



PROCESSO VERBALE ADUNANZA XIV

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

15 settembre 2015

Presidenza: Alberto AVETTA

Il giorno 15 del mese di settembre duemilaquindici, alle ore 9,30, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale “E. Marchiaro”, sotto la Presidenza del Vice Sindaco Metropolitano Alberto AVETTA e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 9 settembre 2015 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicato all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti i Consiglieri:

Gemma AMPRINO - Alberto AVETTA - Vincenzo BARREA - Mauro CARENA - Domenico CARRETTA - Lucia CENTILLO - Barbara Ingrid CERVETTI - Dimitri DE VITA - Domenica GENISIO - Michele PAOLINO - Cesare PIANASSO - Andrea TRONZANO.

Sono assenti il Sindaco Metropolitano Piero FASSINO ed i Consiglieri: Francesco BRIZIO - Eugenio BUTTIERO - Antonella GRIFFA - Marco MAROCCO - Claudio MARTANO - Roberto MONTA’.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, i Portavoce o loro delegati delle seguenti Zone Omogenee: Zona 2 “AMT OVEST”, Zona 4 “AMT NORD”, Zona 7 “CIRIACESE – VALLI DI LANZO”, Zona 8 “CANAVESE OCCIDENTALE”, Zona 10 “CHIVASSESE”.

(Omissis)

OGGETTO: SP 504 di Sant’Antonino. Classificazione, declassificazione e dismissione tratti di strada.

N. Protocollo: 19812/2015

Il **Vice Sindaco Metropolitano**, pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

- lungo la linea ferroviaria TORINO-MODANE esistono alcuni passaggi a livello interessanti il territorio dei Comuni Sant’Antonino di Susa e Vaie;
- in data 27/09/2006 è stata sottoscritta la convenzione tra la Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino), R.F.I. S.p.A., Comune di Sant’Antonino di Susa e Comune di

- Vaie per la soppressione dei passaggi a livello ai km 30+480, 31+324, 31+467 e 32+748 e per la realizzazione delle relative opere sostitutive, sulla base dello schema approvato con D.G.P. n. 960 - 271671/2006 del 5 settembre 2006;
- con verbale del 16/12/2013 R.F.I. S.p.A. ha consegnato alla Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) il nuovo tratto di strada, prevista dalla convenzione sopraccitata, dall'attestamento sulla rotatoria posta sulla SS 25 del Moncenisio, per una lunghezza di circa m 1230, di cui i primi m 900 in territorio di Vaie e i successivi m 330 in territorio di Sant'Antonino di Susa, e la medesima ne ha preso in gestione la manutenzione ordinaria, ai sensi dell'art. 6 della suddetta convenzione;
 - con propria deliberazione n. 1795/2014 del 25/03/2014 la Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ha classificato e denominato "SP 504 di Sant'Antonino" il nuovo tratto di strada sopraccitato rimandando l'acquisizione da RFI alla Città metropolitana di Torino ad un successivo provvedimento a cura dell'organo competente in materia di dismissioni ed acquisizioni, ad avvenuto collaudo tecnico-amministrativo a cura di RFI;
 - la convenzione sopraccitata prevedeva che il tratto di strada che prosegue dalla sopra denominata SP 504 di Sant'Antonino, fino alla rotatoria posta sulla SS 25 del Moncenisio nel comune di Sant'Antonino di Susa, per una lunghezza di circa 1570 metri, fosse costituito dai seguenti tratti aventi differenti caratteristiche ai sensi del D.M. 05.11.2001:
 - a) allargamento del tratto lungo Dora Riparia esistente fino al ponte sulla Dora della SP 201 per ottenere n. 2 corsie veicolari della larghezza ciascuna di m 3,50 e relative banchine percorribili asfaltate della larghezza di m 1,25, corrispondenti alla strada tipo C2 del DM 05/11/2001;
 - b) sottovia carrabile al km 33+100 della linea Torino-Modane, costituito da 2 corsie veicolari della larghezza ciascuna di m 3,75 e 2 banchine percorribili asfaltate della larghezza di m 1,50, corrispondenti alla strada tipo C1 del DM 05/11/2001, più un marciapiede rialzato di m 2,00 da un lato;
 - c) nuova strada provinciale di collegamento, dal ponte sulla Dora della SP 201 alla nuova rotonda d'incrocio con la Strada Statale n. 25, costituita da 2 corsie veicolari della larghezza ciascuna di m 3,50 e relative banchine percorribili asfaltate della larghezza di m 1,25, corrispondenti alla strada tipo C2 del DM 05/11/2001 e marciapiede asfaltato nel tratto tra la rotonda e l'incrocio con via Abegg.
 - Con nota prot. n. 191291 del 14/11/2013 la Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ha comunicato alla R.F.I. S.p.A. ed al Comune di Sant'Antonino di Susa che era possibile modificare il tratto lungo Dora Riparia esistente fino al ponte sulla Dora, con la realizzazione di una sezione stradale tipo F urbano, costituito da 2 corsie veicolari della larghezza di m 2,75 oltre due banchine bitumate da m 0,50, per una larghezza complessiva di m 6,50;
 - la Convenzione prevedeva che tutte le opere realizzate, comprese quelle accessorie conseguenti quali sistemazioni stradali, opere idrauliche, modifiche ai sottoservizi ecc., venissero trasferite in proprietà alla Città metropolitana di Torino ed al Comune di Sant'Antonino di Susa con l'acquisizione agli atti del certificato di collaudo tecnico amministrativo;

