Mobilità scolastica partecipata: scelte consapevoli e spazi condivisi

Mario Bellinzona // 5 ottobre 2026

Mobilità scolastica: ma perché?

https://www.iss.it/-/la-mobilita-attiva-migliora-la-salute-in-italia-solo-il-10-degli-adulti-usa-la-bici-e-il-39-va-a-piedi-per-gli-spostamenti-quotidiani





Mobilità scolastica partecipata: ma perché?



Lo sapevate?

L’art. 19 bis del decreto-legge n. 148/2017, convertito in **legge n. 172/2017**, ha previsto la possibilità che i genitori, i tutori e i soggetti affidatari dei **minori di 14 anni** ne autorizzino **l’uscita autonoma da scuola, sollevando il personale scolastico dalla responsabilità legata all’obbligo di vigilanza**.

Il Miur, successivamente all’entrata in vigore della legge, ha pubblicato la nota n. 2379 del 12/12/2017, al fine di illustrare la disposizione normativa e fornire apposite indicazioni.

(fonte: https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legge:2017-10-16;148!vig=)



Perché dedicare tempo e risorse alla mobilità scolastica

- se crea problemi solo in alcuni orari (ingresso e uscita da scuola)?
- se nascono sempre meno bambini?
- se…

Mobilità scolastica attiva = quartieri vivibili per tutte le età h24

scelte consapevoli e spazi condivisi



Foto LaQUP

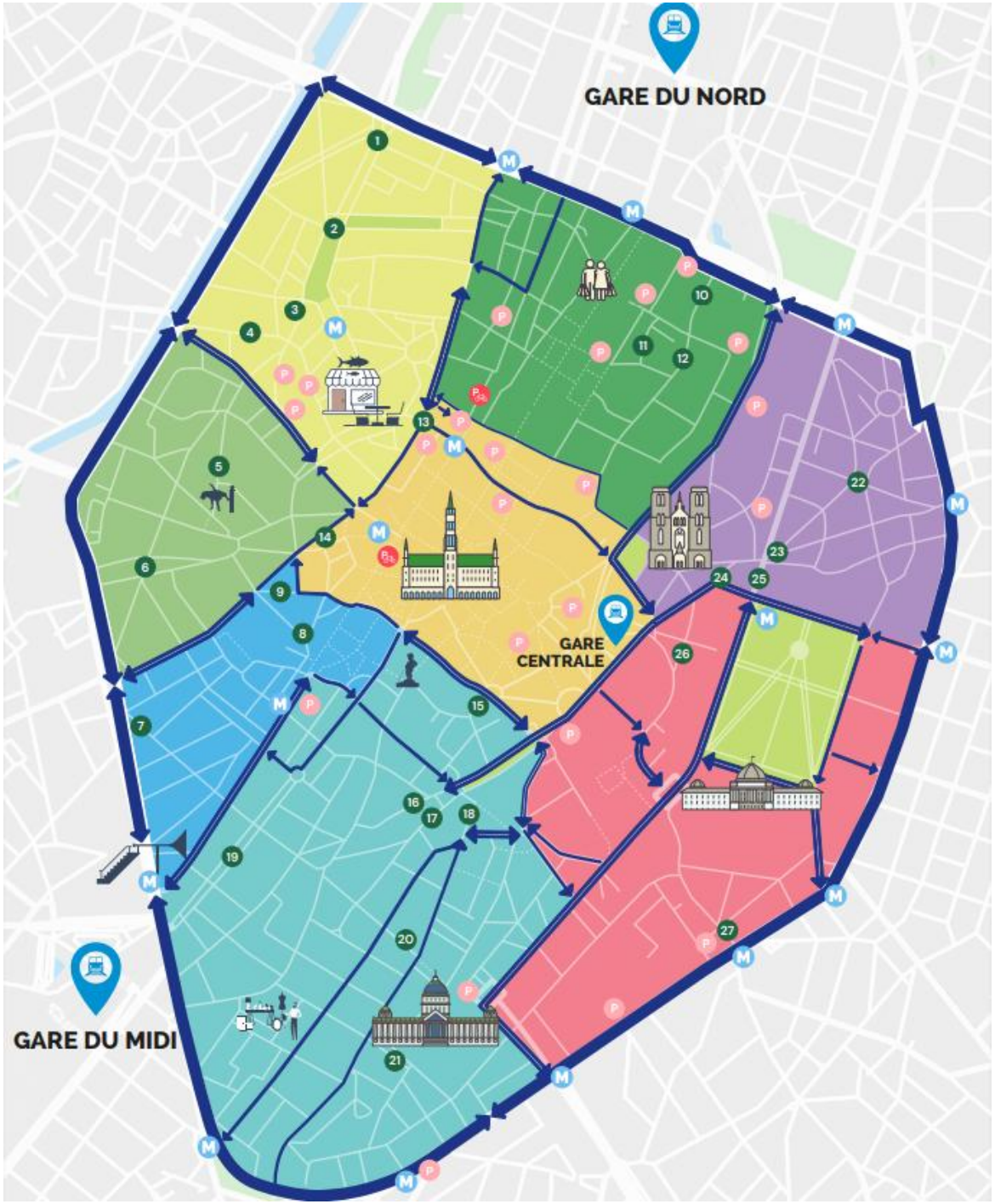
Novità nel Codice della Strada: alla fine del 2020 sono arrivate le zone scolastiche!

