

VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 5, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

Oggetto: **Verbale consegna strade al Comune di Pinerolo
ed alla Città Metropolitana di Torino**

Il giorno 2 del mese di dicembre dell'anno 2021, alle ore 10:30, presso la sede comunale ubicata in Piazza Vittorio Veneto, nel Comune di Pinerolo si sono riunite le seguenti persone:

- per la **Città metropolitana di Torino:**
 - il Geom. Filippo Anselmo dell'Ufficio Catasto strade
 - il Geom. Gianni Nevache, Responsabile Unità Operativa 7

- per il **Comune di Pinerolo:**
 - l'ing. Marco Quaranta, in qualità di Dirigente del Settore Lavori pubblici

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, come modificato dal DPR 16/09/1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- l'art. 2, comma 9, del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., recita che: *«quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero dei Lavori Pubblici e dalle Regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8 e che i casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento»;*
- la Legge Regionale del 21 novembre 1996, n. 86 ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- il Capo II del Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, programmazione e nulla osta stradali – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 -510617/2004 del 1 marzo 2005 – disciplina la classificazione, la declassificazione, l'assunzione e la dismissione di strade provinciali, disponendo che:
 - a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
 - b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- che, in particolare, l'art. 6, comma 2, del predetto Regolamento prevede che i procedimenti di che trattasi possono essere avviati, oltre che d'ufficio, anche a seguito di istanza dei Comuni, presentata alla struttura provinciale competente ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Torino;
- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la fascia di pertinenza come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;
- con Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014 n. 114, di conversione

del D.L. 24 giugno 2014 n. 90, a far data del 1° gennaio 2015 la Città metropolitana di Torino è subentrata alla provincia omonima succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi.

Considerato che:

il Comune di Pinerolo con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 48 del 27 luglio 2021 e la Città metropolitana di Torino con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 69 del 30 settembre 2021 hanno approvato la presa in carico dei seguenti tratti stradali, meglio evidenziati nell'allegato tecnico:

tratti presi in carico dalla Città metropolitana di Torino:

- il tratto che comprende lo Svincolo San Secondo di Pinerolo dalla rotatoria con la Direttissima di accesso all'Ospedale Civile ASL TO3 fino al km 0+000 della SP 164 di San Secondo, compreso il raccordo con la SP 23 del Colle del Sestriere, la rotatoria e il sovrappasso con la stessa SP 23 e le relative pertinenze, in quanto collegamento tra la SP 23 del Colle del Sestriere alla SP 164 di San Secondo, meglio evidenziato nell'Allegato A-1;
- Stradale Baudenasca dall'attuale limite del centro abitato fino al km 0+000 della SP 159 di Macello, compreso il sovrappasso alla SP 23 del Colle del Sestriere e le relative pertinenze (strada extraurbana), meglio evidenziato nell'Allegato A-2;
- Via del Valentino dall'incrocio con Via Maestra di Riva al km 8+050 della SP 195 di Roletto, compreso il sovrappasso alla SP 23 e le relative pertinenze (strada extraurbana), meglio evidenziato nell'Allegato A-3;

tratti presi in carico dal Comune di Pinerolo:

- il tratto comprendente il ponte sul torrente Chisone (ponte compreso) e il collegamento fra lo stesso ponte e la rotatoria dello Svincolo Ponte Chisone, meglio evidenziato nell'Allegato A-4, in quanto non assolve alla funzione di strada provinciale ai sensi dell'articolo 2, comma 6, lettera C, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- la Direttissima di accesso all'Ospedale Civile ASL TO3 dalla SP 23 del Colle del Sestriere (Viale 17 febbraio 1848), strada di collegamento da Stradale Fenestrelle al Raccordo della SP 23, compresi i raccordi su Via Brigata Cagliari, il manufatto di attraversamento sul torrente Lemina, l'area destinata a parcheggio adiacente la Direttissima, i rami di ingresso ed uscita della rotatoria con Stradale San Secondo, meglio evidenziata nell'Allegato A-1, in quanto il Comune di Pinerolo già esercita le prerogative tipiche in capo all'Ente proprietario su detta strada;
- il tratto di Stradale Baudenasca dal ponte Sanino fino al limite del centro abitato, meglio evidenziato nell'Allegato A-2, in quanto ai sensi dell'articolo 2, comma 7, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 i tratti interni al centro abitato superiore ai 10.000 abitanti sono da classificare come comunali.

