

Torino, 12/03/2020
Prot. n. 21207/12.5

Al Sindaco del Comune
Piazza Vittorio Emanuele II, nr. 12
10088 VOLPIANO
protocollo@pec.comune.volpiano.to.it

Al Responsabile dell'Ufficio Tecnico
del Comune di Volpiano
tecnico.llpp@comune.volpiano.to.it

Al Servizio Coordinamento Funzioni
Gestionali di manutenzione ordinaria e
concessioni stradali
Geom. Giulio SAVANT AIRA

Al Direttore Dipartimento
Territorio, Edilizia e Viabilità
Ing. Giannicola MARENCO

e p.c. Al Dirigente della Direzione Viabilità
Viabilità 1
Ing. Matteo Tizzani

Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)
Trasmissione copia.

Con la presente, si anticipa via pec copia del verbale con la relativa planimetria, sottoscritto in data 2 marzo 2020, di consegna dalla Città metropolitana di Torino al Comune di Volpiano del vecchio tracciato della SP39 di Rivarossa tra il km 3+900 e il km 4+080 e relative fasce di pertinenza.

Per informazioni e comunicazioni si prega di contattare l'Ufficio Classificazione, Declassificazione e Delimitazione Centri Abitati (ing. Bartolomei - tel. 011-861.6273 – mail: sicurezza.stradale@cittametropolitana.torino.it).

Distinti saluti

Il Dirigente della Direzione
Coordinamento Viabilità - Viabilità 1
Ing. Matteo Tizzani
(firmato digitalmente)

Allegato: verbale del 2 marzo di consegna strade

VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 5, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

Oggetto: Verbale di consegna al Comune di Volpiano del vecchio tracciato della SP 39 di Rivarossa, compreso tra il km 3+900 e il km 4+080 e relative fasce di pertinenza.

(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.).

Il giorno 2 del mese di marzo dell'anno 2020, alle ore 15:00, presso la sede comunale ubicata in Piazza Vittorio Emanuele II 12, nel Comune di Volpiano, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la Città metropolitana di Torino:

il Geom. Filippo Anselmo dell'Ufficio dismissioni

- per il Comune di Volpiano:

il sig. MAGGIUZZI Gaetano, in qualità di RESP. LL.PP. e PATRIMONIO, delegato, a tal

fine, da DECRETOSINDACO N° 752 DEL 23/12/2019

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i., recita che: «quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero dei Lavori Pubblici e dalle Regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8 e che i casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento»;
- la Legge Regionale del 21 novembre 1996, n. 86 ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- il Capo II del Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, programmazione e nulla osta stradali – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 -510617/2004 del 1 marzo 2005 – disciplina la classificazione, la declassificazione, l'assunzione e la dismissione di strade provinciali, disponendo che:
 - a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
 - b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;

- che, in particolare, l'art. 6, comma 2, del predetto Regolamento prevede che i procedimenti di che trattasi possono essere avviati, oltre che d'ufficio, anche a seguito di istanza dei Comuni, presentata alla struttura provinciale competente ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Torino;
- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la fascia di pertinenza come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;
- con Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014 n. 114, di conversione del D.L. 24 giugno 2014 n. 90, a far data del 1° gennaio 2015 la Città metropolitana di Torino è subentrata alla provincia omonima succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi.

Considerato che il Comune di Volpiano con deliberazione della Giunta Comunale n. 60 del 21 maggio 2018, ha deliberato la volontà di acquisire il vecchio tracciato della SP 39 di Rivarossa, compreso tra il km 3+900 e il km 4+080 sotteso a nuova viabilità in quanto costituisce relitto stradale e viene utilizzato quotidianamente per il pubblico transito veicolare di accesso agli stabilimenti limitrofi e la Città metropolitana di Torino con delibera del Consiglio Metropolitano n. 11767 del 19 dicembre 2019 ha approvato la dismissione del suddetto tratto, meglio evidenziato nell'allegato tecnico.

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di Volpiano del tracciato stradale sopra indicato, con le relative fasce di pertinenza.

Visti:

- l'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21 novembre 1996, n. 86 sopraccitata;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);
- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i. sopraccitata

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono il vecchio tracciato della SP 39 di Rivarossa, compreso tra il km 3+900 e il km 4+080 evidenziato nell'allegato tecnico ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nella delibera della Giunta Comunale n. 60 del 21 maggio 2018 nella delibera del Consiglio Metropolitano n. 11767 del 19 dicembre 2019



2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Città metropolitana di Torino;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/92 e s.m.i., in capo al Comune di Volpiano, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada; sono compresi nella cessione gli eventuali reliquati posti in adiacenza al sedime stradale, che identificati come particelle al Catasto Terreni, risultino intestati alla Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino).

