

# DA PALAZZO CISTERNA **Cronache**

IL SETTIMANALE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO



## TUTTE LE NOVITÀ SUI BLOCCHI DEL TRAFFICO IN VIGORE DAL 1° OTTOBRE





# Sommario

## PRIMO PIANO

Tutte le novità sui blocchi del traffico in vigore dal 1° ottobre... **3**

## LA VOCE DEL CONSIGLIO

Resoconto della seduta del 26 Settembre 2018... **5**

## ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

Proseguono le attività per creare i Punti informativi antidiscriminazioni... **10**

Un booklet su cambiamento climatico e pianificazione territoriale... **11**

Valore all'impresa: pasticceria d'eccellenza tra Italia e Francia... **12**

Ivrea industriale è patrimonio Unesco... **13**  
Dimensionamento della rete scolastica 2019-2020... **14**  
Sopralluogo all'acquedotto sotterraneo di Sangano... **15**  
Come migliorare le condizioni per l'innovazione... **16**

Presentato il programma di Europa a scuola 2018-2019... **17**

La "generazione Erasmus" si confronta a Torino sull'integrazione europea... **19**

Firmato un protocollo d'intesa con Etf... **20**

MeBus anche a Mombello... **21**

## VIABILITÀ

- Forte di Fenestrelle  
- Ponte di Monpantero  
- Ponte sulla Dora a Borgone di Susa  
- Galleria di Baldissero... **22**

## EVENTI

All'Oval del Lingotto torna "Atuttacoda"... **24**

Si celebrano i vent'anni di Chivasso in Musica... **25**

Organalia con le "Sensazioni d'autunno" a La Loggia... **26**

A Moncalieri tre giorni con la Fiera nazionale della trippa... **27**

A Carignano il secondo weekend di ottobre all'insegna della Sagra del Ciapinabò... **28**

Alla Sagra del fungo di Cossano in vetrina agricoltura e ambiente... **29**

Vivere il tramonto sul Lago di Candia... **30**

Per Strada Gran Paradiso ultime escursioni di fine estate... **31**

Sulla Strada delle mele il campionato italiano a cronometro di ciclismo... **33**

Nel 2019 non si ferma e raddoppia il Trofeo Monte Chaberton... **33**

## TORINOSCIENZA

Chimica mon amour... **35**



## In copertina: Il traffico a Torino



Ami la fotografia e vorresti vedere pubblicato il tuo scatto sui nostri canali? Vuoi raccontare il territorio della Città metropolitana di Torino attraverso l'immagine di un luogo, un personaggio, un prodotto tipico, una festa? #inviaUnaFoto!

Scopri come fare e il regolamento su [www.cittametropolitana.torino.it/foto\\_settimana](http://www.cittametropolitana.torino.it/foto_settimana)

Questa settimana è stata selezionata la fotografia di **Michele Pasero** da Torino "Pioggia di colori... street art a Torino".

**Direttore responsabile** Carla Gatti **Redazione e grafica** Cesare Bellocchio, Marina Boccalon, Lorenzo Chiabrera, Denise Di Gianni, Michele Fassnotti, Andrea Murru, Carlo Prandi, Anna Randone, Giancarlo Viani, Alessandra Vindrola **Foto Archivio Fotografico Città metropolitana di Torino "Andrea Vettoretti"** Cristiano Furriolo con la collaborazione di Leonardo Guazzo **Amministrazione** Barbara Pantaleo, Patrizia Virzi **Progetto grafico e impaginazione** Ufficio Grafica Città metropolitana di Torino **Ufficio stampa** corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino - tel. 011 8617612-6334 - [stampa@cittametropolitana.torino.it](mailto:stampa@cittametropolitana.torino.it) - [www.cittametropolitana.torino.it](http://www.cittametropolitana.torino.it) **Chiuso in redazione** ore 10 di venerdì 28 Settembre 2018

# Tutte le novità sui blocchi del traffico in vigore dal 1° ottobre

**L**unedì 1° ottobre entrano in vigore i nuovi blocchi del traffico: quelli strutturali e quelli che scatteranno in situazioni di emergenza, incrementando le disposizioni del Protocollo padano. Lo schema è stato definito con decreto del vicesindaco metropolitano e dopo ampia condivisione dei componenti del Tavolo della qualità dell'aria. Non solo limitazioni, però: in Piemonte, grazie a un contributo del Ministero dell'ambiente integrato in parte dalla Regione, saranno disponibili incentivi per cambiare i vecchi furgoni più inquinanti.

I 33 Comuni che fanno parte dell'accordo fermeranno auto e veicoli commerciali Euro 0 (diesel, benzina, metano e Gpl) 7 giorni su 7 e h 24, mezzi in precedenza bloccati da lunedì a venerdì con orario diurno.

Le auto e i veicoli commerciali diesel Euro1, 2 e 3 saranno interdetti dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 19: gli Euro1 e gli Euro 2



si fermeranno per tutto l'anno, gli Euro3 rimarranno bloccati dal 1° ottobre al 31 marzo dalle 8 alle 19, e questa è un'altra novità rispetto a quanto avvenuto finora, quando gli Euro3 erano bloccati solo allo scattare del semaforo arancione.

Anche i ciclomotori e i motocicli Euro 0 saranno fermi h 24, ma solo nei 6 mesi del periodo invernale. L'introduzione del

blocco stabile dei diesel Euro 3 avviene in attuazione delle disposizioni previste nell'accordo padano.

Alle limitazioni stabili si aggiungono, nel solo periodo invernale, le ulteriori misure emergenziali adottate già lo scorso inverno in funzione del colore del semaforo. All'accensione del semaforo arancione, che potrà avvenire anche nelle giornate di sabato e domenica, si fermeranno in aggiunta tutti i veicoli diesel Euro 4 (ma i commerciali Euro 4 solo dalle 8.30 alle 14 e dalle 16 alle 19). Con il colore rosso si bloccheranno con le stesse modalità anche tutti i veicoli diesel Euro5 immatricolati prima del 1° gennaio 2013 (gli Euro 5 più recenti saranno liberi di circolare) e i veicoli Euro1 benzina.

Con il semaforo viola l'orario di blocco sarà esteso per tutti dalle 7 alle 20, senza alcuna finestra.

*Cesare Bellocchio*

## MAROCCO: "ASPETTIAMO LA DELIBERA DELLA REGIONE PER CONFRONTARCI CON I SINDACI"



"Non appena verrà approvata la delibera della Giunta regionale con lo schema di ordinanza tipo, convocheremo il Tavolo sulla qualità dell'aria con tutti i comuni per aprire un confronto sulle modifiche che saranno eventualmente apportate". Lo annuncia il vicesindaco e consigliere delegato alle risorse idriche e qualità dell'aria Marco Marocco, dopo che si è appreso che la Regione Piemonte, nella giornata di venerdì, avrebbe approvato una delibera con alcune modifiche sui provvedimenti di blocco del traffico. "È un provvedimento su cui la Regione Piemonte arriva con grande ritardo" precisa Marocco "Quanto è stato adottato fino ad oggi sul traffico è il frutto del lungo lavoro del Tavolo di coordinamento della Città metropolitana, un confronto continuo con le amministrazioni locali che ha permesso di avere come riferimento un'ordinanza tipo adottabile da tutti i comuni a partire dal primo di ottobre".



## SCHEMA RIASSUNTIVO DELLE LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE

| LIMITAZIONI STRUTTURALI ATTIVE A PARTIRE DAL 01/10/2018                                                                                                |                                                                           |                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo veicolo                                                                                                                                           | Orari                                                                     | Chi non circola                                                                                                                                                                                              |
| Persone (M1), Merci (N1, N2, N3)                                                                                                                       | tutto l'anno, tutti i giorni (festivi compresi) e con orario 0:00-24:00   | <b>Benzina, diesel, gpl e metano</b> con omologazione <b>Euro 0</b> (Diesel con omologazione fino a Euro 1 a partire dal 1 ottobre 2019, Diesel con omologazione fino a Euro 2 a partire dal 1 ottobre 2020) |
| Ciclomotori e Motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7)                                                                                                   | 01/10-31/03, tutti i giorni (festivi compresi) e con orario 0:00-24:00    | <b>Benzina</b> con omologazione <b>Euro 0</b>                                                                                                                                                                |
| Persone (M1), Merci (N1, N2, N3)                                                                                                                       | tutto l'anno dal lunedì al venerdì con orario 8:00-19:00                  | <b>Diesel</b> con omologazione uguale a <b>Euro 1, Euro 2</b>                                                                                                                                                |
| Persone (M1), Merci (N1, N2, N3)                                                                                                                       | 01/10-31/03 dal lunedì al venerdì con orario 8:00-19:00                   | <b>Diesel</b> con omologazione uguale a <b>Euro 3</b> (Diesel con omologazione Euro 4 a partire dal 1 ottobre 2020)                                                                                          |
| Limitazioni emergenziali di Livello 1 attive a partire dal 01/10/2018 dopo 4 giorni consecutivi di superamento della soglia di 50 µg/m <sup>3</sup>    |                                                                           |                                                                                                                                                                                                              |
| Tipo veicolo                                                                                                                                           | Orari                                                                     | Chi non circola                                                                                                                                                                                              |
| Persone (M1), Merci (N1, N2, N3)                                                                                                                       | 0:00-24:00                                                                | <b>Benzina, diesel, gpl e metano</b> con omologazione <b>Euro 0</b>                                                                                                                                          |
| Ciclomotori e Motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7)                                                                                                   | 0:00-24:00                                                                | <b>Benzina</b> con omologazione <b>Euro 0</b>                                                                                                                                                                |
| Persone (M1)                                                                                                                                           | 8:00-19:00                                                                | <b>Diesel</b> con omologazione uguale a <b>Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4</b>                                                                                                                                |
| Merci (N1, N2, N3)                                                                                                                                     | 8:00-19:00                                                                | <b>Diesel</b> con omologazione uguale a <b>Euro 1, Euro 2, Euro 3</b>                                                                                                                                        |
| Merci (N1,N2, N3)                                                                                                                                      | 8.30 alle 14.00 e dalle 16.00 alle 19.00 nei giorni dal lunedì al venerdì | <b>Diesel</b> con omologazione <b>Euro 4</b>                                                                                                                                                                 |
| Merci (N1,N2, N3)                                                                                                                                      | 8.30 alle 15.00 e dalle 17.00 alle 19.00 nei giorni di sabato e festivi   | <b>Diesel</b> con omologazione <b>Euro 4</b>                                                                                                                                                                 |
| Limitazioni emergenziali di Livello 2 attive a partire dal 01/10/2018 dopo 10 giorni consecutivi di superamento della soglia di 50 µg/m <sup>3</sup>   |                                                                           |                                                                                                                                                                                                              |
| Tipo veicolo                                                                                                                                           | Orari                                                                     | Chi non circola                                                                                                                                                                                              |
| Persone (M1), Merci (N1, N2, N3)                                                                                                                       | 0:00-24:00                                                                | <b>Benzina, diesel, gpl e metano</b> con omologazione <b>Euro 0</b>                                                                                                                                          |
| Ciclomotori e Motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7)                                                                                                   | 0:00-24:00                                                                | <b>Benzina</b> con omologazione <b>Euro 0</b>                                                                                                                                                                |
| Persone (M1)                                                                                                                                           | 8:00-19:00                                                                | <b>Benzina</b> con omologazione <b>Euro 1, Diesel</b> con omologazione uguale a <b>Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 e Euro 5</b> immatricolati prima del <b>01/01/2013</b>                                     |
| Merci (N1, N2, N3)                                                                                                                                     | 8:00-19:00                                                                | <b>Diesel</b> con omologazione uguale a <b>Euro 1, Euro 2, Euro 3</b>                                                                                                                                        |
| Merci (N1,N2, N3)                                                                                                                                      | 8:30 alle 14:00 e dalle 16:00 alle 19:00 nei giorni dal lunedì al venerdì | <b>Benzina</b> con omologazione <b>Euro 1, Diesel Euro 4 e Euro 5</b> immatricolati prima del <b>01/01/2013</b>                                                                                              |
| Merci (N1,N2, N3)                                                                                                                                      | 8:30 alle 15:00 e dalle 17:00 alle 19:00 nei giorni di sabato e festivi   | <b>Benzina</b> con omologazione <b>Euro 1, Diesel</b> con omologazione uguale a <b>Euro 4 e Euro 5</b> immatricolati prima del <b>01/01/2013</b>                                                             |
| Limitazioni emergenziali di Livello 3 – attive a partire dal 01/10/2018 dopo 20 giorni consecutivi di superamento della soglia di 50 µg/m <sup>3</sup> |                                                                           |                                                                                                                                                                                                              |
| Tipo veicolo                                                                                                                                           | Orari                                                                     | Chi non circola                                                                                                                                                                                              |
| Persone (M1), Merci (N1, N2, N3)                                                                                                                       | 0:00-24:00                                                                | <b>Benzina, diesel, gpl e metano</b> con omologazione <b>Euro 0</b>                                                                                                                                          |
| Ciclomotori e Motocicli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7)                                                                                                   | 0:00-24:00                                                                | <b>Benzina</b> con omologazione <b>Euro 0</b>                                                                                                                                                                |
| Persone (M1)                                                                                                                                           | 7:00-20:00                                                                | <b>Benzina</b> con omologazione <b>Euro 1, Diesel</b> con omologazione uguale a <b>Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 e Euro 5</b>                                                                               |
| Merci (N1, N2, N3)                                                                                                                                     | 7:00-20:00                                                                | <b>Benzina</b> con omologazione <b>Euro 1, Diesel</b> con omologazione uguale a <b>Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 e Euro 5</b>                                                                               |

