

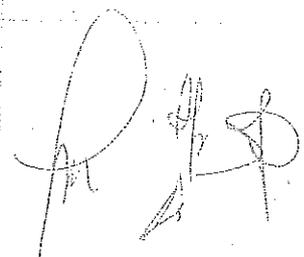
ATIVA S.p.A. - PROVINCIA DI TORINO

COMUNE DI PISCINA

VERBALE DI CONSEGNA PROVVISORIA DI NUOVE STRADE  
PROVINCIALI E COMUNALI REALIZZATE A SEGUITO DELLA  
COSTRUZIONE DELLA DIRAMAZIONE AUTOSTRADALE  
ORBASSANO - PINEROLO 2° TRONCO - 2° E 3° LOTTO,  
RISPETTIVAMENTE ALLA PROVINCIA DI TORINO ED AL  
COMUNE DI PISCINA.

premesse:

- che l'ATIVA è concessionaria dell'ANAS S.p.A. per la costruzione e l'esercizio delle autostrade A 5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/5 Ivrea-Santhià e del Sistema Autostradale Tangenziale di Torino in forza della convenzione stipulata in data 28 luglio 1999 e approvata con decreto interministeriale prot. n° 600/Segr. DICOTER del 21 dicembre 1999 registrato alla Corte dei Conti in data 9 febbraio 2000 registro 1 LL.PP. foglio 72;
- che nell'ambito della costruzione del Sistema Autostradale Tangenziale di Torino, Diramazione Orbassano Pinerolo 2° Tronco 2° e 3° Lotto, si è provveduto alla modifica e/o costruzione della sede viaria di alcune strade provinciali e comunali esistenti;
- che il progetto esecutivo della Diramazione Autostradale di che trattasi, è stato approvato dall'ANAS con provvedimento n. 2241 del 24 maggio 2002, per quanto riguarda il 3° Lotto, con provvedimento n. 2735 del 5 giugno 2002, per quanto riguarda il 2° Lotto e con provvedimento n. 2734 del 14 giugno 2002 per quanto riguarda il 1° Lotto, previa autorizzazione sul progetto definitivo



espressa in esito a conferenza di servizi con determina dirigenziale n. 923 del 14 dicembre 2001 della Direzione Trasporti - Settore Impianti Fissi della Regione Piemonte, ai sensi degli articoli 9 e 12 della legge 9 ottobre 2000 n. 285 (interventi olimpici Torino 2006);

- che per il lotto 2 la Perizia di Variante è in corso di approvazione e per il lotto 3 è stata approvata dal Responsabile Unico del Procedimento;

- che la viabilità modificata e/o costruita nell'ambito della costruzione della Diramazione Orbassano Pinerolo 2° Tronco 2° e 3° Lotto da dismettere agli Enti di competenza è la seguente:

- la nuova circonvallazione dell'abitato di Piscina dalla rotonda sulla S.R. 23 alla progressiva Km. 26+400 all'innesto sulla S.P. 146 alla progressiva Km. 7+400;

- il nuovo tratto della S.P. 196 dalla progressiva Km1+900 alla rotatoria laterale di accesso allo svincolo autostradale di Riva, rotatoria compresa;

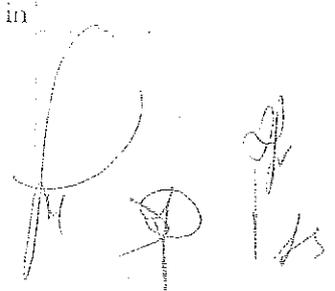
- il nuovo tratto della S.C. Buriasco - Piscina dal confine comunale con Scalenghe all'innesto sull'attuale S.C. dopo il sovrappasso costruito sull'autostrada;

- il tratto della ex S.P. 146 dal confine comunale Piscina - Scalenghe all'innesto della circonvallazione di Piscina alla progressiva Km. 7+400;

- il nuovo tratto della S.C. Gabellieri dalla S.C. attuale all'innesto sulla nuova circonvallazione dell'abitato di Piscina dopo la rotatoria dello svincolo autostradale.

