

VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

Oggetto: Verbale di consegna al **Comune di Vinovo** (centro abitato avente popolazione superiore a 10.000 abitanti) delle Strade Provinciali n. 145 dal km 7+918 al km 8+045 e dal km 9+900 al km 10+121, con relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato. (dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.).

Il giorno 1 del mese di febbraio dell'anno 2019, alle ore 10:30, presso la sede comunale ubicata in piazza Marconi, n.° 1, nel Comune di Vinovo, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la **Città metropolitana di Torino**:
il Geom. Filippo Anselmo, dell'Ufficio Dismissioni;
- per il **Comune di Vinovo**:
il Geom. Luigi Miniace, Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale LL.PP., delegato, a tal fine, da

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- il citato art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i., al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;
- il citato art. 4 del DPR n. 495/1992 e s.m.i. al comma 4 stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta comunale con la quale si procede alla delimitazione medesima;
- l'art. 8 del "Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali" – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 – 510617/2004 del 1 marzo 2005 – dispone che:
 1. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dimesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;

2. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 1 punto 21, definisce la *fascia di pertinenza* come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;
 - con Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014 n. 114, di conversione del D.L. 24 giugno 2014 n. 90, a far data del 1° gennaio 2015 la Città metropolitana di Torino è subentrata alla provincia omonima succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi.

Dato atto che:

- l'art. 4 del D.Lgs. n. 285/1992 introduce l'obbligo per tutti i Comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con deliberazione della giunta comunale, scortata da idonea cartografia;
- l'art. 5, comma 3, del DPR n. 495/1992, stabilisce le finalità cui è preordinata la deliberazione di giunta municipale di cui al punto precedente;
- il Comune di Vinovo presenta un centro abitato con una popolazione superiore a diecimila abitanti e pertanto, rientrando nella categoria a favore della quale è prevista per legge la dismissione delle parti del tracciato stradale provinciale ricompreso all'interno della perimetrazione del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il Comune di Vinovo con deliberazione di Giunta Comunale 144 del 21 novembre 2011 ha delimitato sul proprio territorio tre centri abitati, di cui uno avente popolazione superiore a diecimila abitanti, che comprende il concentrico, la Frazione Dom e la Frazione Tetti Rosa;
- la Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 462 del 17 marzo 2014 ha declassificato le seguenti strade provinciali ricadenti nel centro abitato superiore a diecimila abitanti, come delimitato con la delibera comunale sopracitata:

strada	denominazione	Da	a
SP 143	di Vinovo	km 16+473	km 17+355
SP 143	di Vinovo	km 19+200	km 19+887
SP 144	di Santa Maria	km 5+307	km 5+537
SP 145	di La Loggia	km 7+918	km 8+045
SP 145	di La Loggia	km 9+900	km 10+121

- la Città metropolitana di Torino con verbale del 28 aprile 2016 ha consegnato al Comune di Vinovo la SP 143 dal km 19+200 al km 19+887
- il Comune di Vinovo con deliberazione di Giunta Comunale 106 del 3 luglio 2017 ha provveduto ad aggiornare la delimitazione del centro abitato, che conferma al suo interno i tratti oggetto del presente verbale di consegna
- la Città metropolitana di Torino, con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 26101 del 28 novembre 2018 ha riclassificato a Strade Provinciali i seguenti tratti stradali, con le relative fasce di pertinenza e ricompresi nella delimitazione del centro abitato superiore a diecimila abitanti:

strada	denominazione	Da	a
SP 143	di Vinovo	km 16+473	km 17+355
SP 144	di Santa Maria	km 5+307	km 5+537

Attesa la necessità di dare esecuzione e ritenuto si procedere, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alla dismissione e alla consegna al Comune di Vinovo dei seguenti tratti stradali, con le relative fasce di pertinenza, individuate sulla base delle progressive amministrative:

strada	denominazione	Da	a
SP 145	di La Loggia	km 7+918	km 8+045
SP 145	di La Loggia	km 9+900	km 10+121

Visti:

- l'art. 2 e l'art. 4 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la Legge Regionale 21 novembre 1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 e s.m.i. sopracitata

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono i tratti di strada di seguito indicati ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nelle delibere comunale e provinciale/metropolitana e nelle tavole grafiche, allegate al presente verbale:

strada	denominazione	Da	a
SP 145	di La Loggia	km 7+918 coordinata x: _____	km 8+045 coordinata y: _____
SP 145	di La Loggia	km 9+900 coordinata x: _____	Km 10+121 coordinata y: _____

2. che la dismissione dei tratti di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Città

metropolitana di Torino, e per l'estensione inclusa nel centro abitato come definito dalle richiamate deliberazioni della Giunta Comunale di Vinovo;

3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e art. 4, del DPR 495/1992 e s.m.i., in capo al Comune di Vinovo, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada; sono compresi nella cessione gli eventuali reliquati posti in adiacenza al sedime stradale, che identificati come particelle al Catasto Terreni, risultino intestati alla Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino).