Zona scolastica:

"**zona urbana** in prossimità della quale si trovano **edifici** adibiti ad **uso scolastico**, in cui è **garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente**".

https://www.bruxelles.be/quartier-apaise-pentagone

https://www.bruxelles.be/quartier-scolaire-triangle



Google

zona scolastica italia



COSA SONO LE STRADE SCOLASTICH...

Genitori Antismog



Strade scolastiche Q&A - Clean Cities ...

Clean Cities - Clean Cities Campaign



Strade scolastiche. Uno strumento per...

LinkedIn



STRADE SCOLASTICHE | Legambiente...

Legambiente Padova



Aria pulita davanti a scuola. Una guida...

Giovani Genitori



Zone scolastiche urbane e disabilità:...

UNASCAbile – UNASCA





Segnaletica & Sicurezza: Strada...

Segnaletica & Sicurezza



A Lodi istituita la prima "zona...

Prima Lodi



Strade scolastiche: indispensabili, da...

FIAB Modena



Inizio delle lezioni nelle scuole in Italia ...



Strade scolastiche a Firenze

Ecoló Italia







ECOSIA

zona scolastica italia

Passa a Ecosia: è gratis

1

Web | Chatbot IA | Immagini | Video | News | Altro

Regione di ricerca: Italia | Tutte le dimensioni | Tutti i colori | Tutti i tipi | Qualunque data | Tutti i layout | Tutte le licenze



Calendario scolastico 2025-2026 in Regio...
www.rossosantena.it



Strade scolastiche. Uno strumento per l...
it.linkedin.com



Eduscopio 2023, da Milano a Napo...
tg24.sky.it



CARTOGRAFIA - Gia...
www.giancarlopaganini.it



Calendario scolastico 2025-2026: quand...
www.repubblica.it



Lascia gli studi un rag...
www.repubblica.it



Calendario scolastico 2025-26: le da...
www.lascuolaoggi.it



Presentazione
www.dante-alighieri.si



Carta Murale Scolastica, Italia - - ...
www.kratos.it



Verifica della vul...
zedprogetti.it



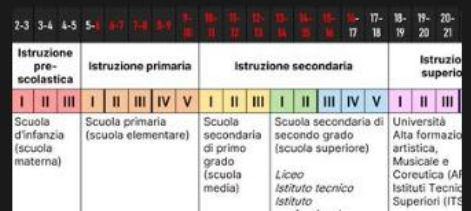
A060 Classe di concorso | La Scuola ...
www.lascuolaoggi.it

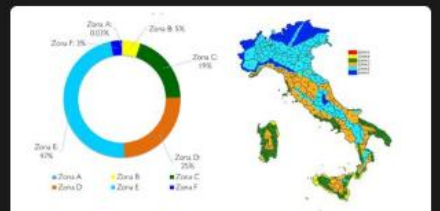


Sensi unici, marciapiedi ampi e più parc...
www.iltquotidiano.it













zona scolastica italia

18

TUTTO | CERCA | SHOPPING | **IMMAGINI** | Crea | Ispirazione | Raccolte | VIDEO | MAPPE | NOTIZIE | ESPANDI

Ricerca sicura: **Moderata** | Filtro



Strade scolastiche. Uno strumento per la tutela dei nostri figli.