**categoria M1:** veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;

**categoria N1:** veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t;

**categoria N2:** veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t;

**categoria N3:** veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t;

**categoria L1:** veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;

**categoria L2:** veicoli a tre ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;

**categoria L3:** veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h;

**categoria L4:** veicoli a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h (motocicli con carrozzetta laterale);

**categoria L5:** veicoli a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h;

**categoria L6:** quadricicli leggeri, la cui massa a vuoto e' inferiore o pari a 350 kg, esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, la cui velocità massima per costruzione e' inferiore o uguale a 45 km/h e la cui cilindrata del motore e' inferiore o pari a 50 cm<sup>3</sup> per i motori ad accensione comandata; o la cui potenza massima netta e' inferiore o uguale a 4 kW per gli altri motori, a combustione interna; o la cui potenza nominale continua massima e' inferiore o uguale a 4 kW per i motori elettrici. Tali veicoli sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai ciclomotori a tre ruote della categoria L2e, salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;

**categoria L7:** i quadricicli, diversi da quelli di cui alla categoria L6e, la cui massa a vuoto e' inferiore o pari a 400 kg (550 kg per i veicoli destinati al trasporto di merci), esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, e la cui potenza massima netta del motore e' inferiore o uguale a 15 kW. Tali veicoli sono considerati come tricicli e sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai tricicli della categoria L5e salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;

*Resoconto della seduta a cura di Michele Fassinotti*

## INTERROGAZIONI

### **Giornata gratuita di informazione per gli amministratori del territorio sui fondi europei ad accesso diretto**

Il consigliere Roberto Montà del gruppo "Città di città" ha presentato un'interrogazione sull'opportunità che la Città metropolitana ospiti un'iniziativa di formazione e informazione gratuita rivolta agli amministratori comunali, organizzata da un gruppo del Parlamento di Strasburgo a sei mesi dalle elezioni europee. Montà ha chiesto di conoscere chi ha autorizzato la concessione di spazi e l'utilizzo del logo della Città metropolitana. La consigliera delegata ai rapporti con il territorio Silvia Cossu ha fatto presente che lo Statuto della Città metropolitana nei primi due articoli elenca tra i compiti primari dell'ente quello di promuovere lo sviluppo e curare gli interessi del territorio e delle comunità, supportandoli nella partecipazione alle reti e ai progetti europei e ai partenariati internazionali. "Ospitando nei nostri spazi istituzionali il corso di formazione dedicato ad amministratori comunali e funzionari in materia di accesso diretto ai fondi europei per il prossimo 22 novembre diamo

quindi attuazione ai compiti primari di Città metropolitana" ha precisato Cossu, aggiungendo che "non si tratta di un'iniziativa nata dalla Città metropolitana di Torino -la quale svolge costantemente i suoi compiti di promozione dell'attività dell'Unione europea attraverso lo sportello Europe Direct e persegue il supporto alle amministrazioni locali nella progettazione europea e internazionale attraverso il proprio personale qualificato- ma semmai dell'opportunità di accogliere la proposta di un gruppo dell'Europarlamento che mette a disposizione sul territorio nazionale l'impegno di un europrogettista per illustrare gratuitamente le modalità per accedere ai finanziamenti diretti di Bruxelles, aggiornando e formando sulle opportunità che l'Europa offre alle realtà locali". Cossu ha ricordato che se l'iniziativa fosse stata organizzata durante la campagna elettorale per le elezioni europee l'utilizzo dei locali e del logo dell'Ente non sarebbe stato possibile. Ha inoltre confermato di essersi confrontata con la sindaca Appendino e con il segretario generale Mario Spoto sulla possibilità di ospitare un'iniziativa che viene in aiuto agli amministratori locali, che non



comporta costi per la Città metropolitana e che non ha comportato l'adozione di atti amministrativi. Il consigliere Montà ha chiesto al segretario generale un parere sulla liceità dell'iniziativa.

### **Concessioni autostradali**

L'interrogazione è stata illustrata dalla consigliera Monica Canalis, che ha chiesto a quale punto sia giunto il confronto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sul futuro del sistema autostradale regionale, soprattutto in merito allo scorporo del sistema tangenziale torinese dal bando per la concessione delle tratte autostradali piemontesi. Il consigliere delegato ai lavori pubblici, Antonino Iaria, ha ricordato che nel corso di una serie di incontri con la Regione e con gli amministratori locali era stato redatto un elenco di esigenze da tenere presenti nella formulazione del nuovo bando. Iaria ha ricordato che il Consiglio metropolitano e la Conferenza dei sindaci hanno approvato nei mesi scorsi un atto di indirizzo, con cui si chiedeva di scorporare la Tangenziale di Torino dal bando per la gestione del sistema autostradale piemontese. Nel dibattito sul futuro della viabilità piemontese è stata anche avanzata la proposta di una gestione "in house" della Tangenziale torinese da parte della Città metropolitana. Iaria ha ricordato che il precedente Governo non ha risposto alle proposte avanzate dagli enti locali e formalizzate con una lettera inviata dalla sindaca Appendino il 5 febbraio scorso. Attualmente è attesa una comunicazione ufficiale del Ministero dei trasporti, con la quale si annuncerà che il Ministro ha richiesto alla struttura tecnica del dicastero una nota sulla percorribilità delle proposte della Città metropolitana. La consigliera Canalis ha chiesto di rendere disponibile ai consiglieri la documentazione relativa al confronto con il Ministero. Ha inoltre chiesto

un'audizione dei vertici dell'Attiva davanti alla III Commissione consiliare, per chiedere alla concessionaria della Tangenziale torinese e dell'autostrada Torino-Ivrea-Quincinetto notizie sugli interventi che sta realizzando per la messa in sicurezza delle infrastrutture come sottopassi, cavalcavia e guard-rail su strade comunali e provinciali.

### **Manutenzione della pista ciclabile lungo il Sangone tra la passerella Zuin di Beinasco e il confine di Orbassano**

Il consigliere Maurizio Piazza del gruppo "Città di città" ha illustrato l'interrogazione, chiedendo dettagli sulle operazioni di manutenzione (taglio dell'erba, eliminazione di avvallamenti del piano viario, ecc.) che debbono consentire di percorrere in sicurezza la pista ciclabile. Il consigliere ha chiesto che tali operazioni siano disciplinate con maggiore precisione, per evitare che i dirigenti dei diversi enti diano valutazioni discordanti sulla natura ordinaria o straordinaria degli interventi. Piazza ha inoltre chiesto se esista un piano complessivo di manutenzione delle piste ciclabili. Il consigliere delegato Antonino Iaria ha risposto che la legislazione nazionale affida ai Comuni la gestione e manutenzione delle piste ciclabili realizzate dalle Province o dalle Città metropolitane, con la cessione dei sedimi delle piste o con la stipula di convenzioni. La pista ciclabile oggetto dell'interrogazione era stata oggetto di una convenzione con i Comuni interessati. Tale convenzione prevedeva che la manutenzione ordinaria venisse garantita dalla Provincia solo fino al collaudo dell'infrastruttura. Il consigliere Piaz-



za ha chiesto che venga avviato un confronto tra tecnici comunali e della Città metropolitana, al fine di chiarire le rispettive competenze.

### **Incendi del 31 luglio 2018 nello stabilimento della Ambienthesis s.p.a. (ex Servizi Industriali s.r.l.) di Orbassano**

Il consigliere Maurizio Piazza ha illustrato l'interrogazione, ripercorrendo l'intera vicenda della Servizi Industriali e della sua rilocalizzazione. In merito all'incendio del 31 luglio scorso, Piazza ha fatto riferimento alle preoccupazioni per le sue



conseguenze ambientali e ha ricordato che già il 10 luglio erano bruciati alcuni contenitori di rifiuti speciali nel cortile dell'azienda. L'interrogante ha anche riferito che il 1° agosto l'Arpa Piemonte aveva comunicato di aver effettuato le misure dell'inquinamento atmosferico nelle zone abitate circostanti e nella stazione di monitoraggio di Beinasco, non riscontrando criticità. Piazza ha chiesto se la Città metropolitana di Torino è in possesso della relazione dettagliata sull'incendio del 31 luglio (che Ambientthesis spa si era impegnata a trasmettere all'Arpa) e delle rilevazioni degli inquinanti atmosferici. Ha chiesto inoltre: quali atti e interventi sono stati previsti dalla Città metropolitana dopo i due incendi; se l'Ente è a conoscenza dell'implementazione dei presidi di sicurezza attraverso "appositi e innovativi dispositivi di monitoraggio", così come annunciato da Ambientthesis spa; come si intende intervenire a un'integrazione dell'Autorizzazione integrata ambientale dello stabilimento di Orbassano, cosa intende fare l'amministrazione per garantire il rispetto dell'impegno previsto nell'accordo di programma e nel protocollo d'intesa sul termovalorizzatore (sottoscritto nel 2004 dall'amministrazione provinciale, da nove Consorzi di Bacino, da dieci Comuni capofila e dalla Regione Piemonte) sulla rilocalizzazione degli impianti di Ambientthesis e per un'equa distribuzione dei carichi ambientali". Il vicesindaco Marco Marocco ha spiegato che l'Ente è in possesso della documentazione trasmessa dalla società, i cui tecnici individuano come causa plausibile dell'incendio un innesco difterito dovuto a fenomeni fer-

mentativi della matrice cellulosa presente nei rifiuti oggetto dell'incendio stesso. L'Arpa ha trasmesso alla Città metropolitana l'esito delle sue rilevazioni sulla qualità dell'aria. In occasione dei due incendi i tecnici della Città metropolitana hanno effettuato sopralluoghi, senza che emergessero fatti e pericoli così gravi da indurre l'Ente a sospendere l'attività di Ambientthesis spa ad Orbassano. Sono state richieste all'azienda un'analisi delle cause degli incendi, una revisione delle procedure di gestione e l'individuazione di presidi di sicurezza che prevenissero nuovi incidenti. Marocco ha spiegato che l'incendio del 31 luglio ha comportato, su richiesta della Città metropolitana, la sospensione dell'attività nel capannone parzialmente danneggiato dalle fiamme. Non sono stati riscontrati danni strutturali, per cui l'attività è ripresa il 18 settembre. La Città metropolitana è impegnata nella valutazione dei presidi di sicurezza previsti dall'azienda su richiesta dei tecnici dell'Ente e ha richiesto un aggiornamento dell'autorizzazione integrata ambientale, con una serie di accorgimenti che saranno valutati in una conferenza dei servizi. Per il rispetto degli impegni previsti dal protocollo d'intesa sul termovalorizzatore sono stati investiti da Ambientthesis spa oltre 5 milioni di euro per migliorare le prestazioni ambientali della piattaforma. Sulla base della documentazione agli atti, non sussistono i presupposti per una revoca dell'autorizzazione ambientale integrata. Il consigliere Piazza ha ringraziato per la risposta e chiesto se, alla luce del prolungamento della tempistica degli interventi migliorativi, è in atto un mo-



nitoraggio sull'effettiva realizzazione degli interventi stessi.

## DELIBERAZIONI

La sindaca Appendino, prima di aprire la parte della seduta dedicata all'approvazione dei verbali delle sedute precedenti e alle deliberazioni, ha ringraziato la dirigente Domenica Vivenza -prossima alla collocazione in quiescenza- per il servizio svolto per la Provincia prima e per la Città metropolitana a partire dal 1° gennaio 2015.

### **Adozione dello schema del Dup-Documento unico di programmazione 2019**

La sindaca Chiara Appendino ha ricordato che lo schema del Dup è già stato valutato dalla competente Commissione consiliare e che si tratta del primo degli atti necessari alla costruzione del bilancio pluriennale e del programma delle opere pubbliche 2019-2021. La sindaca ha espresso disponibilità a un confronto sulla stabilizzazione delle risorse a disposizione dell'Ente. L'aggiornamento del Dup apre anche il confronto con i territori sulle priorità dei territori. Il consigliere Mauro Carena della lista "Città di città" ha ricordato i paletti stabiliti dalle normative sulla finanza pubblica e ha chiesto all'amministrazione la condivisione con tutte le forze politiche sulle scelte di un Ente che, a suo giudizio, non deve stare sopra ai Comuni ma essere intercomunale; un Ente che ha finalmente possibilità di effettuare investimenti. Secondo Carena occorre un impegno condiviso per bloccare il prelievo delle risorse proprie delle Province e delle Città metropolitane da parte dello Stato. Il Consigliere del gruppo "Città di città" ha chiesto di programmare con un congruo anticipo le sedute delle Commissioni, per consentire a tutti i consiglieri interessati di parteciparvi. Il capogruppo della Lista civica per il territorio, Paolo Ruzzola, ha ringraziato la sindaca Appendino per il suo impegno a richiedere al Governo certezze sull'erogazione delle risorse a disposizione delle Città metropolitane per la manutenzione delle strade. Ruzzola ha proposto che il Consiglio approvi un ordine del giorno in tal senso, da far pervenire a Governo. Il

presidente della Commissione lavori pubblici, Mauro Fava (Lista civica per il territorio), ha ricordato che la Commissione stessa si riunisce di norma tutti i mercoledì. La deliberazione è stata approvata con 8 voti favorevoli e 10 astenuti.

