



PROVINCIA
DI TORINO

SERVIZIO PROGRAMMAZIONE VIABILITA'
Ufficio classificazione e declassificazione strade e delimitazioni centri abitati

www.provincia.torino.it

Prot. n. 0275464
Struttura mittente: HD2
T.C. 12.05

Torino, 29/03/2011

All'Ufficio Tecnico del
Comune di Vinovo
Piazza Marconi, 1
10048 - VINOVO

Al Dirigente del
Servizio Esercizio Viabilità
Dott. Ing. Sandra Beltramo
c.so G. Lanza 75
10131 - TORINO

Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)
Trasmissione copia.

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 16/03/2011, di consegna di strade provinciali ricadenti nel territorio del Comune di Vinovo.

Distinti saluti

Il Direttore dell'Area Viabilità
Dott. Ing. Dario MASERA

fa/DM

1861>2011 150° anniversario dell'Unità d'Italia



VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 5, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

Oggetto: Verbale di consegna *alla Provincia di Torino della strada comunale denominata Circonvallazione Nord di Vinovo e al Comune di Vinovo di un tratto della Strada Provinciale n. 143 di Vinovo e un tratto della Strada Provinciale n. 145 di La Loggia, con relative fasce di pertinenza.*

(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i.).

Il giorno 16 del mese di marzo dell'anno 2011, alle ore 14:00, presso la sede comunale ubicata in P.zza Marconi n. 1, nel Comune di Vinovo, si sono riuniti i seguenti signori:

• per la **Provincia di Torino:**

il Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile Ufficio;

• per il **Comune di Vinovo:**

il Geom. Luigi MINIACE, in qualità di Responsabile dell'Area Tecnico-Manutentiva, LL.PP. e Ambiente, delegato a tal fine dal Sindaco;

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i., recita che: *«quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero dei Lavori Pubblici e dalle Regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8 e che i casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento»;*
- la Legge Regionale del 21.11.1996, n. 86 ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- il Capo II del *Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, programmazione e nulla osta stradali* – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 -510617/2004 del 1 marzo 2005 – disciplina la classificazione, la declassificazione, l'assunzione e la dismissione di strade provinciali, disponendo che:
 - a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
 - b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- in particolare, l'art. 6, comma 2, del predetto Regolamento prevede che i procedimenti di che trattasi possono essere avviati, oltre che d'ufficio, anche a seguito di istanza dei Comuni,

presentata alla struttura provinciale competente ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Torino;

- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la *fascia di pertinenza* come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

Dato atto che il Comune di Vinovo con deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 29/09/2009, esecutiva ai sensi di legge, ha avanzato istanza alla Provincia di Torino per:

- a) acquisire al demanio comunale il sedime dei tratti urbani delle strade provinciali SP 143 tra l'innesto con la circonvallazione nord fino al Km. 19+200 e la SP 145 tra il Km. 8+045 e il Km. 9+900
- b) cedere in alternativa al demanio provinciale la strada denominata Circonvallazione Nord compresa tra la SP 143 e la SP 145 e la costruenda Circonvallazione Est compresa tra la SP 145 di La Loggia e la stessa SP 145 denominata via Carignano

Considerato che la Provincia di Torino, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 1628/2010 dell'11 maggio 2010, ha provveduto

- a) a declassificare in strada comunale e dismettere il tratto di strada provinciale n. 143 di Vinovo dal Km. 17+300 (esclusa rotatoria) al Km. 19+200 (esclusa rotatoria) ed il tratto di strada provinciale n. 145 di La Loggia dal Km. 8+045 (inizio centro abitato) al Km. 9+900
- b) a classificare come strada provinciale e assumere al demanio della Provincia di Torino la Circonvallazione Nord di Vinovo, compresa la rotatoria posta tra l'intersezione con la SP 143 di Vinovo in "variante di collegamento alla SP 143 di Vinovo - primo tratto" (sp143t01) con caratteristiche di tipo "C1"
- c) a rinominare il tratto della SP 145 di La Loggia posto tra il km. 9+900 e il Km. 10+400 da "SP 145 di la Loggia" a " variante di collegamento alla SP 143 di Vinovo - secondo tratto" (sp143t01)
- d) a classificare come strada provinciale e assumere al demanio della Provincia di Torino, a lavori ultimati e a collaudo amministrativo eseguito, la Circonvallazione Est di Vinovo compresa tra la SP 145 di La Loggia e la SP 143 di Vinovo in "variante di collegamento alla SP 143 di Vinovo - terzo tratto" (sp143t01) con caratteristiche di tipo "C1"

