241/90 e s.m.i., che all'art. 15 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono sempre concludere tra di loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 107 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i. e l'art. 45 dello Statuto Metropolitano;
- l'art. 48 dello Statuto Metropolitano;

DETERMINA

1. di approvare i verbali della Commissione Valutatrice, depositati agli atti d'ufficio, relativi alla procedura per l'individuazione di operatori economici interessati a svolgere servizi di micromobilità in sharing con biciclette, monopattini e scooter nel territorio dei Comuni aderenti all'Accordo sottoscritto in data 29/10/2025;

2. di approvare le graduatorie definitive riportate nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di prendere atto delle esclusioni disposte dalla Commissione nei confronti degli operatori RIDEMOVI S.p.A., limitatamente alla categoria Monopattini, e PIKYRENT S.r.l., limitatamente alla categoria Scooter elettrici, per le motivazioni risultanti dai verbali della procedura;
4. di autorizzare allo svolgimento dei servizi di micromobilità in sharing, ai sensi dell'Avviso Pubblico approvato con Determinazione Dirigenziale n. DD 6131 del 31/10/2025 e s.m.i., per la durata di 36 mesi decorrenti dalla data del presente provvedimento e prorogabili secondo quanto previsto dal Disciplinare tecnico, gli operatori classificati ai primi due posti in graduatoria per ciascuna categoria di veicolo come di seguito indicati:

BICICLETTE ELETTRICHE:

EM TRANSIT S.r.l.
RIDEMOVI S.p.A.

BICICLETTE MUSCOLARI

EM TRANSIT S.r.l.
RIDEMOVI S.p.A.

MONOPATTINI ELETTRICI:

EM TRANSIT S.r.l.;
VOI TECHNOLOGY ITALIA S.r.l.

SCOOTER ELETTRICI:

YEGO URBAN MOBILITY S.L.;
ECOOLTRA SCOOTER SHARING ITALIA S.r.l.

5. di dare atto che le autorizzazioni sono rilasciate nel rispetto delle condizioni, prescrizioni, obblighi, standard qualitativi, requisiti tecnici e modalità di gestione previsti dall'Avviso Pubblico, dal Disciplinare tecnico del servizio, dall'Allegato "Condivisione dei dati di utilizzo del servizio", dalle proposte tecniche presentate dagli operatori in sede di candidatura e dalle risultanze istruttorie richiamate nelle premesse del presente provvedimento, che costituiscono parte integrante delle autorizzazioni medesime;
6. di dare atto che la presente autorizzazione rilasciata dalla Città Metropolitana di Torino costituisce titolo abilitativo all'esercizio del servizio sull'intero territorio dei Comuni aderenti all'Accordo e che, conseguentemente, non è richiesta la presentazione di una Segnalazione Certificata di Inizio Attività presso i singoli Comuni, restando fermo l'obbligo per gli operatori di rispettare le ordinanze, le limitazioni alla circolazione e alla sosta e le ulteriori prescrizioni eventualmente adottate dagli Enti territorialmente competenti;
7. di stabilire che l'avvio effettivo del servizio debba essere concordato con ciascuno dei Comuni aderenti per i veicoli di competenza, e debba avvenire entro il termine massimo di 90 giorni dalla data del presente provvedimento, garantendo la disponibilità iniziale di almeno il 75% della flotta autorizzata, con successivo raggiungimento della piena operatività secondo quanto previsto dal Disciplinare tecnico del servizio;