### **Bilancio consolidato dell'esercizio finanziario 2017**

La sindaca Appendino ha ricordato che il consolidato deve essere approvato entro il 30 settembre, anche e soprattutto per evitare il blocco di eventuali assunzioni. La sindaca ha ringraziato gli uffici finanziari per la redazione del documento tecnico. La deliberazione è stata approvata con 8 voti favorevoli e 10 astenuti.

### **Rinnovo ventennale della convenzione istitutiva dell'Autorità d'ambito territoriale ottimale 5 "Astigiano-Monferrato" per l'organizzazione del servizio idrico integrato**

La deliberazione è stata illustrata dal vicesindaco Marco Marocco, il quale ha spiegato che la Città metropolitana detiene l'1,02% del capitale sociale e che la convenzione riguarda 7 Comuni del territorio metropolitano: Brozolo, Brusasco, Cavagnolo, Monteu da Po, Moriondo, Lauriano e Verua Savoia. La portavoce della Zona omogenea 10 Chivassese, la sindaca di Lauriano Matilde Casa ha fornito alcune delucidazioni sulla nuova convenzione, che conferisce un maggiore peso alla rappresentanza dei Comuni della Città metropolitana. La deliberazione è stata approvata all'unanimità dai 17 consiglieri presenti in aula.



### **MOZIONI**

#### **Convenzione con il Comune di Pecetto Torinese per una migliore manutenzione delle strade**

La mozione è stata illustrata dalla consigliera Maria Grazia Grippo del gruppo "Città di città", la quale ha spiegato che il Comune di Pecetto chiede di poter utilizzare per la manutenzione delle strade di sua competenza la parte dei proventi delle sanzioni per violazioni al Codice della strada che spetta all'amministrazione locale. La suddivisione di tali proventi dovrebbe essere oggetto di un decreto attuativo, che però non è ancora stato emanato. In Piemonte lo stallo legislativo è stato sanato con un'interlocuzione tra Province, Città metropolitana di Torino e Comuni. La mozione chiede che la situazione venga sanata,



dando a tutti i Comuni la possibilità di siglare convenzioni per la ripartizione dei proventi delle sanzioni.

Il consigliere delegato ai lavori pubblici Antonino Iaria ha espresso condivisione sullo spirito della mozione, ricordando che i Comuni che ospitano autovelox sulle strade provinciali hanno diritto a ricevere il 50% dei proventi, ma occorre che il Ministero regolamenti nel dettaglio la materia. Per il momento la destinazione dei proventi deriva dalle convenzioni stipulate con le Province e le Città metropolitane. Tali convenzioni prevedono che i Comuni debbano accantonare le risorse nei loro bilanci e, ad esempio, l'amministrazione di Pecetto ha accantonato oltre 500.000 euro. Iaria ritiene che i proventi che spettano alla Città metropolitana debbano essere utilizzati per interventi sull'in-

tera rete stradale provinciale e non solo sui territori interessati all'installazione degli autovelox. Il consigliere delegato ai lavori pubblici ha poi ricordato gli interventi già realizzati e in programma nel territorio di Pecetto per la manutenzione ordinaria e la messa in sicurezza delle strade provinciali. Sulla base delle convenzioni in essere, la Città metropolitana ha stilato uno schema di convenzione-tipo, che è stato inviato al Comune di Pecetto.

La consigliera Grippo ha ringraziato Iaria per la condivisione della mozione e ha proposto che il tema sia oggetto di un confronto nelle Commissioni competenti. La condivisione della Lista civica per il territorio sul testo della mozione è stata espressa dal capogruppo Paolo Ruzzola, il quale avrebbe però preferito che il testo contenesse un impegno a solle-



citare il Governo a emanare il decreto attuativo delle norme sulla ripartizione dei proventi delle sanzioni. La mozione è stata approvata all'unanimità dai 17 Consiglieri presenti in aula.



# Proseguono le attività per creare i Punti informativi antidiscriminazioni

**P**unti informativi antidiscriminazioni su tutto il territorio: questo l'obiettivo della Città metropolitana di Torino, che questa settimana ha invitato i referenti dei futuri sportelli a un incontro presieduto dalla consigliera delegata alle pari opportunità Silvia Cossu. La Città metropolitana infatti ha siglato l'anno scorso un protocollo d'intesa con la Regione Piemonte per dar vita a un nodo territoriale contro le discriminazioni e per aiutare le



formazione, ora tocca agli altri aderenti. “Le discriminazioni sono sempre molto complesse da mettere a fuoco” ha spiegato la consigliera Cossu “per questo gli sportelli informativi saranno prima di tutto un luogo di accoglienza per chi ha un problema di discriminazione e si vuole confrontare, e di sostegno per chi deve intraprendere azioni per difendere i propri diritti”. Il programma dei lavori per i prossimi mesi prevede il corso di formazione per chi ancora non l'ha seguito; il sostegno alla costruzione delle reti locali soprattutto dove sono pervenute poche candidature; la firma degli accordi con i singoli enti; un seminario rivolto a tutte le organizzazioni che hanno aderito alla Rete. Nel frattempo, la Città metropolitana sta stipulando un accordo di collaborazione con Ires Piemonte per le attività della Rete e dei Punti informativi, sta realizzando un bando rivolto alle scuole superiori per promuovere il coinvolgimento attivo degli istituti scolastici nella creazione di punti di ascolto o di “antenne sulle discriminazioni” all'interno delle scuole, e infine realizzerà un vademecum rivolto ai lavoratori.

*Alessandra Vindrola*

realtà del territorio a creare degli sportelli dove i cittadini possano trovare informazioni, essere aiutati nel percorso di rimozione delle discriminazioni e in casi estremi anche nel ricorso all'autorità giudiziaria.

L'adesione del territorio è stata alta, con 76 enti di varia natura (pubblici, associazioni, agenzie formative) che si sono candidati a far parte del Nodo e 43 a diventare punti informativi. Molti degli enti candidati hanno chiesto di attivare un Punto Informativo in ogni loro sede (per esempio l'Agenzia Piemonte Lavoro ha candidato 9 Centri per l'Impiego) per un totale complessivo di 58 operatori/trici candidati/e. In parte gli operatori hanno già effettuato un corso di





# Un booklet su cambiamento climatico e pianificazione territoriale

*Primo risultato del progetto Alcotra Artaclim*

**I**l primo step del progetto Artaclim si è concretizzato con la pubblicazione dello “Stato dell’arte sugli impatti del cambiamento climatico, adattamento e pianificazione territoriale”.

Il documento mette in luce i principali scenari sviluppatasi negli ultimi anni nei territori alpini (lato francese e lato italiano) in conseguenza al cambiamento climatico in atto.

Obiettivo del progetto è minimizzare la vulnerabilità dei territori Alcotra rispetto agli effetti dei cambiamenti del clima, aumentandone la resilienza. Artaclim offre l’opportunità di elaborare strategie e strumenti transfrontalieri destinati alla valutazione, alla

gestione e al monitoraggio degli impatti economico-ambientali del clima sui territori (in particolare quelli montani), individuando modalità di integrazione di tali concetti all’interno del Piano territoriale generale metropolitano di prossima stesura.

La Città metropolitana ha supportato i partner italiani di Artaclim (Politecnico, Sea-coop, Isbee italia) nell’attività scientifica di raccolta e analisi dei dati, coinvolgendo tecnici e amministratori della Zona omogenea pinerolese nel processo di costruzione del quadro delle conoscenze fondamentali per le prossime attività di definizione di strategie e azioni di contrasto ai rischi

generati dal cambiamento climatico, da utilizzare nelle attività e negli strumenti di pianificazione territoriale di area vasta ed in quelli locali.

Il prossimo 15 ottobre la Città metropolitana incontrerà i partner italiani e francesi a Chambéry all’interno di un Atelier che intende coinvolgere anche i gestori di alcune aree pilota d’oltralpe per condividere l’esperienza fin qui sviluppata nell’ambito del progetto Artaclim.

Entro la fine dell’anno Torino ospiterà il terzo meeting nel corso del quale saranno definiti i prossimi sviluppi del progetto.

*a.vi.*



IL BOOKLET “STATO DELL’ARTE SUGLI IMPATTI DEL CAMBIAMENTO CLIMATICO, ADATTAMENTO E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE” È CONSULTABILE ALL’INDIRIZZO:  
[HTTP://WWW.INTERREG-ALCOTRA.EU/SITES/DEFAULT/FILES/ARTACLIM\\_BOOKLET\\_1\\_0.PDF](http://WWW.INTERREG-ALCOTRA.EU/SITES/DEFAULT/FILES/ARTACLIM_BOOKLET_1_0.PDF)

# Valore all'impresa: pasticceria d'eccellenza tra Italia e Francia

**D**egustare un gelato artigianale e nel frattempo informarsi su di un progetto europeo? Si può fare sabato 29 settembre nel pomeriggio a Chieri nella galleria storica Il Gialdo Storico di via Conte Rossi di Montelera 51 con la presentazione del progetto France Italia Alcotra - Italia Francia Alcotra Vale - Valore all'esperienza, un percorso di formazione italo-francese sulle eccellenze in pasticceria e gelateria.

Il progetto transfrontaliero di cui la Città metropolitana di Torino è partner coinvolge i territori di Torino e del dipartimento francese delle Alpi Marittime, storicamente riconosciuti per la loro eccellenza nell'arte della pasticceria e gelateria: si inserisce in questa cornice, con l'intento di rispondere alle esigenze del settore, proponendo percorsi formativi transfrontalieri altamente professionalizzanti, azioni di rinforzo dell'occupabilità e accompagnamento alla creazione di impresa.

*Carla Gatti*



**Progetto V.A.L.E. - Valore all'esperienza**  
Programma Interreg V-A Francia-Italia ALCOTRA 2014-2020  
Asse prioritario IV. Inclusione sociale e cittadinanza europea  
Obiettivo specifico 4.2. Istruzione e formazione



**Ti aspettiamo all'  
OPEN DAY  
V.A.L.E.**



**II° edizione del  
Percorso di formazione italo-francese:  
le eccellenze in pasticceria e gelateria!**

**SABATO, 29 SETTEMBRE 2018**

**presso Galleria Storica "Il Gialdo"  
Via Conte Rossi di Montelera 51 – Chieri**

**h. 17.00**

**Presentazione del percorso e a seguire degustazione di gelato**

**V.A.L.E. - Valore all'esperienza** è un progetto transfrontaliero che coinvolge i territori di Torino e del Dipartimento francese delle Alpi Marittime, storicamente riconosciuti per la loro eccellenza nell'arte della pasticceria e gelateria.

**V.A.L.E. - Valore all'esperienza** si inserisce in questa cornice, con l'intento di rispondere alle esigenze del settore, proponendo percorsi formativi transfrontalieri altamente professionalizzanti, azioni di rinforzo dell'occupabilità e accompagnamento alla creazione di impresa.

**V.A.L.E. - Valore all'esperienza** è un progetto cofinanziato dall'Unione Europea nel quadro del Programma Interreg V-A Francia-Italia ALCOTRA 2014-2020.

[www.vale-interreg.net](http://www.vale-interreg.net)



**Per informazioni:** CIOFS-FP Piemonte – CFP di Chieri  
tel. 011 9436158 – [bilco.chieri@ciofs.net](mailto:bilco.chieri@ciofs.net)





# Ivrea industriale è patrimonio Unesco

*Comincia ora il lavoro più intenso*

**S**i è riunito mercoledì 26 settembre nel palazzo comunale di Ivrea il gruppo di coordinamento per la candidatura di “Ivrea città industriale del XX secolo” a patrimonio Unesco. Il primo incontro operativo dopo la bella notizia dell’iscrizione, conquistata durante l’estate in Barhein: tanto il lavoro che aspetta gli Enti e le associazioni che hanno creduto nel progetto, una grande sfida per il territorio piemontese nel nome di Adriano Olivetti e della sua eredità, materiale ed immateriale.



Alla riunione, coordinata da Renato Lavarini, sono intervenuti il Comune di Ivrea con il sindaco Stefano Sertoli, la Regione Piemonte, la Città metropolitana di Torino con la consigliera Anna Merlin, il Mibac, la Fondazione Adriano Olivetti con il suo presidente Beniamino de' Liguori Carino, il sindaco di Banchette d'Ivrea Franca Sapone, la Fondazione Guelpa. Tutela del patrimonio, valorizzazione, comunicazione di un

sito Unesco particolare e unico in Italia al centro del primo incontro operativo.

