PROCESSO VERBALE ADUNANZA VII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

06 ottobre 2026

Presidenza: Stefano LO RUSSO

Il giorno 06 del mese di ottobre duemilaventisei alle ore 15,00 in Torino, Aula Consiliare Elio Marchiaro" p.zza Castello, 205 - Torino, sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitano Stefano LO RUSSO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA, si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 30 settembre 2026 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri.

Sono intervenuti il Sindaco Metropolitano Stefano LO RUSSO e i Consiglieri:
Alessandro SICCHIERO - Andrea GAVAZZA - Caterina GRECO - Daniel CANNATI - Davide D'AGOSTINO - Emanuele DE ZUANNE - Guido PAPURELLO - Jacopo SUPPO - Pasquale Mario MAZZA - Roberto GHIO - Rossana SCHILLACI - Silvano COSTANTINO - Silvio VIALE

Sono assenti i Consiglieri:
Andrea TRAGAIOLI - Clara MARTA - Fabio GIULIVI - Luca SALVAI - Sonia CAMBURSANO

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce di:
Zona omogenea 2 "Torino Ovest", Zona omogenea 4 "Torino Nord", Zona omogenea 10 "Chivassese"

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA LOGISTICA (PULS) QUALE PIANO DI SETTORE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. APPROVAZIONE.
CUP J72G19000440001

ATTO N. DEL_CONS 46

~~~~~~~~
~~~~~~~~

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:
La predisposizione del PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile rientra tra i contenuti dei principali documenti di indirizzo della Commissione Europea in tema di trasporti.
Le linee guida nazionali per la redazione dei PUMS sono state definite con il Decreto MIT n. 397 del 4 agosto 2017, successivamente modificato dal Decreto MIT n. 396 del 28 agosto 2019; successivamente, il Regolamento (UE) 2024/1679, nel quadro degli orientamenti per lo sviluppo della rete TEN-T, ha attribuito specifica rilevanza ai nodi urbani richiedendo che dispongano, entro il 31 dicembre 2027, di un PUMS conforme ai requisiti europei, integrato con la pianificazione territoriale e orientato alla mobilità multimodale sostenibile delle persone e delle merci.
La Città metropolitana di Torino ha adottato il PUMS con decreto del Consigliere metropolitano n. 93 del 1° giugno 2021 e lo ha approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 42 del 20 luglio 2022; il PUMS costituisce un piano strategico di medio-lungo periodo e persegue obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica, prevedendo lo sviluppo di 3 piani attuativi di settore: il Biciplan metropolitano, il Piano dell'accessibilità e dell'intermodalità (PAINT) e il Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS).

Il PULS completa il quadro delle politiche metropolitane della mobilità, integrando le azioni rivolte alla mobilità delle persone con quelle relative al trasporto e alla distribuzione delle merci su scala urbana, e assume carattere strategico-programmatico e di governance, senza diretta valenza localizzativa o conformativa del territorio;
Le azioni del PULS, focalizzate sia a livello di zona omogenea (in particolare le più prossime al capoluogo) sia sui principali hub del territorio riguardano:

- analisi della distribuzione delle merci,
- valutazione delle criticità (congestione, orari, uso di mezzi ad elevato impatto ambientale),
- accesso e attestamento presso gli hub;
- processo partecipato di redazione del Piano dedicato con il coinvolgimento degli stakeholder;
- implementazione di una banca dati metropolitana;
- individuazione degli interventi infrastrutturali e delle azioni per la gestione del cosiddetto "ultimo miglio";
- simulazione degli scenari alternativi;
- scelta dello scenario di Piano della logistica;
- piano finanziario e cronoprogramma degli interventi;
- piano di gestione degli interventi;
- predisposizione del piano di monitoraggio del Piano della logistica.
- Piano di comunicazione digitale sugli sviluppi del PULS per i canali social

