

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

COMUNE DI VINOVO

Premesso che:

- il Comune di Vinovo, con delibere della Giunta Comunale n. 144 del 21 novembre 2011 e n. 106 del 3 luglio 2017 ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, suddiviso in tre raggruppamenti, di cui uno con popolazione superiore a diecimila abitanti, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e dell'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con DPR 16 dicembre 1992, n. 495,
- la Città metropolitana di Torino non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- la Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 462 del 17 marzo 2014 ha declassificato le strade provinciali ricadenti nel centro abitato superiore a diecimila abitanti, come delimitato con la delibera della Giunta Comunale n. 144 del 21 novembre 2011 sopracitata,
- la Città metropolitana di Torino con verbale del 28 aprile 2016 ha consegnato al Comune di Vinovo la SP 143 dal km 19+200 al km 19+887, ricadente nella delimitazione del centro abitato approvata con le delibere sopracitate
- la Città metropolitana di Torino, in assenza dell'effettivo passaggio a mezzo di sottoscrizione del previsto verbale di consegna, unitamente a considerazioni di carattere tecnico-trasportistico, con delibera di Consiglio Metropolitano n. 26101 del 28 novembre 2018 ha proceduto a riclassificare a Strade Provinciali i seguenti tratti stradali, con le relative fasce di pertinenza e ricompresi nella delimitazione del centro abitato superiore a diecimila abitanti:

strada	denominazione	Da	a
SP 143	di Vinovo	km 16+473	km 17+355
SP 144	di Santa Maria	km 5+307	km 5+537

- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22 febbraio 2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

IL DIRIGENTE
ING. MATTEO TIZZANI

Rappresentante della Città metropolitana di Torino,

Il Responsabile dell'Area
Tecnico-Manutentiva LL.PP. e Ambiente
(MINIACE geom. Luigi)

Rappresentante del Comune di Vinovo, delegato dal
Sindaco,

diamo atto che è stata eseguita congiuntamente dalle parti la ricognizione locale in data 11-03-19 per la Città metropolitana da GEOM. FILIPPO AMSELO e per il Comune da AGENTE MARCO FRONGIA e che è stato accertato che i seguenti tratti di strada sono da dichiararsi interni ai centri abitati, per uno sviluppo complessivo di ml 5860.

strada	n.	denominazione	Centro abitato	Da	a	sviluppo
SP	140	di None	Frazione Garino	km 3+870 coordinate: x: <u>331702</u> y: <u>4981485</u>	km 6+125 coordinate: x: <u>390165</u> y: <u>4979782</u>	m 2255
SP	143	di Vinovo	Frazione Garino	km 14+050 coordinate: x: <u>390671</u> y: <u>4981590</u>	km 15+700 coordinate: x: <u>391239</u> y: <u>4980056</u>	m 1650
SP	143	di Vinovo	Vinovo	km 16+450 coordinate: x: <u>391506</u> y: <u>4979358</u>	km 17+355 coordinate: x: <u>391824</u> y: <u>4978516</u>	m 905
SP	144	di Santa Maria	Vinovo	km 5+307 coordinate: x: <u>391700</u> y: <u>4978661</u>	Km 6+357 coordinate: x: <u>390957</u> y: <u>4978514</u>	m 1050

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

- 1) nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92, ricomprendendo in tale appartenenza anche i tratti riclassificati provinciali citati in premessa, ancorché ricompresi in un centro abitato con popolazione superiore a 10000 abitanti
- 2) sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24 ottobre 2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, competenze estese ai tratti riclassificati provinciali citati in premessa, ancorché ricompresi in un centro abitato con popolazione superiore a 10000 abitanti
- 3) il Comune assumerà a suo carico:
 - a) la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,
 - b) la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico, piante ed alberate ornamentali, comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,
 - c) la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Città metropolitana di Torino,
 - d) la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,
 - e) la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Città metropolitana di Torino,
- 4) la Città metropolitana di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:
 - a) la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,
 - b) la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,
 - c) il taglio dell'erba e la sfalcatura degli arbusti sulle banchine stradali e relative pertinenze,

- 5) tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati a preventiva autorizzazione della Città metropolitana di Torino,
- 6) gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Città metropolitana di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,
- 7) entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" centro abitato, come previsto dall'art. 37 del D.Lgs 285/92, nonché il segnale di "Inizio Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del DPR 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Vinovo e per la Città metropolitana di Torino.

Il presente verbale, corredato dalla relativa planimetria, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati e redatto in due originali dei quali uno viene consegnato al Comune di Vinovo ed uno alla Città metropolitana di Torino.