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di Vinovo dei tratti della SP 143 e della SP 145 ed all'acquisizione nel Patrimonio della Provincia di Torino della Circonvallazione Nord di Vinovo (sp143t01), con le relative fasce di pertinenza, ed a rinviare a successivo verbale la consegna della Circonvallazione Est di Vinovo (sp143t01) attualmente in costruzione non appena saranno terminate le procedure relative al Collaudo tecnico amministrativo, al Decreto di Esproprio e alle trascrizioni catastali a carico del Comune di Vinovo.

Visti:

- l'art. 2 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo

31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati, con apposito sopralluogo tecnico, e riscontrando alcune imprecisioni nelle deliberazioni nonché nelle tavole cartografiche allegate alle stesse, riportano qui di seguito l'esatta estensione e individuazione delle strade, e delle relative fasce di pertinenza, da dismettere, per legge, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del d.lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. e come indicato nelle tavole grafiche, allegate al presente verbale:

consegna al Comune di Vinovo:

SP 143 di Vinovo dal Km. 17+355 al Km. 19+200

SP 145 di La Loggia dal Km. 8+045 al Km. 9+900

consegna alla Provincia di Torino:

Circonvallazione Nord (sp143t01) compresa tra la SP 143 e la SP 145 e la costruenda Circonvallazione Est compresa tra la SP 145 di La Loggia e la stessa SP 145 denominata via Carignano.

2. che la dismissione dei tratti di strada provinciale e del tratto della strada comunale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Provincia di Torino e per il Comune di Vinovo;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/92 e s.m.i., in capo al Comune di Vinovo, la titolarità della proprietà dei tratti di strada provinciale SP 143 di Vinovo e SP 145 di La Loggia ed in capo alla Provincia di Torino la titolarità della proprietà del tratto di strada comunale denominata Circonvallazione Nord di Vinovo e delle rispettive fasce di pertinenza, di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada, rinviando a successivo verbale la consegna della Circonvallazione Est di Vinovo (sp143t01) attualmente in costruzione non appena saranno terminate le procedure relative al Collaudo tecnico amministrativo, al Decreto di Esproprio e alle trascrizioni catastali a carico del Comune di Vinovo.

Resta inteso che lungo la Circonvallazione Nord, riguardo alle due rotatorie poste ad inizio strada ad intersezione con la SP 143 e ad intersezione con via Nuova, nonché la manutenzione del verde delle predette rotatorie e dello svincolo posto a fine tratto ad intersezione con la SP 145 resteranno in carico al Comune di Vinovo la manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di irrigazione ed elettrici, compresa la fornitura.

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

Vinovo li, 16 MAR. 2011

Per il **Comune di Vinovo**:

il Geom. Luigi MINIACE, Responsabile dell'Area Tecnico-Manutentiva, LL.PP. e Ambiente

Firma _____

*Il Responsabile dell'Area
Tecnico-Manutentiva LL.PP. e Ambiente
(MINIACE geom. Luigi)*



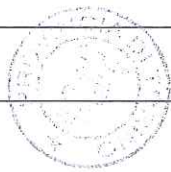
Timbro dell'Ente _____

Per la **Provincia di Torino**:

il Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile Ufficio

Firma _____

Filippo Anselmo



Timbro dell'Ente _____

Visto: Il Direttore Area Viabilità

Dott. Ing. Dario Masera

Dario Masera



Area Viabilità
Servizio Programmazione Viabilità

COMUNE DI VINOVO

(Dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9,
del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992, e dell'art. 4 comma 2
del D.P.R. n. 495 del 16.12.1992)

PLANIMETRIA

titolo:

Allegata al verbale di consegna strade

Data: 16 MAR. 2011

scala:

1:10000

elaborato:

UNICO

Visto: Il Rappresentante Comunale

Il Responsabile dell'Area
Tecnico-Manutenzione LL.PP. e Ambiente
(MINIACE geom. Luigi)