#### CONSIDERATO:

- che l'ATIVA SpA a seguito della costruzione della Diramazione Autostradale Orbassano Pinerolo 2° Tronco 2° e 3° Lotto ha completato la viabilità in



questione e che pertanto, si può procedere con il trasferimento delle stesse ai nuovi Enti proprietari e Gestori;

- che in data 1 luglio 2004 l'Amministrazione Comunale di Piscina ha emesso ordinanza per consentire l'apertura al traffico del nuovo tratto di variante alla S.P. 146 con prescrizioni;

- che con verbale in data 30 novembre 2004 l'Amministrazione Comunale di Piscina ha preso in uso e manutenzione il sovrappasso costruito sulla nuova autostrada nel tratto interferente con la S.C. Buriasco - Piscina (località Rive Rosse) autorizzando l'apertura al traffico del tratto di viabilità modificato;

- che con verbale in data 30 novembre 2004 la Provincia di Torino ha preso in uso e manutenzione il sovrappasso costruito sulla nuova autostrada nel tratto interferente con la S.P. 146 autorizzando l'apertura al traffico del tratto di viabilità modificato;

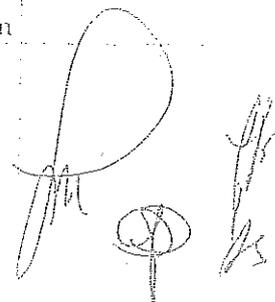
- che in data 28 dicembre 2005 il Capo dell'Ufficio Speciale per le Autostrade dell'ANAS di Genova, debitamente autorizzato dalla Direzione Centrale Autostrade e Trafori di Roma, ha emesso con esito favorevole il verbale di visita di ricognizione e collaudo provvisorio (agibilità) agli effetti della sicurezza della circolazione per l'apertura al traffico della viabilità di che trattasi;

***PRESO ATTO :***

- che, in pendenza del collaudo provvisorio tecnico amministrativo delle opere, si rende necessario provvedere al trasferimento delle opere dall' ATIVA SpA rispettivamente alla Provincia di Torino ed alla Amministrazione comunale di Piscina;

***TUTTO CIO' PREMESSO E RICHIAMATO***

L'anno duemilasei (2006) il giorno 22 del mese di maggio sono convenuti in



sopralluogo i Signori:

per l' ATIVA SpA: il dott. Felice Lombardo, direttore tecnico ed Affari Generali della Società;

per la Provincia di Torino: l'ing. Sandra Beltramo, dirigente del Servizio Gestione

Viabilità dell'Ente: Arch. Franz Ivan Pastaldo

per il Comune di Piscina: il Geom. Rob. GILLI - Responsabile U.T.C. -

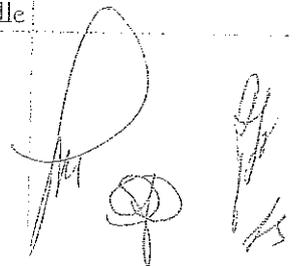
i quali, provvisti delle planimetrie delle nuove viabilità, hanno percorso gli interi tratti stradali di competenza accertando lo stato di consistenza e le caratteristiche tecniche delle opere come di seguito riportate:

a) nuova circonvallazione dell'abitato di Piscina dalla rotonda sulla S.R. 23 alla progressiva Km. 26+400 all'innesto sulla S.P. 146 alla progressiva Km. 7+400

- lunghezza complessiva m. 3.528,49;

