TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

Prot. n. 157629
Struttura mittente: HDB
T.C. 12.5

Torino, 5/11/2015

All'Ufficio Tecnico del
Comune di San Mauro Torinese
c.a. Ing. Matteo TRICARICO
via Martiri della Libertà, 150
10099 – SAN MAURO TORINESE

Al Dirigente del
Servizio Esercizio Viabilità
Ing. Sandro Petruzzi
c.so Inghilterra, 7
10138 - TORINO

Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)
Trasmissione copia.

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 02/11/2015, di consegna delle strade provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di San Mauro Torinese.

Il Dirigente
Dott. Ing. Sandra Beltramo

fa/SB

AREA VIABILITA'
Servizio Progetto Sicurezza Stradale
Corso Inghilterra, 7 – 10138 Torino Tel. 011 861 6981 FAX - 011 861 4467
MAIL: filippo.anselmo@cittametropolitana.torino.it PEC: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it
www.cittametropolitana.torino.it

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

****

Oggetto: Verbale di consegna **al Comune di San Mauro Torinese** (centro abitato avente popolazione superiore a 10.000 abitanti) delle Strade Provinciali n. 92, n. 96 e n. 590, con relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato.
(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.).

****

Il giorno 02 del mese di novembre dell'anno 2015, alle ore 15:00, presso la sede comunale ubicata in via Martiri della Libertà, 150, nel Comune di San Mauro Torinese, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la **Città metropolitana di Torino**:

il Geom. Filippo ANSELMO, dell'Ufficio dismissioni;

- per il **Comune di San Mauro Torinese**:

l'Ing. Matteo Tricarico, Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- il citato art. 2 del D. L.gs. n. 285/'92 e s.m.i., al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;
- il citato art. 4 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. al comma 4 stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta comunale con la quale si procede alla delimitazione medesima;
- l'art. 8 del "Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali" – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 – 510617/2004 del 1 marzo 2005 – dispone che:
  1. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dimesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
  2. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;

- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 1 punto 21, definisce la *fascia di pertinenza* come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;
- con Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014 n. 114, di conversione del D.L. 24 giugno 2014 n. 90, a far data del 1º gennaio 2015 la Città metropolitana di Torino è subentrata alla provincia omonima succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi.

Dato atto:

- che l'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 introduce l'obbligo per tutti i Comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con deliberazione della giunta comunale, scortata da idonea cartografia;
- che l'art. 5, comma 3, del D.P.R. n. 495/1992, stabilisce le finalità cui è preordinata la deliberazione di giunta municipale di cui al punto precedente;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 770 del 13/09/1993 il Comune di San Mauro Torinese aveva delimitato sul proprio territorio 5 centri abitati, aventi ciascuno una popolazione non superiore a 10.000 abitanti;
- che con successive deliberazioni di Giunta Comunale n. 116 del 16/10/2014 e n. 132 del 17/11/2014, il Comune di San Mauro Torinese ha provveduto ad aggiornare tale delimitazione, raggruppando i cinque nuclei in un unico centro abitato, avente popolazione superiore a 10.000 abitanti;
- che alla data odierna, il Comune di San Mauro Torinese presenta un centro abitato con una popolazione superiore a 10.000 abitanti e pertanto, rientrante nella categoria a favore della quale è prevista per legge la dismissione delle parti del tracciato stradale provinciale ricompreso all'interno della perimetrazione del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285;

Considerato che la Città metropolitana di Torino, con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 19643 del 15/09/2015, provvedeva a dismettere al Comune di San Mauro Torinese, le Strade Provinciali con le relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato, come delimitato con la delibera n. 132 del 17/11/2014, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di San Mauro Torinese del tracciato stradale sopra indicato, con le relative fasce di pertinenza.

Visti:

- l'art. 2 e l'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;

- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 e s.m.i. sopracitata

Ritenuto di procedere alla dismissione e alla consegna al Comune di San Mauro Torinese delle seguenti strade provinciali, individuate sulla base delle progressive amministrative:

- SP 92 di Castiglione dal km 2+963 al km 3+111
- SP 96 di Rivodora dal km 0+000 al km. 1+410
- SP 590 della Val Cerrina dal km. 1+817 al km 3+400 (compresa la rotatoria denominata p590w03 tra il km 3+335 e il km 3+400)
- SP 590 della Val Cerrina dal km 4+300 (compresa la rotatoria denominata p590w04 tra il km 4+300 e il km 4+370) al km 7+215 (compresa la rotatoria denominata p590w01 posta tra il km 7+095 e il km 7+156)

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nelle delibere comunale e provinciale e nelle tavole grafiche, allegate al presente verbale.
2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Città metropolitana di Torino, e per l'estensione inclusa nel centro abitato come definito dalla richiamata deliberazione della Giunta Comunale di San Mauro Torinese;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di San Mauro Torinese, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada; sono compresi nella cessione gli eventuali reliquati posti in adiacenza al sedime stradale, che identificati come particelle al Catasto Terreni, risultino intestati alla Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) Sono altresì da ritenersi ricomprese nella cessione quelle particelle che facenti parte del tracciato stradale non risultano catastalmente trascritte al demanio della Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ma di fatto sono da considerarsi ricomprese nel Demanio Stradale Provinciale a seguito di atto notarile o conseguentemente alla conclusione di un provvedimento di esproprio

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Progetto Sicurezza Stradale; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Città metropolitana di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

San Mauro Torinese li, 02/11/2015

Per il **Comune di San Mauro Torinese:**

l'Ing. Matteo Tricarico, Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio

Firma _____.