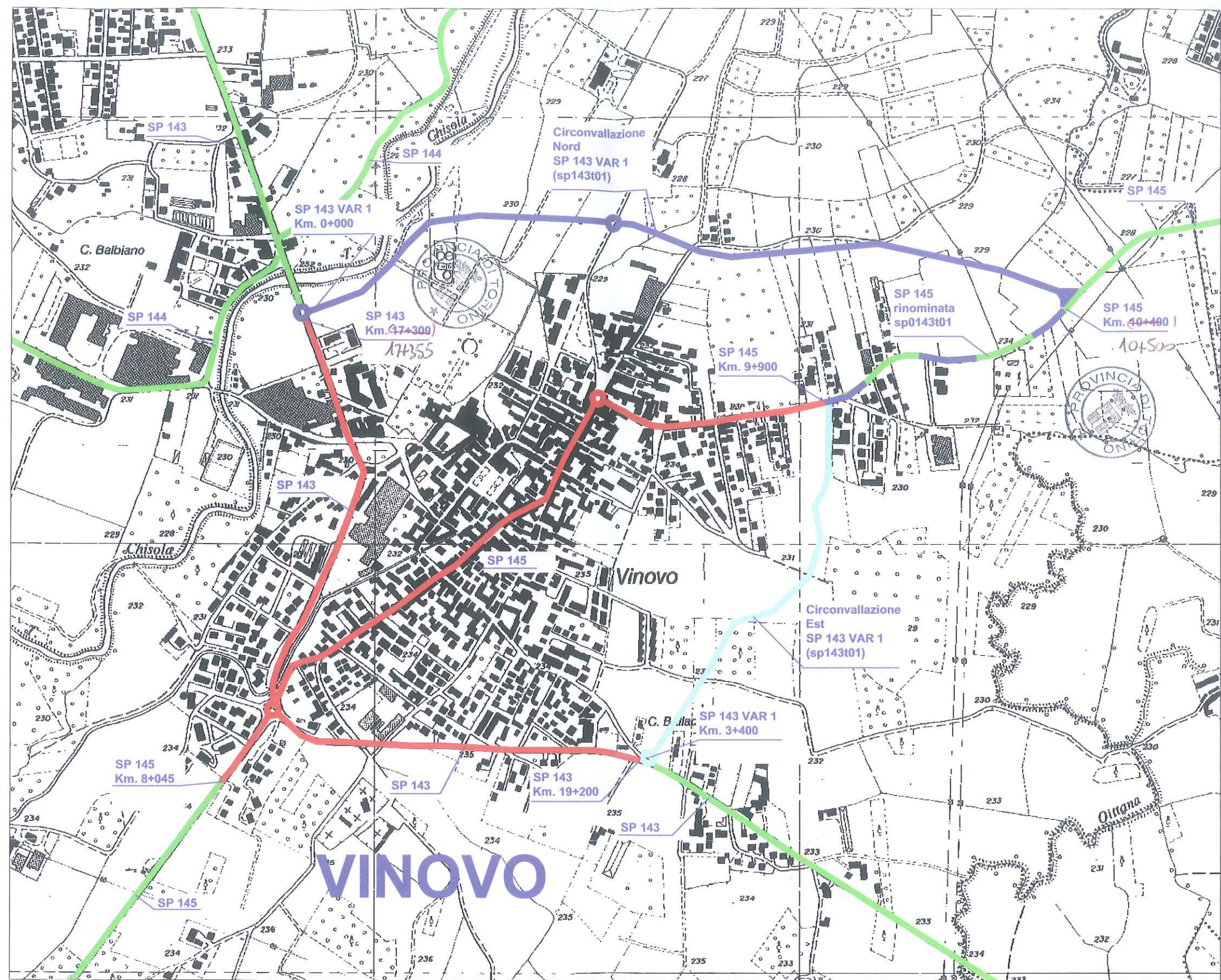


Il Responsabile dell'Ufficio classificazione,
declassificazione strade e delimitazioni centri abitati
Geom. Filippo ANSELMO

Filippo Anselmo

Visto: Il Direttore dell'Area Viabilità
Ing. Dario MASERA





LEGENDA

STRADE PROVINCIALI

STRADA COMUNALE
ACQUISITA DALLA PROVINCIA

STRADE PROVINCIALI DISMESSE AL
COMUNE

STRADA COMUNALE ACQUISITA,
DA CONSEGNARE ALLA PROVINCIA
CON SUCCESSIVO VERBALE