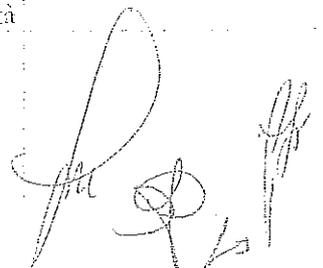
- dalla rotonda sulla S.R. 23 alla rotatoria di svincolo autostradale (per una lunghezza di m. 849,86) piattaforma pavimentata di larghezza m. 10,50 corrispondente alla classe C1 del D.M. 5 novembre 2001 n. 3500 recante Norme funzionali e geometriche delle strade (strada extraurbana secondaria) costituita da due corsie di m. 3,75 (una per senso di marcia) e due banchine laterali di m. 1,50 e delimitata da due banchine in terra, con barriere di protezione in acciaio a protezione dei pali di illuminazione;

- dalla rotatoria dello svincolo autostradale all'innesto sulla S.P. 146 alla progressiva Km. 7+400 (per una lunghezza di m. 2678,63) piattaforma pavimentata di larghezza m. 8,50 corrispondente alla classe F2 del D.M. 5 novembre 2001 n. 3500 recante Norme funzionali e geometriche delle



strade (strada locale) costituita da due corsie di m. 3,25 (una per senso di marcia) e due banchine laterali di m 1,00 e delimitata da due banchine in terra, con barriere di protezione in acciaio a protezione dei pali di illuminazione;

- opere d'arte principali: n° 4 viadotti che sovrappassano la rotonda dello svincolo di Piscina;
- opere d'arte minori: n°4 attraversamenti con elementi scatolari prefabbricati del canale Bussonrotondo e di scarico acque autostradali.
- tombini circolari vari diametri per lo scolo delle acque meteoriche;
- n. 2 rotonde di svincolo lungo l'asse principale in corrispondenza degli innesti sulla viabilità principale e relative diramazioni laterali, nonché una rotonda di svincolo autostradale, con barriere in acciaio a protezione dei pali di illuminazione:
  - rotonda località Martini (raggio interno m. 21,00, larghezza pavimentata m. 8,50 costituita da due corsie di m. 3,25 più due banchine da m 1,00 e banchina in terra da m 0,50);
  - rotonda località Bruera (raggio interno m. 21,00, larghezza pavimentata m. 8,50 costituita da due corsie di m. 3,25 più due banchine da m 1,00 e banchina in terra da m 0,50);
  - rotonda svincolo di Piscina (raggio interno di m 51, larghezza pavimentata di m 10,00 costituita da due corsie di m. 3,75 più banchina interna m. 1,00 e banchina esterna m. 1,50) e banchine in terra da 0,75;
- innesto a T sulla SP 146 alla progr. 7+400;
- impianti di illuminazione in corrispondenza delle rotonde in località



Martini e Bruera e dell'innesto a T alla progr. 7+400;

- adeguamento passaggio a livello sulla ferrovia Torino - Pinerolo alla progressiva ferroviaria Km. 21+833;

b) nuovo tratto della S.P. 196 dalla progressiva Km 1+900 alla rotatoria laterale di accesso allo svincolo autostradale di Riva, rotatoria compresa

- lunghezza complessiva m. 1300;
- piattaforma pavimentata di larghezza m. 8,50 corrispondente alla classe F2 del D.M. 5 novembre 2001 n. 3500 recante Norme funzionali e geometriche delle strade (strada locale) costituita da due corsie di m. 3,25 (una per senso di marcia) e due banchine laterali di m. 1,00 e delimitata da due banchine in terra con barriere di protezione in acciaio;

- opere minori: tombini ad uso irriguo

Nella visita si è preso pertanto atto che le nuove infrastrutture risultano ultimate, in tutte le loro parti.

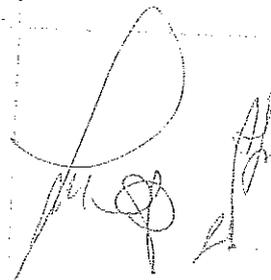
L'Ativa SpA dichiara che:

- le opere esaminate in sopralluogo sono state realizzate in conformità al progetto esecutivo approvato dall'Ente concedente Anas;

- le opere sono state realizzate su aree oggetto di esproprio da parte dell'Ativa SpA;

- l'ingegnere Carla Ginevri, incaricato del collaudo statico delle opere, a seguito delle prove e verifiche effettuate, ha emesso il certificato di collaudo statico del sovrappasso in data 18 gennaio 2005 e delle opere minori in data 5 maggio 2005.

