

Prot. 866320/07
Struttura mittente: HD2

Torino, 30/07/2007

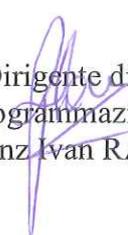
**Al Signor Sindaco
del Comune di Nichelino**
Piazza di Vittorio n. 1
10042 - Nichelino

**Al Dirigente del Servizio
Esercizio Viabilità**
Dott. Ing. Sandra Beltramo

**Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)
Trasmissione copia.**

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 26/07/2007, di consegna delle strade provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Nichelino.

Distinti saluti.


Il Dirigente di Staff
Servizio Programmazione Viabilità
(Arch. Franz Ivan RASTALDO)

VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)

Oggetto: *Verbale di consegna al Comune di Nichelino (centro abitato avente popolazione superiore a 10.000 abitanti) della Strada Provinciale n. 174 di Borgaretto, con relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato.*

(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.).

Il giorno 26 del mese di Luglio dell'anno Duemilasette, alle ore 10,30, presso la sede Comunale ubicata in Piazza Vittorio, n.°1, nel Comune di Nichelino, si sono riuniti i seguenti signori:

1. per la **Provincia di Torino**:
il Geom. GIAI MINIET Flavio, delegato dal Direttore Area Viabilità;
2. per il **Comune di Nichelino**:
l'Ing. GIORDANO Vito, in qualità di Responsabile Posizione Organizzativa, delegato, a tal fine, dal Dirigente dell'Area 3;

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.p.r. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.p.r. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- il citato art. 2 del D. Lgs. n. 285/'92 e s.m.i., al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;
- il citato art. 4 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i. al comma 4 e 6 stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta comunale con la quale si procede alla delimitazione medesima;
- l'art. 8 del "Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali" – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 – 510617/2004 del 1 marzo 2005 – dispone che:
 1. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
 2. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la *fascia di pertinenza* come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

Dato atto:

- che l'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 introduce l'obbligo per tutti i Comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con deliberazione della giunta comunale, scortata da idonea cartografia;
- che l'art. 5, comma 3, del D.p.r. n. 495/1992, stabilisce le finalità cui è preordinata la deliberazione della giunta municipale di cui al punto precedente;
- che il Comune di Nichelino presenta un centro abitato con una popolazione superiore a 10.000 abitanti e pertanto, rientrando nella categoria a favore della quale è prevista per legge la dismissione delle parti del tracciato stradale provinciale ricompreso all'interno della perimetrazione del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285;
- che il Comune di Nichelino con deliberazione della Giunta Comunale n. 1468 del 02/11/1994, esecutiva ai sensi di legge, corredata da cartografia esplicativa riportante lo stato di fatto a quel momento, nonché l'ubicazione di inizio e fine centro abitato, aveva provveduto a delimitare il centro abitato secondo quanto disposto dalle norme introdotte dal nuovo Codice della Strada ossia art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 nonché art. 5 del D.p.r. n. 495/1992;

Considerato che la Provincia di Torino, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 478501/2005 del 07/02/2006, provvedeva a dismettere al Comune di Nichelino, la Strada Provinciale n. 174 di Borgaretto, con le relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i..

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la **dismissione** al Comune di Nichelino del tracciato stradale sopra indicato, con le relative fasce di pertinenza.

Visti:

- l'art. 2 e l'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

Ritenuto di procedere alla dismissione e alla consegna al Comune di Nichelino della seguente strada provinciale, indicata nell'allegata planimetria ed individuata sulla base delle progressive amministrative:

- Sp n. 174 di Borgaretto dalla progr. Km. 9+850 alla progr. Km. 10+165 (escluso il manufatto eseguito in sovrappasso all'autostrada);

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nella delibera della Giunta Comunale n. 1468 del 02/11/1994 e nelle tavole grafiche sopra citate, allegate al presente verbale;
2. che la dismissione del tratto di strada provinciale, della pista ciclabile su sedime stradale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Provincia di Torino, e per l'estensione inclusa nel centro abitato come definito dalla richiamata deliberazione della Giunta Comunale di Nichelino;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Nichelino, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, compresi la manutenzione e la gestione della stessa;

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 3 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

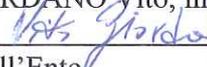
Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

Nichelino li, 26-07-2007

Per il **Comune di Nichelino**:

l'Ing. GIORDANO Vito, in qualità di Responsabile Posizione Organizzativa,

Firma 

Timbro dell'Ente 

Per la **Provincia di Torino**:

il Geom. GIAI MINIET Flavio, delegato dal Direttore Area Viabilità

Firma 

Timbro dell'Ente 

Per la **Provincia di Torino**

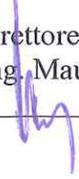
l'Arch. Franz Ivan RASTAEDO, Dirigente di Staff del Servizio Programmazione Viabilità

Firma 

Timbro dell'Ente 

Visto: Il Direttore Area Viabilità

Dott. Ing. Mauro FEGATELLI



**PROVINCIA
DI TORINO**

Area Viabilità
Servizio Programmazione Viabilità

COMUNE DI NICHELINO

(Dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7,
del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285
e art. 4, comma 4, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)

titolo: PLANIMETRIA	scala: 1:10000
	elaborato: UNICO
Delegato dal Direttore Area Viabilità Geom. GIAI MONI Flavio 	Il Dirigente di Staff Servizio Programmazione Viabilità Arch. Franz van RASTALDO 

Visto: Il Rappresentante Comunale



LEGENDA



SP 174 DAL KM. 9+850 AL KM. 10+165

