

Prot. n. 53467/12.5
Torino, 29/04/2016

Al Direttore dell' Area Lavori pubblici e
Dirigente del Servizio Concessioni e
approvvigionamenti
Ing. Sandro Petruzzi

Al Dirigente del Servizio Viabilità 1
Ing. Luigi Spina

Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)
Trasmissione copia.

Con la presente, si invia copia con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 28 aprile 2016, di consegna di tratto di strada provinciale SP 143 dal km 19+200 al km 19+887 ricadente nel centro abitato di Vinovo.

Il Dirigente
Dott. Ing. Sandra Beltramo



VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

Oggetto: Verbale di consegna al **Comune di Vinovo** di un tratto della SP 143 dal km 19+200 al km 19+887, con relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato. (dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.).

Il giorno 28 del mese di aprile dell'anno 2016, alle ore 16:00

- per la **Città metropolitana di Torino**:

Il Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale Dott. Ing. Sandra Beltramo

- e per il **Comune di Vinovo**:

Il Responsabile dell'Area Tecnico-Manutentiva Lavori Pubblici e Ambiente Geom. Luigi Miniace

le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- con Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014 n. 114, di conversione del D.L. 24 giugno 2014 n. 90, a far data del 1° gennaio 2015 la Città metropolitana di Torino è subentrata alla provincia omonima succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi.

Dato atto:

- che l'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 introduce l'obbligo per tutti i Comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con deliberazione della giunta comunale, scortata da idonea cartografia;
- che l'art. 5, comma 3, del D.P.R. n. 495/1992, stabilisce le finalità cui è preordinata la deliberazione di giunta municipale di cui al punto precedente;
- che il Comune di Vinovo con deliberazione della Giunta Comunale n. 144 del 21/11/2011, esecutiva ai sensi di legge, corredata da cartografia esplicativa riportante lo stato di fatto a quel momento, nonché l'ubicazione di inizio e fine centro abitato, aveva provveduto a delimitare il centro abitato secondo quanto disposto dalle norme introdotte dal nuovo Codice della Strada ossia art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285 nonché art. 5 del D.P.R. n. 495/1992;

- la Provincia di Torino nella deliberazione Consiliare n. 462 del 17/03/2014, inseriva la dismissione al Comune di Vinovo delle Strade Provinciali di seguito elencate, con le relative fasce di pertinenza:

- o SP 143 dal km 16+473 al km 17+355 compresa la rotatoria,
- o SP 143 dal km 19+200 al km 19+887,
- o SP 144 dal km 5+307 al km 5+537,
- o SP 145 dal km 7+918 al km 8+045,
- o SP 145 dal km 9+900 (compresa rotatoria) al km 10+121;

Considerato:

- che il Comune di Vinovo, anche in considerazione del peso economico che ne sarebbe derivato con l'acquisizione delle suddette strade, con comunicazione protocollo n.ro 1973 del 11/02/2016 ha chiarito tra l'altro che al momento la totalità delle strade indicate nella delibera provinciale sopra indicata, non poteva essere acquisita, e di procedere al momento esclusivamente all'acquisizione del tratto della SP 143 dal Km 19+200 al Km 19+887;

Visti:

- l'art. 2 e l'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 e s.m.i. sopracitata
- la disponibilità del Comune di Vinovo espressa con nota prot. n. 3898 del 22/03/2016 di prendere in carico la SP 143 dal km 19+200 al km 19+887

Ritenuto

- pertanto di procedere alla consegna del tratto di strada sopra indicato;

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nelle delibere comunale e provinciale, nelle comunicazioni intercorse, e nelle tavole grafiche, allegate al presente verbale.
2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Città metropolitana di Torino
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Vinovo, la titolarità della proprietà della strada provinciale 143 dal km 19+200 al km 19+887, delle relative fasce di



pertinenza e la costruenda rotatoria tra SP in oggetto e la Via Valetti, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada; sono compresi nella cessione gli eventuali reliquati posti in adiacenza al sedime stradale, che identificati come particelle al Catasto Terreni, risultino intestati alla Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino).

Sono altresì da ritenersi ricomprese nella cessione quelle particelle che facenti parte del tracciato stradale non risultano catastalmente trascritte al demanio della Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ma di fatto sono da considerarsi ricomprese nel Demanio Stradale Provinciale a seguito di atto notarile o conseguentemente alla conclusione di un provvedimento di esproprio

Il presente verbale - redatto in n. 2 (due) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

Delle due copie redatte in originale una viene consegnata al Rappresentante Comunale ed una è conservata agli atti di questo Servizio.

Letto, confermato e sottoscritto.