- in data 28 dicembre 2005, come indicato nelle premesse, le opere sono state dichiarate agibili per l'apertura al pubblico transito.



Gli intervenuti inoltre percorrono, ai fini della dismissione al Comune di Piscina (punti c - d - e), come di seguito regolamentata:

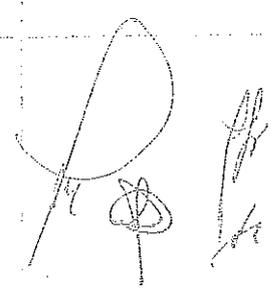
c) nuovo tratto della S.C. Buriasco - Piscina dal confine comunale con Scalenghe all'innesto sull'attuale S.C. dopo il sovrappasso costruito sull'autostrada;

- lunghezza complessiva m 381;
- piattaforma pavimentata di larghezza m 8,50 corrispondente alla classe F2 del D.M. 5 novembre 2001 n. 3500 recante Norme funzionali e geometriche delle strade (strada locale) costituita da due corsie di m. 3,25 (una per senso di marcia) e due banchine laterali di m. 1,00 e delimitata da due banchine in terra con barriere di protezione in acciaio ubicate come da progetto;
- opere d'arte principali: sovrappasso sulla Diramazione Autostradale Orbassano Pinerolo 2° Tronco 2° Lotto, alla progressiva Km 21+968,49
- opere d'arte minori:
  - n. 6 scatolari di attraversamento del canale Bussonrotondo

d) tratto della ex S.P. 146 dal confine comunale Piscina - Scalenghe all'innesto della circonvallazione di Piscina di cui al punto a) precedente alla progressiva Km. 7+400

- lunghezza complessiva m 2364;
- opere d'arte principali: sovrappasso sulla Diramazione Autostradale Orbassano Pinerolo 2° Tronco 2° Lotto, alla progressiva Km 21+336,86;

e) nuovo tratto della S.C. Gabellieri dalla S.C. attuale all'innesto sulla nuova circonvallazione dell'abitato di Piscina dopo la rotatoria dello svicolo autostradale

Handwritten signature and a circular stamp with illegible text inside, located in the bottom right corner of the page.

- lunghezza complessiva m. 291;
- piattaforma pavimentata di larghezza m. 5,00.

Stabilito che il presente atto non costituisce accettazione dei lavori o, ad alcun titolo, presa in consegna definitiva dell'opera, per quanto sopra detto, a partire da oggi

**SI CONVIENE E SI STABILISCE CHE:**

**Articolo 1 – Dismissione da ATIVA a Comune di Piscina**

In conformità delle risultanze della conferenza di servizi richiamata in premessa di autorizzazione del progetto definitivo della diramazione autostradale Orbassano-Pinerolo 2° tronco, l'Ativa dismette al Comune di Piscina che, pertanto, a partire dalla data del presente verbale, prende in consegna provvisoria:

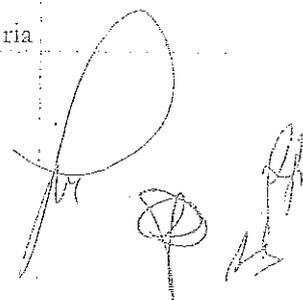
- 1) la nuova circonvallazione dell'abitato di Piscina descritta al punto a) precedente;
- 2) il nuovo tratto della S.C. Buriasco-Piscina descritto al punto c) precedente compreso il sovrappasso sull'autostrada;
- 3) il nuovo tratto della S.C. Gabellieri descritto al punto e) precedente.

In ordine a dette opere il Comune di Piscina, con esclusione della nuova circonvallazione di Piscina di cui si dirà in seguito, assume tutti i poteri ed i compiti dell'ente proprietario della strada di cui all'articolo 14 del codice della strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 e s.m.i.).

