TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 5, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

****

Oggetto: *Verbale di consegna* ***al Comune di Oulx*** *della Strada Provinciale n. 234 di Beaulard, con relative fasce di pertinenza.*
(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.).

****

Il giorno 16 del mese di marzo dell'anno 2018, alle ore 11:00, presso la sede comunale ubicata in Piazza Garambois 1, nel Comune di Oulx, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la **Città metropolitana di Torino:**

il Geom. Filippo Anselmo del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale

- per il **Comune di Oulx:**

il Geom. Federico Gardino, in qualità di Responsabile Area Tecnica, delegato, a tal fine, da deliberazione del C.C. n. 28 del 28.07.2017;
Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i., recita che: «*quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero dei Lavori Pubblici e dalle Regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8 e che i casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento*»;
- la Legge Regionale del 21 novembre 1996, n. 86 ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- il Capo II del Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, programmazione e nulla osta stradali – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 -510617/2004 del 1 marzo 2005 – disciplina la classificazione, la declassificazione, l'assunzione e la dismissione di strade provinciali, disponendo che:
  a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
  b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- che, in particolare, l'art. 6, comma 2, del predetto Regolamento prevede che i procedimenti di che trattasi possono essere avviati, oltre che d'ufficio, anche a seguito di istanza dei Comuni, presentata alla struttura provinciale competente ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Torino;

- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la fascia di pertinenza come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;
- con Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014 n. 114, di conversione del D.L. 24 giugno 2014 n. 90, a far data del 1º gennaio 2015 la Città metropolitana di Torino è subentrata alla provincia omonima succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi.

Considerato che il Comune di Oulx con deliberazione del Consiglio Comunale n. 28 del 28 luglio 2017, ha deliberato la declassificazione da Strada Provinciale a Strada Comunale di tutta la Strada Provinciale 234 denominata di Beaulard dal km 0+000 (intersezione con la SS 335) al km 0+526 (fine Strada Provinciale) e la Città metropolitana di Torino con delibera del Consiglio Metropolitano n. 31803 del 19 dicembre 2017 ha approvato la dismissione del suddetto tratto, meglio evidenziato nell'allegato tecnico.

Preso atto che la Società Acea si è impegnata a provvedere al rifacimento della pavimentazione stradale nel tratto in consegna al Comune di Oulx

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di Oulx del tracciato stradale sopra indicato, con le relative fasce di pertinenza.

Visti:

- l'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21 novembre 1996, n. 86 sopracitata;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);
- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i. sopracitata

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono tutta la Strada Provinciale 234 denominata di Beaulard dal km 0+000 (intersezione con la SS 335) al km 0+526 (fine Strada Provinciale) evidenziato nell'allegato tecnico ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nella delibera Consiglio Comunale n. 28 del 28 luglio 2017 e nella delibera del Consiglio Provinciale n. 31803 del 19 dicembre 2017; la Società ACEA si è impegnata a provvedere al rifacimento della pavimentazione stradale nel tratto in consegna, ed in particolare in corrispondenza delle zone interessate dagli interventi sull'acquedotto, nel rispetto del Nulla Osta della Città Metropolitana di Torino prot. n. 132159 del 2.11.2017;

2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova senza ulteriori oneri per la Città metropolitana di Torino; i lavori per conto della Società ACEA saranno seguiti dal Comune di Oulx, nuovo ente proprietario, che ne certificherà direttamente la perfetta corrispondenza all'autorizzazione.

3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Oulx, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada; sono compresi nella cessione gli eventuali reliquati posti in adiacenza al sedime stradale, che identificati come particelle al Catasto Terreni, risultino intestati alla Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino).

   Sono altresì da ritenersi ricomprese nella cessione quelle particelle che, facenti parte del tracciato stradale, non risultano catastalmente intestate al demanio della Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ma sono da considerarsi ricomprese nel Demanio Stradale Provinciale a seguito di atto notarile o decreto prefettizio o in via di fatto.

Il presente verbale, corredato dalla relativa planimetria, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati e redatto in due originali dei quali uno viene consegnato al Comune di Oulx ed uno alla Città metropolitana di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.
Oulx li, 16 marzo 2018

Per il **Comune di Oulx:**

il geom. Federico Gardino, in qualità di Responsabile Area Tecnica

Firma _____.

