TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

Prot. n. 179622 Torino, 17/12/2015

Struttura mittente: HDB

T.C. 12.5

All'Ufficio Tecnico del
Comune di Pessinetto
via Roma 58
10070 - PESSINETTO

Al Dirigente del
Servizio Esercizio Viabilità
Ing. Sandro Petruzzi
C.so Inghilterra 7
10138 - TORINO

Allegato: Verbale delimitazione c.a. controfirmato

Oggetto: *D.LGS. 30/04/1992 N. 285; D.P.R. 16/12/1992 N. 495*

PERIMETRAZIONE CENTRO ABITATO

Trasmissione verbale di delimitazione

Con la presente, Vi trasmettiamo il verbale di delimitazione del centro abitato, corredato dalle relative planimetrie, debitamente compilato, controfirmato e redatto in base alla delibera Comunale n. 242 del 18/12/1993.

Per eventuali informazioni rivolgersi al Geom. Filippo ANSELMO al n. tel. 011-861.6981.

Distinti saluti

Il Dirigente
Dott. Ing. Sandra Beltramo

fa/SB

AREA VIABILITA'
Progetto Sicurezza Stradale
Corso Inghilterra, 7 – 10138 Torino Tel. 011 861 6981 - Fax 011 861 4524
MAIL: filippo.anselmo@cittametropolitana.torino.it PEC: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it
www.cittametropolitana.torino.it

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

COMUNE DI PESSINETTO

Premesso che:

- il Comune di Pessinetto avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 242 del 18/12/1993, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30.04.92 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16.12.1992,
- la Città metropolitana (ex Provincia di Torino) non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22/02/2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Sandra BELTRAMO

▪ Rappresentante della Città metropolitana di Torino,

IL SINDACO
Togliatti Gianluca

▪ Rappresentante del Comune di Pessinetto delegato dal Sindaco,

diamo atto che è stata eseguita dalle parti la ricognizione locale:

per la Città metropolitana dal Geom. Filippo Anselmo in data 29/08/2014 e per il Comune dal IL SINDACO Togliatti Gianluca in data 27/11/2015 e che è stato accertato che il tratto di strada:

- Provinciale n. 1 e denominata delle Valli di Lanzo

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione Cà di Spagna nel territorio di Pessinetto ha inizio al km 36+362 e termina al km 36+460 per riprendere nel concentrico di Pessinetto al km 36+967 e terminare al km 37+850, per uno sviluppo complessivo di ml 981.

- Provinciale n. 30 e denominata di Sant'Ignazio

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione Sant'Ignazio ha inizio al km 6+200 e termina al km 6+380, per riprendere in Frazione Gisola al km 7+280 e terminare al km 7+740, per riprendere in Frazione Pessinetto Fuori al km 10+488 e terminare al km 10+723, per riprendere al km 10+810 e terminare al km 11+159, per riprendere nel concentrico di Pessinetto al km 11+403 e terminare al km 11+670, per uno sviluppo complessivo di ml 1491.

- Provinciale n. 30 - diramazione 1 e denominata di Sant'Ignazio

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione di Sant'Ignazio nel territorio di Pessinetto ha inizio al km 0+000 e termina al km 0+130, per riprendere in Frazione Tortore nel territorio di Pessinetto al km 0+315 e terminare al km 0+365, per riprendere al km 0+442 e terminare al km 0+462, per uno sviluppo complessivo di ml 200.

- Provinciale n. 245 e denominata della Stazione di Pessinetto

da dichiararsi interno all'abitato di Pessinetto ha inizio al km 0+000 e termina al km 0+088, per uno sviluppo complessivo di ml 88.

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

1. nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,

2. sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24.10.2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,

3. il Comune assumerà a suo carico:

    a. la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,

    b. la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico, piante ed alberate ornamentali, comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,

    c. la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Città metropolitana di Torino,

    d. la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,

e. la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Città metropolitana di Torino,

4. la Città metropolitana di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:

   a. la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,

   b. la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,

   c. il taglio dell'erba e la sfalciatura degli arbusti sulle banchine stradali e relative pertinenze,

5. tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Città metropolitana di Torino,

6. gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Città metropolitana di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,

7. entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" centro abitato, come previsto dall'art. 37 del D.Lgs 285/92, nonchè il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Pessinetto e per la Città metropolitana di Torino.

Il presente verbale viene redatto in triplice originale e, corredato dalle relative planimetrie previa lettura e conferma, viene da noi sottoscritto.

Delle tre copie redatte in originale una viene consegnata al Rappresentante Comunale, una è conservata agli atti di questo Servizio, una sarà trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Città metropolitana.