**Articolo 2 – Dismissione da ATIVA a Provincia di Torino**

L'Ativa dismette alla Provincia di Torino che, pertanto, a partire dalla data del presente verbale, prende in consegna provvisoria:

- 4) il nuovo tratto della S.P. 196 dalla progressiva Km1+900 alla rotatoria



laterale di accesso allo svincolo autostradale di Riva, rotatoria compresa, descritto al punto b) precedente.

In relazione a tale opera la Provincia di Torino assume tutti i i poteri ed i compiti dell'ente proprietario della strada di cui all'articolo 14 del codice della strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 e s.m.i.).

#### Articolo 3. – Dismissione da Comune di Piscina a Provincia di Torino

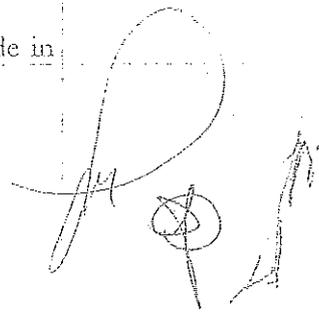
Il Comune di Piscina dismette alla Provincia di Torino che, pertanto, a partire dalla data del presente verbale, prende in consegna provvisoria:

- 5) la nuova circonvallazione dell'abitato di Piscina descritto al punto a) precedente così come pervenuta dall'ATIVA, ai sensi dell'articolo 1 punto 1) precedente, esclusa l'illuminazione delle rotatorie in località Martini e Bruere e dell'innesto a T alla progr. 7+400 della S.P. che rimane di competenza del Comune di Piscina, esclusa l'illuminazione della rotatoria svincolo autostradale di Piscina che rimane di competenza dell'ATIVA, escluso altresì la manutenzione del verde (giardinaggio) delle tre rotatorie succitate e dell'innesto a T alla progr. 7+400 della S.P. che rimane di competenza del Comune di Piscina, opera che pertanto costituisce il nuovo tracciato della S.P. 146 in sostituzione del tratto di cui al successivo articolo 4 preso in consegna dal Comune di Piscina quale traversa interna.

In relazione a tale opera la Provincia di Torino assume tutti i i poteri ed i compiti dell'ente proprietario della strada di cui all'articolo 14 del codice della strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 e s.m.i.).

#### Articolo 4 – Dismissione da Provincia di Torino a Comune di Piscina

la Provincia di Torino dismette al Comune di Piscina, che a sua volta prende in

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

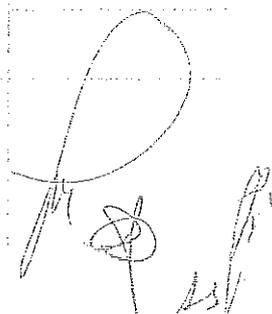
consegna provvisoria, allo stato di fatto e di diritto in cui si trova, il tratto dell'attuale S.P. 146 dal confine comunale Piscina - Scalenghe all'innesto della circonvallazione di Piscina, così come descritto al punto d) precedente.

Dalla data del presente verbale pertanto il Comune di Piscina assume in relazione a tale tratto di S.P., che pertanto diventa strada comunale interna all'abitato di Piscina, tutti i poteri ed i compiti spettanti al proprietario della strada di cui all'articolo 14 del codice della strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 e s.m.i.).

#### Articolo 5 – Consegna definitiva delle opere

La consegna delle opere da ATIVA a Comune di Piscina e da ATIVA a Provincia di Torino, di cui agli articoli 1, 2 e 3 precedenti, compreso la nuova circonvallazione di Piscina, riveste carattere provvisorio e pertanto si rendono applicabili le disposizioni di cui all'art. 199, comma 3 (carattere provvisorio del certificato di collaudo e garanzia per le difformità ed i vizi dell'opera da parte dell'appaltatore) ed art. 200, comma 3, (Responsabilità dell'appaltatore) del D.P.R. 21-12-1999, n. 554 e ss.mm.ii. in attuazione del dispositivo di cui all'art. 28, comma 3 (Carattere provvisorio del certificato di collaudo) di cui alla Legge 11-02-1994, n. 109 e ss.mm.ii.

