

TORINO, 10/11/2015

Prot. n. 159881

Struttura mittente: HDB

T.C. 12.5

All'Ufficio Tecnico del
Comune di Prali
Località Ghigo n. 16
10060 PRALI - (TO)

Al Dirigente del
Servizio Esercizio Viabilità
Ing. Sandro Petruzzi
C.so Inghilterra 7
10138 - TORINO

Allegato: Verbale delimitazione c.a. controfirmato

Oggetto: D.LGS. 30/04/1992 N. 285; D.P.R. 16/12/1992 N. 495

PERIMETRAZIONE CENTRO ABITATO

Trasmissione verbale di delimitazione

Con la presente, Vi trasmettiamo il verbale di delimitazione del centro abitato, corredato dalle relative planimetrie, debitamente compilato, controfirmato e redatto in base alla delibera Comunale n. 138 del 26/07/1993.

Per eventuali informazioni rivolgersi al Geom. Filippo ANSELMO al n. tel. 011-861.6981.

Distinti saluti


Il Dirigente
Dott. Ing. Sandra Beltramo

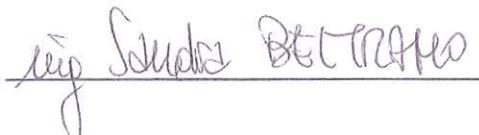
fa/SB

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO COMUNE DI PRALI

Premesso che:

- il Comune di Prali avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 138 del 26/07/1993, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30.04.92 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16.12.1992,
- la Città metropolitana (ex Provincia di Torino) non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22/02/2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

- 
Rappresentante della Città metropolitana di Torino,
- SINDACO FRANCO GRILL
Rappresentante del Comune di Prali delegato dal Sindaco,

diamo atto che è stata eseguita dalle parti la ricognizione locale:

per la Città metropolitana dal Responsabile Ufficio Geom. Gai Miniet Flavio in data 02/08/2001 e per il Comune dal SINDACO FRANCO GRILL in data 05/10/2015 e che è stato accertato che il tratto di strada:



- Provinciale n. 169 e denominata della Val Germanasca

da dichiararsi interno all'abitato di Prali ha inizio al km 11+340 e termina al km 11+650 (Borgata Pomeifrè), per riprendere al km 14+470 e terminare al km 14+710 (Borgata Miniera Gianna), per riprendere al km 17+930 e terminare al km 18+050 (Borgata Villa di Prali), per riprendere al km 20+150 e terminare al km 21+800 (Borgate Martinat, Malzat e Ghigo di Prali), per riprendere al km 22+850 e terminare al km 23+000 (Borgata Ribba), per uno sviluppo complessivo di ml 2470.

- Provinciale n. 260 e denominata di Rodoretto

da dichiararsi interno all'abitato di Prali ha inizio al km 0+900 e termina al km 1+574 (Borgata Rodoretto), per uno sviluppo complessivo di ml 674.

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

1. nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,
2. sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24.10.2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,
3. il Comune assumerà a suo carico:
 - a. la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,
 - b. la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico ed ornamentali, comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,
 - c. la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Città metropolitana di Torino,
 - d. la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,
 - e. la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Città metropolitana di Torino,
4. la Città metropolitana di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:
 - a. la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,



- b. la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,
 - c. il taglio dell'erba e la sfalcatura degli arbusti sulle banchine stradali e relative pertinenze,
5. tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Città metropolitana di Torino,
 6. gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Città metropolitana di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,
 7. entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" centro abitato, come previsto dall'art. 37 del D.Lgs 285/92, nonché il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Prali e per la Città metropolitana di Torino.

Il presente verbale viene redatto in triplice originale e, corredato dalle relative planimetrie previa lettura e conferma, viene da noi sottoscritto.

Delle tre copie redatte in originale una viene consegnata al Rappresentante Comunale, una è conservata agli atti di questo Servizio, una sarà trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Città metropolitana.