*c.ga.*



# Dimensionamento della rete scolastica 2019-2020

**Martedì 2 ottobre la Conferenza metropolitana**

**M**artedì 2 ottobre, dalle 9 alle 13, nell'Auditorium della Città metropolitana di Torino, in corso Inghilterra 7, si terrà la Conferenza territoriale sul dimensionamento della rete scolastica e la definizione dell'offerta formativa per l'anno scolastico 2019-2020, a cui sono stati invitati la Regione Piemonte, l'Ufficio scolastico regionale e territoriale, i Comuni, le scuole di ogni ordine e grado, le associazioni professionali del mondo della scuola e le organizzazioni sindacali. I

lavori saranno introdotti dalla consigliera delegata all'istruzione della Città metropolitana di Torino Barbara Azzarà. L'incontro sarà l'occasione per condividere le proposte di nuove offerte formative e di dimensionamento scolastico sul territorio metropolitano. Dopo la Conferenza, la Città metropolitana avrà tempo per far sue eventuali proposte giunte dai soggetti presenti alla riunione in Auditorium fino al 15 ottobre, giorno in cui l'istruzoria metropolitana dovrà essere inviata alla Regione Piamon-

te, che è l'Ente deputato a dire l'ultima parola sul dimensionamento della rete scolastica.

*c.be.*



## RIFIUTI AL MERCURIO? OCCHIO A DOVE LI BUTTI!



PER MAGGIORI INFORMAZIONI RIVOLGITI AL CONSORZIO O ALL'AZIENDA RIFIUTI DELLA TUA ZONA.

[aceapinerolese.it](http://aceapinerolese.it) • [ccs.to.it](http://ccs.to.it) • [cidiu.to.it](http://cidiu.to.it) • [cisaweb.info](http://cisaweb.info) • [acselspa.it](http://acselspa.it)  
[setaspa.com](http://setaspa.com) • [amiat.it](http://amiat.it) • [cados.it](http://cados.it) • [scsivrea.it](http://scsivrea.it) • [covar14.it](http://covar14.it)



# Sopralluogo all'acquedotto sotterraneo di Sangano

**L**o chiamano “cattedrale dell'acqua” per le sue caratteristiche architettoniche, un'opera ingegneristica unica nel suo genere.

È lo “storico impianto di acqua sorgiva di Sangano”, conosciuto anche come “acquedotto di Sangano” situato a Villarbasse in Regione Moresco, gestito da Smat, che nei giorni scorsi ha aperto i battenti per un sopralluogo: presente il presidente di Smat Paolo Romano, la consigliera di Città metropolitana Anna Merlin delegata dalla sindaca Appendino nella Conferenza di rappresentanza degli enti locali nella Autorità d'ambito dell'acqua Ato3, il presidente della Conferenza dei rappresentanti degli enti locali nell'Ato3 e il direttore dell'Ato3 Antonio Massa e Giannetto Massazza, la sindaca di Sangano Agnese Ugues.



Inaugurato nel 1859 l'impianto di acqua sorgiva, pur trovandosi sulla sponda sinistra del Sangone non prende l'acqua dal torrente ma direttamente dalla falda acquifera tramite gallerie di attingimento situate ad una profondità di 10/15 metri. Il serbatoio in muratura a volte ha una capacità di 2.000 metri cubi ed è tuttora ben conservato. Da qui prende origine un canale lungo 11 chilometri. Un percorso affascinante che almeno una volta l'anno viene aperto al pubblico.

*c.ga.*



# Come migliorare le condizioni per l'innovazione

*Un incontro a Torino nell'ambito del progetto Scale(up)Alps*

**S**i è svolto venerdì 21 settembre al Centro Congressi di Torino Incontra l'appuntamento "From theory to practice: policies, tools & experiences to support company scaleup" organizzato dalla Città Metropolitana di Torino nell'ambito del progetto Scale(up)Alps per condividere i risultati delle azioni pilota realizzate dai partner in relazione agli schemi di supporto per le scale up.

Le testimonianze di Jean-Michel Enée della Camera di commercio e industria di Nizza, di Ivan Boesso di Veneto Innovazione, di Andreja Hlisc del Parco tecnologico di Ljubljana e di Sophie Koschit di IMC Università di scienze applicate di Krems sono state introdotte dal consigliere metropolitano Dimitri De Vita che ha sottolineato la necessità di identificare -da parte degli enti pubblici - misure innovative e condivise che siano in grado di supportare la crescita delle imprese, riconoscendo alle scale up un ruolo impor-

ante per lo sviluppo di tutto un ecosistema, senza dimenticare, così come si presenta la situazione per la Città metropolitana di Torino, che le imprese in crescita devono poter mantenere un forte legame con il territorio e con tutto il sistema locale.

Il progetto, cofinanziato dall'Unione Europea attraverso il Programma europeo Interreg Spazio Alpino, ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni per l'innovazione nello spazio alpino favorendo i processi di start up e di scale up, oltre a contribuire a identificare lo spazio alpino come area di cooperazione per le imprese innovative e per la creazione di posti di lavoro. Oltre alla Città metropolitana di Torino e alla Camera di commercio di Torino (capofila), partecipano al progetto: Veneto Innovazione, Institut "Jozef Stefan" (istituto di ricerca e trasferimento tecnologico anche sul tema delle start up, leader in Slovenia) e Parco tecnologico di Lubiana, UnternehmerTUM GmbH, centro universitario te-

desco per l'innovazione e la creazione d'impresa, sostenuto dal Ministero bavarese per gli affari economici e gestore di un acceleratore e di un fondo di venture capital; KWF, Fondo di promozione economica della Carinzia, Austria; IMC Università di scienze applicate di Krems, Austria; Camera di commercio e industria di Nizza Costa Azzurra, Francia; ARII-Paca, Agenzia regionale per l'innovazione e l'internazionalizzazione delle imprese della Regione Paca, Francia; Università della Svizzera italiana.

La fase conclusiva del progetto, Scale(up)Alps termina il 30 aprile 2019, prevede che, a partire dalle esperienze fatte e dai risultati conseguiti, emerga e si formalizzi una comunità di pratica sull'Arco alpino, rafforzando la capacità di questi territori di supportare le imprese che intendono investire e crescere e che devono -in questi territori- trovare le condizioni adeguate.

*Anna Randone*



[WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT/CMS/EUROPA-E-COOPERAZIONE/SEZ-EU/PROGETTI-EUROPA/PROGETTI-EUROPEI-IN-CORSO/PROGETTI-IN-CORSO-2014-2020/PROGETTO-SCALE-UP-ALPS](http://WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT/CMS/EUROPA-E-COOPERAZIONE/SEZ-EU/PROGETTI-EUROPA/PROGETTI-EUROPEI-IN-CORSO/PROGETTI-IN-CORSO-2014-2020/PROGETTO-SCALE-UP-ALPS)



# Presentato il programma di Europa a scuola 2018-2019

**È** stata la consigliera metropolitana Anna Merlin, delegata a Progetti europei e relazioni internazionali, a dare il benvenuto alla giornata di presentazione di “Europa a scuola” che si è svolta a Palazzo Cisterna, sede aulica della Città metropolitana di Torino, giovedì 27 settembre.

“Europa a scuola” è il programma di formazione e animazione sull’Europa rivolta alle scuole per l’anno scolastico 2018-2019, organizzato e condotto dal Centro Europe Direct della Città metropolitana di Torino.

I percorsi ricompresi nelle offerte di Europa a scuola anche per l’anno scolastico 2018/2019 sono rivolti alle scuole primarie, alle secondarie di I e II grado e ai diversi percorsi di formazione professionale e di obbligo formativo. Si strutturano in una parte introduttiva e didattica sulla storia, le istituzioni, i paesi e l’attualità dell’Unione europea, accompagnata da una parte di “animazione” con l’uso di giochi e simulazioni e l’impiego di strumenti e metodologie di partecipazione attiva finalizzati alla trasmissione dei valori e dei concetti fondanti l’Unione europea.

Ogni anno i percorsi e le iniziative di L’Europa a Scuola arrivano a più di 2000 studenti del territorio, e più di 400 sono gli insegnanti iscritti alla mailing list di Europe Direct per ricevere aggiornamenti e informazioni sulle iniziative.

“I paesi europei” ha sottolineato la consigliera Anna Merlin “hanno bisogno di cittadini che si impegnino nella vita sociale e politica, non solo per garantire



il diffondersi dei valori democratici fondamentali ma anche per promuovere la coesione so-

ciale in un momento di crescenti eterogeneità sociale e culturale. Per aumentare l'impegno

e la partecipazione bisogna essere in possesso delle giuste conoscenze, competenze e capacità. Le competenze civiche consentono di partecipare pienamente alla vita civica, ma devono fondarsi su una solida conoscenza dei valori sociali e dei concetti e assetti politici, come pure sull'impegno a partecipare alla vita sociale in modo attivo e democratico."

Anche per il nuovo anno scolastico sono previsti percorsi di "monitoraggio civico" su progetti finanziati dai fondi europei dell'iniziativa A Scuola di Open Coesione, un progetto rivolto alle scuole superiori per la promozione di principi di cittadinanza consapevole.

*a.ra.*



PER MAGGIORI INFORMAZIONI

[WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT/CMS/EUROPA-E-COOPERAZIONE/EUROPE-DIRECT/EUROPA-A-SCUOLA](http://WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT/CMS/EUROPA-E-COOPERAZIONE/EUROPE-DIRECT/EUROPA-A-SCUOLA)



## CONDOVE ATTIVA LA SUA ANTENNA EUROPA IN COLLABORAZIONE CON LA CITTÀ METROPOLITANA



Giovedì 27 settembre è stato firmato l'accordo Antenna Europa tra il Comune di Condove, rappresentato dalla sindaca Emanuela Sarti e la Città metropolitana, rappresentata dalla consigliera Anna Merlin. Antenna Europa è una delle diramazioni sul territorio dal Centro Europe Direct Torino della Città metropolitana di Torino. In seguito all'accordo anche l'Amministrazione comunale di Condove si impegna a intensificare la sua azione di disseminazione dell'informazione sulle opportunità che l'Europa offre ai cittadini, alle imprese, ai giovani.

[www.cittametropolitana.torino.it/cms/europa-e-cooperazione/europe-direct/antenne-europa](http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/europa-e-cooperazione/europe-direct/antenne-europa)



# La “generazione Erasmus” si confronta a Torino sull’integrazione europea

“Past, present, future”, “Passato, presente e futuro” dei popoli e del loro cammino, a volte entusiasmante a volte difficile e faticoso, verso la costruzione di un’Unione Europea che sia federazione tra popoli, culture, economie e Stati e che sia inclusiva verso tutti i cittadini del Vecchio Continente. È un tema impegnativo quello del meeting che dal 17 al 21 settembre ha impegnato studenti e insegnanti italiani, tedeschi, spagnoli, turchi e macedoni le cui scuole partecipano ai progetti Erasmus dell’Unione Europea.

La settimana di scambi e confronti che si è conclusa venerdì 21 settembre all’Istituto Gobetti Marchesini di Torino prevedeva visite al campo della Croce Rossa che a Settimo Torinese accoglie i richiedenti asilo, all’Ecomuseo del Freidano e al Museo della Resistenza di Torino. Nell’incontro conclusivo, a cui hanno partecipato le consigliere metropolitane Barbara Azzarà (delegata all’istruzione) e Anna Merlin (delegata ai progetti europei e alle relazioni internazionali), sono stati presentati i video realizzati dagli studenti durante la settimana trascorsa in Piemonte.

“La Città metropolitana ospita da una ventina di anni lo sportello Europe Direct, importante per il suo servizio di informazione ai cittadini sulle opportunità che offre l’Unione Europea e sulle politiche comunitarie che incidono sulla nostra vita quotidiana” sottolinea la consigliera Merlin “Con lo sportello andiamo anche nelle scuole, con progetti che consentono ai ragazzi di capire come funzionano le istituzioni europee, quali sono le radici culturali e sociali degli altri popoli e di condividere così un percorso di integrazione”.

“Con le esperienze che possono fare all’estero, i nostri giovani hanno la possibilità di imparare una lingua, ma anche di riportare in Italia le esperienze vissute con i coetanei” rileva a sua volta la consigliera Azzarà “Possono conoscere da vicino le peculiarità sociali e culturali di altri Paesi. Se vogliamo costruire l’Europa dei popoli è possibile farlo solo in questo modo, aiutando i giovani a trovare la loro strada insieme ai coetanei di altri Paesi, sia che poi trovino una collocazione all’estero sia che costruiscano il loro futuro in Italia. Questa è la comunità europea che immaginiamo per il futuro”.

*m.fa.*



# Firmato un protocollo d'intesa con Etf

**È** stato firmato giovedì 27 settembre a Palazzo Cisterna un "protocollo di intesa per la realizzazione di azioni comuni e sensibilizzazione su temi legati all'Unione Europea" tra la Città metropolitana di Torino rappresentata dalla consigliera delegata agli Affari istituzionali, comunicazione istituzionale, turismo, alle relazioni e progetti europei e internazionali Anna Merlin e la Fondazione europea per la formazione professionale (Etf) rappresentata dal direttore Cesare Onestini. La Città metropolitana di Torino attraverso il Centro di informazione europea Europe Direct Torino - che ospita dal 1998- lavora per facilitare l'accesso all'informazione sull'Unione europea, avvicinare l'Europa ai cittadini, promuovere e stimolare la percezione della dimensione europea quale valore aggiunto per lo sviluppo del territorio e il concetto di cittadinanza europea.