Resta inteso che eventuali responsabilità in merito a vizi e difetti che si dovessero manifestare successivamente al presente atto nonché tutte le garanzie, cauzioni o polizze fidejussorie che resteranno in vigore fino a quando il Certificato di Collaudo provvisorio assumerà carattere definitivo ai sensi del citato articolo 28, comma 3, della legge 109/94 e s.m.i. (due anni dalla data di collaudo provvisorio), resteranno in capo all'ATIVA SpA, che a sua volta si rivarrà sulle imprese appaltatrici dei lavori.



La consegna definitiva delle opere avverrà dopo il collaudo definitivo delle opere stesse e dopo che l'ATIVA abbia trasferito in capo alla Provincia ed al Comune di Piscina il sedime delle rispettive strade di competenza.

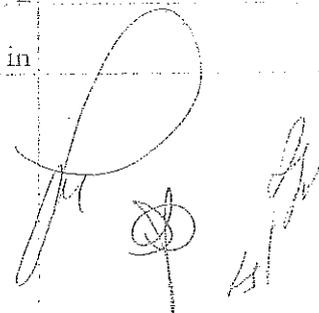
A tal fine l'ATIVA con il presente atto si impegna a perfezionare entro due anni dalla data del collaudo provvisorio, le procedure catastali necessarie per regolarizzare il trasferimento di proprietà del sedime stradale e delle sue pertinenze, in capo alla Provincia di Torino ed al Comune di Piscina, con le indicazioni sopra indicate, fatto salvi eventuali ritardi non dipendenti dalla volontà dell'ATIVA medesima.

La consegna definitiva dalla Provincia di Torino al Comune di Piscina della traversa interna all'abitato di Piscina (ex S.P. 146) di cui all'articolo 4 precedente avverrà non appena la Provincia abbia trasferito in capo al Comune il sedime della strada e comunque entro due anni dalla data della presente consegna provvisoria.

#### Articolo 6 - Manutenzione delle opere

A partire dalla data del presente verbale di consegna provvisoria e fatte salve le garanzie di cui all'articolo 5 precedente circa le garanzie per le difformità ed i vizi delle opere, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere consegnate resta in capo alla Provincia di Torino ed al Comune di Piscina per le opere di rispettiva competenza.

In relazione ai sovrappassi della ex S.P. 146 (ora traversa interna) e della S.C. Buiasco-Piscina entrambe prese in consegna dal Comune di Piscina, resta a carico di questo ultimo la manutenzione ordinaria e straordinaria della pavimentazione e degli elementi marginali, compresa la riparazione ed il ripristino delle barriere di protezione, dei cordoli, parapetti e reti di protezione in

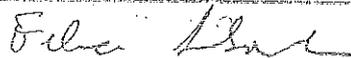


caso di incidenti e compreso altresì lo sgombero neve ed altra manutenzione invernale.

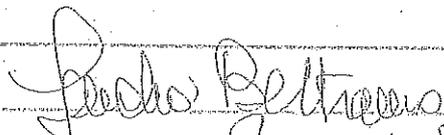
Restano invece a carico dell'ATIVA la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto di illuminazione della rotatoria dello svincolo autostradale di Piscina, che pertanto è sin da ora autorizzata ad effettuare dette operazioni, senza alcun altro permesso o nulla-osta, mediante l'installazione, gestione e rimozione dell'eventuale segnaletica di cantiere sotto la propria esclusiva responsabilità, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture dei sovrappassi, compreso l'impalcato, le pile e le spalle e relative fondazioni, l'impermeabilizzazione della soletta di impalcato, i giunti di dilatazione, nonché la sostituzione di parapetti, barriere di protezione e reti di protezione in caso di vetustà.