Preso atto che, con verbale di sopralluogo del 15/12/2014 per la constatazione della fine dei lavori e della consegna del cavalcaferrovia e delle opere di viabilità connesse per la soppressione del P.L. al Km. 32+748 della linea ferroviaria TORINO-MODANE in Comune di Sant'Antonino di Susa, venivano consegnate le opere, che diverranno di proprietà della Città metropolitana di Torino a norma dell'art. 6 della convenzione sopraccitata, dopo l'acquisizione del certificato di collaudo tecnico-amministrativo, e veniva consegnato dalla Città metropolitana di Torino al Comune di Sant'Antonino di Susa il tratto della SP 201 di Vaie dal km 0+270 al km 2+100;

Ritenuto di

- classificare **“SP 504 di Sant’Antonino”** la nuova strada di collegamento nel Comune di Sant’Antonino di Susa, realizzata da RFI, e consegnata alla Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) con verbale del 15/12/2014 e di inserirla in catasto strade della Città Metropolitana di Torino con il codice “sp504”, costituita da più tratti aventi le seguenti caratteristiche (D.M. 05.11.2001):
 - tratto di circa 800 m in allargamento del tratto lungo Dora Riparia esistente, che si diparte dal km 1+230 della SP 504 (consegnata il 16/12/2013) fino al ponte sulla Dora della SP 201, costituito da 2 corsie veicolari della larghezza di m 2,75 oltre due banchine bitumate da m 0,50, per una larghezza complessiva di m 6,50; a lato sud è stato lasciato un ulteriore spazio di m 1,50 che permetterà, in futuro, la eventuale realizzazione di un marciapiede: strada di categoria “F in ambito urbano”.
 - tratto di circa 770 m, dal ponte sulla Dora della SP 201 alla nuova rotonda d’incrocio con la Strada Statale n. 25, costituita da 2 corsie veicolari della larghezza ciascuna di m 3,50 e relative banchine percorribili asfaltate della larghezza di m 1,25: strada extraurbana secondaria di categoria “C2” oltre a marciapiede asfaltato nel tratto tra la rotonda e l’incrocio con via Abegg.
 - sottovia carrabile al km 33+100 della linea Torino-Modane, posizionato lungo il tratto precedente, costituito da 2 corsie veicolari della larghezza ciascuna di m 3,75 e 2 banchine percorribili asfaltate della larghezza di m 1,50: strada extraurbana secondaria di categoria “C1”, oltre un marciapiede rialzato di m 2,00 da un lato.
- declassificare da strada provinciale a strada comunale e dismettere al Comune di Sant’Antonino di Susa il tratto della SP 201 di Vaie dal km 0+270 al km 2+100.

