

Prot. n. 0822407
Struttura mittente: HD2
T.C. 12.05

Torino, 03/10/2011

All'Ufficio Tecnico del
Comune di Pomaretto
Piazza della Libertà, 1
10063 - POMARETTO

Al Dirigente del
Servizio Esercizio Viabilità
Dott. Ing. Sandra Beltramo
c.so G. Lanza 75
10131 - TORINO

Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)
Trasmissione copia.

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 28/09/2011, di consegna di strade provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Pomaretto.

Distinti saluti

Il Direttore dell'Area Viabilità
Dott. Ing.  MASERA

fa/DM



VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 5, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

Oggetto: *Verbale di consegna al Comune di Pomaretto della Strada Provinciale n. 166 della Val Chisone, con relative fasce di pertinenza.*
(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i.).

Il giorno 28 del mese di settembre dell'anno 2011, alle ore 10:00, presso la sede comunale ubicata in via Piazza della Libertà 1, nel Comune di Pomaretto, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la **Provincia di Torino**:
il Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile Ufficio;

- per il **Comune di Pomaretto**:
il signor Danilo BREUSA, in qualità di Sindaco,

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i., recita che: *«quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero dei Lavori Pubblici e dalle Regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8 e che i casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento»*;
- la Legge Regionale del 21.11.1996, n. 86 ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- il Capo II del Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, programmazione e nulla osta stradali – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 -510617/2004 del 1 marzo 2005 – disciplina la classificazione, la declassificazione, l'assunzione e la dismissione di strade provinciali, disponendo che:
 - a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
 - b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- che, in particolare, l'art. 6, comma 2, del predetto Regolamento prevede che i procedimenti di che trattasi possono essere avviati, oltre che d'ufficio, anche a seguito di istanza dei Comuni, presentata alla struttura provinciale competente ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Torino;

- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la fascia di pertinenza come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

Considerato che la Provincia di Torino, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 18047 del 07/06/2011, declassifica da provinciale a comunale il seguente tratto stradale, in quanto la nuova bretella realizzata dalla Provincia di Torino costituisce percorso di più efficace collegamento rispetto al vecchio tracciato sotteso:

- SP n. 166 della Val Chisone dal Km. 16+500 al Km. 16+798

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di Pomaretto del tracciato stradale sopra indicato, con le relative fasce di pertinenza.

Visti:

- l'art. 2 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati, con apposito sopralluogo tecnico, e riscontrando alcune imprecisioni nella deliberazione Provinciale nonché nelle tavole cartografiche allegate alla stessa riportano qui di seguito l'esatta estensione e individuazione della strada Provinciale, e delle relative fasce di pertinenza, da dismettere, per legge, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del d. lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. e come indicato nelle tavole grafiche, allegate al presente verbale:

SP n. 166 della Val Chisone dal Km. 16+485 al Km. 16+798

2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Provincia di Torino;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/92 e s.m.i., in capo al Comune di Pomaretto, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada.

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 3 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino.

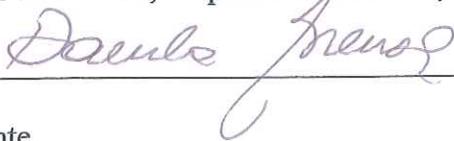
Letto, confermato e sottoscritto.

Pomaretto li, 28/09/2011

Per il **Comune di Pomaretto**:

il signor Danilo BREUSA, in qualità di Sindaco,

Firma _____



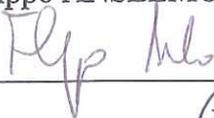
Timbro dell'Ente _____



Per la **Provincia di Torino**:

il Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile Ufficio

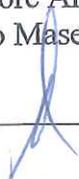
Firma _____



Timbro dell'Ente _____



Visto: Il Direttore Area Viabilità
Dott. Ing. Dario Masera





**PROVINCIA
DI TORINO**

Area Viabilità
Servizio Programmazione Viabilità

COMUNE DI POMARETTO

(Dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9,
del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992,)