06 NOV. 2015

Torino, _____

Il Rappresentante del Comune





Il Rappresentante della Città metropolitana



IL DIRIGENTE

Dott. Ing. Sandra BELTRAMO



AREA VIABILITA'

Servizio Programmazione Viabilità

PROGETTO SICUREZZA STRADALE





Area Viabilità

Progetto Sicurezza Stradale

COMUNE DI PRALI

DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

Ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285

Delibera di Giunta Comunale n. 138 del 26/07/1993

PLANIMETRIA

allegata al verbale di delimitazione centro abitato

06 NOV. 2015

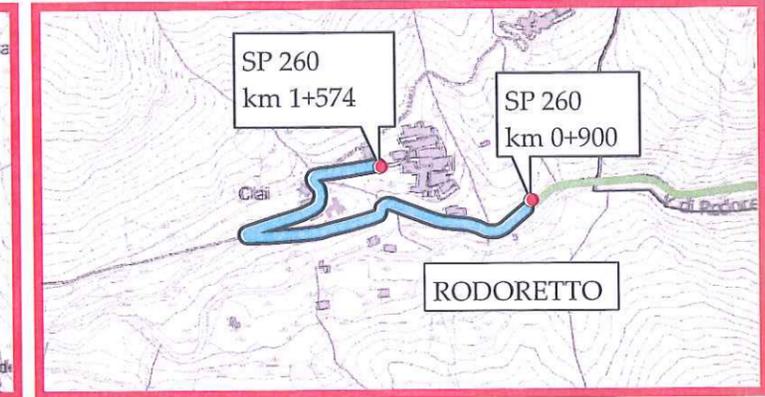
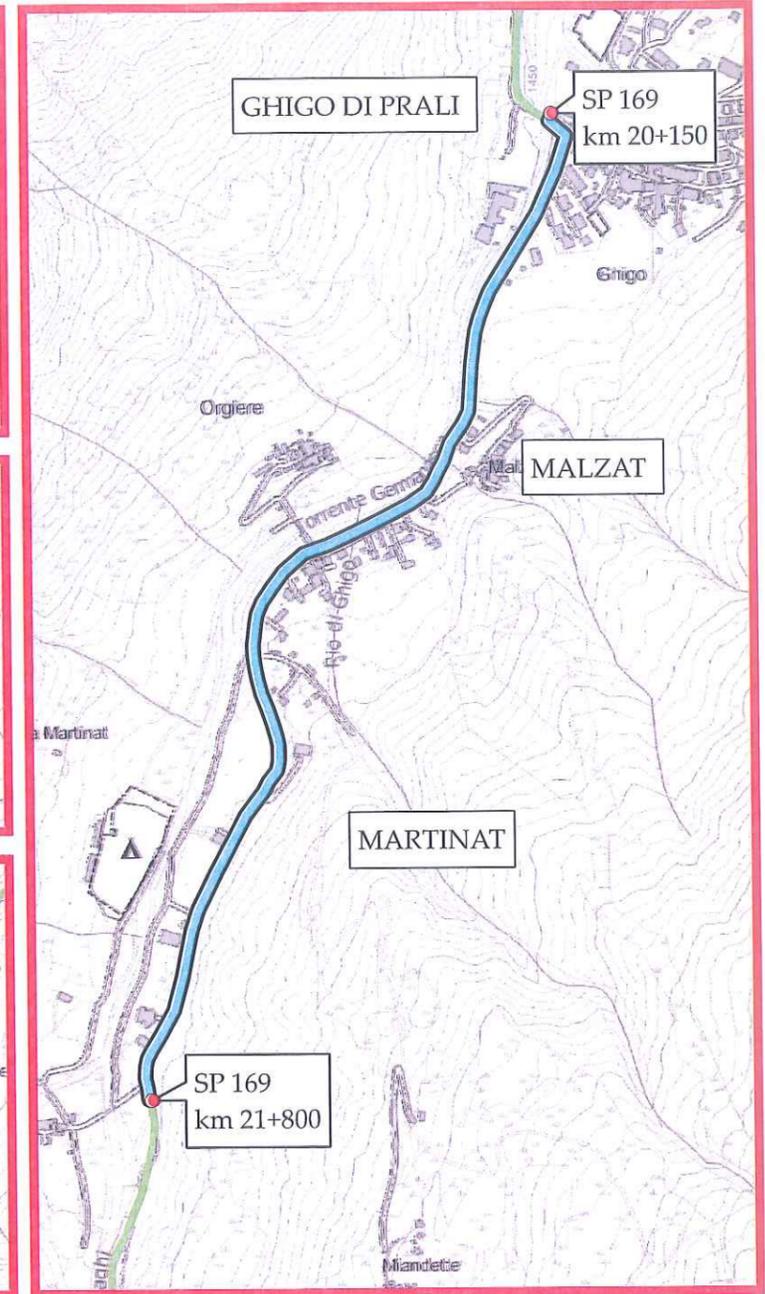
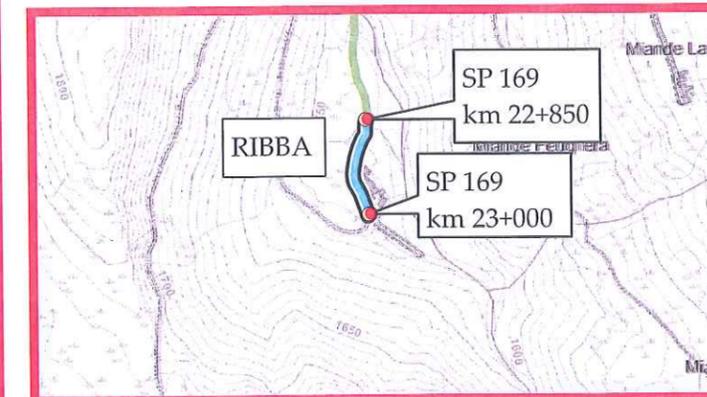
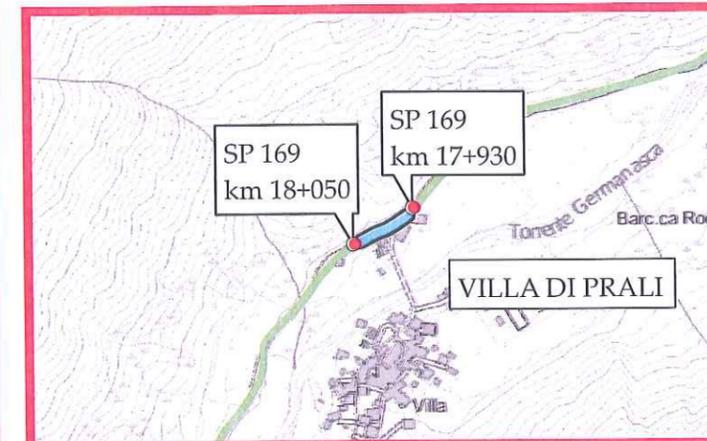
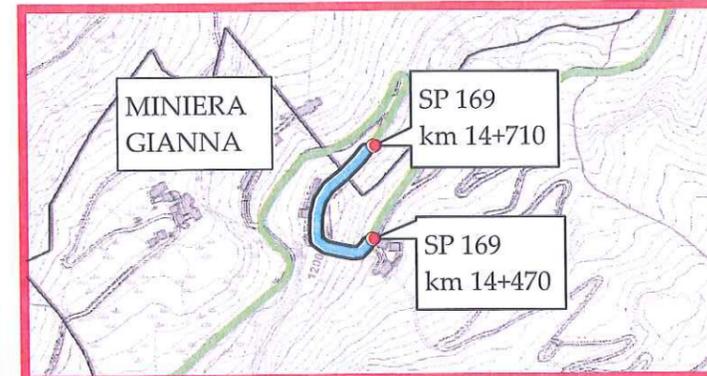
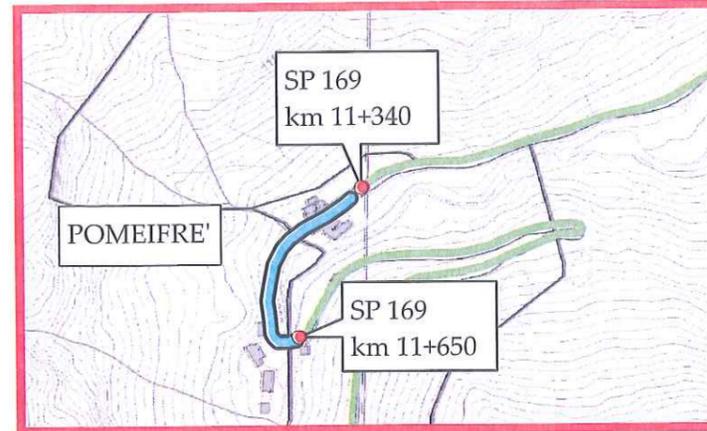
scala
1:10.000

elaborato
UNICO

Redatto da:
Ufficio delimitazioni
Geom. Filippo ANSELMO



Il Rappresentante della Città
Metropolitana
Dott. Ing. Sandra Beltramo



Legenda

— strade provinciali

— tratti interni al centro abitato