8. di stabilire che prima dell'avvio del servizio, gli operatori autorizzati devono provvedere alla costituzione delle garanzie fideiussorie e delle coperture assicurative previste dall'art. 9 del Disciplinare tecnico, con le caratteristiche e i massimali ivi stabiliti; la documentazione attestante dovrà essere trasmessa alla Città Metropolitana di Torino, in deroga alle previsioni dell'art. 8 del Disciplinare tecnico del servizio, che provvederà alla successiva condivisione con il Comitato Tecnico Gestionale;
9. di dare atto che il versamento del contributo annuale previsto dal Disciplinare tecnico sarà effettuato secondo le modalità che saranno successivamente definite dal Comitato Tecnico Gestionale e che la quota riferita all'anno 2026, parametrata ai mesi effettivi di esercizio del servizio, sarà corrisposta congiuntamente al versamento dovuto per l'anno 2027;
10. di stabilire che ciascun operatore autorizzato trasmetta alla Città Metropolitana di Torino, entro 15 giorni dalla data del presente provvedimento, un cronoprogramma aggiornato di attivazione del servizio, recante le tempistiche previste per l'avvio del servizio, il progressivo dispiegamento della flotta, l'attuazione delle eventuali misure migliorative offerte e le ulteriori attività necessarie all'effettiva messa in esercizio del servizio; tale documento dovrà essere coerente con la proposta tecnica presentata in sede di candidatura e ne costituirà aggiornamento vincolante per il successivo monitoraggio dell'attivazione dei servizi e per la verifica del rispetto dei termini previsti dal Disciplinare tecnico, ferma restando la necessità di concordare con i singoli comuni l'avvio effettivo del servizio su ciascun territorio;
11. di dare atto che l'autorizzazione rilasciata con il presente provvedimento all'operatore YEGO URBAN MOBILITY S.L. per la categoria Scooter elettrici è subordinata al positivo completamento delle verifiche tecniche sui veicoli, sulle piattaforme applicative e sui sistemi informatici di gestione del servizio prima dell'effettiva attivazione dell'attività, secondo quanto indicato nelle premesse;
12. di dare atto che il mancato positivo completamento delle verifiche tecniche prescritte, il mancato rispetto delle condizioni essenziali del presente provvedimento ovvero degli obblighi derivanti dall'Avviso Pubblico, dal Disciplinare tecnico e dalle proposte tecniche presentate in sede di candidatura comporterà l'applicazione delle penali e dei provvedimenti di sospensione o revoca previsti dagli articoli 5 e 6 del Disciplinare tecnico, nonché, nei casi previsti, l'automatica decadenza dell'autorizzazione e il conseguente scorrimento della graduatoria;
13. di stabilire che, prima dell'avvio del servizio, ciascun operatore autorizzato trasmetta alla Città Metropolitana di Torino apposita dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante contenente:
 - a. l'impegno al rispetto di tutte le disposizioni, prescrizioni, obblighi e condizioni previste dall'Avviso Pubblico, dal Disciplinare tecnico del servizio, dal relativo allegato concernente la condivisione dei dati di utilizzo del servizio e dalla proposta tecnica presentata in sede di candidatura, la quale costituisce parte integrante degli obblighi assunti dall'operatore e contenuto vincolante dell'autorizzazione rilasciata;
 - b. l'impegno al pagamento del contributo annuale previsto dal Disciplinare tecnico del servizio, secondo quanto previsto dall'art. 3, punto a.4), con le modalità e le tempistiche che saranno successivamente comunicate dalla Città Metropolitana di Torino e dal Comitato Tecnico Gestionale;
 - c. l'impegno a gestire il servizio nel rispetto delle prescrizioni e delle limitazioni alla circolazione statica e dinamica previste dai singoli Enti territorialmente competenti per ciascuna categoria di veicoli, sulla base delle ordinanze, dei provvedimenti e degli atti adottati o che saranno successivamente adottati durante il periodo di validità dell'autorizzazione.

14. di demandare al Responsabile Unico del Progetto l'adozione di tutti gli atti attuativi e conseguenti al presente provvedimento, ivi comprese le verifiche preliminari all'avvio del servizio, la validazione dei cronoprogrammi trasmessi dagli operatori, il monitoraggio dell'attuazione delle autorizzazioni e l'eventuale adozione dei provvedimenti conseguenti in caso di inadempimento;
15. di dare atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli art. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;
16. di dare atto che, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 33/2013, a seguito dell'emanazione del presente atto amministrativo, avrà luogo la pubblicazione nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale dell'Ente;
17. che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Torino, 07/08/2026

LA DIRIGENTE (DIREZIONE TRASPORTI E MOBILITA'
SOSTENIBILE)

Firmato digitalmente da Chiara Cavargna Bontosi

AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MICROMOBILITÀ IN SHARING CON BICICLETTE, MONOPATTINI E SCOOTER PER LA DURATA DI 36 MESI NEL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO ADERENTI ALL'ACCORDO

ESTRATTO DAL VERBALE NONA SEDUTA DELLA COMMISSIONE VALUTATRICE

BICICLETTE ELETTRICHE - GRADUATORIA DEFINITIVA

graduatoria	OPERATORE	Totale criteri tabellari	Totale criteri discrezionali	TOTALE
1°	EM TRANSIT s.r.l.	25	49,33	74,33
2°	RIDE MOVI s.r.l.	16	54,62	70,62
3°	LIME TECHNOLOGY s.r.l.	20	37,47	57,47
4°	VOI TECHNOLOGY ITALIA s.r.l.	13	44,30	57,30
5°	BIRD RIDES ITALY s.r.l.	11	18,58	29,58

BICICLETTE MUSCOLARI - GRADUATORIA DEFINITIVA

graduatoria	OPERATORE	Totale criteri tabellari	Totale criteri discrezionali	TOTALE
1°	EM TRANSIT s.r.l.	21	45,13	66,13
2°	RIDE MOVI s.r.l.	15	50,75	65,75

MONOPATTINI - GRADUATORIA DEFINITIVA

graduatoria	OPERATORE	Totale criteri tabellari	Totale criteri discrezionali	TOTALE
1°	EM TRANSIT s.r.l.	25	53,92	78,92
2°	VOI TECHNOLOGY ITALIA s.r.l.	20	47,90	67,90
3°	LIME TECHNOLOGY s.r.l.	20	39,72	59,72
4°	BIRD RIDES ITALY s.r.l.	13	20,83	33,83
ESCLUSO	RIDE MOVI s.r.l.	n.c.	n.c.	n.c.

SCOOTER - GRADUATORIA DEFINITIVA

graduatoria	OPERATORE	Totale criteri tabellari	Totale criteri discrezionali	TOTALE
1°	YEGO URBAN MOBILITY s.l.	12	50,4	62,40
2°	ECOLTRA SCOOTER SHARING ITALIA S.R.L.	3	8,23	11,23
ESCLUSO	PIKYRENT s.r.l.	n.c.	n.c.	n.c.

Responsabile Unico del Progetto (RUP)

Ing. Chiara Cavargna

Dirigente Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile

(f.to digitalmente)



Firmato digitalmente
da:

CHIARA
CAVARGNA