PLANIMETRIA

titolo: Allegata al verbale di consegna strade

Data: 26 SET. 2011

scala:
1:2000

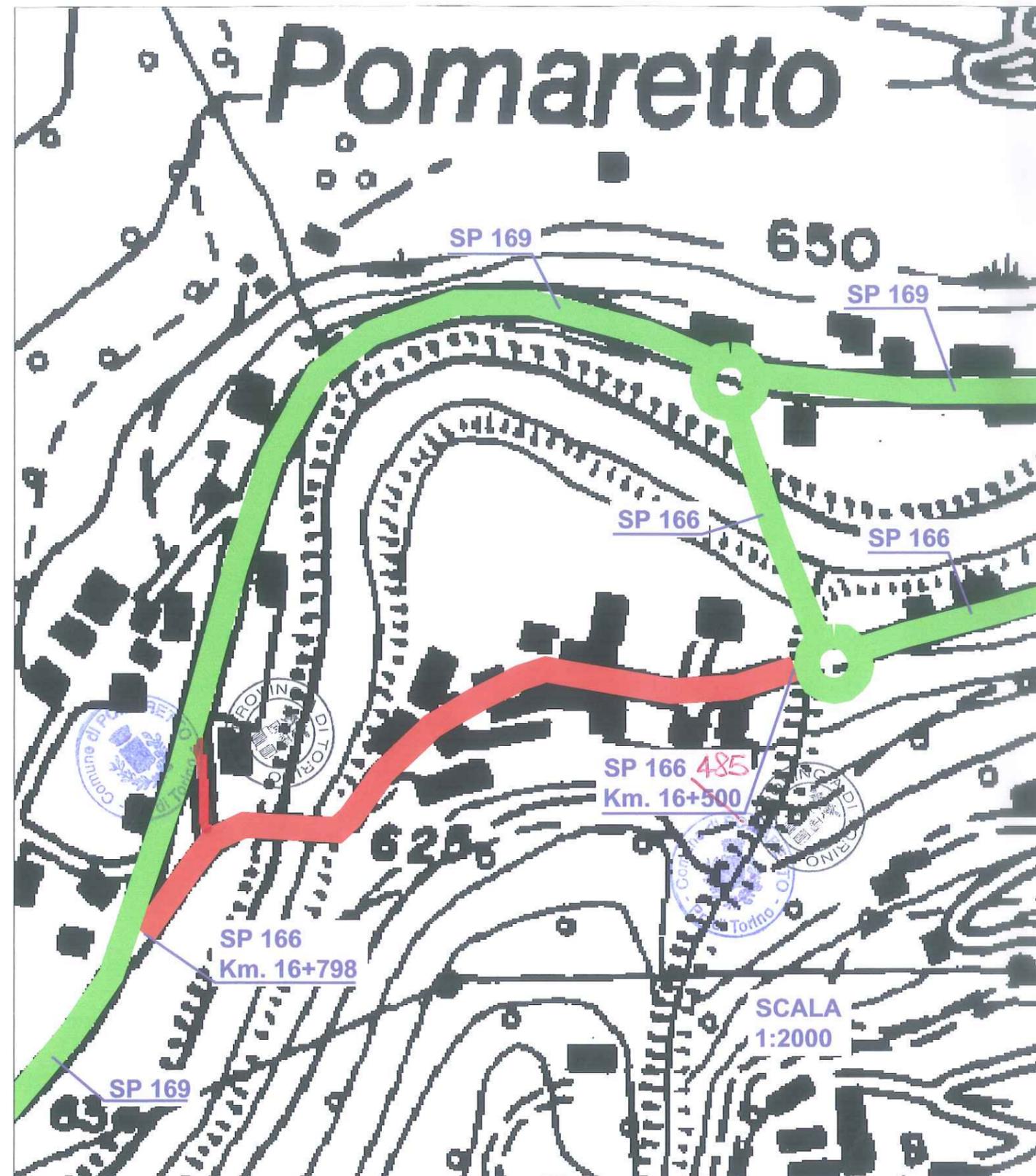
elaborato:
UNICO

Visto: Il Rappresentante Comunale


IL SINDACO
Domenico Jenua

Il Responsabile dell'Ufficio classificazione,
declassificazione strade e delimitazioni centri abitati
Geom. Filippo ANSELMO

Filippo Anselmo
Visto: Il Direttore dell'Area Viabilità
Ing. Dario MASERA



LEGENDA

 STRADA PROVINCIALE DISMESSA AL
COMUNE

 STRADE PROVINCIALI