Rilevato che ai fini del perfezionamento del passaggio di proprietà delle strade, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 495/92, occorre provvedere alla consegna delle strade medesime mediante apposito verbale fra le parti, Città Metropolitana di Torino e Comune di Pinerolo.

Dato atto che le variazioni catastali conseguenti ai passaggi di proprietà del tratto comprendente il Ponte sul Chisone e della Direttissima all'Ospedale ASL10 saranno eseguite dalla Città metropolitana di Torino.

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione dei tracciati stradali sopra indicati, con le relative fasce di pertinenza.

Visti:

- l'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la LR 21 novembre 1996, n. 86 sopraccitata;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);
- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i. sopraccitata

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti hanno percorso in data 2 dicembre 2021 i seguenti tratti stradali evidenziati nell'allegato tecnico ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nella Deliberazione del Consiglio Comunale n. 48 del 27 luglio 2021 e nella Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 69 del 30 settembre 2021:

tratti presi in carico dalla Città metropolitana di Torino:

strada	Da	a
"Stradale San Secondo" dalla rotatoria (compresa) con la Direttissima di accesso all'Ospedale Civile ASL TO3 al km 0+000 della SP 164 di San Secondo (Allegato A-1)	x: 366917 y: 4971064	x: 366715 y: 4970665
"Stradale Baudenasca" dal limite del centro abitato fino al km 0+000 della SP 159 di Macello (Allegato A-2)	x: 369538 y: 4970471	x: 370018 y: 4970340
- "Via del Valentino" dall'incrocio con Via Maestra di Riva al km 8+050 della SP 195 di Roletto (Allegato A-3)	x: 373242 y: 4972406	x: 373324 y: 4972095

tratti presi in carico dal Comune di Pinerolo:

strada	Da	a
"Via Saluzzo" comprendente il Ponte sul torrente Chisone fino all'attestamento alla rotatoria dello Svincolo Ponte Chisone (Allegato A-4)	x: 368471 y: 4969622	x: 368328 y: 4969344
"Direttissima di accesso all'Ospedale Civile ASL TO3 da via Fenestrelle fino all'attestamento alla rotatoria (esclusa) dello Svincolo San Secondo (Allegato A-1)	x: 367218 y: 4971601	x: 366917 y: 4971064
"Stradale Baudenasca" dal ponte Sanino fino al limite del centro abitato (Allegato A-2)	x: 369295 y: 4970924	x: 369538 y: 4970471

2. che la dismissione dei tratti di strada e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per gli Enti cedenti; gli uffici competenti della Città metropolitana di Torino, non appena le condizioni meteo lo consentiranno, provvederanno ad effettuare le ultime verifiche ed ispezioni del Ponte sul Chisone, inviando

successivamente al Comune di Pinerolo, nuovo ente proprietario, la relazione finale a seguito della quale il Comune assumerà immediatamente proprietà e gestione dello stesso; nelle more della trasmissione di tale relazione la struttura del ponte resterà in proprietà e gestione della Città metropolitana

3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/92 e s.m.i., in capo agli Enti riceventi, la titolarità della proprietà delle strade e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada; sono compresi nella cessione gli eventuali reliquati posti in adiacenza al sedime stradale, che identificati come particelle al Catasto Terreni, risultino intestati agli Enti cedenti.

Sono altresì da ritenersi ricomprese nella cessione quelle particelle che, facenti parte del tracciato stradale, non risultano catastalmente intestate al demanio dell'Ente Cedente ma sono da considerarsi ricomprese nel proprio Demanio Stradale a seguito di atto notarile o decreto prefettizio o in via di fatto.

