PROVINCIA DI TORINO

SERVIZIO PROGRAMMAZIONE VIABILITA'
Ufficio classificazione e declassificazione strade e delimitazioni centri abitati

www.provincia.torino.gov.it

Prot. n. 84910
Struttura mittente: HD2
T.C. 12.5

Torino, 13/05/2013

All'Ufficio Tecnico del
Comune di San Carlo Canavese
Strada Ciriè, 3
10070 – SAN CARLO CANAVESE

Al Dirigente del
Servizio Esercizio Viabilità
Dott. Ing. Sandra BELTRAMO
C.so Giovanni Lanza, 75
10131 - TORINO

OGGETTO: D.LGS. 30/04/1992 N. 285; D.P.R. 16/12/1992 N. 495
PERIMETRAZIONE CENTRO ABITATO
Trasmissione verbale di delimitazione

Con la presente, Vi trasmettiamo il verbale di delimitazione del centro abitato, corredato dalle relative planimetrie, debitamente compilato, controfirmato e redatto in base alla delibera Comunale n. 151 del 26/06/1993.

Per qualsiasi informazione, si prega di contattare il Geom. Filippo ANSELMO al n. tel. 011-861.3042, presso questi uffici tecnici.

Distinti saluti

Il Dirigente del
Servizio Programmazione Viabilità
Dott. Ing. Dario MASERA

fa/DM

CORSO GIOVANNI LANZA 75 – "padiglione B" 10131 TORINO - TEL. 011 8613042 - FAX 0118613037
E-MAIL: filippo.anselmo@provincia.torino.it

PROVINCIA DI TORINO

AREA VIABILITÀ
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE VIABILITÀ

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

COMUNE DI SAN CARLO CANAVESE

Premesso che:

- il Comune di San Carlo Canavese, avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 151 del 26/06/1993, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30.04.92 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16.12.1992,
- la Provincia di Torino non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22/02/2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

- Il Dirigente del Servizio
  Dott. Ing. Dario MASERA
  Rappresentante della Provincia di Torino,

- CHIAUDANO Eligio
  Rappresentante del Comune di San Carlo Canavese, ~~delegato dal~~ Sindaco,

diamo atto che è stata eseguita dalle parti la ricognizione locale:

per la Provincia dal Geom. Filippo ANSELMO in data 14/12/2010 e per il Comune dal Geom. CABODI Bruno in data 14/01/2013 e che è stato accertato che il tratto di strada:

- Provinciale n. 19 e denominata del Sedime

da dichiararsi interno all'abitato della Borgata Sedime nel territorio di San Carlo Canavese ha inizio al Km. 2+403 e termina al Km. 2+990, per uno sviluppo complessivo di ml. 587.

- Provinciale n. 19 - diramazione 1 - denominata del Sedime

da dichiararsi interno all'abitato della Borgata Buratto Inferiore nel territorio di San Carlo Canavese ha inizio al Km. 0+966 e termina al Km. 1+910, per uno sviluppo complessivo di ml. 944.

- Provinciale n. 21 e denominata di San Carlo

da dichiararsi interno all'abitato di San Carlo Canavese ha inizio al Km. 0+227 e termina al Km. 0+595, per riprendere al Km. 1+365 (attestamento in rotatoria) e terminare al Km. 1+920, per uno sviluppo complessivo di ml. 923.

- Provinciale n. 22 e denominata del Colle Forcola

da dichiararsi interno all'abitato di San Carlo Canavese ha inizio al Km. 0+698 e termina al Km. 2+760, per uno sviluppo complessivo di ml. 2062.

- Provinciale n. 242 e denominata della Borgata Tempo

da dichiararsi interno all'abitato di San Carlo Canavese ha inizio al Km. 0+000 e termina al Km. 1+948, compresa la rotatoria denominata p242w01 posta dal Km. 1+160 al Km. 1+217, per uno sviluppo complessivo di ml. 2005.

- Provinciale n. 720 e denominata del Campo Esperienze

da dichiararsi interno all'abitato di San Carlo Canavese ha inizio al Km. 11+103 e termina al Km. 11+447, per riprendere al Km. 11+709 e terminare al Km. 12+175, per uno sviluppo complessivo di ml. 810.

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

1. nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,

2. sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24.10.2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,

3. il Comune assumerà a suo carico:

    a. la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,

    b. la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico ed ornamentale comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,

c. la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Provincia di Torino,

d. la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,

e. la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Provincia di Torino,

4. la Provincia di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:

   a. la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,

   b. la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,

   c. il taglio dell'erba e la sfalciatura degli arbusti sulle banchine stradali e ralative pertinenze,

5. tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Provincia di Torino,

6. gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Provincia di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,

7. entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" centro abitato, come previsto dall'art. 37 del D.Lgs 285/92, nonchè il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di San Carlo Canavese e per la Provincia di Torino.

Il presente verbale viene redatto in triplice originale e, corredato dalle relative planimetrie previa lettura e conferma, viene da noi sottoscritto.

Delle tre copie redatte in originale una viene consegnata al Rappresentante Comunale, una è conservata agli atti di questo Servizio, una sarà trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia.