Disabilità e scuola: Italia come riferimento per l'inclusione scolastica



Eduscopio 2023, da Milano a Napoli: la classifica delle migliori scuole ...



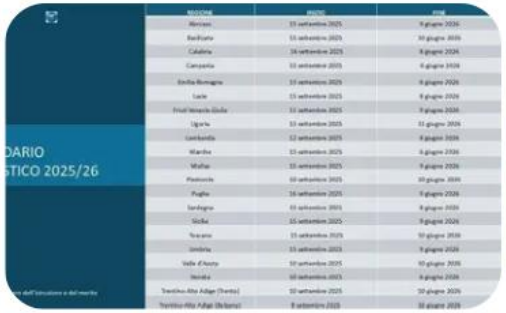
Calendario scolastico 2025-2026 in Regione Piemonte - rossosantena



Monastery of Santa Scolastica, Subiaco - Italia.it



Dispersione scolastica, Basilicata 5ª migliore ...



Calendario scolastico 2025-2026: quando inizia



Comune di Oggiono - Istituzione della "Zona



Presentazione



L'evoluzione dell'edilizia scolastica in Italia. I



Aria pulita davanti a scuola. Una guida per realizzare

Che cosa intendiamo per «zona scolastica»?

Parole simili, significati diversi.
Concetti simili, parole diverse.

Rue scolaire

Schulzone

Abords d'école

School street

Place(s) aux enfants

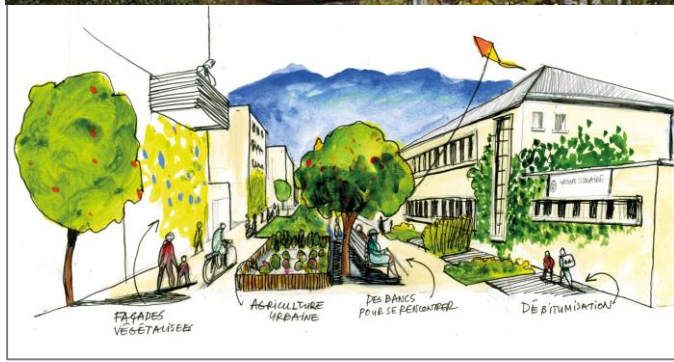
Schulstrasse

School zone

Quartier scolaire







Politecnico di Torino

ASF ITALIA • PIEMONTE
Architettura Senza Frontiere

labsus
LABORATORIO PER LA SUSSIDIARIETÀ

OrMe
orti metropolitani
torinesi

TORINO RESPIRA

LAQUP
LABORATORIO QUALITÀ URBANA E PARTECIPAZIONE

Esperimenti di piazze scolastiche



In partenariato con i Comuni di
Chieri, Collegno, Nichelino, Settimo Torinese e Torino

Con il sostegno di

Fondazione Compagnia di San Paolo

A partire dalle piazze scolastiche

Le famiglie come percepiscono lo spazio antistante all'ingresso principale della scuola dei loro figli?



Scuola con ingresso principale su strada con traffico molto intenso, automobili parcheggiate ovunque, mancanza di pista ciclabile e marciapiede ristretto.



Scuola con ingresso principale su strada con traffico intenso, parcheggi a pochi minuti a piedi, mancanza di pista ciclabile e marciapiede ampio.



Scuola con ingresso principale su piazzetta pedonale e parcheggi a pochi minuti a piedi (le auto non passano in prossimità dell'ingresso).