L'Etf, agenzia dell'Unione europea che ha sede a Torino, opera nella sfera della politica delle relazioni esterne dell'UE con l'obiettivo di aiutare i propri paesi partner a riformare i propri sistemi di istruzione, di formazione professionale e del mercato del lavoro.

Con la sottoscrizione di questo protocollo, Città metropolitana ed Etf si impegnano, nell'ambi-

to delle proprie competenze, a collaborazione allo sviluppo di azioni comuni volte a favorire un miglior accesso all'informazione europea e azioni comuni rivolte in particolare al mondo della scuola e della formazione professionale per la promozione dell'educazione alla cittadinanza europea.

*Denise Di Gianni*





# MeBus anche a Mombello

*Il servizio, ampliato grazie al progetto P.A.S.Ca.L., copre ora diciassette comuni*

Anche da Mombello si può prenotare il bus grazie al progetto nazionale sperimentale di mobilità per i tragitti scuola-casa-lavoro. L'adesione avviene attraverso l'estensione del progetto MeBus, già adottato all'interno dei percorsi della collina chierese, con collegamenti tra i vari comuni.

Mombello era fino a ora escluso dal servizio e grazie alla collaborazione con la Città metropolitana di Torino è stato incluso dal 4 settembre. Il progetto di mobilità sostenibile lanciato dall'ente di area vasta si chiama P.A.S.Ca.L. (Percorsi pArtecipati Scuola-Casa-Lavoro) e comprende 16 comuni in partenariato: Almese, Avigliana, Beinasco, Borgofranco d'Ivrea, Caprie, Carmagnola, Chieri, Chivasso, Ivrea, Mombello di Torino, Moncalieri, Pecetto Torinese, Pinerolo, Pino Torinese, Piossasco e Pralormo.

L'obiettivo è quello di incidere sulle abitudini di almeno il 7% della popolazione delle aree interessate e del 20% degli utenti dei poli universitari e aziendali coinvolti, portando oltre 20 mila persone a scegliere modalità di spostamento più sostenibili rispetto al veicolo privato.



del chierese e non solo sulla direttrice principale. Per utilizzare MeBus è sufficiente telefonare (al più tardi il giorno precedente il viaggio) all'apposito numero telefonico 800 18 50 82 e concordare orari e tempistiche. Ha lo stesso costo degli altri autobus di linea extraurbani. Il biglietto si acquista a bordo senza alcun sovrapprezzo e i passeggeri in possesso di abbonamento Formula o di tessera regionale di libera circolazione possono viaggiare pagando il biglietto a tariffa ridotta al costo di un euro.

*Carlo Prandi*



Ora il servizio verrà monitorato per valutare il numero degli utenti e dare a studenti e lavoratori una possibilità in più per quanto riguarda la mobilità, muoversi liberamente sul territorio. È possibile usufruire del servizio mattina e pomeriggio, dalle 8,30 alle 19, il sabato dalle 8,30 alle 12,30, durante i giorni feriali, a esclusione delle fasce d'orario già servite dai normali collegamenti di linea. Non è attivo nei giorni festivi e nel mese di agosto. Il servizio offre la possibilità di mettersi in connessione con i diversi comuni



## LAVORI SULLE STRADE PROVINCIALI

### Forte di Fenestrelle

#### Verso l'accordo di programma per la realizzazione delle opere prioritarie per lavori di risanamento dell'intradosso del ponte ferroviario

È stato emanato il decreto che approva il protocollo d'intesa stipulato da Regione Piemonte, Agenzia del Demanio, Città metropolitana di Torino, Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, Unione montana dei Comuni delle Valli Chisone e Germanasca, Comuni di Pragelato, Fenestrelle, Roure e Usseaux, Ente di gestione aree protette Alpi Cozie e Progetto S. Carlo.

Ora l'Ente di corso Inghilterra convocherà un incontro finalizzato alla definizione dell'accordo di programma per l'attuazione delle opere di carattere prioritario, con le indicazioni sulle modalità di erogazione dei fondi e sui tempi di realizzazione. Si tratta della messa in sicurezza della Ridotta Carlo Alberto e dell'intervento di manutenzione straordinaria della strada di accesso e collegamento al Forte, con il ripristino dell'impianto di illuminazione. Su quest'ultimo tema si è tenuto in Città metropolitana nello scorso luglio un incontro con il Demanio militare, proprietario della strada di accesso al Forte, per affrontare le problematiche collegate alla manutenzione e al ripristino delle condizioni di sicurezza.

"Avevamo proposto un primo atto a luglio in cui erano inserite anche le opere che saranno proposte nell'accordo di programma" spiega il consigliere metropolitano con delega alle infrastrutture e ai lavori pubblici Antonino Iaria. "Il nostro era un tentativo di velocizzare le cose, ma non è stato accettato".



### Ponte di Mompantero

#### La prossima settimana la posa del nuovo impalcato

Sono terminati martedì 25 settembre i lavori per demolire e asportare il vecchio impalcato del ponte sul Cenischia a Mompantero, tra il km 0+10 e il km 0+300 della strada provinciale 210 diramazione 1. Nei giorni successivi è stata la volta della sabbatura e della verniciatura delle travi in ferro. A metà della prossima settimana inizierà la posa del nuovo impalcato.

La Sp 210 rimarrà chiusa durante i lavori a tutti i veicoli di qualsiasi categoria, pedoni e biciclette inclusi.



### Ponte sulla Dora a Borgone di Susa

#### Terminati i lavori di messa in sicurezza del marciapiede

È stato ultimato l'intervento di messa in sicurezza del marciapiede del ponte sulla Dora al km 0+200 della strada provinciale 201, in Comune di Borgone di Susa. I lavori, eseguiti dal servizio Viabilità 2 della Città metropolitana di Torino, in particolare dai cantonieri dei Circoli di Susa e di Almese, sono consistiti nella parziale demolizione del vecchio marciapiede e nella ricostruzione con utilizzo di una malta adatta a un intervento di ripristino strutturale.



### Galleria di Baldissero

#### Chiusa la Canavese dal 27 settembre al 5 ottobre

Per la manutenzione dell'impianto di illuminazione all'interno della galleria di Baldissero Canavese, la strada provinciale 565 di Castellamonte chiuderà al transito dal km 10+000 al km 11+700 nei giorni dal 27 settembre al 5 ottobre con orario 7-18. Il traffico sarà deviato su percorsi alternativi segnalati in loco. Nell'ambito dello stesso intervento sarà istituito il senso unico sulla Sp 41 di Agliè dal km 12+900 al km 13+840 con transito consentito in direzione Torre Canavese-Baldissero Canavese.



*c.be.*





BIBLIOTECA NAZIONALE UNIVERSITARIA DI TORINO  
MUSEO STORICO NAZIONALE D'ARTIGLIERIA  
CENTRO STUDI PIEMONTESI  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE BERSAGLIERI, SEZ. A. LA MARMORA, TORINO  
ABNUT  
SYNCRE

Con il patrocinio di



CITTÀ DI TORINO



## CONFERENZA GUERRA di CRIMEA 1853-1856 dal conflitto all'amicizia

1 Ottobre 2018 ore 11.00

BIBLIOTECA NAZIONALE UNIVERSITARIA DI TORINO

*Saluti*

**Guglielmo Bartoletti**

Direttore della Biblioteca Nazionale Universitaria di Torino

**Gen. C. A. Franco Cravarezza**

Presidente di ASSOARMA Torino e di ABNUT

**Serena Imbesi**

Vice Presidente del Consiglio Comunale del Comune di Torino

**Ten. Col. Michele Corrado**

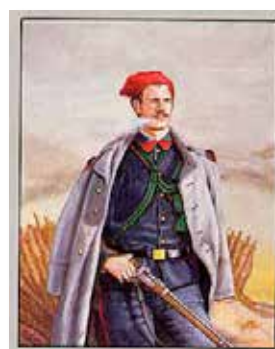
Direttore del Museo Storico Nazionale d'Artiglieria

**Gen. Div. Umberto Mangia**

Presidente Ass. Naz. Bersaglieri, sez. A. La Marmora, Torino

**Tatiana Shumova**

Presidente del Centro dei festival cinematografici e programmi internazionali della Fed. Russa, Ufficiale dell'Ordine al merito della Repubblica Italiana



*IL CONTESTO INTERNAZIONALE*

**Giorgio La Rosa**

Docente di Storia Contemporanea  
presso Università degli Studi dell'Insubria (Como)

*DUE SECOLI DI RAPPORTI RUSSIA - PIEMONTE*

**Gustavo Mola di Nomaglio**

Centro Studi Piemontesi

*ALESSANDRO LA MARMORA E IL CORPO DI BERSAGLIERI*

**Mauro Bonino**

Giornalista

*LE INNOVAZIONI TECNOLOGICHE E CULTURALI AGLI ALBORI DELLA GUERRA MODERNA*

**Giancarlo Melano**

Ass. Amici del Museo Nazionale di Artiglieria

*IL RI-POSIZIONAMENTO DELLA CRIMEA NELL'IMMAGINARIO TURISTICO INTERNAZIONALE: UNA STRATEGIA DI PLACE-BRANDING TRAENDO VALORI DAL PAESAGGIO E DALL'AMBIENTE, DALLA STORIA, E DALLE NUOVE INFRASTRUTTURE*

**Dipak R. Pant**

Docente di Antropologia e Sistemi Economici Comparati  
Direttore dell'Unità di studi interdisciplinari per l'economia sostenibile, presso l'Università Cattaneo



*COMPLESSO MEMORIALE IN RICORDO DEI SOLDATI DEL REGNO DI SARDEGNA CADUTI IN GUERRA DI CRIMEA 1853-1856*

**Mirko Preatoni**

Syncre

Rappresentante in Italia del Centro dei festival cinematografici e programmi internazionali

**Sergey Surov**

Fondo Interconfessionale di beneficenza "Crimea Sacra"



# All'Oval del Lingotto torna "Atuttacoda"

*Madrine d'eccezione Eleonora e Veronica Gaggero, star della TV dei ragazzi*

**S**abato 6 e domenica 7 ottobre dalle 10 alle 19 torna all'Oval del Lingotto "Atuttacoda-expo around pets", la fiera dalla parte degli animali, giunta alla terza edizione e patrocinata dalla Città metropolitana. Quest'anno la manifestazione avrà due madrine d'eccellenza, Eleonora e Veronica Gaggero, due star della tv dei ragazzi che hanno particolarmente a cuore gli animali e il loro benessere. Eleonora, 17 anni, dopo la fortunata serie televisiva "Alex & Co" e alcuni ruoli nel cinema italiano, è anche autrice di due romanzi bestseller. Le sorelle Gaggero, in compagnia del loro chihuahua Tiffany, saranno presenti sabato 6 ottobre alle 10 al taglio del nastro; nel pomeriggio Eleonora firmerà le copie dei suoi romanzi. I libri, che siano manuali o racconti di vita quotidiana con gli animali, saranno protagonisti, grazie alla libreria "animalosa" di Binaria Book, con titoli ad hoc, eventi di presentazione e laboratori per i bambini.

Torneranno la fattoria didattica, con attività dedicate alla filiera dei formaggi e della lana, i cavalli con i professionisti di "Natural Farm" che praticano un'equitazione attenta al benessere degli animali, "Asintrekking" con i suoi asinelli, l'Anfi con una rassegna felina, "Furettomania" con i simpaticissimi mustelidi mascherati e poi conigli e pappagalli per imparare, da chi le conosce, le caratteristiche e le esigenze di questi animali. Le dimostrazioni e le attività cinofile, seminari di tolettatura canina, incontri di pet therapy con i cani, ma

anche attività con le galline, lezioni introduttive sulla gestione e realizzazione di acquari e terrari adatti alle esigenze dei loro ospiti, "Movie Dog" con i casting per future star canine. Tra le novità dell'edizione 2018 l'area green dedicata al mondo vegetale e l'area Comics con gli autori e illustratori Marco Daeon Ventura, Jessica Ferrero e Alessandro Alessi Anghini. Ci saranno anche i blogger Elisa Bertoldi di "Miciogatto", Ottavio di "Mondofido" e Cristina Arlandi di "Le Avventure di Potty" e gli stand delle aziende di prodotti per animali. Il biglietto d'ingresso costerà 10 euro dai 14 anni in su e 5 per i bambini dai 3 a 13 anni; gratis sotto i 3 anni. È inoltre possibile acquistare un family pack da 18 euro valido per una famiglia di 4 persone e scaricare dal sito [www.atuttacoda.info](http://www.atuttacoda.info) i coupon sconto di 2 euro.

*m.fa.*



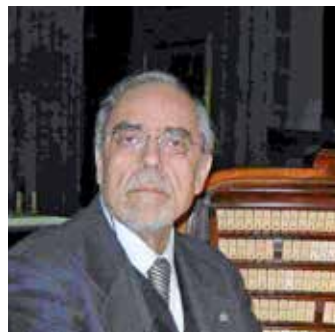


# Si celebrano i vent'anni di Chivasso in Musica



**L**a stagione concertistica Chivasso in Musica compie vent'anni e festeggia contemporaneamente il trentennale dell'associazione culturale Contatto che la promuove. La prima stagione fu quella dell'inverno 1999-2000. Nel periodo compreso tra sabato 6 ottobre e giovedì 21 marzo l'associazione Contatto proporrà undici appuntamenti concertistici di cui cinque nelle chiese parrocchiali: due a San Giuseppe Lavoratore della Blatta, uno a San Giorgio di Cernica, uno nel Duomo Collegiata di Santa Maria Assunta e uno nella chiesa confraternitale dei Santi Giovanni Battista e Marta. Gli altri sei appuntamenti sono in programma nel teatro dell'oratorio "Beato Carletti".