Ritenuto di rimandare ad un successivo provvedimento dell’organo competente in materia, le acquisizioni dei tratti oggetto di passaggio di consegna tra RFI e Città metropolitana di Torino a collaudo tecnico-amministrativo avvenuto.

Visti gli articoli 2 e 4 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

Visti gli articoli 2, 3, 4 e 5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l’articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante “Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni”, così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l’art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all’art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 37916/2014 del 30 ottobre 2014 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell’art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell’elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 12 ottobre 2014;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Direttore Area Risorse Finanziarie, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitan;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

DELIBERA

- 1) di denominare **“SP 504 di Sant’Antonino”** la strada di circa 1570 metri, realizzata da RFI, e consegnata alla Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino), che si diparte dal km 1+230 della SP 504 e termina alla rotatoria sulla SS 25 nel comune di Sant’Antonino di Susa e di inserirla in catasto strade della Città metropolitana di Torino con il codice “sp504”, così come indicato **nell’allegato “A - Cartografia”**, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di classificare, rispetto al D.M. 5-11-2001, la strada di cui al punto 1) costituita da più tratti aventi le seguenti caratteristiche (D.M. 05.11.2001):
 - tratto di circa 800 m in allargamento del tratto lungo Dora Riparia esistente, che si diparte dal km 1+230 della SP 504 (consegnata il 16/12/2013) fino al ponte sulla Dora della SP 201, costituito da 2 corsie veicolari della larghezza di m 2,75 oltre due banchine bitumate da m 0,50, per una larghezza complessiva di m 6,50; a lato sud è stato un ulteriore spazio di m 1,50 che permetterà, in futuro, la eventuale realizzazione di un marciapiede: strada locale di categoria “F in ambito urbano”;
 - tratto di circa 770 m, dal ponte sulla Dora della SP 201 alla nuova rotonda d’incrocio con la Strada Statale n. 25, costituita da 2 corsie veicolari della larghezza ciascuna di m 3,50 e relative banchine percorribili asfaltate della larghezza di m 1,25: strada extraurbana secondaria di categoria “C2”;
 - sottovia carrabile al km 33+100 della linea Torino-Modane, posto lungo il tratto precedente, costituito da 2 corsie veicolari della larghezza ciascuna di m 3,75 e 2 banchine percorribili asfaltate della larghezza di m 1,50: strada extraurbana secondaria di categoria “C1”;
- 3) di declassificare da strada provinciale a strada comunale e dismettere al Comune di Sant’Antonino di Susa il tratto della SP 201 di Vaie dal km 0+270 al km 2+100
- 4) di prendere atto del verbale di consegna del 15/12/2014 sottoscritto da Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino), RFI e Comune di Sant’Antonino di Susa - allegato “B” parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 5) di rimandare ad un successivo provvedimento a cura dell’organo competente in materia di dismissioni ed acquisizioni, l’acquisizione da RFI a Città metropolitana di Torino del nuovo tratto classificato, a collaudo tecnico-amministrativo avvenuto;
- 6) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Città metropolitana di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Esercizio, al Servizio Espropri ed al Servizio Finanze, Tributi e Statistiche per gli

adempimenti di competenza;

- 7) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
- 8) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 9) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;
- 10) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 11) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

* * * * *

(Segue l'illustrazione del Vice Sindaco Metropolitano per il cui testo si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si dà come integralmente riportato)

~ ~ ~ ~ ~

Il **Vice Sindaco Metropolitano**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione e l'immediata esecutività della stessa il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: SP 504 di Sant'Antonino. Classificazione, declassificazione e dismissione tratti di strada.