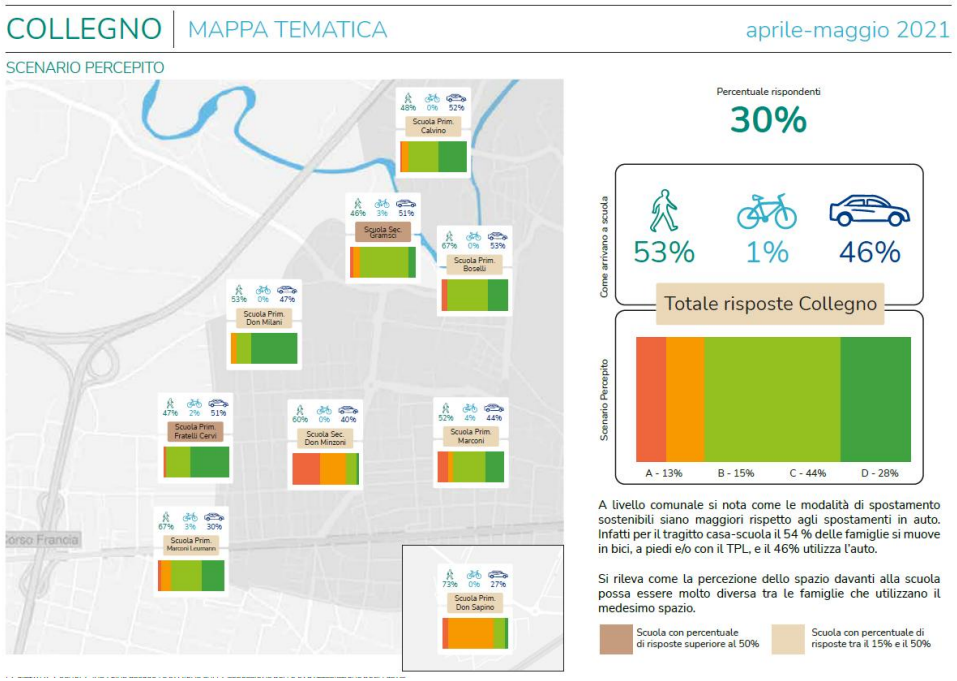
Scuola all'interno di un'area pedonale con eventuale/possibile giardino pubblico in prossimità della scuola.

Fonte: progetto **La città va a scuola**, *con il sostegno dei Comuni di Chieri, Collegno, Nichelino, Settimo torinese, Torino*
www.piazzescolastiche.eu

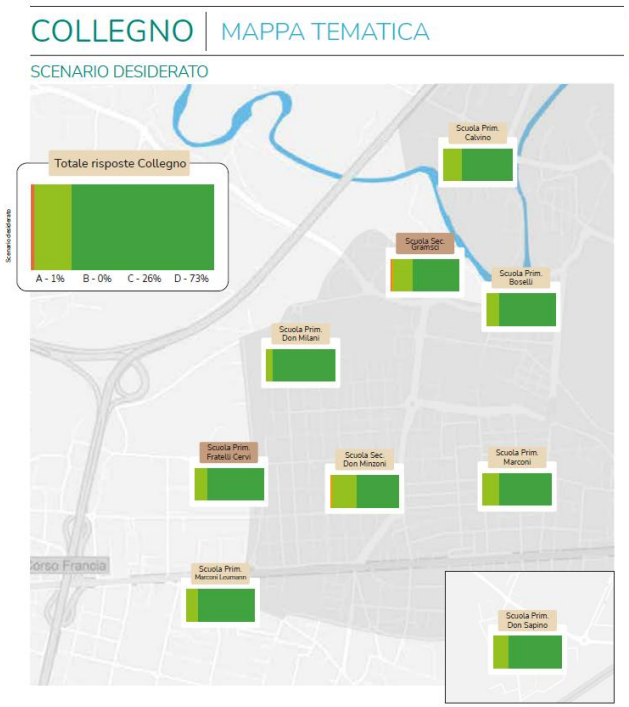
A partire dalle piazze scolastiche

L’area antistante alla scuola: quali sono le aspettative delle famiglie?