La programmazione è studiata per valorizzare i beni artistici chivassesi, in modo particolare gli organi, con i concerti di Giancarlo Parodi sabato 6 ottobre e di Roberto Cognazzo sabato 20 ottobre nella chiesa di San Giuseppe Lavoratore. I due celebri organisti festeggeranno con Chivasso in Musica rispettivamente l'80° e il 75° compleanno. Al termine dei due concerti organizzati in collaborazione con l'Università della Terza Età l'associazione culturale Organalia consegnerà l'omonimo premio alla carriera ai due musicisti. Per quanto riguarda la musica sacra, di particolare rilievo il concerto del coro femminile "La Bottega Musicale" domenica 14 ottobre nella chiesa parrocchiale ortodossa romena di San Giorgio di Cernica, nel 41° anniversario della fondazione e in ricordo del compianto direttore Gianni Cucci. Sabato 17 novembre al teatro dell'oratorio Carletti suonerà l'ensemble strumentale "Gli Otto Violoncelli di Torino" nel concerto d'autunno, a cui collaborano i due Lyons Club chivassesi. Il coro polifonico dell'Istituto Leone Sinigaglia sarà il protagonista del concerto di Natale di sabato 15 dicembre al teatro dell'Oratorio Carletti di via don Dublino 16, con le musiche di Gershwin e Bernstein. Per il concerto dell'Epifania di domenica 6 gennaio in Duomo farà il suo ritorno a Chivasso il coro Torino Vocalensemble diretto da Davide Benetti. Al concerto parteciperanno la Corte carnevalesca (appena presentata la mattina dell'Epifania) e la Confraternita enogastronomica. I due concerti del periodo delle festività saranno sostenuti dall'assessorato comunale al commercio nell'ambito del cartellone delle manifestazioni natalizie.



Sabato 19 gennaio sarà la volta del blues e del gospel proposti dal Brass Express, ensemble di ottoni e percussioni formato dagli Strumentisti dell'Orchestra sinfonica nazionale della Rai, che si esibirà in occasione del concerto di San Sebastiano, organizzato in collaborazione con il Magnifico Coro degli Abbà.

Il concerto di San Valentino del 14 febbraio al teatro dell'Oratorio Carletti sarà proposto dal Duo Teste Dure e sarà intitolato "Il golfo di Surrionto visto dalla Mole". Sabato 23 febbraio gli artisti del Teatro Regio di Torino presenteranno lo spettacolo "Migranti", una riflessione in musica sul fenomeno dell'emigrazione dei popoli, in una serata organizzata in collaborazione con l'Ordine delle Bele Tòlere. Il concerto di Carnevale di lunedì 4 marzo al teatro dell'Oratorio Carletti sarà organizzato in collaborazione con la Pro Loco L'Agricola e sarà dedicato ai cantanti e alle canzoni dagli anni '30 agli '80, con una particolare attenzione per il Trio Lescano, il Quartetto Cetra, Fred Buscaglione, Renato Carosone e Paolo Conte. Giovedì 21 marzo nella chiesa confraternitale dei Santi Giovanni Battista e Marta la chiusura della stagione sarà affidata al complesso "Un Trio al femminile", di cui fanno parte la flautista Veronica Ramonda, la chitarrista Martina Massimino e l'arpista Valeria Delmastro. Da non dimenticare i due appuntamenti musicali a carattere religioso collegati al Carnevale chivassese: la Messa in onore di San Sebastiano con la partecipazione del coro "En clara vox" che proporrà brani di autori canavesani e la solenne investitura dell'Abbà con il coro diocesano di Ivrea.

*m.fa.*

PER SAPERNE DI PIÙ: [WWW.CHIVASSOINMUSICA.IT](http://WWW.CHIVASSOINMUSICA.IT)

# Organalia con le "Sensazioni d'autunno" a La Loggia

**L**a rassegna musicale "Organalia-Sensazioni d'Autunno" prosegue sabato 29 settembre nella chiesa parrocchiale di San Giacomo apostolo a La Loggia, con un concerto di cui è protagonista Gianfranco Luca, alla consolle dell'organo costruito da Luigi Berutti nel 1949. Il programma si apre con la Marche Religieuse su un tema di Händel di Alexandre Guilmant, compositore francese vissuto a cavallo tra il XIX e il XX secolo. A seguire una pagina musicale emblematica del movimento ceciliano: l'"Ave Maria" opera 104 numero 2 di Marco Enrico Bossi. A La Loggia Gianfranco Luca intende proporre anche autori non molto conosciuti al grande pubblico ma che hanno scritto brani di notevole interesse. In programma ci sono la "Toccata" di Georgi Mushel, "Images de Paris" di Julien Bret, "Elegy" di Nicholas Bowden. Accanto a questi compositori sono stati scelti Edward Elgar con "Nimrod" da "Enigma variations", l'"Offertoire" di Edouard Batiste, il "Rondò alla celtica" di Hans-Abdré Stamm, la "Passacaglia" di Rheinberger e il "Prelude in Classic Style" di



Gordon Young. In chiusura ancora una composizione di Guilmant, il "Grand chœur triomphale in A" opera 47 numero 2. Il concerto sarà ad ingresso con offerta libera ed è patrocinato dal Comune di La Loggia. Domenica 30 settembre alle 21 nella chiesa parrocchiale della Natività di Maria Vergine ad Almese si tiene invece il concerto dell'organista polacco Karol Mossakowski, il quale, alla consolle dello strumento realizzati dai Fratelli Ruffatti nel 1971, propone musiche di Mozart, Bach, Mendelssohn e Duruflé e tre improvvisazioni di sua composizione. Il concerto è

stato organizzato dal coro "Mater Ecclesiae" nell'ambito della rassegna "Musica d'Autunno". Venerdì 19 ottobre alle 21 nella Collegiata di Santa Maria della Scala a Moncalieri si terrà l'ultimo dei sei concerti della stagione "Sensazioni d'autunno", con la partecipazione di Giovanni Mischyszyn al flauto traversiere e Danilo Costantini al claviorgano. Il programma permetterà al pubblico di scoprire la musica alla Corte dei Savoia nel XVIII secolo, con autori quali Felice Giardini, Salvatore Lancetti, Carlo Ignazio Monza e Alessandro Besozzi.

*m.fa.*



PER SAPERNE DI PIÙ: SITO INTERNET [WWW.ORGANALIA.ORG](http://WWW.ORGANALIA.ORG), INDIRIZZO E-MAIL [STAFF@ORGANALIA.ORG](mailto:STAFF@ORGANALIA.ORG)



# A Moncalieri tre giorni con la Fiera nazionale della trippa

*Con il ricavato sarà acquistata un'ambulanza per la Croce rossa*

**T**orna a Moncalieri dal 5 al 7 ottobre 2018 la Fiera nazionale della trippa, con il contributo e il patrocinio del Comune di Moncalieri e il patrocinio di Camera di commercio industria artigianato e agricoltura di Torino, Regione Piemonte e Città metropolitana di Torino. L'apertura della Fiera e degli stand degli espositori è in programma venerdì 5 alle 17, mentre la cerimonia di inaugurazione ufficiale, alla presenza delle istituzioni civili e militari, con le note della Filarmonica di Moncalieri diretta dal maestro Ugo Viola, è fissata per lo stesso giorno alle 19. Alle 20.30 Gran Galà della trippa a cura del catering Cucina mobile. Durante la serata si terrà l'esibizione del tenore Fulvio Oberto, con accompagnamento al pianoforte del maestro Achille Lampo. Poi, fino alle 24, Dj set in collaborazione con Radio Veronica One, che effettuerà la diretta radiofonica per tutta la durata della Fiera. Durante la manifestazione sarà presente anche la conduttrice Elia Tarantino con le telecamere della trasmissione televisiva Bazar di Rete 7.

Sabato 6 due appuntamenti gastronomici: alle 11.30 "show-cooking" di un piatto a base di trippa a cura dello chef Angelo Gotadoro del ristorante C'era una volta, e alle 19 TrippAperitivo con specialità di trippa, anche accompagnate da vellutata di ciapinabò (in collaborazione con il Comitato manifestazioni



Carignano e il loro ciapinabò), e degustazioni di qualità negli stand enogastronomici. Saranno presenti anche i volontari della Croce rossa Italiana di Moncalieri, che alle 11 e alle 16 faranno una dimostrazione di manovre salvavita in età pediatrica. Gli organizzatori fanno sapere, tra l'altro, che con il ricavato della Fiera sarà acquistata un'ambulanza attrezzata che sarà donata proprio alla Croce rossa di Moncalieri.

Domenica 7 apertura della Fiera con cucina della trippa nel pentolone a partire dall'alba. Alle 12 ci sarà l'assaggio da parte della Confraternita della Trippa, poi alle 12.30 distribuzione dei pranzi/piatti. I volontari della Croce rossa tornano in scena alle 16 con la simulazione di un incidente stradale con ciclista e successivo inter-



vento dei soccorritori. La giornata sarà allietata alle 15 da un'esibizione di danza del ventre a cura di Aziza e delle sue allieve, e alle 16.30 dalla scuola di ballo J.D.S. Dance di Denise Abrate. Chiusura della Fiera alle 18 all'Ex-Foro Boario.

Da segnalare che nello stand di Coldiretti Torino si svolgono laboratori di consumo critico con degustazione gratuita di prodotti a cura di agrichef di Campagna Amica.

*c.be.*

# A Carignano il secondo weekend di ottobre all'insegna della Sagra del Ciapinabò

**D**a venerdì 12 a domenica 14 ottobre a Carignano il Comitato manifestazioni e il Comune riproporranno la Sagra regionale del Ciapinabò, con un intenso programma che prevede molte novità ma nel solco della tradizione. Quella di Carignano è l'unica sagra italiana dedicata al tubero che da alcuni anni fa parte del Paniere dei prodotti tipici della provincia di Torino e dell'Atlante dei prodotti tipici regionali. Teatro della Sagra, patrocinata come sempre dalla Città metropolitana, saranno le piazze e le vie del centro, con le numerose iniziative enogastronomiche, artistiche, culturali e di intrattenimento. In piazza Savoia tornerà la Mostra locale dei bovini razza Frisona, con dimostrazioni e prove, sfilate e premiazioni. In piazza Carlo Alberto l'area Vida Network ospiterà le presentazioni istituzionali, gli intrattenimenti musicali e la Ramazzotti Italia Lounge Area. Lo spettacolo emozionante della transumanza nel pomeriggio domenica 14 ottobre catturerà l'attenzione di grandi e piccini per un evento che ha il sapore dei tempi passati. Fra le novità dell'edizione numero 27 della Sagra ci sarà "Ciapinabò-OFF", un angolo etnico a lato del Comune, realizzato grazie alla collaborazione con Terra Madre. Per tutti i cinefili da non mancare l'iniziativa "Ciapinabò-Movie", con la proiezione al teatro Alfieri del film "Il Murràn, Masaai in the Alps". Lo street food di qualità in piazza Liberazione



sino a notte fonda, i produttori locali di eccellenza in piazza San Giovanni e la via Savoia con artigiani e operatori dell'ingegno sono il degno coronamento di un programma davvero per tutti i gusti.

*m.f.a.*



PER INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI: COMITATO MANIFESTAZIONI CARIGNANO, TELEFONO 011-9697201, 3346885244  
SITO INTERNET [WWW.COMUNE.CARIGNANO.TO.IT](http://WWW.COMUNE.CARIGNANO.TO.IT), E-MAIL [COMITATOMANIFESTAZIO@LIBERO.IT](mailto:COMITATOMANIFESTAZIO@LIBERO.IT)



# Alla Sagra del fungo di Cossano in vetrina agricoltura e ambiente

**D**a venerdì 5 a domenica 7 ottobre a Cossano Canavese torna la Sagra del fungo, giunta alla sedicesima edizione, patrocinata dalla Regione Piemonte e dalla Città metropolitana di Torino e dedicata a un prelibato frutto della terra che, quando le piogge di fine estate arrivano al momento giusto, si trova in abbondanza passeggiando piacevolmente nei boschi di castagni e querce.

A Cossano, tra scorci suggestivi sull'Anfiteatro morenico della Serra d'Ivrea, le colline offrono terreno fertile per le pesche, il kiwi e il vitigno dell'Erbaluce. Proseguendo la passeggiata lungo i sentieri del progetto "Polaris", lungo la rotta della costellazione dell'Auriga, si incontra il Castello di Masino, residenza storica dei Conti di Valperga, oggi proprietà del Fai.