N. Protocollo: 19812/2015

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 12
Astenuiti = 1 (Tronzano)
Votanti = 11

Favorevoli 11

(Amprino - Avetta - Barrea - Carena - Carretta - Centillo - Cervetti - De Vita - Genisio - Paolino - Pianasso)

La deliberazione risulta approvata ed immediatamente eseguibile.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
F.to G. Formichella

Il Vice Sindaco Metropolitan
F.to A. Avetta

/ml

Area Viabilità

Servizio Programmazione Viabilità

CLASSIFICAZIONE, DECLASSIFICAZIONE E DISMISSIONE STRADE

art. 2 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285,
art. 4 del DPR 16/12/1992 n. 495

COMUNE DI SANT'ANTONINO DI SUSÀ

ALLEGATO "A" - CARTOGRAFIA

OGGETTO: SP 504 DI SANT'ANTONINO. CLASSIFICAZIONE,
DECLASSIFICAZIONE E DISMISSIONE TRATTI DI STRADA.

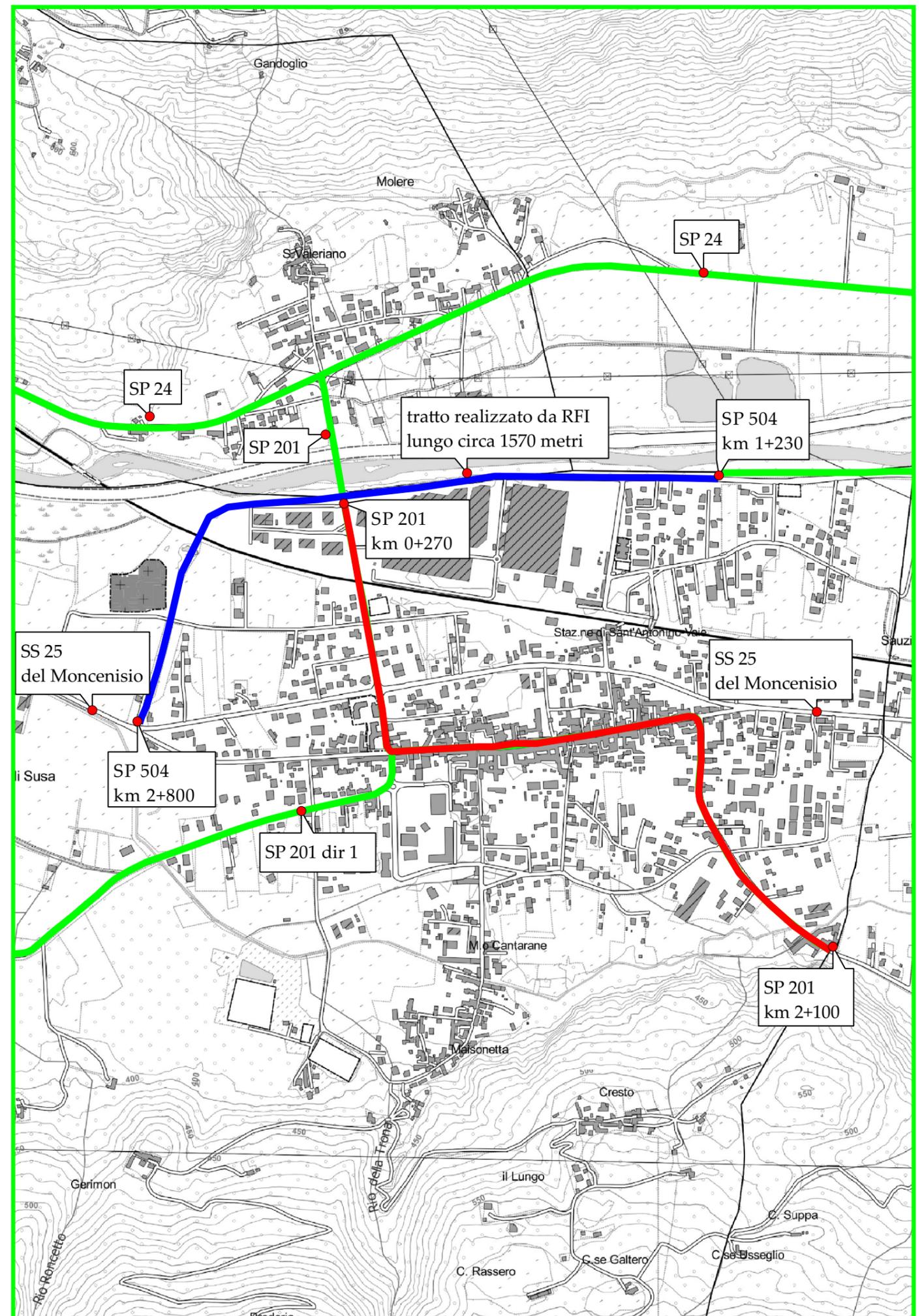
Data: agosto 2015

Legenda

-  strade provinciali
-  strada da classificare provinciale
-  tratto di strada da dismettere al Comune

scala

1:10.000



DIREZIONE INVESTIMENTI

*Programma Soppressione P.L. e Risanamento Acustico
 Centro Operativo di Torino e Genova*

ITAFERR S.P.A.

*Area Operativa Nord
 Nodo di Torino*

VERBALE DEL SOPRALLUOGO PER LA CONSTATAZIONE DELLA FINE DEI LAVORI E DELLA CONSEGNA PROVVISORIA DEL CAVALCAFERROVIA E DELLE OPERE DI VIABILITA' CONNESSE PER LA SOPPRESSIONE DEL P.L. AL KM 32+748 DELLA LINEA TORINO - MODANE IN COMUNE DI SANT'ANTONINO DI SUSAS.