percezioni



aspettative





Motivazioni scenario desiderato

- + sicura
- + piacevole
- + accogliente
- + sana
- + verde
- + educativa

L’esempio di Chieri





I punti di forza: un processo articolato

2022-2023



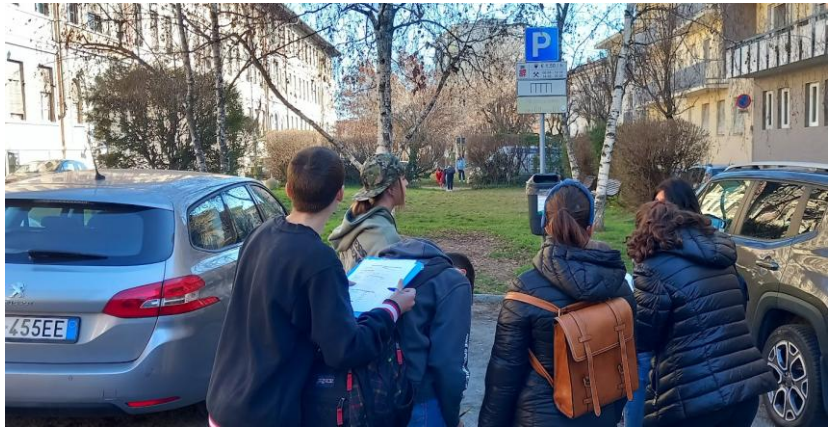





Foto LaQUP

I punti di forza: un processo articolato

2022-2023













Foto LaQUP

2023-2024

I punti di forza: un processo articolato







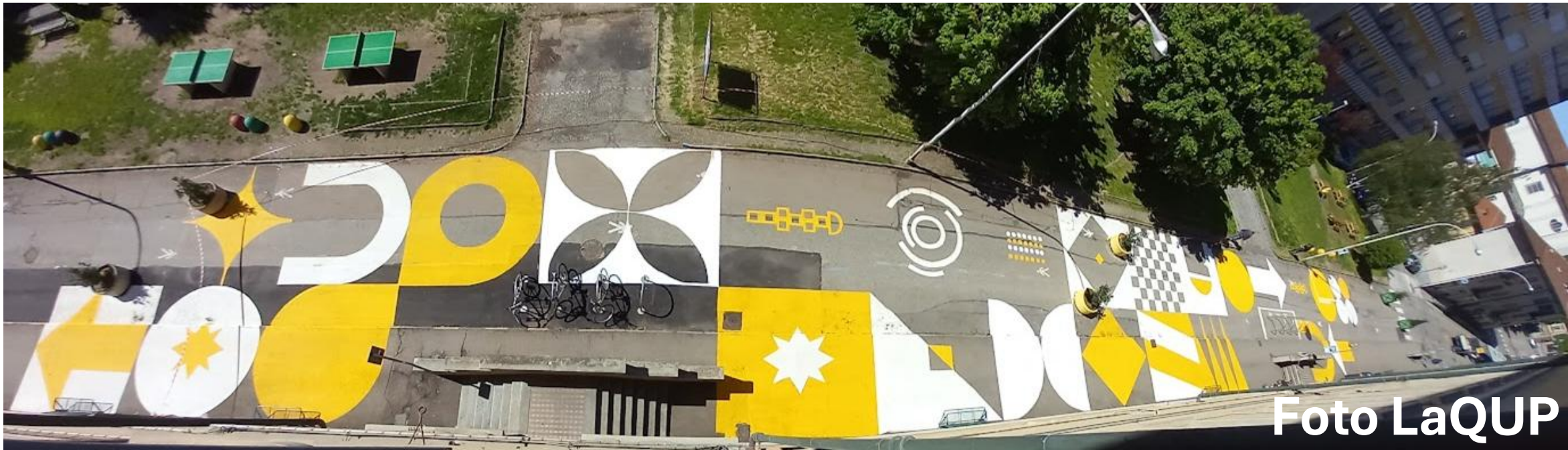


Foto LaQUP

I punti di forza e di debolezza: le risorse













Le opportunità: il PGTU

CITTÀ DI CHIERI

Cerca nel sito

Home | Il Comune | Aree Tematiche | Chieri Aperta | Contatti

AREE TEMATICHE / TRASPORTI PUBBLICI E MOBILITÀ / PIANO URBANO DEL TRAFFICO / AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

mappa stampa



TRASPORTI PUBBLICI E MOBILITÀ

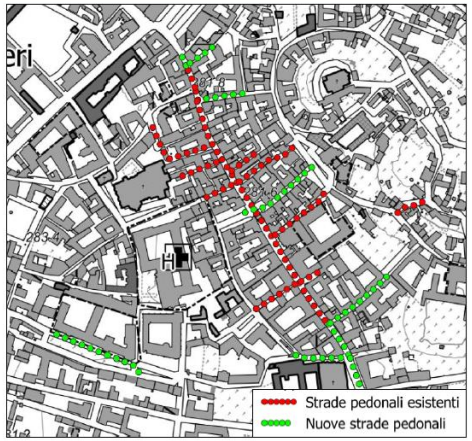
AGGIORNAMENTO DEL P.G.T.U: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Perimetrazioni: aree pedonali

Si propone di rafforzare l'attuale sistema al fine di includervi i luoghi di maggior interesse storico/ monumentale e cioè **piazza Umberto** e il complesso di **San Domenico.**

Questi interventi comportano anche la pedonalizzazione di via Carlo Alberto e di parte di via della Pace e di altri tratti minori.

