



**PROVINCIA  
DI TORINO**

SERVIZIO PROGRAMMAZIONE VIABILITA'  
Ufficio classificazione e declassificazione strade e delimitazioni centri abitati

[www.provincia.torino.it](http://www.provincia.torino.it)

Prot. n. 0304318  
Struttura mittente: HD2  
T.C. 12.05

Torino, 26/10/2011

All'Ufficio Tecnico del  
Comune di Rivoli  
C.so Francia, 98  
10098 - RIVOLI

Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)  
Trasmissione copia.

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 26/10/2011, di consegna delle strade provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Rivoli.

Distinti saluti

Il Direttore dell'Area Viabilità  
Dott. Ing. Dario MASERA

fa/DM

1861>2011 150° anniversario dell'Unità d'Italia





**VERBALE DI CONSEGNA**  
(art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)

\*\*\*\*

**Oggetto:** *Verbale di consegna al Comune di Rivoli (centro abitato avente popolazione superiore a 10.000 abitanti) delle Strade Provinciali n. 7 di Grugliasco dal Km. 4+845 al Km. ~~5+850~~<sup>8+240</sup> e n. 7 racc. 1, (stesso tratto in direzione Torino) con relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato.*

(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.).

\*\*\*\*

Il giorno 26 del mese di ottobre dell'anno 2011, alle ore 10:30, presso la sede Comunale ubicata in Corso Francia, 98, nel Comune di Rivoli, si sono riuniti i seguenti signori:

1. Ing. Dario Masera, in qualità di Direttore Area Viabilità della Provincia di Torino e
2. Arch. Marcello Proi, in qualità di Dirigente della Direzione Servizi alla città del Comune di Rivoli, assistiti rispettivamente dai signori:

1. per la **Provincia di Torino:**

il Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile dell'Ufficio dismissioni strade e delimitazioni c.a.

2. per il Comune di Rivoli:

l'Ing. Angelino COLASURDO, in qualità di Responsabile Ufficio Tecnico del Traffico

**Premesso che:**

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.p.r. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.p.r. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- il citato art. 2 del D. Lgs. n. 285/92 e s.m.i., al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;
- il citato art. 4 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i. al comma 4 e 6 stabilisce che i tratti di strade Provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta comunale con la quale si procede alla delimitazione medesima;
- l'art. 8 del "Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni Provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali" – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 – 510617/2004 del 1 marzo 2005 – dispone che:
  1. le strade non classificate come Provinciali e le strade Provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
  2. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- l'art. 3 del *Codice della Strada*, comma 21, definisce la *fascia di pertinenza* come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della

proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

**Dato atto:**

- che l'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 introduce l'obbligo per tutti i Comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con deliberazione della giunta comunale, scortata da idonea cartografia;
- che l'art. 5, comma 3, del D.p.r. n. 495/1992, stabilisce le finalità cui è preordinata la deliberazione della giunta municipale di cui al punto precedente;
- che il Comune di Rivoli presenta un centro abitato con una popolazione superiore a 10.000 abitanti e pertanto, rientrante nella categoria a favore della quale è prevista per legge la dismissione delle parti del tracciato stradale Provinciale ricompreso all'interno della perimetrazione del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285;
- che il Comune di Rivoli con deliberazione della Giunta Comunale n. 1007 del 07/07/1993, esecutiva ai sensi di legge, corredata da cartografia esplicativa riportante lo stato di fatto a quel momento, nonché l'ubicazione di inizio e fine centro abitato, aveva provveduto a delimitare il centro abitato secondo quanto disposto dalle norme introdotte dal nuovo Codice della Strada ossia art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 nonché art. 5 del D.p.r. n. 495/1992;