Il presente verbale, corredato dalla relativa planimetria, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene firmato digitalmente dai soggetti sotto indicati e sarà valido ed efficace dalla data dell'ultima firma digitale apposta.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per il **Comune di Pinerolo**:

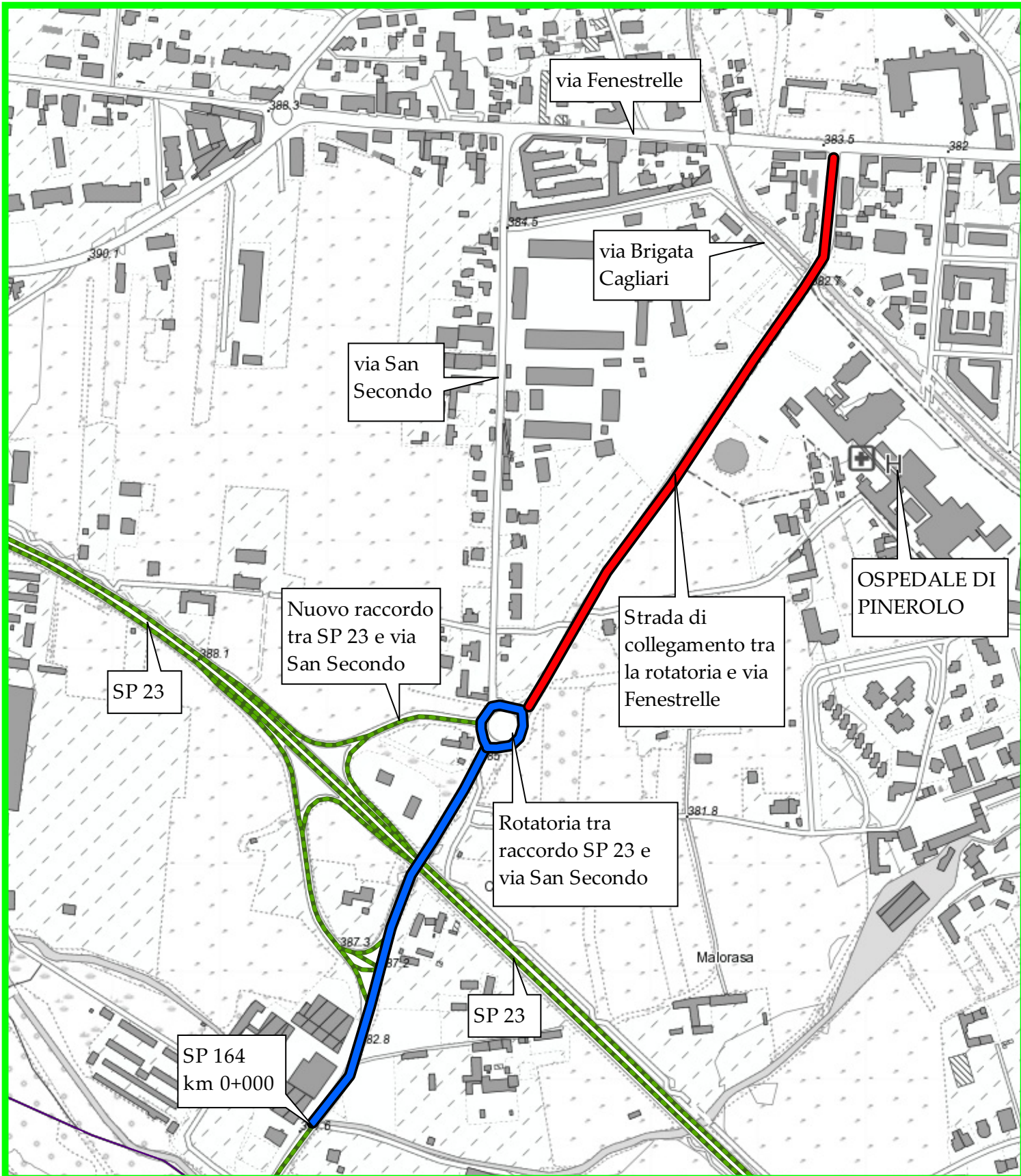
l'ing. Marco Quaranta, in qualità di Dirigente del Settore Lavori pubblici
(firmato digitalmente)

Per la **Città metropolitana di Torino**:

la Dirigente della Direzione Viabilità 2, per la presa in carico delle funzioni gestionali
Ing. Sabrina Bergese
(firmato digitalmente)

il Geom. Filippo Anselmo dell'Ufficio Catasto strade
(firmato digitalmente)

il Direttore della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 Ing. Matteo Tizzani
(firmato digitalmente)