Torino, 11 MAR. 2019

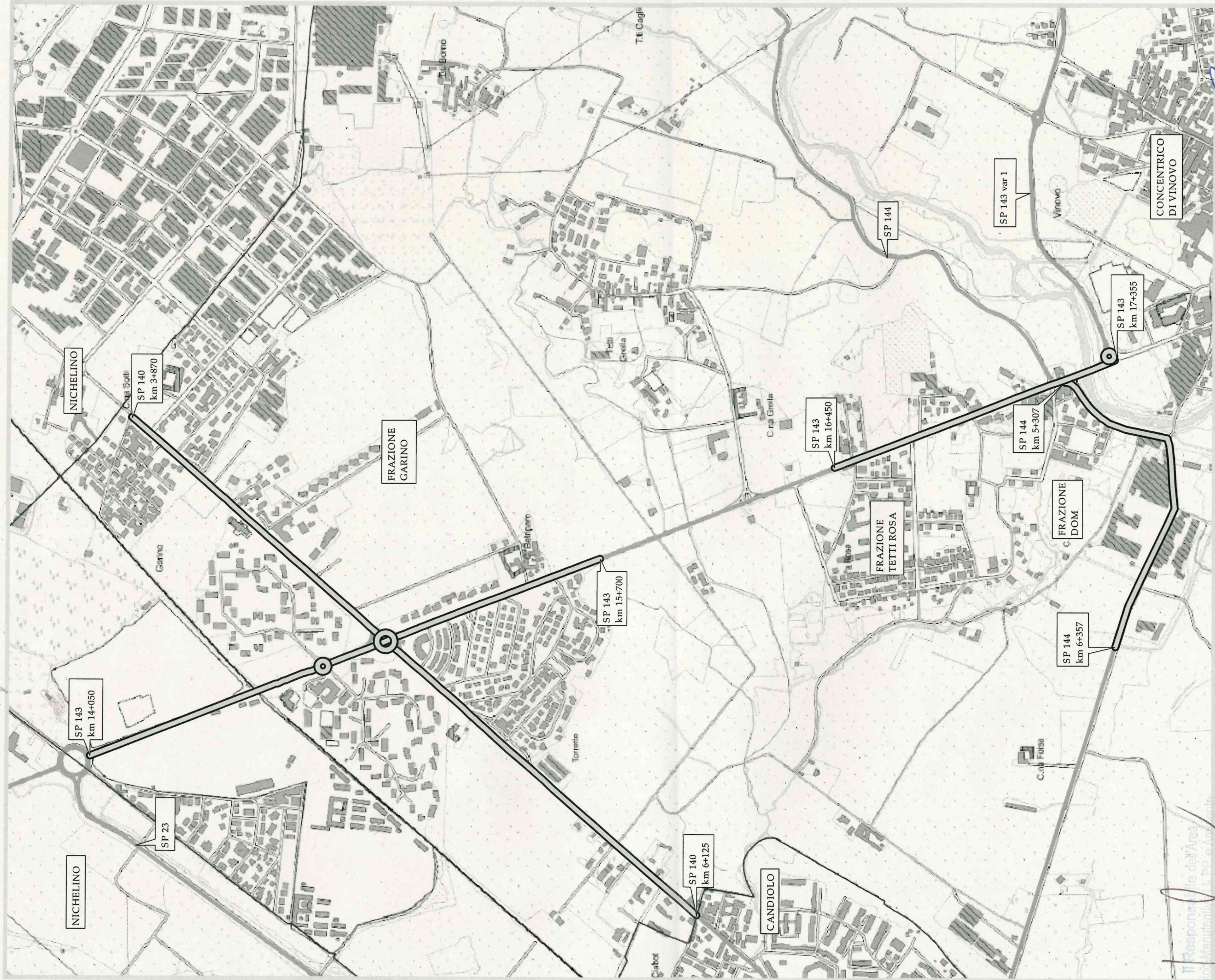
Il Rappresentante del Comune



Il Rappresentante della Città metropolitana

IL DIRIGENTE
ING. MATTEO TIZZANI





11 MAR. 2019

IL DIRIGENTE
ING. MATTEO TIZIANI



Legenda

- strade provinciali
- ▬ tratti di strada provinciale interni al centro abitato

ALLEGATO A

COMUNE DI
VINOVO

scala

1:15.000



Il Responsabile dell'Area
Urbanistica e Territoriale
Ing. Matteo Tiziani