Dato atto che:
- con Determinazione Dirigenziale n. 3180 del 28 giugno 2022 è stato affidato alla società FIT CONSULTING S.r.l. il servizio di analisi e redazione degli elaborati necessari alla predisposizione del PULS quale piano di settore del PUMS;
- il processo di redazione, avviato nel dicembre 2022, si è sviluppato attraverso un articolato percorso partecipativo con gli enti e gli stakeholder del settore;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8658 del 30 dicembre 2024 sono stati recepiti e approvati gli elaborati costituenti la proposta tecnica di PULS e il Rapporto preliminare ambientale, corredato dalla Piattaforma conoscitiva comune ai tre piani di settore del PUMS, ai fini dell'avvio della

procedura di VAS e della procedura integrata di screening di incidenza;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1624 del 18 marzo 2025 sono stati recepiti e approvati gli elaborati aggiornati della proposta tecnica di Piano, a seguito dell'aggiornamento della misura 1.7 conseguente all'approvazione della Strategia nazionale sull'idrogeno;

Considerato che:
- ai sensi dell'art. 6, comma 2, del D.Lgs. 152/2006, il PULS è stato sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica; l'autorità procedente è stata individuata nella Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile e l'autorità competente nel Dipartimento Ambiente e Sviluppo Sostenibile - struttura competente in materia di valutazioni ambientali della Città metropolitana di Torino;
- la procedura di VAS è stata integrata, ai sensi dell'art. 10, comma 3, del D.Lgs. 152/2006, con la fase di screening della Valutazione di incidenza, finalizzata a verificare le potenziali interferenze del Piano con i siti della Rete Natura 2000;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5802 del 14/09/2023 la Città metropolitana di Torino ha affidato alla Società TERRARIA s.r.l. il Servizio di supporto alla stesura degli elaborati necessari al processo di VAS e di VIncA relativo ai Piani di settore del PUMS della Città Metropolitana di Torino: Biciplan, Piano dell'accessibilità e dell'intermodalità (PAINT) e Piano urbano della logistica sostenibile (PULS);
- con Determinazioni Dirigenziali n. 8658 del 30/12/2024 e n. 1624 del 18 marzo 2025, si è provveduto a recepire e approvare il documento di Rapporto Preliminare redatto dalla società TERRARIA S.r.l. ai fini dell'avvio della procedura di VAS e VinCA, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 152/2006, unitamente all'allegato denominato "Piattaforma Conoscitiva" con l'analisi di contesto comune ai tre piani di settore del PUMS;

Richiamati i principali passaggi del procedimento di adozione e di VAS:
- con nota prot. n. 3306 del 10 gennaio 2024, integrata con nota prot. n. 46160 del 19 marzo 2025, l'autorità procedente ha trasmesso all'autorità competente la documentazione per l'avvio della fase di specificazione (scoping) dei contenuti del Rapporto Ambientale;
- in data 31 marzo 2025 è stata formalmente avviata la fase di scoping mediante nota prot. n. 54375 e sono stati pubblicati il Rapporto preliminare VAS, comprensivo dello screening di incidenza, la proposta di Piano e la Piattaforma conoscitiva;
- i contributi pervenuti dai soggetti competenti in materia ambientale sono stati esaminati ai fini della definizione dei contenuti del Rapporto Ambientale;
- la Regione Piemonte, autorità competente per la Valutazione di incidenza (VIncA), con nota prot. n. 70019 del 6 maggio 2025, ha espresso parere positivo di screening, rinviando alle successive fasi pianificatorie, urbanistiche o progettuali la valutazione puntuale della compatibilità degli eventuali interventi con i siti della Rete Natura 2000; non si è pertanto resa necessaria la Valutazione di incidenza appropriata;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2912 del 14 maggio 2025 l'autorità competente ha concluso la fase di specificazione, individuando i temi da sviluppare nel Rapporto Ambientale e richiedendo la predisposizione della documentazione prevista dall'art. 13, comma 5, del D.Lgs. 152/2006;
- sulla base degli esiti dello scoping sono stati predisposti e integrati la proposta di PULS, il Rapporto Ambientale, la Sintesi non tecnica, il Programma di monitoraggio e la Piattaforma conoscitiva;
- con Decreto del Consigliere metropolitano n. 358 del 19 dicembre 2025 è stata adottata la proposta di PULS, composta dai seguenti documenti, ai fini della successiva consultazione prevista dalla procedura di VAS:
1. Proposta di Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS);