Torino, 17 DIC. 2015

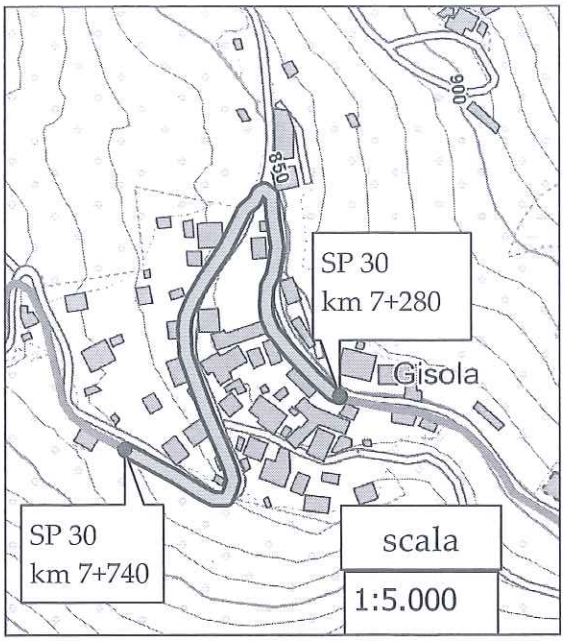
Il Rappresentante del Comune

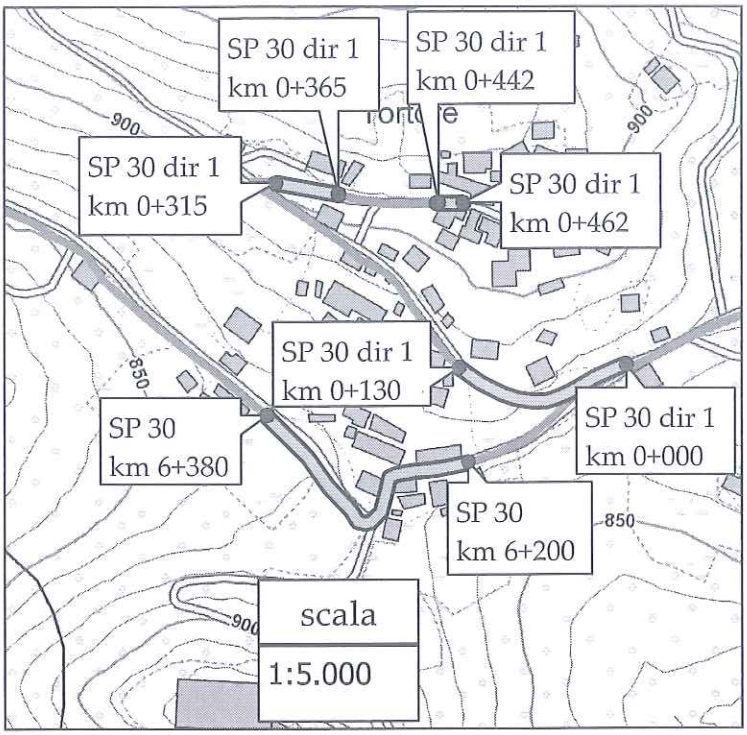
IL SINDACO
Togliatti Gianluca

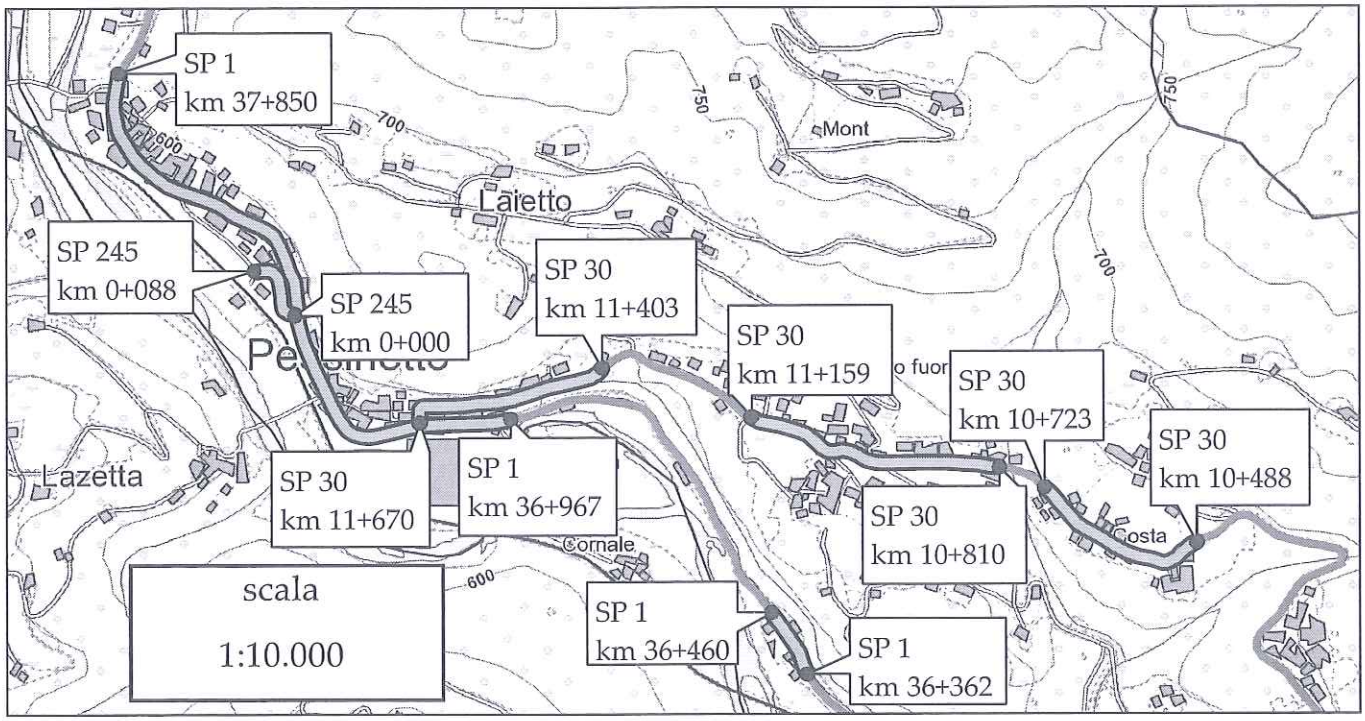
COMUNE DI PESSINETTO ★ Prov. di Torino ★

Il Rappresentante della Città metropolitana

IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Sandra BELTRAMO







Allegato al verbale di delimitazione del centro abitato

17 DIC. 2015

Legenda

strade provinciali

tratti interni al centro abitato

Redatto da:
Ufficio delimitazioni centri abitati
Geom. Filippo Anselmo

Il Rappresentante
della Città Metropolitana

IL DIRIGENTE
Sandra BELTRAMO