

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO COMUNE DI PRALORMO

Premesso che:

- il Comune di Pralormo, avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 19 del 22 marzo 2021, ha proceduto ad un aggiornamento della delimitazione del centro abitato, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30 aprile 1992 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992,
- la Città metropolitana di Torino non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22 febbraio 2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

- | | |
|---------------------------|---|
| ▪ Ing. Matteo Tizzani | Rappresentante della Città metropolitana di Torino, |
| ▪ Arch. Rossella Falletti | Rappresentante del Comune di Pralormo |

diamo atto che è stata eseguita congiuntamente dalle parti la ricognizione locale in data 30 aprile 2021, per la Città metropolitana dal Geom. Filippo Anselmo e per il Comune dall'Arch. Rossella Falletti e che è stato accertato che i seguenti tratti di strada sono da dichiararsi interno all'abitato del Comune di Pralormo, per uno sviluppo complessivo di ml. 3255.

strada	n.	denominazione	Da	a	Sviluppo (m)
SP	29	Del Colle di Cadibona	km 34+360 coordinate: x: 412842, y: 4968096	km 35+470 coordinate: x: 413654, y: 4967387	1110
SP	133	Della Fr. Cavallo	km 0+000 coordinate: x: 413148, y: 4967865	Km 0+055 coordinate: x: 413130, y: 4967812	55
SP	134	Di Pralormo	km 9+820 coordinate: x: 412179, y: 4967963	km 10+240 coordinate: x: 412578, y: 4968095	420
SP	134	Di Pralormo	km 10+480 coordinate: x: 412789, y: 4968226	km 12+150 coordinate: x: 414124, y: 4967724	1670

i cartelli di inizio e fine centro abitato sono posizionati nei punti delimitati, come riportato nella cartografia allegata (Allegato A) e raffigurati nella documentazione fotografica (Allegato B)

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

- nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,
- sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24 ottobre 2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,
- il Comune assumerà a suo carico:
 - la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,
 - la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico, piante ed alberate ornamentali, comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,
 - la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Città metropolitana di Torino,

- la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,
- la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Città metropolitana di Torino,
- la Città metropolitana di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:
 - la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,
 - la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,
 - il taglio dell'erba e la sfalcatura degli arbusti sulle banchine stradali e relative pertinenze,
- tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Città metropolitana di Torino,
- gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Città metropolitana di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,
- entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Pralormo e per la Città metropolitana di Torino.

Il presente verbale viene redatto in originale e, corredato dalle relative planimetrie (Allegato A) e documentazione fotografica (Allegato B), previa lettura e conferma, viene da noi firmato digitalmente ed è valido dalla data dell'ultima firma apposta.

Rappresentante del Comune

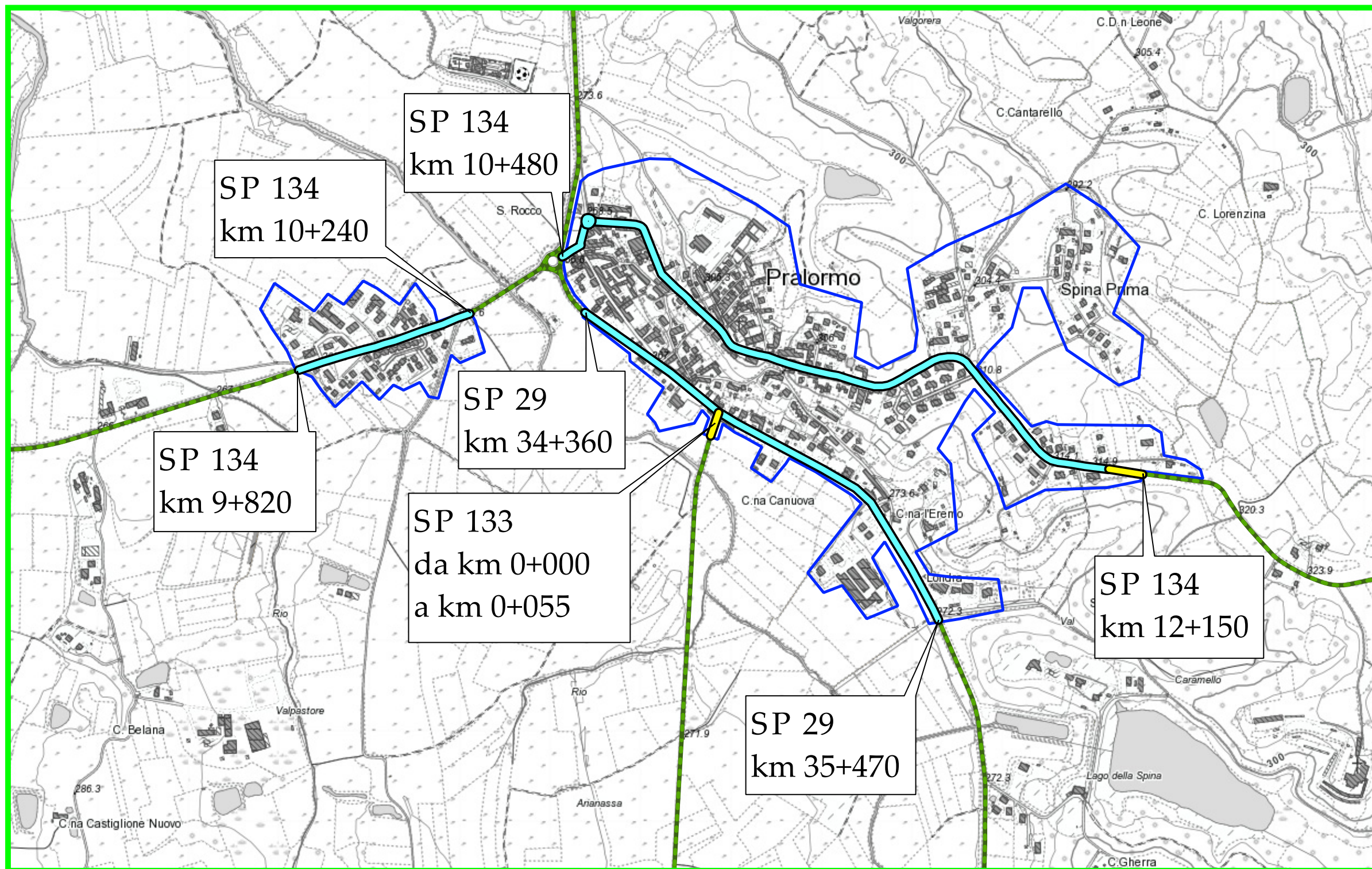
Arch. Rossella Falletti

(documento firmato digitalmente)

Rappresentante della Città metropolitana

Ing. Matteo Tizzani

(documento firmato digitalmente)



ALLEGATO A
COMUNE DI
PRALORMO

scala
1:10.000
formato A4
(ISO 216)

Legenda

- strade provinciali
- tratti in estensione del centro abitato
- centro abitato dgc 45 del 26 novembre 2004
- centro abitato

PRALORMO
ALLEGATO B

DOCUMENTAZIONE
FOTOGRAFICA

SP 29 – km 34+360
Segnali inizio e
fine centro abitato



SP 29 – km 35+470
Segnali inizio e
fine centro abitato



SP 133 – km 0+055
Segnali inizio e
fine centro abitato



SP 134 – km 9+820
Segnali inizio e
fine centro abitato



SP 134 – km 10+240
Segnali inizio e
fine centro abitato



SP 134 – km 10+480
Segnali inizio e
fine centro abitato



SP 134 – km 12+150
Segnali inizio e
fine centro abitato