PREMESSO:

- che con apposita Convenzione n. 10964 del 27.09.2006, approvata con Delibera della Giunta Provinciale 960-271671/06 del 05.09.2006, con Delibera del Consiglio Comunale di Vaie n. 22 del 29.06.2006 e con Delibera del Consiglio Comunale di Sant'Antonino di Susa n. 42 del 11.09.2006 furono definiti i rapporti tra RFI SpA, la Provincia di Torino ed i Comuni di Sant'Antonino di Susa e Vaie per la soppressione del P.L. al km 32+748 della linea Modane - Torino mediante la realizzazione di un Sottovia alla progressiva km 33+111 della Linea Torino-Modane e di ulteriori opere connesse;
- che i lavori furono affidati alla Ditta "Quadrio Gaetano Costruzioni S.p.A." con sede in Morbegno (SO) - Largo Maurizio Quadrio, 2
- che l'Impresa Affidataria ha iniziato i lavori in data 04.02.2013 e ha ultimato i lavori di costruzione del cavalcavia e dei tratti stradali;

VISTO:

- che il P.L. al km 32+748 sarà definitivamente soppresso in data 15.12.2014;
- che Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha provveduto ad affidare all' Ing. Gennaro Della Rosa, professionista iscritto nell'elenco dei collaudatori per RFI, l'incarico per l'esecuzione del collaudo statico delle opere in questione;
- che in data 06.11.2014 si sono compiute positivamente le operazioni di collaudo statico il cui certificato è stato emesso in data 10.11.2014 e di cui le risultanze si allegano in copia;