**Considerato che**

- la Provincia di Torino, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 478501/2005 del 07/02/2006, provvedeva a dismettere al Comune di Rivoli, le seguenti strade provinciali, con le relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.:
- SP. 007 di Grugliasco dal Km. 4+900 al Km. 8+710
- SP. 007 racc.01 dal Km. 0+000 al Km. 1+700
- SP. 143 di Vinovo dal Km. 0+212 al Km. 1+050
- con verbale del 29/07/2010 la Provincia di Torino ha trasferito al Comune di Rivoli la titolarità della proprietà della strada provinciale SP 143 di Rivalta dal Km. 0+240 (esclusa rotatoria) al Km. 1+040, rinviando a successivo verbale la consegna delle restanti strade dismesse.
- il Comune di Rivoli con deliberazione della Giunta Comunale n. 65 del 15/03/2011, esecutiva ai sensi di legge, ha deliberato la presa d'atto della dismissione delle strade provinciali come da deliberazione provinciale sopra citata.
- il Comune di Rivoli con nota prot. n. 16805 del 21/04/2011 inviata alla Provincia di Torino ha preso atto di tutti i tratti dismessi con la D.C.P. n. 478501/2005 del 07/02/2006.

**Attesa** la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la **dismissione** al Comune di Rivoli dei tracciati stradali sopra indicati, con le relative fasce di pertinenza.

**Visti:**

- l'art. 2 e l'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;

- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

**Ritenuto** di procedere alla dismissione e alla consegna al Comune di Rivoli delle seguenti strade provinciali individuate sulla base delle progressive amministrative:

- SP 7 di Grugliasco dal Km. 4+900 (esclusa rotatoria) al Km. 8+710 (compresa rotatoria)
- SP 7 racc.1 di Grugliasco di 1700 metri circa (tratto di ritorno della SP 7)

**Tutto ciò premesso e considerato;**

#### **le parti danno atto**

1. che i tecnici degli Enti interessati (Geom. Filippo ANSELMO per la Provincia di Torino e Ing. Angelino COLASURDO per il Comune di Rivoli), con apposito sopralluogo tecnico svolto in data 21/09/2011, hanno percorso il tratto di strada sopra indicato e, riscontrando alcune imprecisioni nella deliberazione del Consiglio Provinciale n. 478501 del 07/02/2006, riportano qui di seguito l'esatta estensione e individuazione della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, da dismettere, per legge, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del d. lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i. e come indicato nella tavola grafica, allegata al presente verbale:
  - SP 7 di Grugliasco dal Km. 4+845 (rotatoria esclusa) al Km. 8+710 (rotatoria compresa)
  - tratto di 1955 metri della SP 7 raccordo 1, corrispondente all'opposto senso di marcia del tratto descritto al punto precedente
2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, con l'impegno da parte della Provincia di Torino di ripristinare i tratti più ammalorati del manto stradale oggetto della dismissione, nel corso degli anni 2012 e 2013.
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Rivoli, la titolarità della proprietà della SP 7 e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i manufatti in essa presenti, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, compresi la manutenzione e la gestione della stessa.

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

Rivoli li, 26/10/2011

Per il **Comune di Rivoli**:

l'Arch. Marcello PROI, Dirigente Servizi alla Città

Firma \_\_\_\_\_



Ing. Angelino COLASURDO, funzionario Responsabile Ufficio Tecnico del Traffico

Firma \_\_\_\_\_

Per la **Provincia di Torino**:

Ing. Dario Masera, Direttore Area Viabilità

Firma \_\_\_\_\_



Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile dell'Ufficio dismissioni strade e delimitazioni c.a.

Firma \_\_\_\_\_



Area Viabilità  
Servizio Programmazione Viabilità

## COMUNE DI RIVOLI

(Dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7,  
del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285  
e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)

### PLANIMETRIA

titolo:

Allegata al verbale di consegna strade

Data: 26 OTT. 2011

scala:

1:15000

elaborato:

UNICO

Visto: Il Rappresentante Comunale



Il Responsabile dell'Ufficio  
delimitazioni C.A. e Dismissioni Strade  
Geom. Filippo ANSELMO

Visto: Il Direttore dell'Area Viabilità  
Ing. Dario MASERA



# LEGENDA



TRATTO DI STRADA PROVINCIALE  
DISMESSO AL COMUNE



STRADE PROVINCIALI