2. Programma di monitoraggio;
3. Piattaforma conoscitiva;
4. Rapporto Ambientale;
5. Sintesi non tecnica.

- con nota prot. n. 58442 del 22 aprile 2026 l'autorità procedente ha trasmesso all'autorità competente la documentazione necessaria all'avvio della fase di consultazione per la VAS;
- in data 28 aprile 2026 è stato pubblicato l'avviso al pubblico previsto dall'art. 14 del D.Lgs. 152/2006 e, con nota prot. n. 64289 del medesimo giorno, è stato comunicato ai soggetti competenti in materia ambientale l'avvio della consultazione, assegnando il termine di 45 giorni per la presentazione dei contributi;
- con nota prot. n. 65755 del 30 aprile 2026 è stato attivato l'Organo Tecnico della Città metropolitana di Torino, nell'ambito del quale si è espressa l'Unità di progetto PTGM con nota prot. n. 81130 del 3 giugno 2026;
- nel corso della consultazione sono pervenuti contributi e osservazioni da parte di AIPO, ASL TO5, Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Torino, Regione autonoma Valle d'Aosta, Città di Torino, Regione Piemonte e Comune di Grugliasco;
- l'autorità competente, in collaborazione con l'autorità procedente e con il supporto dell'Organo tecnico, ha svolto le attività istruttorie e ha esaminato la documentazione, le osservazioni, le obiezioni e i suggerimenti pervenuti;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3603 del 27 luglio 2026 l'autorità competente ha espresso, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 152/2006, parere motivato favorevole circa la compatibilità ambientale del PULS, richiedendo il recepimento, nella stesura finale della documentazione di Piano, delle indicazioni puntualmente riportate nel capitolo 5 della "Relazione propedeutica all'espressione del parere motivato VAS";

Dato atto inoltre che:
- ai sensi dell'art. 15, comma 2, del D.Lgs. 152/2006, l'autorità procedente ha provveduto al recepimento delle indicazioni contenute nel parere motivato e delle osservazioni accolte, mediante l'aggiornamento del PULS, del Rapporto Ambientale, del Programma di monitoraggio e della Piattaforma conoscitiva; la versione finale del PULS reca l'indicazione "Revisionato e integrato in relazione al Parere Motivato dell'Autorità competente - settembre 2026".
- ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 152/2006, a conclusione del processo di VAS è stata predisposta la Dichiarazione di sintesi, che illustra le modalità con cui le considerazioni ambientali e gli esiti delle consultazioni sono stati integrati nel Piano e le ragioni delle scelte effettuate;
- il Piano approvato e la documentazione relativa alla VAS saranno pubblicati sul sito istituzionale dell'Ente, ai sensi degli articoli 17 e 18 del D.Lgs. 152/2006;

Ritenuto pertanto necessario approvare il Piano Urbano della Logistica Sostenibile della Città metropolitana di Torino, quale piano di settore del PUMS, nella versione aggiornata a seguito della conclusione della procedura di VAS e del recepimento del parere motivato e delle osservazioni accolte;

Dato atto che gli elaborati costituenti il Piano e la documentazione di VAS, allegati quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, sono:
- Piano Urbano della Logistica Sostenibile
- Programma di monitoraggio
- Rapporto ambientale
- Piattaforma conoscitiva

- Sintesi non tecnica

Dato atto inoltre che, ai sensi dell'art. 17, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 152/2006, a conclusione del processo di VAS, è stata redatta la Dichiarazione di Sintesi (Ricadute del Processo di Valutazione Ambientale sulla formazione del Piano) nella quale sono indicate le modalità con cui le considerazioni ambientali sono state integrate nello strumento di piano e di disporne la sua pubblicazione sul sito internet dell'Ente;

Preso atto che il presente provvedimento non è stato esaminato dalla 3ª Commissione Consiliare, in quanto la seduta del 29/09/2026 è andata deserta;

