



PROVINCIA
DI TORINO

AREA VIABILITÀ ED EDILIZIA
SERVIZIO CONCESSIONI VIABILITÀ

Prot. n. 138337

Torino, 12/05/2004

**Sindaco del COMUNE di
RUEGLIO
P.zza del Municipio n. 1
10010 RUEGLIO.**

Allegati:
verbale controfirmato.

Al Dirigente del
Servizio Gestione Viabilità

**OGGETTO: D.LGS. 30/04/1992 N. 285; D.P.R. 16/12/1992 N. 495
PERIMETRAZIONE CENTRO ABITATO
Trasmissione verbale di delimitazione**

Con la presente, Vi trasmettiamo il verbale di delimitazione del centro abitato, debitamente compilato e controfirmato redatto in base alla delibera Comunale n. 156 del 19.10.1993.

Per qualsiasi informazione, si prega contattare il geom. Gai Miniet Flavio tel. 011/8613226, o il geom. FLORES Giovanni 011/8613295 presso questi uffici tecnici.

Distinti saluti.

Il Dirigente del Servizio
Dott. Marco Andreoli

FG.

COMUNE DI RUEGLIO

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

Premesso che devono essere fissati con regolare verbale gli estremi di delimitazione del tratto interno sopraindicato;

Vista la delibera del Comune di Rueglio del 19/10/1993 n. 156, circa la delimitazione del Centro Abitato, con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, così come disposto dall'art. 4 del Codice della Strada, approvato con D. Lgs 285 del 30.04.92 e dell'art. 5 del relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 495 del 16.12.1992.

Esaminata la documentazione prodotta e ritenuta correttamente applicata la normativa vigente.

Constatato che quanto deliberato nel suo complesso risulta condivisibile e conforme al disposto dei citati articoli.

Dato atto che:

- il Funzionario geom. Giaì Miniet Falvio delegato dal Dirigente del Servizio Concessioni Viabilità';
- IL SIG. PEROTTO DIEGO P. SINDACO Rappresentante del Comune di RUEGLIO ~~-delegato dal Sindaco;~~

hanno eseguito rispettivamente in data 19/06/2001 e in data _____ una ricognizione locale, dalla quale e' emerso che:

- Il tratto interno dell'abitato di Rueglio lungo la S.P. n. 64 della Valchiusella diramazione collegamento per Rueglio ha inizio alla progressiva Km. 1+494 e termina alla progressiva Km. 1+724; per uno sviluppo complessivo di ml. 230.

- I tratti hanno la carreggiata pavimentata a conglomerato bituminoso.

Fermo restando l'appartenenza alla rete delle strade Provinciali del tratto in argomento (art. 2, comma 7 Cod. Str. D. Lgs. 285 - 30.04.92), si conviene che:

- alla gestione ed alla manutenzione del piano viabile del predetto tratto provvederà la Provincia di Torino,
- il Comune in relazione a quanto disposto dall'art. 37, comma 1, lettera d del Codice della Strada e dall'art. 2.1 della Dir. Min. LL.PP. del 24.10.2000, assumerà a suo carico la gestione e la manutenzione dei marciapiedi, delle piste ciclabili, delle banchine rialzate o bitumate, della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale (previo parere della Provincia di Torino), dei servizi di carattere urbano quali: la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolazione del traffico urbano, la posa e la gestione di eventuali impianti semaforici (previamente concordati con la Provincia di Torino), nonché del taglio erba sulle banchine e relative pertinenze;
- Tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno all'abitato sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Provincia di Torino.
- Gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Provincia di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere.
- Il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" Centro Abitato, come previsto dall'art. 37 C.d.S. - D. Lgs. n. 285 - 30.04.92, nonché il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 Codice della Strada e art. 134, comma 4, del Regolamento di Esecuzione.
- La Provincia di Torino per quanto di sua competenza, curerà l'apposizione e la manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali o geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione carreggiata (art. 37, comma 1, lett. D, C.d.S. - D. Lgs. 285 - 30.04.92).

Si redige in triplice originale il verbale in parola che, corredato dalle relative planimetrie previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

Il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Rueglio e per la Provincia di Torino.

Delle tre copie redatte in originale una viene consegnata al Rappresentante Comunale, una trattenuta agli Atti di questo servizio, una trasmessa all'Ufficio Concessioni di questo Ente.

Torino, 27/10

2003

Il Rappresentante del Comune

SINDACO



12/05/2004
Il Rappresentante della Provincia

A stylized signature in blue ink, written over a faint horizontal line. The signature is somewhat abstract, with long, sweeping strokes.