

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO COMUNE DI MONCALIERI

Premesso che:

- il Comune di Moncalieri, avente popolazione superiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 247 del 16 giugno 2022, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, suddivisi in sette raggruppamenti, di cui uno con popolazione superiore ai 10.000 abitanti, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30 aprile 1992 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992,
- la Città metropolitana di Torino non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- la Città metropolitana di Torino con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 40 del 20 luglio 2022 ha declassificato da strade provinciali a strade comunali i tratti ricadenti nel centro abitato superiore a diecimila abitanti, come delimitato con la delibera comunale sopracitata
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22 febbraio 2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

- | | |
|-----------------------|---|
| ▪ Ing. Matteo Tizzani | Rappresentante della Città metropolitana di Torino, |
| ▪ Ing. Paolo Toscano | Rappresentante del Comune di Moncalieri |

diamo atto che è stata eseguita congiuntamente dalle parti la ricognizione locale in data 20 aprile 2023, per la Città metropolitana dal Geom. Filippo Anselmo e per il Comune dall'Ing. Michele Di Marzo e che è stato accertato che i seguenti tratti di strada sono da dichiararsi interno all'abitato delle rispettive località nel territorio del Comune di Moncalieri, per uno sviluppo complessivo di ml. 4283.

strada	n.	denominazione	Da	a	Sviluppo (ml)	Località
SP	125	di Revigliasco	km 2+520 coordinate: x: 400080, y: 4984811	km 3+050 coordinate: x: 400215, y: 4985332	530	Revigliasco
SP	126	di Santa Brigida	Km 2+680 coordinate: x: 398000, y: 4985832	Km 4+300 coordinate: x: 398876, y: 4986604	1620	Colle della Maddalena
SP	126	di Santa Brigida	km 5+275 coordinate: x: 399457, y: 4986292	km 6+668 coordinate: x: 400637, y: 4985797	1393	Revigliasco
SP	126 dir 1	di Santa Brigida	km 0+000 coordinate: x: 398521, y: 4986513	km 0+150 coordinate: x: 398424, y: 4986628	150	Colle della Maddalena
SP	144	di Santa Maria	km 1+770 coordinate: x: 393893, y: 4980905	km 2+360 coordinate: x: 393865, y: 4980324	590	Tetti Rolle

i cartelli di inizio e fine centro abitato sono posizionati nei punti delimitati, come riportato nella cartografia allegata (Allegato A) e raffigurati nella documentazione fotografica (Allegato B)

constatato che non sono state rilevate osservazioni sul posizionamento dei cartelli ai sensi dell'art. 81 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento del Codice della Strada) da parte del Personale della Direzione Viabilità 2

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

1. nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,
2. sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24 ottobre 2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,
3. il Comune assumerà a suo carico:
 - a. la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,
 - b. la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico, piante ed alberate ornamentali, comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,