Letto, confermato e sottoscritto in Torino in data 22 MAG 2007

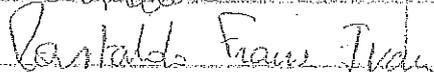
Per l'ATIVA S.p.A.



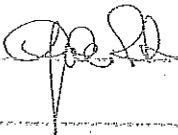
Per la Provincia di Torino



Arch. Franz Ivan Rastaldo

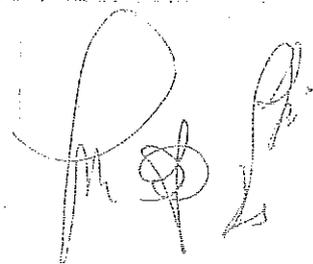


Per il Comune di Piscina

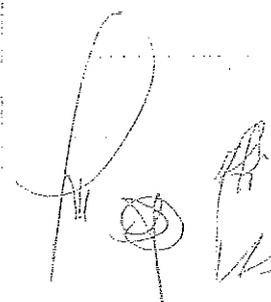


Allegati:

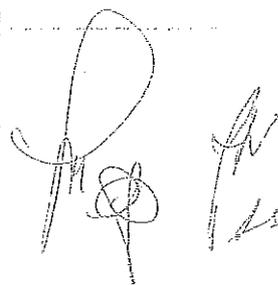
- Allegato A - Planimetria generale delle competenze in scala 1 : 10.000
- Allegato B - Ordinanza dell'Amministrazione Comunale di Piscina emessa in data 1 luglio 2004 per consentire l'apertura al traffico del nuovo tratto di variante alla S.P. 146 con prescrizioni;



- Allegato C - Verbale dell'Amministrazione Comunale di Piscina in data 30 novembre 2004 di presa in uso e manutenzione del sovrappasso costruito sulla nuova autostrada nel tratto interferente con la S.C. Buriasco - Piscina (località Rive Rosse);
- Allegato D - Verbale della Provincia di Torino in data 30 novembre 2004 di presa in uso e manutenzione del sovrappasso costruito sulla nuova autostrada nel tratto interferente con l'attuale S.P. 146;
- Allegato E - Verbale di visita di ricognizione e collaudo provvisorio (agibilità) del capo ufficio speciale autostrade ANAS in data 28 dicembre 2005, con allegati:
  - Dichiarazione di conformità del Direttore dei Lavori;
  - Planimetria generale della viabilità stradale oggetto della presente agibilità;
  - Certificato di agibilità delle opere strutturali nelle more della stesura del certificato di collaudo statico rilasciato dal collaudatore delle opere strutturali;
  - Dichiarazione di conformità degli impianti alla regola d'arte ai sensi della legge 46/90, rilasciata dalla ditta installatrice, degli stessi con allegate planimetrie e tavole dei particolari costruttivi e sezioni tipo degli impianti realizzati;
  - Planimetrie dell'opera relative alla segnaletica orizzontale e verticale;
  - Planimetrie dell'opera relative alle barriere di sicurezza ed alle recinzioni;
  - Certificati di omologazione delle barriere di sicurezza installate,



ciascuno accompagnato dalla dichiarazione di conformità del  
produttore, dal certificato di corretta posa in opera sottoscritto  
dal responsabile tecnico della ditta installatrice, dall'appaltatore e  
dal direttore dei lavori e dalla certificazione del sistema di qualità  
del produttore.

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner of the page.