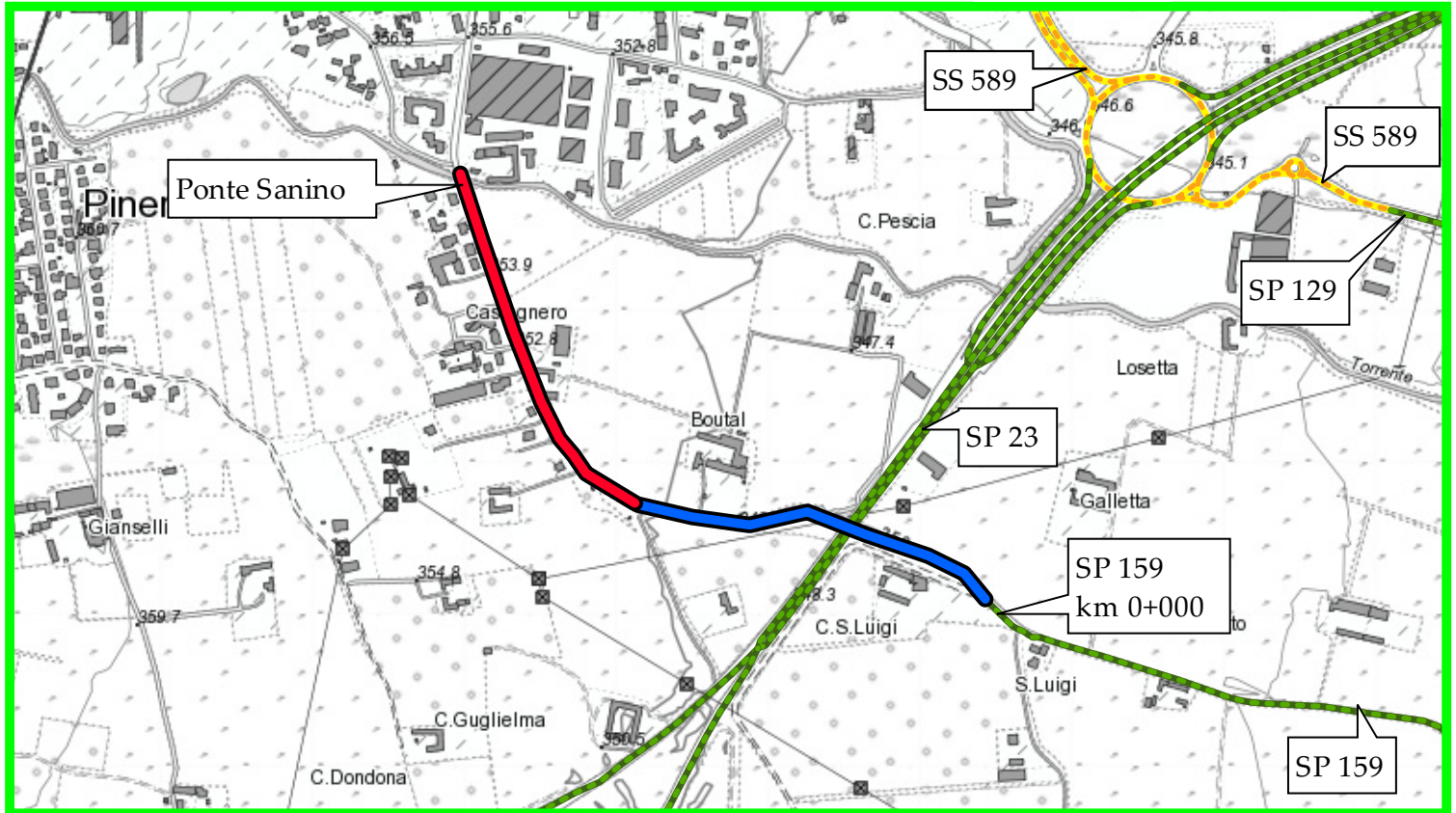


COMUNE DI PINEROLO
 ALLEGATO A-1
 svincolo San Secondo di Pinerolo
 Direttissima Asl To-3

Scala: 1:5.000

Legenda

- Strade Provinciali
- tratto in classificazione provinciale
- tratto in classificazione comunale