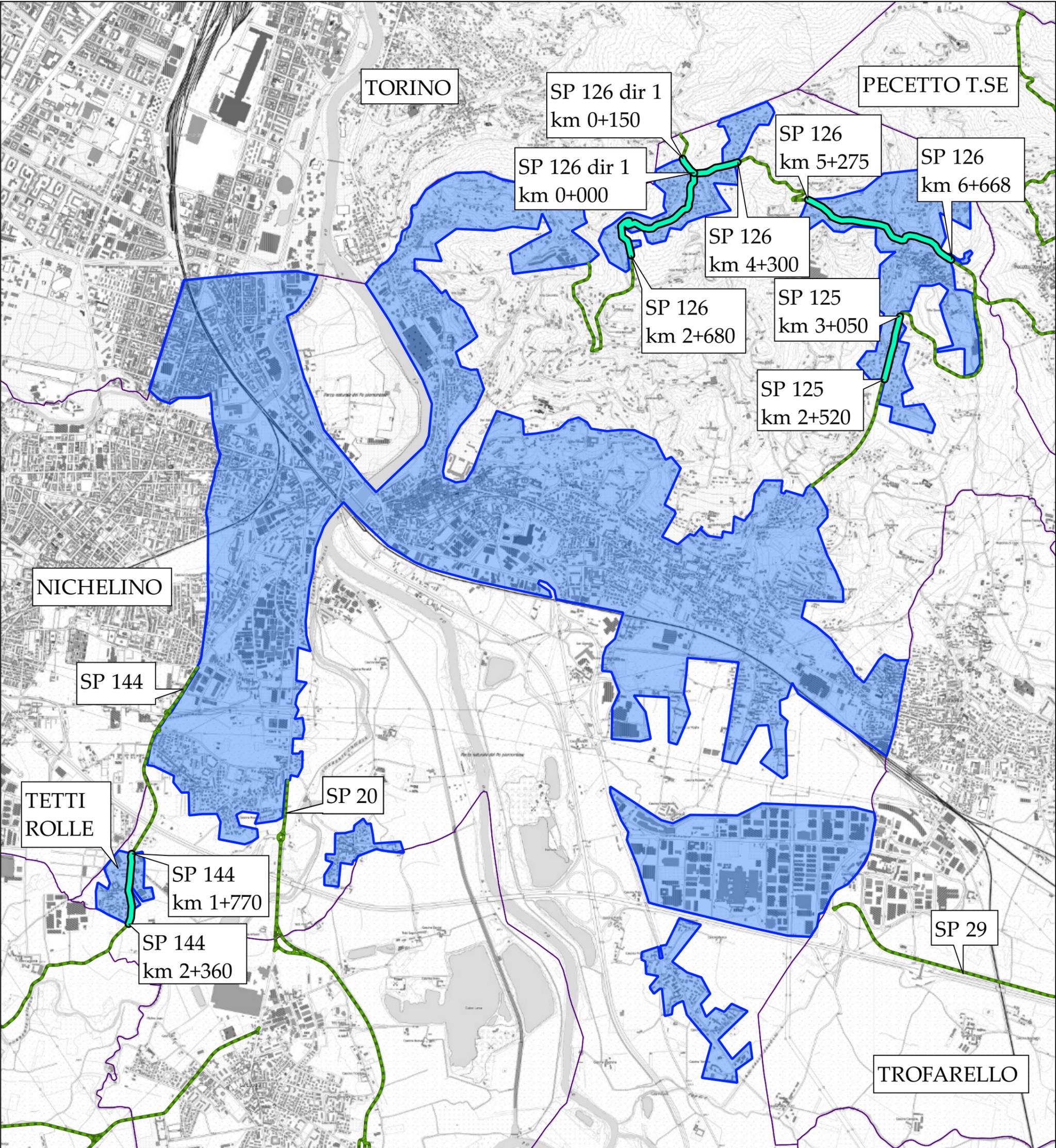
- c. la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Città metropolitana di Torino,
 - d. la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,
 - e. la gestione e manutenzione dei pozzetti e caditoie con relative percorrenze poste sotto il piano viabile e tutte le opere di regimazione delle acque stradali e dell'abitato,
 - f. la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Città metropolitana di Torino
4. la Città metropolitana di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:
 - a. la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,
 - b. la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,
 - c. il taglio dell'erba e la sfalcatura degli arbusti sulle banchine stradali e relative pertinenze,
 5. tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Città metropolitana di Torino,
 6. gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Città metropolitana di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,
 7. entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Moncalieri e per la Città metropolitana di Torino.

Il presente verbale viene redatto in originale e, corredato dalle relative planimetrie (Allegato A) e documentazione fotografica (Allegato B), previa lettura e conferma, viene da noi firmato digitalmente ed è valido dalla data dell'ultima firma apposta.

Rappresentante del Comune
Ing. Paolo Toscano
(documento firmato digitalmente)

Rappresentante della Città metropolitana
Ing. Matteo Tizzani
(documento firmato digitalmente)



ALLEGATO A
MONCALIERI

scala 1:30.000

Legenda

- Limiti comunali
- centro abitato
- Strade provinciali
- tratti di strade provinciali in centro abitato

COMUNE DI MONCALIERI ALLEGATO B

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

SP 125 – km 2+520
Segnali di inizio e fine centro abitato
Revigliasco



SP 125 – km 3+050
Segnali di inizio e fine centro abitato
Revigliasco



SP 126 – km 2+680
Segnali di inizio e fine centro abitato
Colle della Maddalena



SP 126 – km 4+300
Segnali di inizio e fine centro abitato
Colle della Maddalena



SP 126 – km 5+275
Segnali di inizio e fine centro abitato
Revigliasco



SP 126 – km 6+668
Segnali di inizio e fine centro abitato
Revigliasco



SP 126 dir 1 – km 0+150
Segnali di inizio e fine centro abitato
Colle della Maddalena



SP 144 – km 1+770
Segnali di inizio e fine centro abitato
Tetti Rolle



SP 144 – km 2+360
Segnali di inizio e fine centro abitato
Tetti Rolle