Cossano è anche il paese della poesia contadina: custodisce infatti nel suo Municipio le poesie e i racconti dell'archivio dedicato a Giulia Avetta, maestra, partigiana, sindaco e poetessa, che nelle sue com-

posizioni liriche intrecciava il cielo e la natura dei luoghi per evocare emozioni universali. Nel corso degli anni la manifestazione, nata dalla sinergia tra Comune e Pro loco ha assunto importanza grazie ai convegni e ai dibattiti su temi di grande attualità per il territorio, a cui partecipano autorità politiche, imprenditori dell'industria, del commercio, dell'artigianato e dell'agricoltura.

**LA CITTÀ METROPOLITANA SOSTIENE UN'INIZIATIVA DIDATTICA PER AIUTARE I BAMBINI DELLE SCUOLE ELEMENTARI A CONOSCERE E AMARE IL PROPRIO TERRITORIO**

La Sagra vivrà una sorta di anteprima martedì 2 ottobre, con una giornata didattica nella scuola elementare, che prevede in mattinata il laboratorio "L'uomo nell'Anfiteatro Morenico di Ivrea dalla preistoria a oggi: ricostruiamo gli spostamenti nel tempo con le mappe e i resti archeologici". Nel pomeriggio i ragazzi della scuola cossanese percorreranno i sentieri dell'antico bosco sacro della Pera Cunca, con la traduzione in inglese curata da un ospite mi-

grante richiedente asilo politico. L'iniziativa è coordinata dall'archeologa Lorenza Boni ed è sostenuta dalla Città metropolitana di Torino con un contributo erogato nell'ambito del bando pubblicato all'inizio del 2018 per il finanziamento di iniziative di sviluppo sostenibile, tutela del territorio, valorizzazione e recupero ambientale. Il bando metteva a disposizione risorse per 50.000 euro ed era rivolto sia alle associazioni impegnate in campo ambientale che ai Comuni con popolazione inferiore ai 3.000 abitanti. Le iniziative finanziabili andavano dalla pulizia dei fiumi, torrenti e alvei agli interventi per la tutela e il ripristino della vegetazione autoctona del territorio, dalle attività di censimento, monitoraggio e protezione della fauna ai progetti per la pulizia e il recupero di aree degradate. Al bando hanno risposto cinquantuno Comuni e quattro associazioni. Tutti i progetti delle associazioni e diciassette di quelli presentati dai Comuni sono stati ammessi al finanziamento.

*m.fa.*



PER INFORMAZIONI : [WWW.COMUNE.COSSANO.TO.IT](http://WWW.COMUNE.COSSANO.TO.IT)

# Vivere il tramonto sul Lago di Candia

L'associazione "Vivere i parchi", dopo il successo ottenuto sabato 15 settembre, ripropone per sabato 29 settembre l'evento "Tramonto sul Lago" che prevede la navigazione al tramonto sulle placide acque dello specchio d'acqua del Canavese, alla scoperta dei suoni e dei colori al crepuscolo. Il ritrovo dei partecipanti è previsto per le 18,30 al ristorante Lido Molo 34. A bordo sarà possibile gustare un calice di buon vino. Per informazioni e prenotazioni si può telefonare al numero 345-7796413 oppure scrivere a [vivereiparchi@gmail.com](mailto:vivereiparchi@gmail.com).

*a.r.a.*



**Settembre 2018**

## Tramonto sul Lago

Vivi con noi un'esperienza unica navigando al tramonto sulle placide acque del lago di Candia  
Suoni e colori ci accompagneranno alla scoperta del crepuscolo e dei suoi segreti

**SABATO 15 SETTEMBRE**

Ritrovo **ore 19.00** presso il  
Ristorante Lido Molo 34 - Via  
Lago, Candia Canavese  
È previsto un piccolo brindisi a  
bordo

**È necessaria la prenotazione**  
numero massimo 14 partecipanti

**SABATO 29 SETTEMBRE**

Ritrovo **ore 18.30** presso il  
Ristorante Lido Molo 34 - Via  
Lago, Candia Canavese  
È previsto un piccolo brindisi a  
bordo

**È necessaria la prenotazione**  
numero massimo 14 partecipanti

**Per informazioni e per prenotare: 345 7796413**  
oppure: [vivereiparchi@gmail.com](mailto:vivereiparchi@gmail.com)

Sconto 10% per i soci coop muniti di tessera

Con il patrocinio di:

## L'ASSOCIAZIONE

Vivere i Parchi è un'associazione di promozione sociale senza scopo di lucro, che si occupa di salvaguardia e sviluppo territoriale, con particolare riferimento all'area geografica del Canavese e delle aree protette piemontesi. Volontari, professionisti, ricercatori e collaboratori, sostengono una efficace rete di cooperazione con enti pubblici e privati, dipartimenti universitari, società scientifiche, istituzioni museali, organizzazioni culturali e associazioni sportive, per garantire una condivisione più ampia ed efficace possibile di strategie di promozione turistica ecosostenibile, educazione ambientale e divulgazione scientifica. I fondi dell'associazione provengono dalle quote associative e dalle attività in campo, da donazioni, lasciti testamentari, sponsorizzazioni di aziende o di fondazioni. L'associazione su incarico della Città metropolitana di Torino gestisce una serie di attività didattiche nel parco del Lago di Candia.



# Per Strada Gran Paradiso ultime escursioni di fine estate

**U**ltimo fine settimana di settembre e ultima escursione di fine estate-inizio autunno per Strada Gran Paradiso. Domenica 30 settembre l'appuntamento per andare in autobus alla scoperta delle bellezze e delle curiosità di Belmonte e Valperga è per le 9 a Porta Susa (di fronte alla vecchia stazione), da dove si partirà alla volta del Santuario di Belmonte, monumento architettonico e testimone della spiritualità nel Canavese inserito nella lista dei Patrimoni dell'umanità Unesco. I partecipanti all'escursione visiteranno il santuario e la galleria in cui sono conservati oltre 750 ex voto. La passeggiata sul Sacro Monte toccherà le settecentesche cappelle della Via Crucis, in un percorso di circa un'ora a piedi su di un agevole sentiero. A seguire il trasferimento in bus per il pranzo al ristorante Da Mauro-Astoria a Cuorgnè e il successivo trasferimento a Valperga, dove, alle 15, si visiterà il castello, un edificio di grande interesse storico e architettonico solitamente chiuso al pubblico. A seguire la visita guidata alla chiesa di San Giorgio, interessante per il suo straordinario ciclo di affreschi realizzati tra il XIII e il XVI secolo. Si visiteranno anche il campanile di Valperga -uno dei più alti del Canavese, dal quale si gode di una splendida vista- e la pinacoteca del pittore Felice Barucco. Il ritorno a Torino è previsto entro le 19,30. La quota di partecipazione è di

33 Euro a persona e comprende i trasporti, gli ingressi, le visite guidate e il pranzo.

*m.fa.*



Sabato 22 settembre si è invece svolta con successo l'escursione di Strada Gran Paradiso in occasione della Festa della canapa in Val Soana, evento inserito nel calendario di Terra Madre-Salone del gusto, in collaborazione con Slow Food. A Campiglia Soana, al centro visitatori del Parco nazionale Gran Paradiso "L'Uomo e i Coltivi" l'agronomo Fabrizio Bertoldo ha presentato in campo le varie colture tradizionali del territorio, con

approfondimento sulla Canapa sativa, per spiegare la coltivazione e l'utilizzo delle varie parti della pianta, sia per l'ottenimento di fibra (macerazione, battitura, filatura) sia per l'uso alimentare (ottenimento del seme, spremitura olio e produzione farina). Nell'incontro su "I segreti della canapa" sono stati approfonditi gli aspetti storici, scientifici, botanici e agricoli, le valenze alimentari e nutrizionali, gli usi nell'artigianato tradizionale con le calzature tradizionali "ahcapin" e nella bioedilizia, nel settore tessile e nella medicina).





Compagnia delle Corazze  
del Duca di Savoia

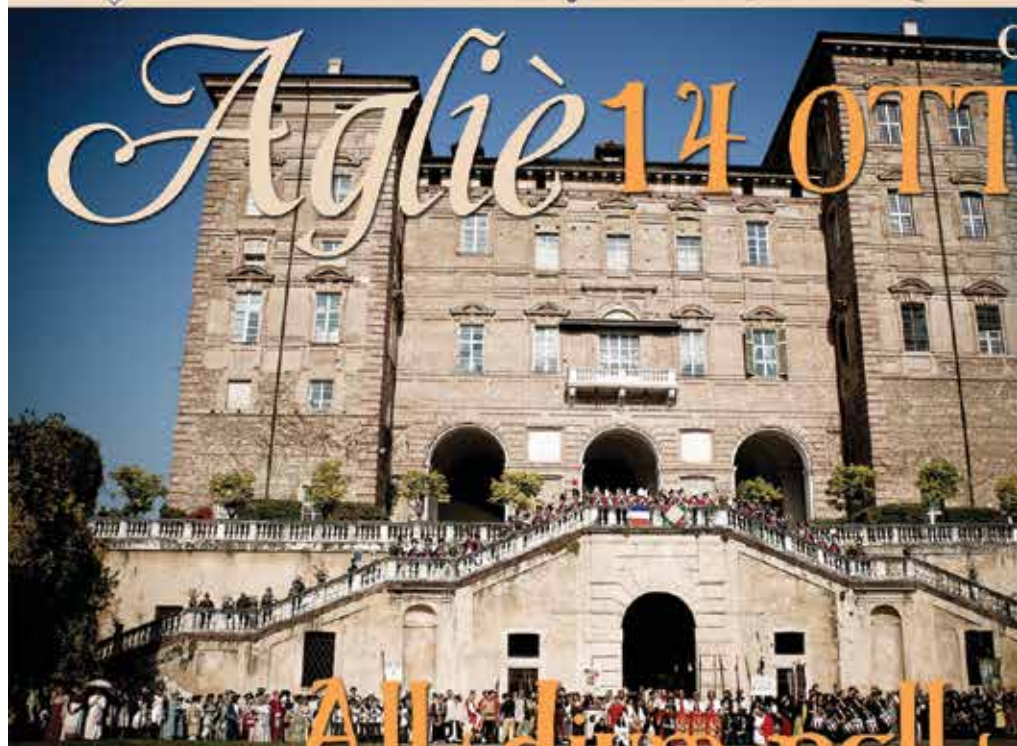
C.A.P.



Associazione Commercianti  
Produttori e Artigiani di Agliè

organizzano

# Agliè 14 OTTOBRE 2018



## Alladium nella Storia II° RADUNO MULTIEPOCALE in onore del Conte Filippo di San Martino

E DURANTE LA MATTINATA...  
I° TORNEO DI TIRO CON L'ARCO STORICO  
CANAVESANO



L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a persone o cose prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione



Autocrocetta  
Concessionaria BMW





# Sulla Strada delle mele il campionato italiano a cronometro di ciclismo

**A**poco più di tre mesi di distanza dai Campionati italiani femminili di ciclismo su strada disputati il 24 giugno tra Rivoli e Agliè, il territorio della Città metropolitana di Torino si appresta a ospitare un nuovo evento ciclistico di livello nazionale: i Campionati italiani a cronometro. La gara è in programma a Cavour nel pomeriggio di giovedì 4 ottobre ed è organizzata dalla Rostese Rodman, società che già si è occupata della manifestazione tricolore di giugno. I "tricolori" a cronometro tornano in Piemonte per il secondo anno consecutivo, dopo l'edizione 2017 disputata tra Ciriè e Caluso. L'approdo del campionato italiano a Cavour è il giusto riconoscimento allo sforzo promozionale che il territorio ha compiuto negli ultimi dieci anni, ideando insieme all'allora Provincia di Torino e promuovendo

la Strada delle mele del Pinerolese. Il 4 ottobre a Cavour saranno due le categorie in gara: Elite femminile e Open maschile, comprendente professionisti, Elite senza contratto e Under 23.

Il percorso è lungo 20,5 km, è sostanzialmente pianeggiante e tocca, oltre a Cavour, i comuni di Campiglione Fenile e Bibiana, con il passaggio per le frazioni di Gemerello (Cavour) e Fenile (Campiglione Fenile). Le donne percorreranno il circuito una volta, gli uomini due volte. Le iscrizioni chiuderanno a ridosso dell'evento, ma tra i partecipanti spiccano già diversi nomi importanti. Al via ci sarà il campione italiano in carica delle specialità, Gianni Moscon, trentino classe 1994 del Team Sky. È atteso anche il torinese Fabio Felling, l'anno scorso secondo dietro a Moscon. Con loro correranno a Cavour anche Davide Martinelli, bresciano classe



1993, e Alessandro De Marchi Team, friulano classe 1986. In campo femminile occhi puntati sulle atlete delle Fiamme Azzurre, plurimedagliate a livello nazionale e internazionale, giovanile e assoluto. Tra loro la vicentina Tatiana Guderzo e la romana Marta Bastianelli, classe 1984 e 1987 rispettivamente. Ci saranno anche Elena Cecchini, 26enne friulana seconda nell'edizione 2017 dei campionati italiani a cronometro vinta da Elisa Longo Borghini, e la torinese classe 1993 Rossella Ratto.