Torino, 10 APR. 2013

COMUNE DI S. CARLO C.SE - TORINO -

Il Rappresentante del Comune

Il Rappresentante della Provincia

Il Dirigente del Servizio

Dott. Ing. Dario MASERA

PROVINCIA DI TORINO

PROVINCIA DI TORINO

Area Viabilità

Servizio Programmazione Viabilità

COMUNE DI SAN CARLO CANAVESE

DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

Ai sensi del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992

Delibera di Giunta Comunale n. 151 del 26/06/1993

PLANIMETRIA

Allegata al verbale di delimitazione del centro abitato

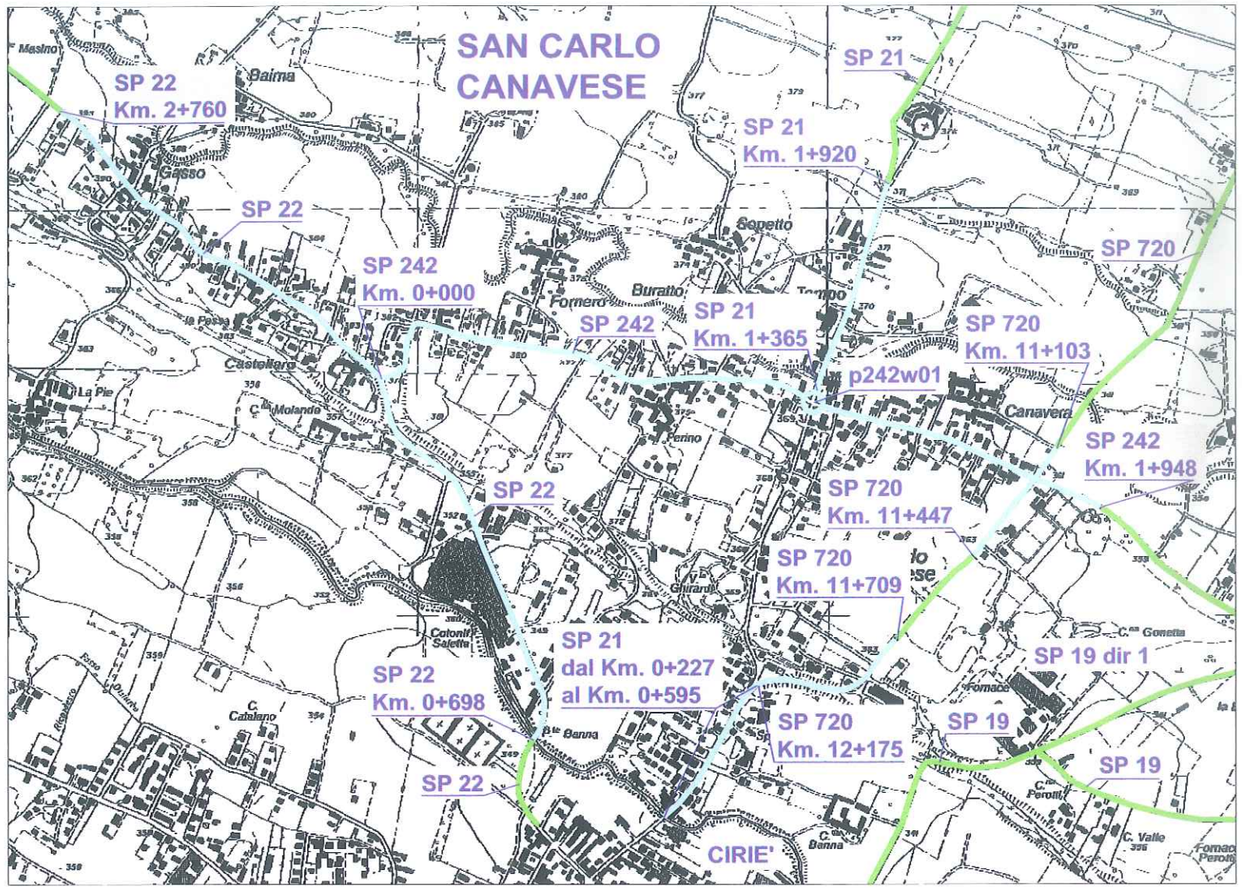
Data: 10 APR. 2013

scala: 1:15000

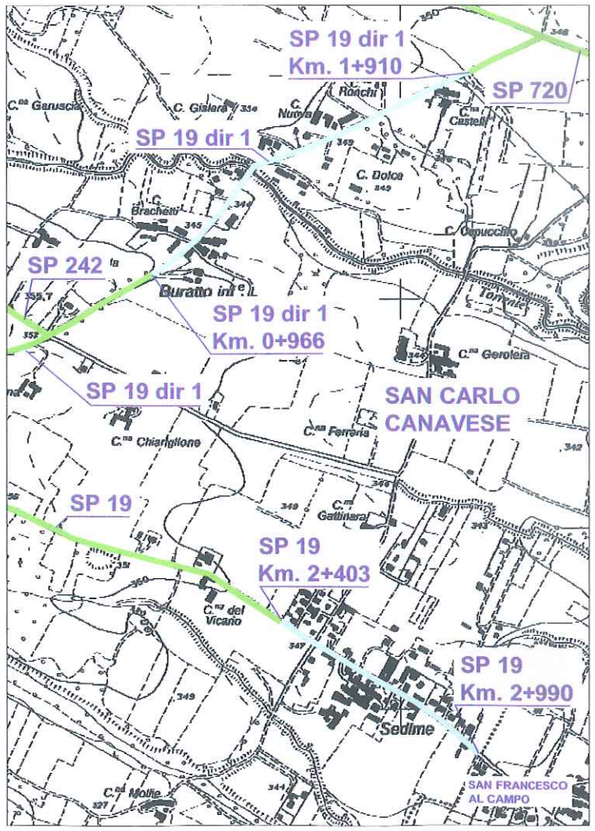
elaborato: UNICO

Il Responsabile dell'Ufficio classificazione, declassificazione strade e delimitazioni centri abitati
Geom. Filippo ANSELMO

Il Dirigente del Servizio Programmazione Viabilità
Dott. Ing. Dario MASERA



LEGENDA

STRADE PROVINCIALI

TRATTI DI STRADA PROVINCIALE INTERNI AL CENTRO ABITATO