Al sistema centrale così configurato si aggiunge il tratto di piazza Pellico antistante l'edificio scolastico, intervento proposto nel quadro degli interventi a protezione dell'accessibilità scolastica.



Strade scolastiche: via Fea

Via Fea è già protetta da un dispositivo di strada scolastica che ne rende pedonale l'intero tratto compreso tra via Perosi e viale Fiume.

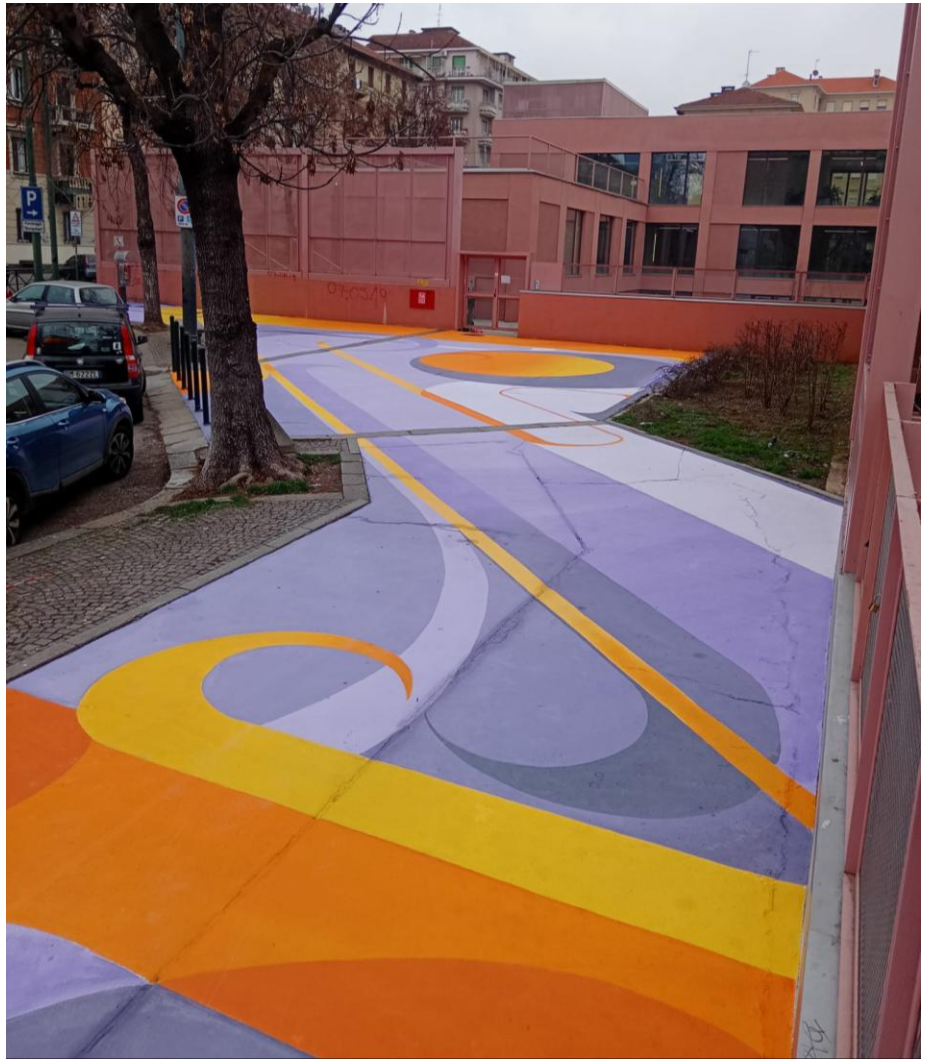
Via Perosi è a sua volta parte di un importante itinerario di accesso al plesso scolastico e agli altri servizi presenti.
E' anche parte di un itinerario improprio di collegamento tra viale Fasano e via Torino, utilizzato dagli automobilisti per bypassare i semafori presenti sulla viabilità principale.