Sono altresì da ritenersi ricomprese nella cessione quelle particelle che, facenti parte del tracciato stradale, non risultano catastalmente intestate al demanio della Provincia di Torino (o Città metropolitana di Torino) ma sono da considerarsi ricomprese nel Demanio Stradale Provinciale a seguito di atto notarile o decreto prefettizio o in via di fatto.

Il presente verbale, corredato dalla relativa planimetria, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati e redatto in due originali dei quali uno viene consegnato al Comune di Volpiano ed uno alla Città metropolitana di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

Volpiano li, 2 marzo 2020

Per il **Comune di Volpiano**:

il sig. MAGGIOLLI GAETANO in qualità di RESP. LLPP-PATRIMONIO

Firma _____

Timbro dell'Ente _____



Per la **Città metropolitana di Torino**:

il Geom. Filippo Anselmo dell'Ufficio dismissioni

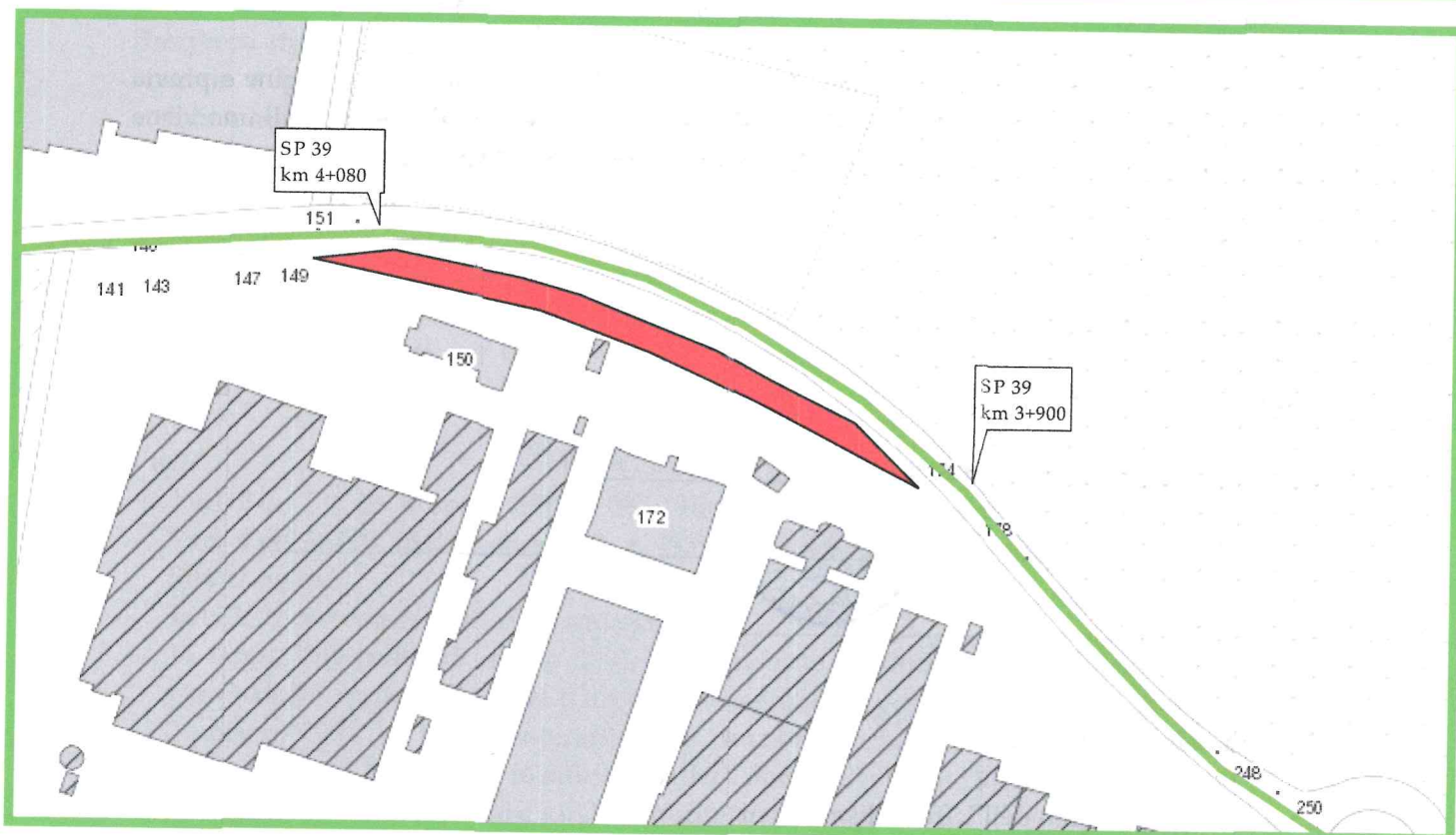
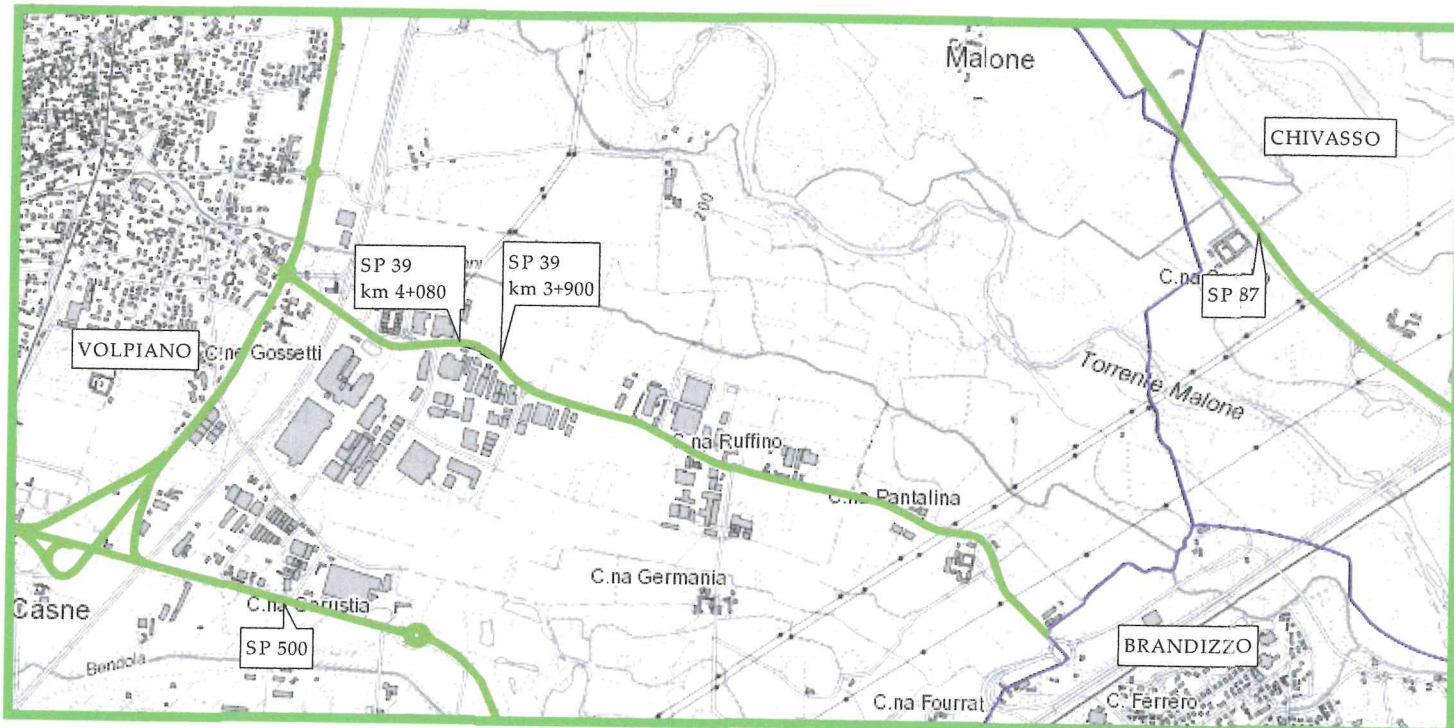
Firma _____

il Direttore della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 Ing. Matteo Tizzani

Firma _____

Timbro dell'Ente _____





ALLEGATO A
 COMUNE DI
 VOLPIANO

scala
 1:2.000

[Handwritten signature]
[Handwritten initials]
[Handwritten initials]

Legenda

- strade provinciali
- vecchio tracciato in dismissione dalla Città metropolitana al Comune