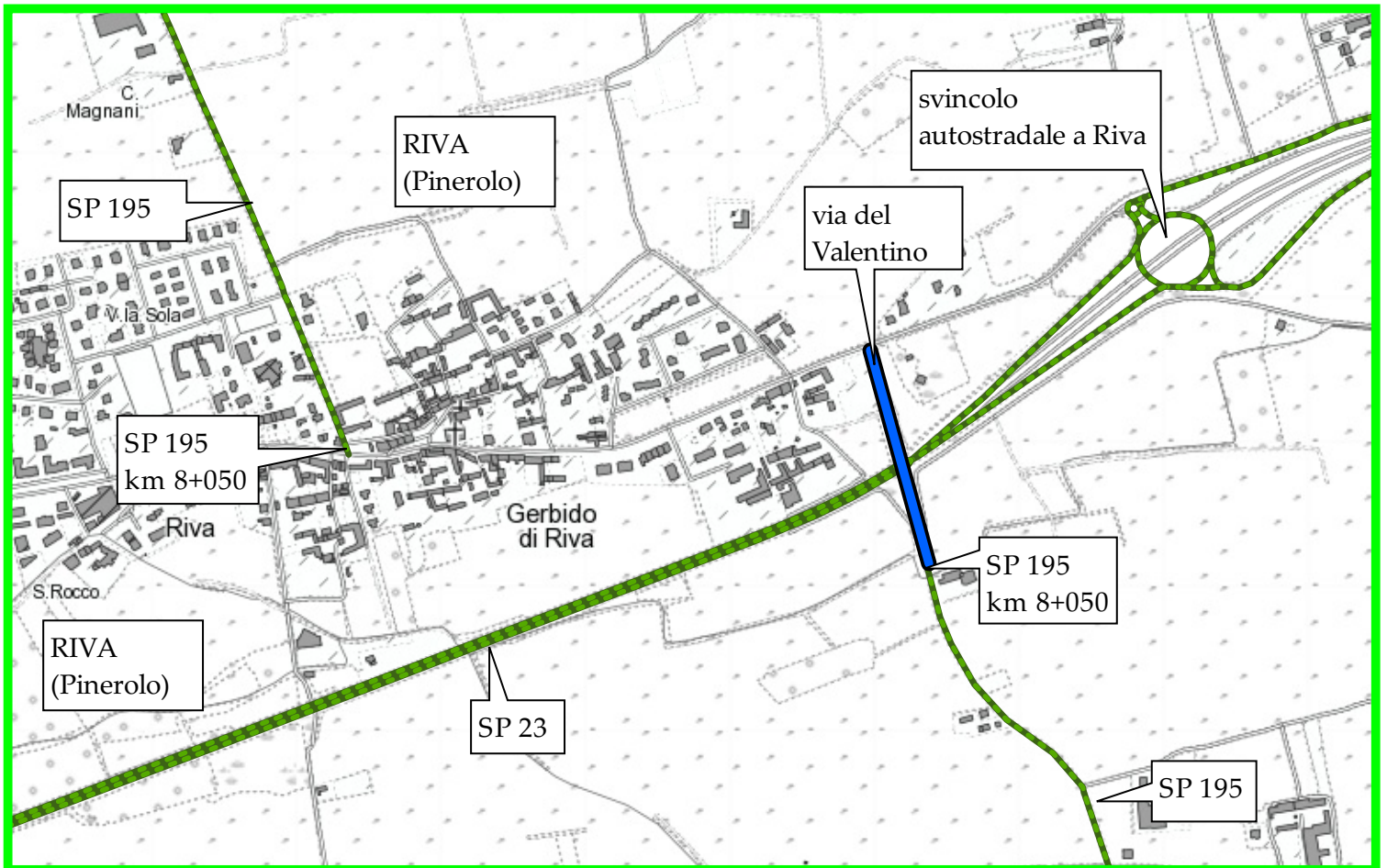


COMUNE DI PINEROLO

ALLEGATO A-2
strada Baudenasca

Legenda

- Strade Provinciali
- Strade Provinciali riclassificate Statali
- tratto in classificazione provinciale
- tratto in classificazione comunale