Timbro dell'Ente _____.

Per la **Città metropolitana di Torino:**

il Geom. Filippo Anselmo del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale

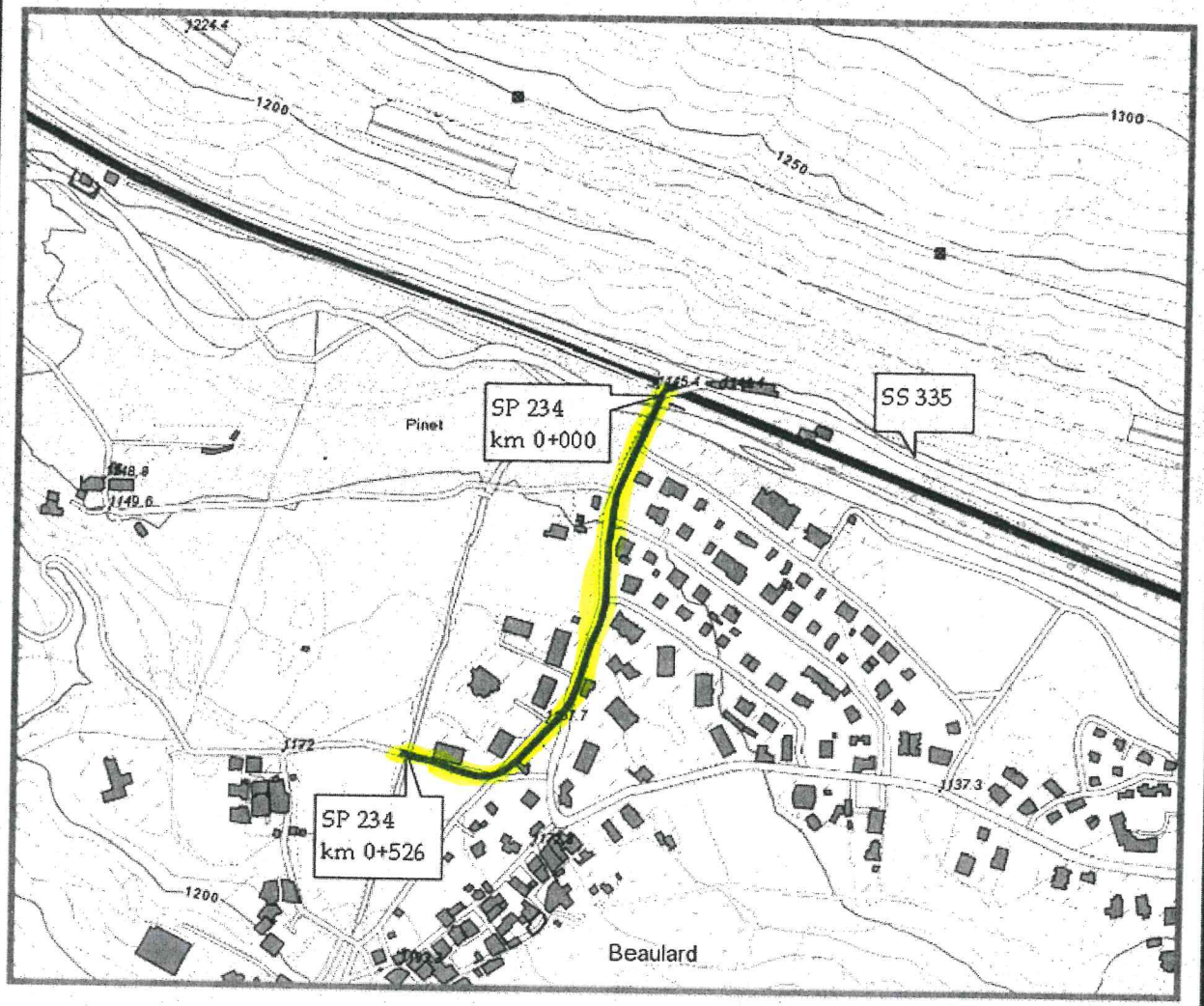
Firma _____.

il Direttore dell'Area Lavori pubblici Ing. Matteo Tizzani

Firma _____.

Timbro dell'Ente _____

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino



ALLEGATO A

COMUNE DI OULX

scala

1:5.000

Legenda

strada provinciale in consegna