# LEGENDA

Nuovo tratto S.P. 146 di competenza della Provincia di Torino

Nuove opere di competenza ATIVA

Pollifora 9 fori + tubo corrugato di proprietà e gestione ATIVA

L'illuminazione di tutto lo svincolo resta a carico ATIVA

SVINCOLO AUTOSTRADALE  
PISCINA

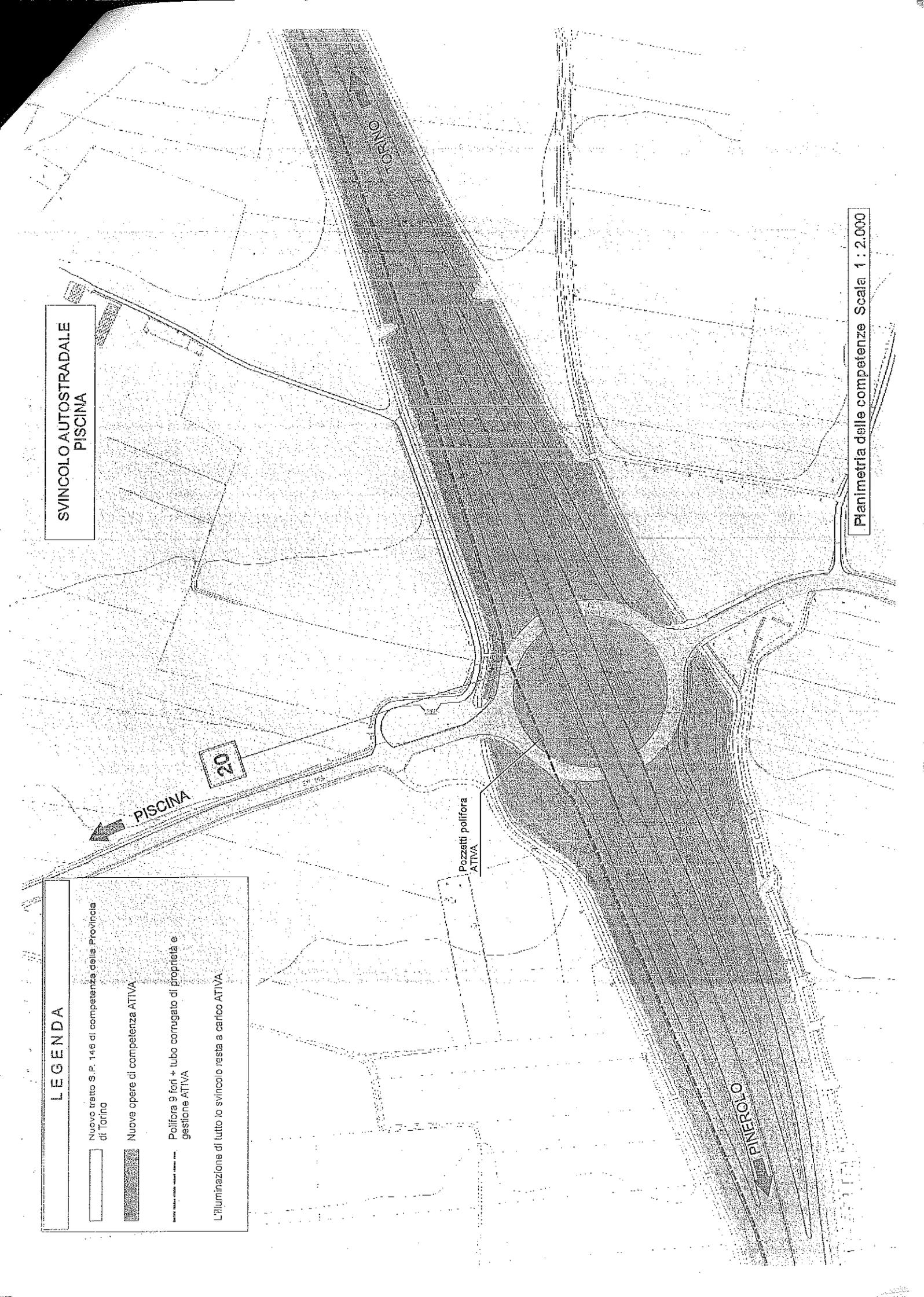
PISCINA

20

Pozzetti pollifora  
ATIVA

PINEROLO

Planimetria delle competenze Scala 1 : 2.000



**LEGENDA**

Opere di competenza della Provincia di Torino

Opere di competenza del Comune di Piscina

Altre Strade Provinciali S.R. 23