Timbro dell'Ente _____.

CITTA' di S. MAURO TORINESE
Provincia di Torino
C.A.P. 10099
SETTORE PIANIFICAZIONE
E GESTIONE DEL TERRITORIO
SERVIZIO OPERE PUBBLICHE

Per la **Città metropolitana di Torino:**

il Geom. Filippo Anselmo dell'Ufficio Dismissioni

_____

Il Dirigente
Dott. Ing. Sandra Beltramo

_____

Timbro dell'Ente _____.

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

Area Viabilità

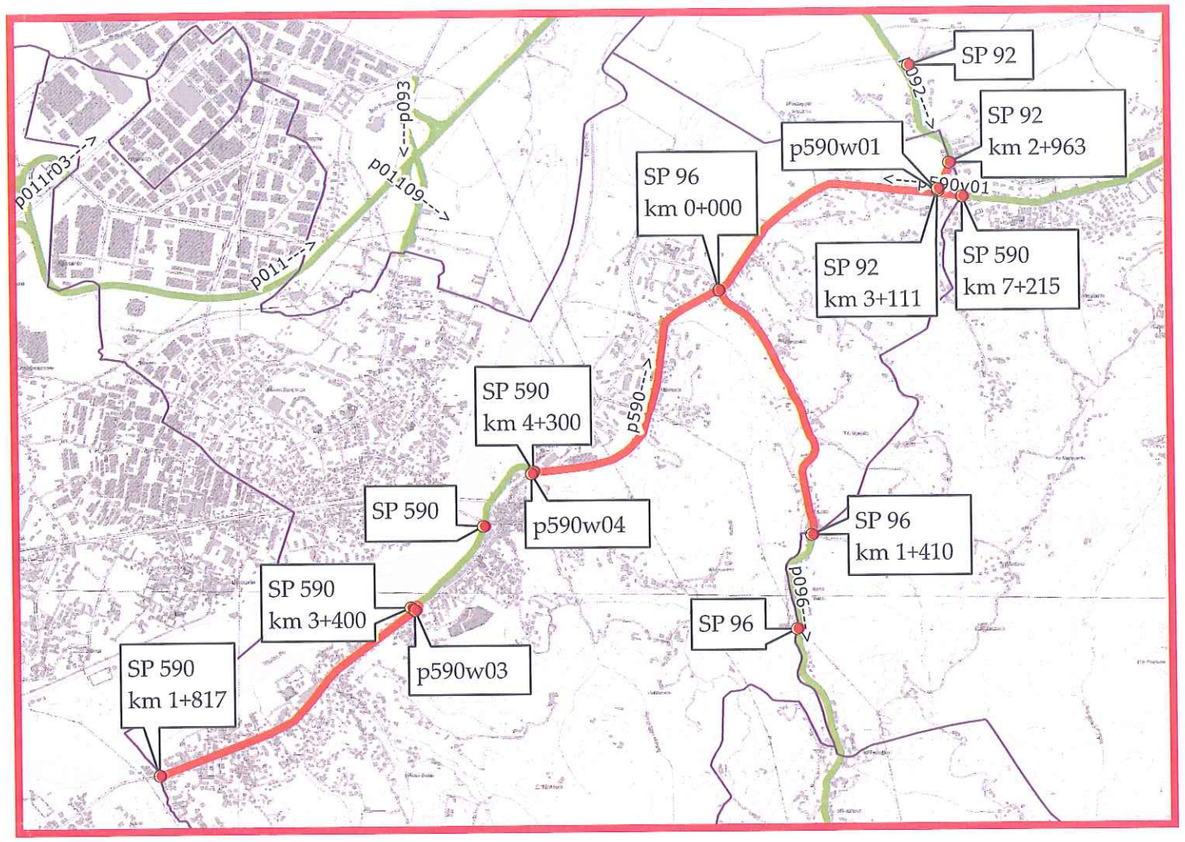
Progetto Sicurezza Stradale

COMUNE DI SAN MAURO TORINESE

dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

PLANIMETRIA allegata al verbale di consegna strade 02 NOV. 2015	scala 1:30.000 elaborato UNICO

Visto: Il Rappresentante Comunale	Redatto da: Ufficio dismissioni Geom. Filippo ANSELMO Il Rappresentante della Città Metropolitana il Dirigente Ing. Sandra Beltramo



Legenda
- strade provinciali
- tratti di strada da consegnare