

## VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

\*\*\*\*

**Oggetto:** Verbale di consegna al **Comune di Rivoli** (centro abitato avente popolazione superiore a 10.000 abitanti) delle Strade Provinciali n. 184 e n. 186, con relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato.

(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.).

\*\*\*\*

Il giorno 20 del mese di Maggio dell'anno 2014, alle ore 11:00, presso la sede comunale ubicata in Corso Francia 98, nel Comune di Rivoli, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la **Provincia di Torino:**

il Geom. Filippo ANSELMO, dell'Ufficio dismissioni;

- per il **Comune di Rivoli:**

l'ing. Angelino Colasurdo, in qualità di funzionario responsabile Ufficio tecnico del traffico;

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

**Premesso che:**

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- il citato art. 2 del D. Lgs. n. 285/92 e s.m.i., al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;
- il citato art. 4 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. al comma 4 stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta comunale con la quale si procede alla delimitazione medesima;
- l'art. 8 del "Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali" – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 – 510617/2004 del 1 marzo 2005 – dispone che:
  - a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dimesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
  - b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 1 punto 21, definisce la *fascia di pertinenza* come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

**Dato atto:**

- che l'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 introduce l'obbligo per tutti i Comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con deliberazione della giunta comunale, scortata da idonea cartografia;
- che l'art. 5, comma 3, del D.P.R. n. 495/1992, stabilisce le finalità cui è preordinata la deliberazione di giunta municipale di cui al punto precedente;
- che il Comune di Rivoli presenta un centro abitato con una popolazione superiore a 10.000 abitanti e pertanto, rientrando nella categoria a favore della quale è prevista per legge la dismissione delle parti del tracciato stradale provinciale ricompreso all'interno della perimetrazione del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285;
- che il Comune di Rivoli con deliberazione della Giunta Comunale n. 60 del 12/03/2013, esecutiva ai sensi di legge, corredata da cartografia esplicativa riportante lo stato di fatto a quel momento, nonché l'ubicazione di inizio e fine centro abitato, aveva provveduto a delimitare il centro abitato secondo quanto disposto dalle norme introdotte dal nuovo Codice della Strada ossia art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285 nonché art. 5 del D.P.R. n. 495/1992;

**Considerato che la Provincia di Torino**, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 257/2014 del 25/02/2014, provvedeva a dismettere al Comune di Rivoli, le Strade Provinciali con le relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato, come delimitato con la delibera sopracitata, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i..

**Attesa** la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di Rivoli del tracciato stradale sopra indicato, con le relative fasce di pertinenza.

**Visti:**

- l'art. 2 e l'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

**Ritenuto** di procedere alla dismissione e alla consegna al Comune di Rivoli delle seguenti strade provinciali, individuate sulla base delle progressive amministrative:

- SP 184 di Villarbasse dal Km. 10+197 (rotatoria compresa) al Km. 10+560 (fine strada provinciale)
- SP 186 di Rosta dal Km. 0+000 (inizio strada provinciale) al Km. 0+050

**Tutto ciò premesso e considerato;**

**si dà atto**

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nelle delibere comunale e provinciale e nelle tavole grafiche, allegate al presente verbale.

2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Provincia di Torino e per il Comune di Rivoli per l'estensione inclusa nel centro abitato come definito dalla richiamata deliberazione della Giunta Comunale di Rivoli;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Rivoli, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, comprensive degli eventuali reliquati posti in adiacenza al sedime stradale, che identificati come particelle al Catasto Terreni, risultino intestati alla Provincia di Torino.

Sono altresì da ritenersi ricomprese nella cessione quelle particelle che facenti parte del tracciato stradale non risultano catastalmente trascritte al demanio della Provincia di Torino ma di fatto sono da considerarsi ricomprese nel Demanio Stradale Provinciale a seguito di atto notarile o conseguentemente alla conclusione di un provvedimento di esproprio.

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 3 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

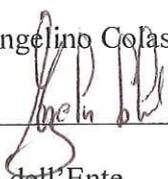
Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino;

Letto, confermato e sottoscritto.

Rivoli li, 20/05/2014

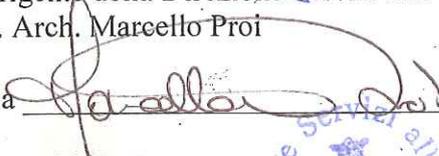
Per il **Comune di Rivoli**:

l'ing. Angelino Colasurdo, in qualità di funzionario U.T.T.

Firma  \_\_\_\_\_

Timbro dell'Ente \_\_\_\_\_

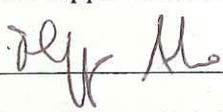
Il Dirigente della Direzione Servizi alla città  
Dott. Arch. Marcello Proi

Firma  \_\_\_\_\_

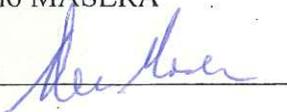
Timbro dell'Ente \_\_\_\_\_

Per la **Provincia di Torino**:

il Geom. Filippo ANSELMO, dell'Ufficio dismissioni

Firma  \_\_\_\_\_

il Dirigente del Servizio Programmazione Viabilità  
Dott. Ing. Dario MASERA

Firma  \_\_\_\_\_

Timbro dell'Ente \_\_\_\_\_