- che in data 19.11.2014 si è svolta la prima visita di sopralluogo per la constatazione della regolare esecuzione dei lavori al sottovia al km 33+111 della linea Torino-Modane nel comune di Sant'Antonino di Susa (TO), così come prescritto dalla Convenzione rep. 10964 del 27.09.2006 all'art. 7;
- che in data 10.12.2014 si è svolta una seconda visita di sopralluogo di verifica;
- che Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha provveduto ad affidare all'Ing. Gennaro Della Rosa, professionista iscritto nell'elenco dei collaudatori per RFI, l'incarico per l'esecuzione del collaudo tecnico/amministrativo delle opere in questione e che le stesse saranno collaudate alla fine dell'intero Appalto in corso;

Oggi, 15/12/2014, i sottoscritti:

- **per la Provincia di Torino:**
Ing. Dario Masera, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Programmazione Viabilità della Provincia di Torino;
Ing. ~~Sandra Beltramo~~ ^{STILIANO BAKOLAZET}, nella sua qualità di ~~Dirigente~~ ^{FUNZIONARIO} del Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino;
- **per il Comune di Sant'Antonino di Susa:**
Geom. Massimiliano Buttà, nella sua qualità di Responsabile dell'area tecnica e tecnico/manutentiva del Comune di Sant'Antonino di Susa;
- **per la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.:**
Ing. Dario Pellegrino nella sua qualità di Responsabile del Centro Operativo di Torino e Genova della struttura "Soppressione Passaggi a Livello e Risanamento Acustico" ;
- **per la Italferr S.p.A.:**
Ing. Enrico Piovano, nella sua qualità di Direttore dei Lavori
- **per la Quadrio Gaetano Costruzioni S.p.A.:**
Dott. Maurizio Quadrio nella sua qualità di Procuratore Speciale dell'Impresa Affidataria

ai sensi dell'Art. 7 della succitata Convenzione, procedono alla visita congiunta per la consegna delle opere citate in epigrafe, constatando che le opere sono state realizzate in conformità a quanto previsto dalla Convenzione stessa, a meno di modifiche non sostanziali concordate nel corso dei lavori tra le Amministrazioni e R.F.I. S.p.A.

Stante quanto sopra esposto

L'Impresa Quadrio Gaetano Costruzioni S.p.A.

Consegna

Alla Direzione Lavori Italferr S.p.A. l'opera che contestualmente la

Consegna

Alla Committenza R.F.I. S.p.A. che, in virtù di quanto sancito all'art. 6 della Convenzione rep. N. 10964 del 27.09.2006 che contestualmente

Consegna anticipatamente nelle more dell'emissione del C.T.A.

(art. 230 D.P.R. 207/2010)

alla Provincia di Torino la viabilità del tratto di Via XXV Aprile dal tratto di fine competenza (consegnato in data 16.12.2013) fino alla rotatoria sulla S.S. 25 nel comune di Sant'Antonino di Susa, inclusa la proprietà della stazione di pompaggio (manufatti e macchine) del sottovia alla progressiva km 33+111 della linea ferroviaria.

R.F.I. mantiene in esclusiva proprietà le sole strutture portanti del sottovia al km 33+111 assumendosene la manutenzione ordinaria e straordinaria.

La Provincia di Torino ed il Comune di Sant'Antonino di Susa dichiarano, ognuno per la sua parte di competenza, per se e per gli altri aventi causa, di accettarne la consegna, fatte salve le disposizioni di legge relative al periodo di garanzia e che provvederà alla manutenzione ordinaria dell'opera, ai sensi dell'art. 6 della Convenzione rep. N.10964 del 27.09.2006.

Si procederà alla consegna definitiva non appena saranno terminate le procedure di passaggio di proprietà (frazionamenti catastali rogiti/decreti di esproprio, vulture, trascrizioni necessarie ai cambi di proprietà, nonché la richiesta al catasto di portare le particelle a partita strade) in modo che la Provincia di Torino sia sollevata da qualsiasi obbligo, derivante dall'acquisizione dei terreni, di natura giuridico - catastale.

Il Comune di Sant'Antonino accetta in consegna i cavidotti e le predisposizioni per la pubblica illuminazione presenti al di sotto del marciapiede, l'illuminazione del sottovia, l'impianto semaforico regolante il traffico stradale posto all'incrocio tra Via Abegg e Via XXV Aprile.