Considerato che il presente provvedimento verrà pubblicato nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale dell'Ente;

Rilevato che Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è la Dirigente della Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile Ing. Chiara Cavargna Bontosi, la quale ha dichiarato, con nota agli atti, l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90, degli artt. 6, comma 2 e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della Dirigente della Direzione interessata, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e dello Statuto metropolitano;

Visti:
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, recante le linee guida per la redazione dei Piani urbani della mobilità sostenibile, come modificato dal Decreto ministeriale n. 396 del 28 agosto 2019
- il Regolamento (UE) 2024/1679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 giugno 2024, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, che rafforza il ruolo dei nodi urbani della rete TEN-T e prevede, per tali nodi, l'adozione di Piani urbani della mobilità sostenibile conformi ai requisiti stabiliti dal medesimo Regolamento entro il 31 dicembre 2027;
- Rilevato che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali in applicazione delle vigenti norme;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., recante "Norme in materia ambientale", con particolare riferimento alla Parte seconda relativa alla Valutazione Ambientale Strategica di piani e programmi;
- la L.R. Piemonte 19 luglio 2023, n. 13, recante nuove disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica, valutazione di impatto ambientale e autorizzazione ambientale integrata;
- la Legge 7 aprile 2014, n. 56, recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", e s.m.i., e in particolare l'art. 1 comma 50, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'articolo 16 dello Statuto Metropolitano che disciplina la nomina e le attribuzioni del Vicesindaco, dei Consiglieri Delegati e dell'Organismo di Coordinamento dei Consiglieri Delegati;
- gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitano;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà esplicitamente espressa dai Consiglieri

DELIBERA

1) di approvare per le motivazioni riportate in premessa e qui integralmente richiamate, il Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS) della Città metropolitana di Torino, quale piano di settore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, nella versione finale revisionata e integrata a seguito del parere motivato VAS e del recepimento delle osservazioni accolte, costituita dai seguenti elaborati parte integrante del presente provvedimento:
- Piano Urbano della Logistica Sostenibile
- Programma di monitoraggio
- Rapporto ambientale
- Piattaforma conoscitiva
- Sintesi non tecnica

2) di approvare la Dichiarazione di sintesi redatta ai sensi dell'art. 17, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 152/2006;
3) di demandare alla Dirigente della Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile tutti gli adempimenti tecnici e amministrativi conseguenti all'approvazione del Piano, compresi gli obblighi di informazione, pubblicazione e monitoraggio previsti dagli articoli 17 e 18 del D.Lgs. 152/2006;
4) di disporre la pubblicazione sul sito istituzionale della Città metropolitana di Torino del Piano approvato, del parere motivato, della Dichiarazione di sintesi e delle misure adottate in merito al monitoraggio;
5) di dare atto che il Responsabile del procedimento è la Dirigente della Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile, Ing. Chiara Cavargna Bontosi;
6) di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri di spesa;
7) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

~~~~~~~~

(Seguono:

- *l'illustrazione del Consigliere Delegato Mazza;*
- *l'intervento del Consigliere Metropolitano Ghio;*

per i cui testi si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si danno come integralmente riportati).

~~~~~~~~

Il Sindaco Metropolitano non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione e la sua immediata esecutività, il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA LOGISTICA (PULS) QUALE PIANO DI SETTORE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. APPROVAZIONE. CUP J72G19000440001

ATTO N. DEL_CONS 46

La votazione avviene in modo palese, mediante voto elettronico:

Presenti: 14

Votanti: 14

Favorevoli 13

(Cannati - Costantino - Gavazza - De Zuanne - Ghio - Greco - Lo Russo - Mazza - Papurello - Sicchiero - Schillaci - Suppo - Viale)

Contrari 1

(D'Agostino)

La deliberazione risulta approvata e immediatamente eseguibile.

~~~~~~~

Letto, confermato e sottoscritto.

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Chiara Cavargna Bontosi

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Giuseppe Formichella

IL SINDACO METROPOLITANO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo
~~~~~~~