L' introduzione di un senso unico di circolazione su via Perosi in direzione sud, interrompe l'itinerario di bypass e consente di completare l'itinerario ciclopedonale di accesso alla scuola.



Torino

Scuola secondaria di I grado Fermi



Pinerolo

Centro Studi




tangenziale


BUS



Foto LaQUP



Interreg

Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea

France – Italia ALCOTRA

AMICI

LA QUP

LABORATORIO QUALITÀ URBANA E PARTECIPAZIONE







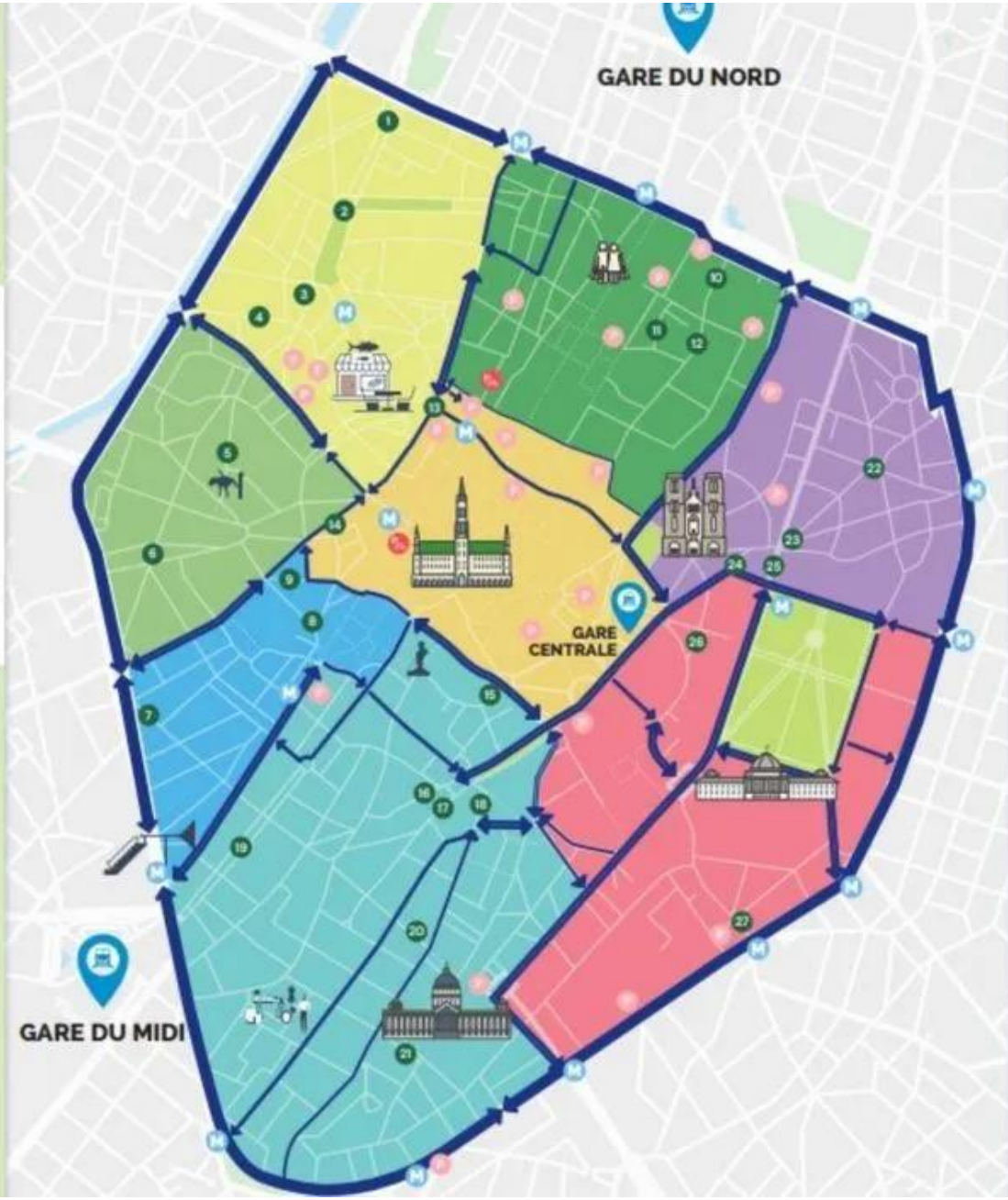


Foto LaQUP

BXL good move
MOBILITÉ · MOBILITEIT

Le 16 août 2022, le nouveau schéma de circulation du Pentagone prendra effet. Grâce à de nombreuses mesures, comme la modification de sens de circulation, l'organisation de petites zones piétonnes ou encore la création de zones à accès limité ou de bandes de bus, le trafic de transit sera réduit dans les quartiers résidentiels. Tous les résidents, visiteurs, clients, commerçants et écoliers bénéficieront ainsi de quartiers plus agréables et accessibles, avec un air pur et des rues sûres.