La Provincia di Torino consegna al Comune di Sant'Antonino di Susa il tratto della S.P. 201 di Vaie dal km. 0+270 (incrocio via XXV Aprile) al km. 2+100 (confine con il Comune di Vaie) in quanto tratto sotteso a quello realizzato da RFI, come da planimetria (Allegato 1)

Tale tratto di circa 1.830 m. si compone di un primo tratto di 550,00 m. , in pavimentazione in conglomerato bituminoso, di un tratto intermedio di 665,00 m., in pavimentazione in porfido, e di un tratto finale di 615,00 m. in pavimentazione in conglomerato bituminoso.

A seguito del sopralluogo effettuato in data odierna, si constata il cattivo stato del tappeto di usura di alcuni tratti di strada in dismissione, in prossimità del confine con il comune di Vaie, e la Provincia di Torino (futura Città Metropolitana) si impegna a valutare la possibilità di eseguire i necessari interventi di manutenzione ordinaria dalla progressiva km 1+900 alla progressiva km 2+100 *

* dalla prog. 0+450 alla prog. 0+650

Si concorda, fra le Parti, di ratificare l'apertura del sottovia al pubblico transito in data odierna.

Il trasferimento di proprietà e la manutenzione straordinaria saranno a carico della Provincia di Torino con l'acquisizione agli atti del certificato di collaudo tecnico amministrativo, ai sensi della convenzione sottoscritta tra le parti (Allegato 2)

In conformità con l'art. 230 D.P.R. 207/2010, RFI dichiara di aver preso in consegna anticipata le opere prima dell'emissione del certificato di collaudo tecnico amministrativo. (Allegato 3)

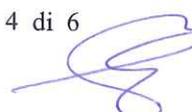
R.F.I. S.p.A. allega, inoltre, al presente verbale, gli as built dell'opera oggetto della consegna.

Si allegano al presente verbale:

- Verbale collaudo statico delle opere strutturali;
- Verbale ai sensi dell' art. 230 D.P.R. 207/2010;
- Certificati conformità impianto elettrico dell'illuminazione del sottovia;
- Certificati conformità dell'impianto di sollevamento acque;
- Certificati conformità impianto semaforico;
- Elaborati As-Built;
- Certificati di omologazione e corretta posa delle barriere di sicurezza stradali;
- RFI provvederà alla posa dei delineatori di margine;
- In sede di frazionamento RFI provvederà alla posa dei termini di confine.

- Redatto in quintuplica copia a Sant'Antonino di Susa il 15 dicembre 2014



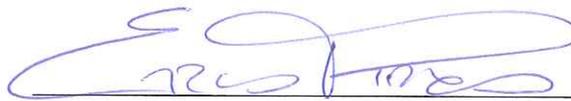
Per l'Impresa Affidataria

Dott. Maurizio Quadrio

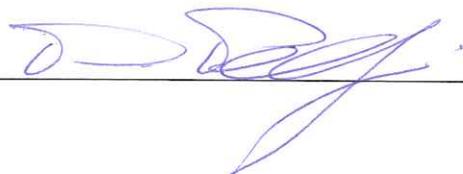


Per Italferr S.p.A.