Sono altresì da ritenersi ricomprese nella cessione quelle particelle che, facenti parte del tracciato stradale, non risultano catastalmente intestate al demanio della Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ma sono da considerarsi ricomprese nel Demanio Stradale Provinciale a seguito di atto notarile o decreto prefettizio o in via di fatto.

Il presente verbale, corredato dalla relativa planimetria, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati e redatto in due originali dei quali uno viene consegnato al Comune di Vinovo ed uno alla Città metropolitana di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

Vinovo li, 1 febbraio 2019

Per il **Comune di Vinovo**:

il Geom. Luigi Miniace, Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale LL.PP

Firma _____

Timbro dell'Ente _____

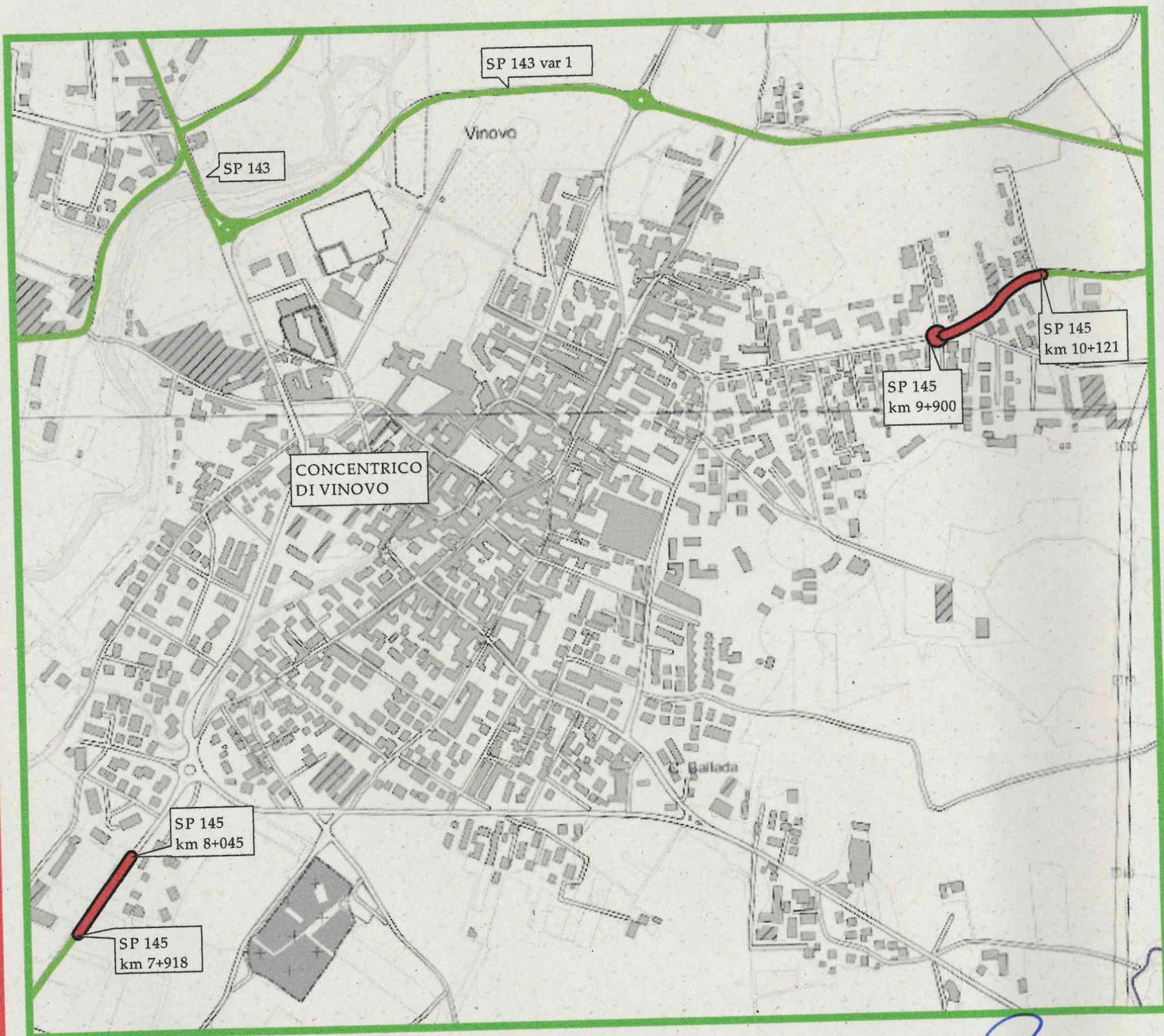
Per la **Città metropolitana di Torino**:

il Geom. Filippo Anselmo dell'Ufficio Dismissioni

Il Direttore della Direzione Viabilità 1 Ing. Matteo Tizzani

Timbro dell'Ente _____





1 FEB. 2019

IL DIRIGENTE
ING. MATTEOTTIZZANI

ALLEGATO A
COMUNE DI
VINOVO

scala
1:10.000

Legenda
— Strade provinciali
— tratti in consegna



Il Responsabile dell'Area
Tecnico-Manuteniva LL.PP. e Ambiente
(MINIACE geom. Luigi)

Luigi