Utilisez la carte interactive sur
www.bruxelles.be/goodmove
pour découvrir ce qui change pour vous.



1 Place de l'Yser
Tourne à droite obligatoire venant du Quai du Commerce vers le tunnel et venant du Boulevard de Dixmude. Quai de Willebroeck accessible via la Petite Ceinture.

2 Porte du Rivage
Continuité piétonne entre le square Marguerite Duras et Porte du Rivage.

3 Rue du Marché aux Porcs
Mise en sens unique à partir de Rue Locquenghien vers la Rue Léon Lepage. Sortie de la Ville via Dansaert et la Petite Ceinture.

4 Rues de Flandre, d'Ophem et de la Clé
Zone d'accès limité avec borne rectractable Rue de Flandre à hauteur de la Rue Léon Lepage. Riverains, commerçants, livreurs, personnes avec garage et service d'urgences gardent accès.

5 Rue du Rempart des Moines
Piétonnisation partielle prévue après réaménagement dans le cadre du Contrat École.

6 Rue de la Senne
La berme centrale s'élargit et devient une nouvelle place. L'accès aux garages et pour les services de secours est maintenu.

10 Rue du Marais
Zone d'accès limité avec borne retractable côté de la Petite Ceinture. Accès maintenus aux urgences de l'hôpital tant pour les ambulances, taxis et pour les patients.

11 Rue du Canon | 12 Rue du Marais
Un filtre de circulation pour sécuriser les abords d'école. Accès maintenus pour les piétons, cyclistes, usagers de garage et services de secours.

13 Place Sainte-Catherine
Mise en sens unique. Les automobilistes venant des quais sont obligés de tourner à gauche sur Rue de Laeken.

14 Rues Van Artevelde et Dansaert
Van Artevelde entre Dansaert et Six Jetons : inversion sens unique et contresens bus/vélo/taxis. Dansaert : mise en sens unique de Van Artevelde jusqu'au Vieux Marché aux Grains avec contresens bus/vélo/taxis.

15 Place de la Vieille Halle aux Blés, rues du Chêne, Etuve et de Villers
Piétonnisation de la place et des rues attenantes. Connexion au centre historique.

16 Rue des Ursulines
Inversion du sens unique pour apaiser les rues des quartiers Stalingrad et Rouppe.

17 Rue de la Chapelle
Connexion de la Place de la Chapelle au Skate Park. Accès limité aux services de secours et bus en site propre.

18 Rue Haute
La Rue Haute entre J. Stevens et Empereur en zone piétonne avec un passage maintenu pour les bus et les services de secours.

19 Avenue de Stalingrad
Mise en sens uniques contraires prévue dans le cadre du réaménagement, préalablement concerté avec le quartier.

20 Rue du Miroir | 21 Rue du Faucon
Piétonnisation/zone d'accès limité prévue après le réaménagement dans le cadre du Contrat de Quartier durable Les Marolles.

22 Place de la Liberté
Elargissement de la place avec un passage limité aux services de secours.

23 Rue de l'Enseignement
Elargissement de la Place de Louvain créant une boucle de la Rue de l'Enseignement vers la Rue Croix de Fer.

24 Rue du Gentilhomme
Zone d'accès limité aux cyclistes, bus, taxis, garage et services de secours.

25 Rue Royale
Filtre de circulation avec passage limité aux bus, trams, cyclistes et services de secours.

LA QUPO
LABORATORIO QUALITÀ URBANA E PARTECIPAZIONE

LAQUP APS
Via Lombroso 16
10125 Torino (TO)

Mario Bellinzona
progetti@laqup.it
+39 347 7000133

www.laqup.it
#spazipubblicicondivisi

Una zona scolastica è per tutti.