Ing. Enrico Piovano



per RFI S.p.A.
Ing. Dario Pellegrino

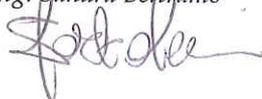


per il Comune di Sant'Antonino di Susa
geom. Massimiliano Buttà

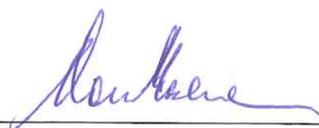


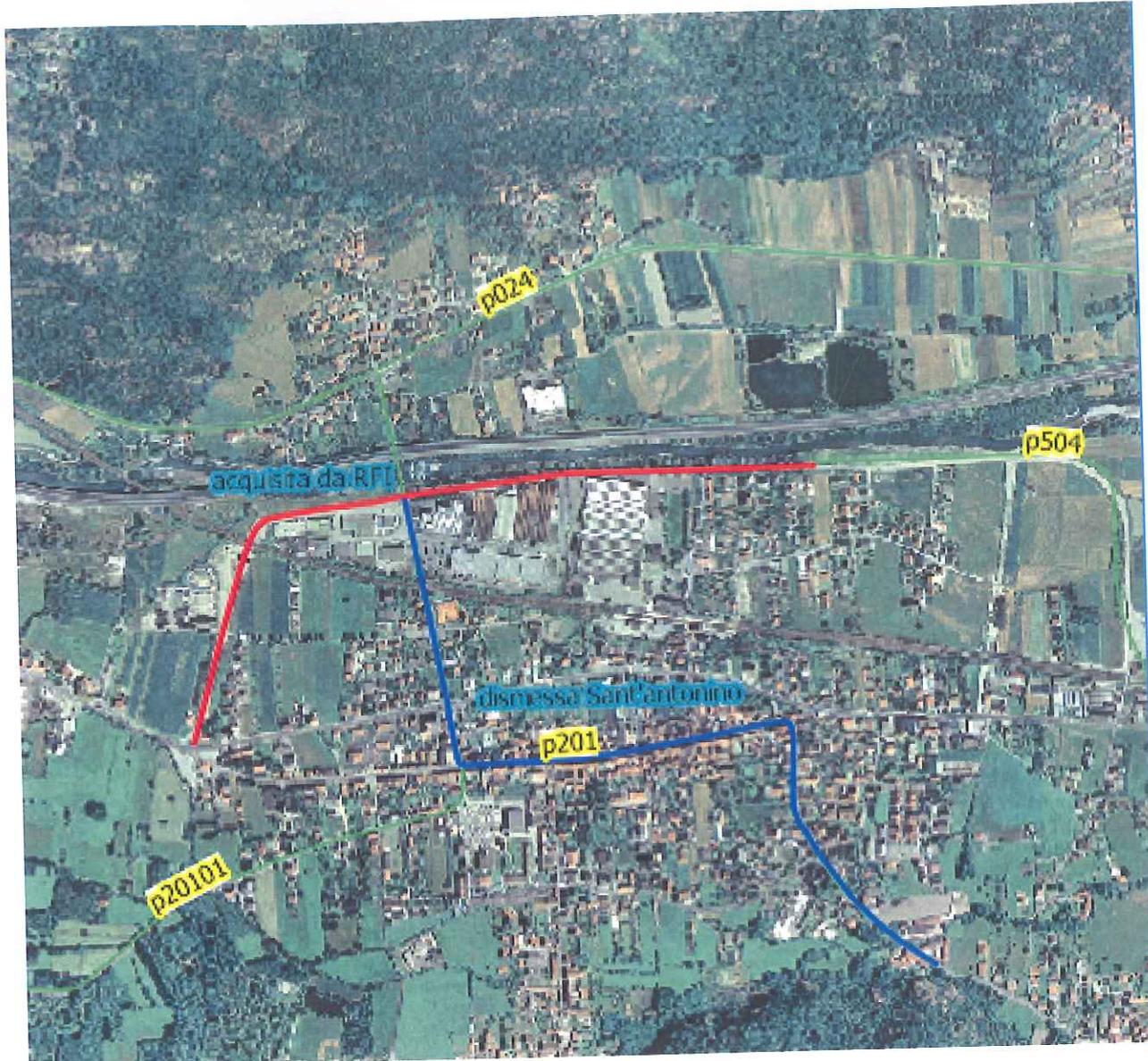
Per la Provincia di Torino

✓ *Ing. Sandra Beltramo*



Ing. Dario Masera





[Handwritten signatures]