Vinovo li, 28/04/2016

Per il **Comune di Vinovo**:

Il Responsabile dell'Area Tecnico-Manutentiva Lavori Pubblici e Ambiente Geom. Luigi Miniace

Firma _____

Timbro dell'Ente _____

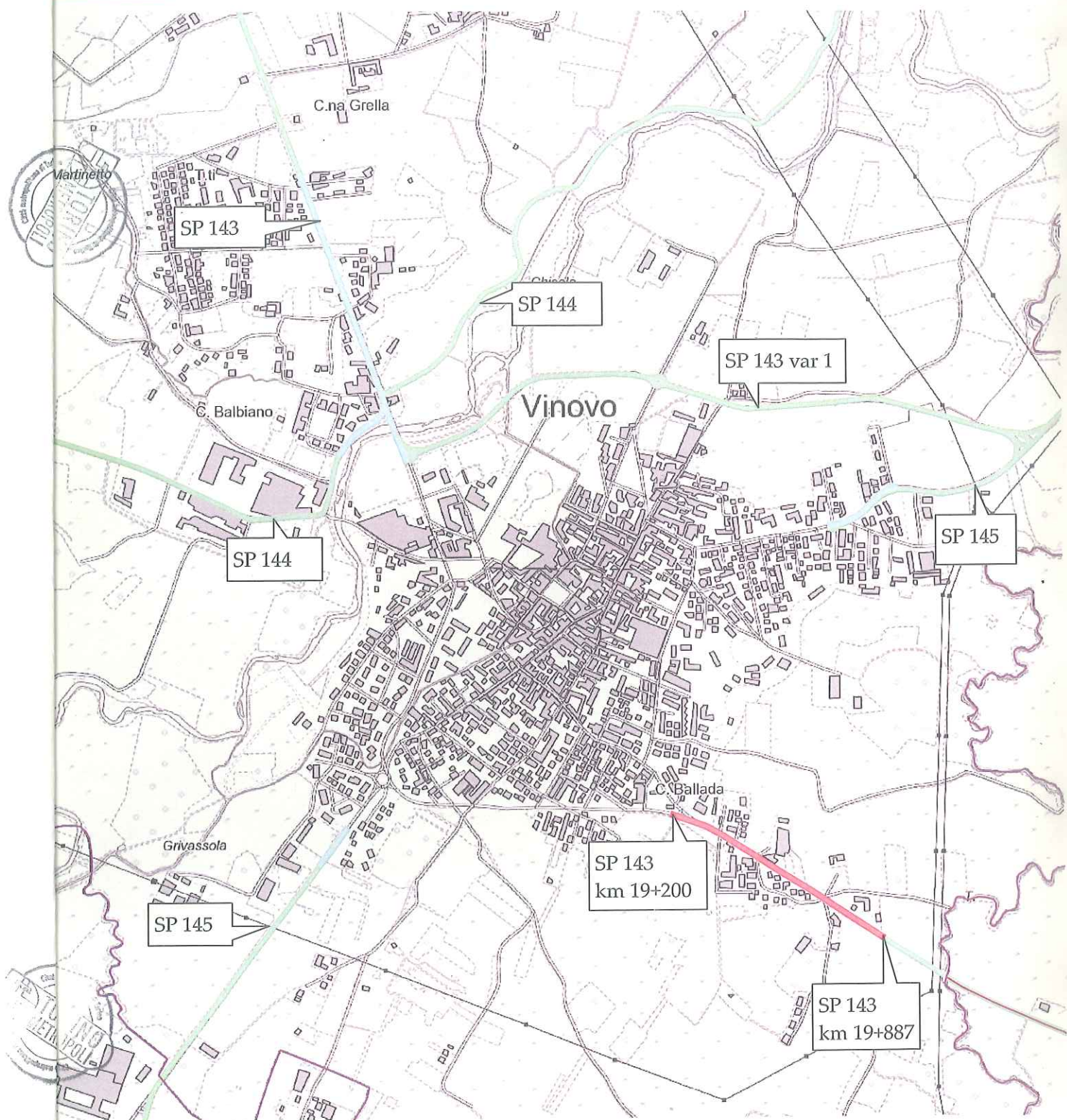
Per la **Città metropolitana di Torino**:

Il Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale

Dott. Ing. Sandra Beltramo

Firma _____

Timbro dell'Ente _____



Allegato al
verbale di
consegna

scala
1:15.000

Legenda

- Strade Provinciali
- tratti da consegnare con successivo verbale
- tratto in consegna

Il Rappresentante del Comune

*Il Rappresentante del Comune
Teodoro Marantente L.P. e Ambiente
(NOME cognome)*

28 APR. 2016

Il Rappresentante
della Città Metropolitana

Dott. Ing. Sandra BELTRAMO