COMUNE DI PINEROLO

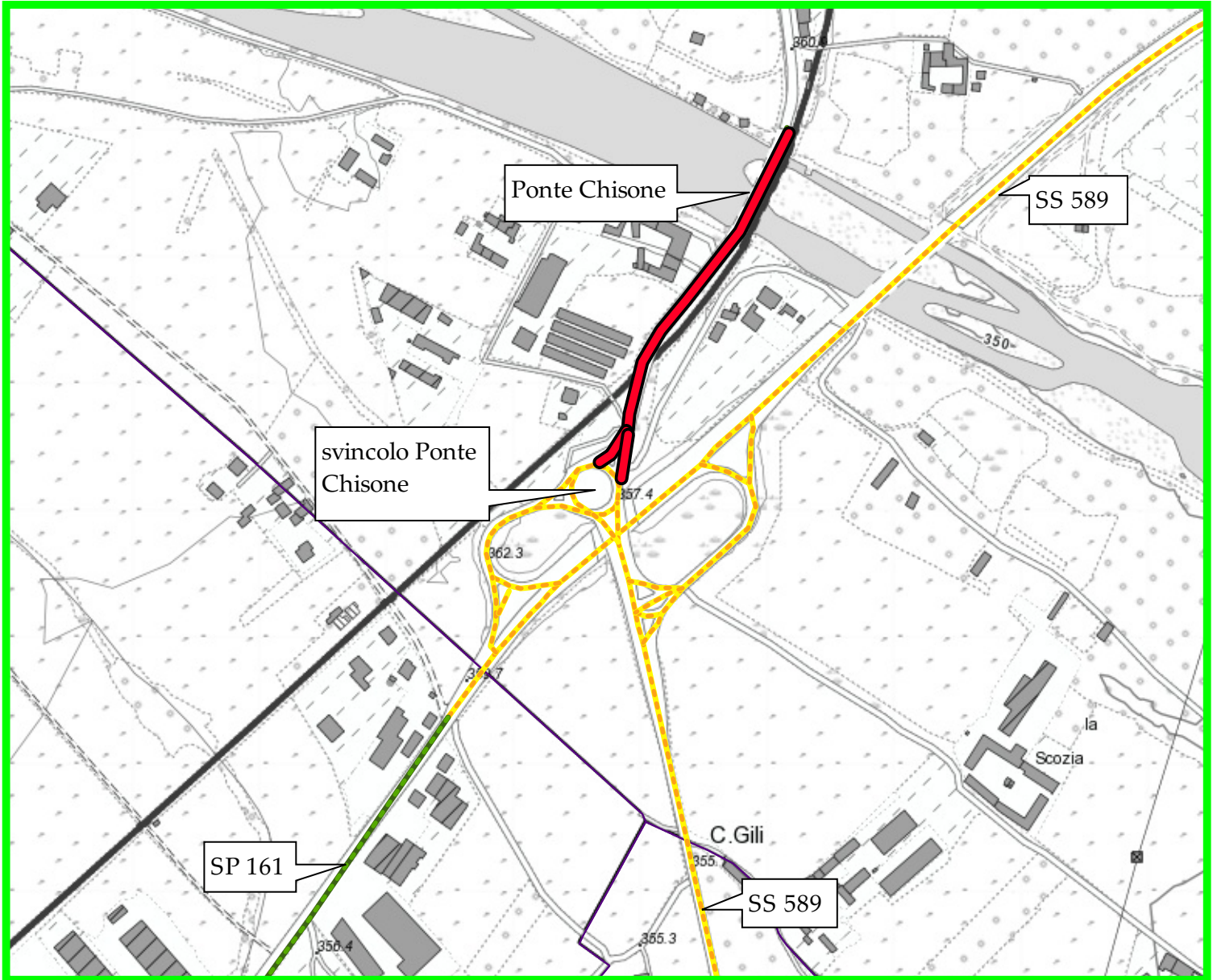
ALLEGATO A-3
Via del Valentino

scala
1:10.000

Legenda

— Strade Provinciali

▬ tratto in classificazione provinciale






COMUNE DI PINEROLO

ALLEGATO A-4
svincolo Ponte Chisone e
Ponte Chisone

scala
1:5.000

Legenda

-  Strade Provinciali
-  Strade Provinciali riclassificate Statali
-  tratto in classificazione comunale