*m.fa.*



## LA STRADA DELLE MELE UN'OCCASIONE PER PROMUOVERE IL CICLOTURISMO NEL PINEROLESE

Il campionato italiano a cronometro è l'occasione per promuovere la Strada delle mele, un anello di 143 km da percorrere in bicicletta, toccando un centinaio di aziende agricole, accolti dai profumi intensi delle mele e dei mosti in fermentazione, dai colori dei frutteti in autunno, dagli aromi della terra arata in inverno, dalle fioriture di albicocchi, peschi, ciliegi in primavera. La Strada delle mele si può percorrere lungo le strade bianche segnalate che congiungono Pinerolo a Cavour attraversando altri 15 comuni e costeggiando i campi e i frutteti, con calma e in silenzio, per ascoltare la ruota che gira e, a seconda delle stagioni, l'agricoltore che pota o il chiacchiericcio dei raccoglitori, il

cane che abbaia o le fascine che bruciano, sul fare dell'inverno.

Il paesaggio che attraversa è vario e suggestivo: pianura, collina e zona pedemontana, sono le tre grandi aree in cui suddividere i percorsi della Strada delle Mele. La pianura a sud di **Pinerolo** in cui si trovano **Osasco**, **Macello**, **Garzigliana**, **Campiglione Fenile** e **Cavour** si fa meno dolce volgendo lo sguardo verso la Val Pellice. **Bibiana**, ancora in pianura, guarda ad ovest verso **Lusernetta** e **Luserna San Giovanni**, attraversati da un paesaggio e strade più movimentate. Al ritmo lento della pianura si sostituisce quello più incalzante delle strade di collina che nel loro saliscendi portano a **Bricherasio** e a **San Secondo di Pinerolo**. Da qui, in direzione della Val Chisone, parte il percorso pedemontano che si arrampica fino a **Prarostino** attraversando magnifici boschi di faggi e castagni. Ritornando a Pinerolo ci si trova ancora davanti a diramazioni verso **Frossasco** e **Cumiana**, lungo la direttrice verso Torino e la Val Susa.

Di tempo per annoiarsi, sulla Strada delle mele, non ce n'è davvero!

# Nel 2019 non si ferma e raddoppia il Trofeo Monte Chaberton

**S**mentite le voci circolate negli ultimi mesi sull'annullamento della manifestazione, gli organizzatori del 5° "Trofeo Monte Chaberton" Skyrace sono già al lavoro per l'edizione 2019, in programma domenica 30 giugno. Dal momento che gli skyrunner programmano con largo anticipo la loro attività e la preparazione alle massacranti competizioni di corsa in montagna, la conferma dell'effettuazione della gara è un'ottima notizia per coloro che si sfidano sulle pendici della montagna che sovrasta Cesana Torinese.

La corsa partirà domenica 30 giugno alle 9 da piazza Europa a Cesana e sarà valida per le Skyrunner Italy Series, il più importante circuito italiano di skyrunning. Lo spettacolare percorso, che molti atleti già conoscono bene, verrà mantenuto invariato, con uno sviluppo di 26 km e un dislivello positivo complessivo di 2000 metri. Dopo un inizio in "falsopiano" fino alla frazione di Fenils, gli atleti cominceranno la dura salita alla conquista dei 3.130 metri della vetta dello Chaberton lungo il vallone di Praclaud.

La discesa si presenta molto tecnica, con diversi tipi di fondi, dalle strade bianche ai sentieri, dai prati in fiore alle pietraie, dai ghiaioni ai letti dei torrenti. Particolarmente spettacolare il passaggio sotto il ponte tibetano di Claviere durante la discesa nelle Gorge.

Il pubblico potrà assistere all'arrivo degli atleti in vetta direttamente dal centro di Cesana, grazie a un collegamento video tra la zona di partenza e arrivo e la cima dello Chaberton.

L'edizione 2018 è stata vinta da Paolo Bert con il tempo di 2h,49',10". In contemporanea con la Skyrace verrà disputata anche la terza edizione



della Chaberton K2, una gara di sola salita, un doppio Vertical Kilometer con uno sviluppo lineare di circa 8 km. La partenza sarà alle 9 del 30 giugno a Fenils, con l'arrivo ovviamente in cima allo Chaberton.

Nell'edizione 2018 ha vinto Simone Eydallin con il tempo di 1h,24',57". Nel 2019 si correrà anche la prima Chaberton Speed Run su di un percorso di 9 km nella pineta ai piedi dello Chaberton, con un dislivello di 285 metri. La manifestazione è dedicata a coloro che si stanno avvicinando al mondo del trail, a chi si sta preparando per percorsi più lunghi e a chi non si sente ancora pronto ad affrontare lo Chaberton.

*m.fa.*

PER INFORMAZIONI E ISCRIZIONI: [WWW.TROFEOMONTECHABERTON.IT](http://WWW.TROFEOMONTECHABERTON.IT) E PAGINA FACEBOOK TROFEOMONTECHABERTON



# Chimica non amour

*Il 4 e il 9 ottobre due incontri sulla chimica*

**D**opo la pausa estiva, l'autunno riparte all'insegna della chimica con due momenti organizzati dal Dipartimento di chimica dell'Università degli studi di Torino e dall'Accademia delle scienze di Torino.

**Giovedì 4 ottobre** alle 14, nell'aula Avogadro, in via Giuria 7 a Torino si terrà "Energia rinnovabile, pulita, efficiente. Nuovi approcci per la produzione, la trasformazione e lo stoccaggio", il quarto dei sei workshop tematici del ciclo "Chimica | passione periodica" organizzati dal Dipartimento di Chimica in collaborazione con Frida e Agorà Scienza. La partecipazione è gratuita con registrazione online. Sul sito del Dipartimento è inoltre possibile visualizzare e scaricare il materiale (programma, book of abstracts e presentazioni) relativo ai workshop svolti nei mesi scorsi su "Società: didattica, beni culturali, chimica forense", "Benessere: sicurezza alimentare e salute", "Ambiente: chimica verde, economia circolare".

**Martedì 9 ottobre** alle 17, nella sala Mappamondi, in via Accademia delle scienze 6 a Torino, si terrà invece l'ultima conferenza del ciclo "Chimica e società. Un intreccio secolare e indissolubile" organizzato dall'Accademia delle scienze al fine di illustrare come alchimia e chimica abbiano avuto un impatto decisivo sullo sviluppo economico e culturale della società e di come il mondo attuale in tutti i suoi aspetti non possa essere compreso senza considerare come abbia solide e fondamentali basi nella scienza chimica. Nell'ultimo incontro, Salvatore Coluccia parlerà di "Chimica e nanomateriali". L'ingresso è libero sino ad esaurimento dei posti disponibili.

*d.di.*



CHIMICA  
PASSIONE  
PERIODICA

## INFO:

[www.chimica.unito.it](http://www.chimica.unito.it)

La partecipazione al workshop di Chimica | passione periodica è gratuita con registrazione online (<https://goo.gl/forms/CDoHyeJT1utjMuFs1>).

Per il programma dettagliato della giornata e ulteriori informazioni: [www.chimica.unito.it](http://www.chimica.unito.it) - [chimica.eventi@unito.it](mailto:chimica.eventi@unito.it) - 011.6707592/8352.



## INFO:

<https://bit.ly/2NHUyU4>

[www.accademiadellescienze.it](http://www.accademiadellescienze.it)



CHIMICA  
PASSIONE  
PERIODICA

## 6 GIOVEDÌ TEMATICI SULLA (NOSTRA) CHIMICA

MAGGIO > DICEMBRE 2018

AULA AVOGADRO  
VIA P. GIURIA, 7  
DIPARTIMENTO DI CHIMICA  
UNIVERSITÀ DI TORINO

GLI EVENTI SONO GRATUITI  
PER PARTECIPARE ISCRIVITI  
SU [CHIMICA-RICERCA.UNITO.IT](http://CHIMICA-RICERCA.UNITO.IT)

# ENERGIA RINNOVABILE, PULITA, EFFICIENTE

**GIOVEDÌ 4 OTTOBRE ORE 14.00**

**Nuovi approcci per la produzione, la trasformazione  
e lo stoccaggio di energia**

**chairperson: Marcello Baricco, Claudia Barolo**

*La transizione energetica dai combustibili fossili alle energie rinnovabili è ormai un processo inevitabile ed irreversibile. Rimangono tuttavia ancora da affrontare le complessità di questa transizione e occorre cercare nuove strategie per superare gli ostacoli, tecnologici e non, che vi si frappongono.*

*Per rispondere a queste sfide, il ruolo della chimica diventa cruciale per lo studio e per la proposta di nuove soluzioni. Infatti uno dei principali colli di bottiglia rimane la disponibilità di materie prime per fabbricare i dispositivi adatti a sfruttare le energie rinnovabili. La chimica è regina nella trasformazione e nell'immagazzinamento di energia, attraverso oggetti diventati oggi per noi di uso quotidiano. Attraverso le reazioni chimiche, possiamo guidare la luce e il calore, magari trovando soluzioni che ci permettano di non sciupare l'energia di cui tutti abbiamo bisogno.*

### Programma

- 14.00** Presentazione dell'iniziativa / **Cristina Prandi** (Vice Direttrice alla Ricerca)  
Presentazione del Dipartimento / **Marco Vincenti** (Direttore)
- 14.25** Il Green Office di Ateneo ed il gruppo Energia / **Andrea Tartaglino**
- 14.35** Breve presentazione sullo svolgimento della giornata / **Marcello Baricco, Claudia Barolo**
- 14.40** La transizione verso le rinnovabili: CO<sub>2</sub> e dintorni / **Francesca Bonino, Fabrizio Sordello**
- 15.00** H<sub>2</sub>: produzione, stoccaggio e fuel cells / **Elio Giamello, Paola Rizzi**
- 15.20** Energia dal sole, un'energia per tutti! Come sfruttarla al meglio  
**Gianmario Martra, Guido Viscardi**
- 15.40** Coffee break
- 16.10** Stoccaggio dell'energia: problema o opportunità? / **Marco Minella**
- 16.25** Il recupero del calore disperso: tecnologia termoelettrica / **Alberto Castellero**
- 16.40** Lucciole o lanterne? L'intramontabile esigenza di illuminare / **Claudio Garino**
- 16.55** Il Polo di Innovazione CLEVER / **Davide Damasso**, direttore Environment Park
- 17.10** Innovazione in IREN / **Enrico Pochettino**, Direttore Innovazione e Internazionalizzazione, IREN S.p.A.
- 17.30** Aperitivo e sessione poster



PER INFO:  
[chimica.eventi@unito.it](mailto:chimica.eventi@unito.it) | 011 670 7592/8352  
Dip. di Chimica Via P. Giuria, 7 – Torino

UN PROGETTO DI



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TORINO



IN COLLABORAZIONE CON







COMUNE DI LEINI



**CO&GO**

**Covoiturage et Gouvernance - Condivisione e Governance**



**Interreg  
ALCOTRA**

Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



Il carpooling, inteso come l'uso condiviso di un'automobile privata tra due o più persone che percorrono uno stesso tragitto, può rappresentare un efficace strumento per una mobilità più sostenibile.

Nell'ambito del progetto Co&Go, finanziato dal Programma di Cooperazione transfrontaliera Italia Francia ALCOTRA 2014-2020, è stata realizzata un'indagine sulle buone pratiche realizzate in Italia, Francia, Europa e oltreoceano.

Nel corso del seminario verranno illustrati i risultati di questa indagine e verranno presentate le esperienze direttamente condotte dai partner francesi del progetto.

**LEINÌ, VENERDÌ 5 OTTOBRE 2018**

**ORE 9.30-13.30**

**TEATRO CIVICO "LUCIANO PAVAROTTI"**

**PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, 3**

**Partecipazione gratuita con iscrizione obbligatoria** scrivendo alla mail [urp@cittametropolitana.torino.it](mailto:urp@cittametropolitana.torino.it), specificando nome, cognome, ente di appartenenza.



# PROGRAMMA

**ore 9.30-9.45**  
**Registrazione partecipanti**

**ore 9.45**  
**Saluti istituzionali**

Gabriella Leone Sindaco di Leinì e Valter Camagna Assessore Urbanistica,  
Lavori Pubblici, Viabilità e trasporti Comune Leinì

**ore 10.00**  
**Il carpooling: una soluzione alternativa e intelligente di mobilità**  
Riccardo Marchesi - Corintea soc. coop.

**ore 10.15**  
**Il progetto Interreg V-A ALCOTRA CO&GO e l'indagine sulle buone pratiche di carpooling italiane e a livello internazionale**  
Giannicola Marengo, Elena Pedon - Città metropolitana di Torino

**ore 10.45**  
**Analisi delle buone pratiche di carpooling realizzate in Francia e l'individuazione di modelli efficaci e replicabili sui diversi contesti territoriali**  
Laurent Cogérino, Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement, Lione

**ore 11.15**  
**Coffee break**

**ore 11.30**  
**L'esperienza di Chambéry métropole: il coinvolgimento della cittadinanza e l'infrastrutturazione del territorio**  
Béatrice Quinquet - Grand Chambéry

**ore 12.10**  
**Città metropolitana di Lione: cambiare le modalità di spostamento a partire dalle abitudini e dalle esigenze di conciliazione dei tempi della cittadinanza**  
Lucie Verchère - Grand Lyon la Métropole

**ore 12.50**  
**Conclusioni**

Al termine: buffet