PROVINCIA DI TORINO

SERVIZIO PROGRAMMAZIONE VIABILITA'
Ufficio classificazione e declassificazione strade e delimitazioni centri abitati

www.provincia.torino.gov.it

Prot. n. 021577
Struttura mittente: HD2
T.C. 12.05

Torino, 13/03/2012

Al Dirigente del
Servizio Esercizio Viabilità
Dott. Ing. Sandra Beltramo
c.so G. Lanza 75
10131 - TORINO

Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)
Trasmissione copia.

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 08/03/2012, di consegna di strade ricadenti nel territorio del Comune di La Cassa.

Distinti saluti

Il Direttore dell'Area Viabilità
Dott. Ing. Dario MASERA

fa/DM

CORSO GIOVANNI LANZA 75 – "padiglione B" 10131 TORINO - TEL. 011 8613042 - FAX 0118613037
E-MAIL: filippo.anselmo@provincia.torino.it

Bozza verbale di consegna redatta dal Geom. Filippo Anselmo in data 02/02/2012

VERBALE DI CONSEGNA
(art. 4, comma 5, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)

****

Oggetto: Verbale di consegna al Comune di La Cassa del tratto della SP 181 di Caselette (denominato via IV Novembre e via Lanzo) e consegna alla Provincia di Torino del tratto di strada comunale denominato via Bonino.
(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i.).

****

Il giorno 8 del mese di MARZO dell'anno 2012, alle ore 11,30, presso la sede Comunale ubicata in Piazza xxv Aprile 6, nel Comune di La Cassa, si sono riuniti i seguenti signori:

1. per la Provincia di Torino:
l'ing. Sandra BELTRAMO, Dirigente del Servizio Esercizio Viabilità
e il Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile Ufficio Delimitazione C.A. e Dismissioni Strade;

2. per il Comune di La Cassa:
il Sig. BRESSANELLO BRUNO (RESP. UFFICIO TECNICO)

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:
- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.p.r. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.p.r. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i., recita che: «*quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero dei Lavori Pubblici e dalle Regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8 e che i casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento*»;
- la Legge Regionale del 21.11.1996, n. 86 ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- il Capo II del *Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, programmazione e nulla osta stradali* – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 -510617/2004 del 1 marzo 2005 – disciplina la classificazione, la declassificazione, l'assunzione e la dismissione di strade provinciali , disponendo che:
  1. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
  2. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;

- che, in particolare, l'art. 6, comma 2, del predetto Regolamento prevede che i procedimenti di che trattasi possono essere avviati, oltre che d'ufficio, anche a seguito di istanza dei Comuni, presentata alla struttura provinciale competente ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Torino;
- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la *fascia di pertinenza* come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;
- il Comune di La Cassa con D.G.C. n. 28 del 17 marzo 2009 ha avanzato istanza alla Provincia di Torino per l'assunzione, da parte del Comune, del tratto della SP 181 di Caselette (denominato via IV Novembre e via Lanzo) nonché istanza di dismissione alla Provincia di Torino del tratto di strada comunale denominato via Bonino.

Considerato che la **Provincia di Torino,** con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 2554 del 21/02/2012, declassifica e dismette al Comune di La Cassa il tratto della SP 181 di Caselette dal Km. 9+684 al Km. 10+130 (corrispondente a via IV Novembre e via Lanzo) e relative fasce di pertinenza e contestualmente a classifica come SP 181 VAR 1 e acquisisce dal Comune di La Cassa al demanio provinciale, il tratto di strada comunale, e relative fasce di pertinenza, denominato via Bonino, per una lunghezza di 250 m circa.

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di La Cassa del tratto della SP 181 e l'acquisizione nel Patrimonio della Provincia di Torino del tratto di Via Bonino, con le relative fasce di pertinenza.

Visti:
- l'art. 2 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nella delibera di Giunta Comunale n. 28 del 17 marzo 2009.
2. che la dismissione delle strade con le relative fasce di pertinenza di cui sopra, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Provincia di Torino e per il Comune di La Cassa fatta eccezione, come da accordi verbali, dell'onere a carico della Provincia di Torino di provvedere all'installazione di un divieto di circolazione per mezzi superiore a 7,5 t. e la posa di guard rail lungo alcuni tratti di strada provinciale.
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.p.r. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di La Cassa e alla Provincia di Torino, la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, la cui consegna è da intendersi anticipata, ma con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri,

le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti, e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada compresi la manutenzione e la gestione della stessa, fino al momento del perfezionamento del trasferimento della proprietà, che per entrambi gli Enti avverrà all'inizio del secondo mese successivo alla pubblicazione al B.U.R. della Regione Piemonte della Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 2554 del 21/02/2012.

Per i punti 2 e 3 si rimanda per i dettagli all'allegato apposito

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.
Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

La Cassa li, 8/3/2012

Per il **Comune di La Cassa:**
il Sig. BRESSANELLO BRUNO

Firma _____.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO TECNICO COMUNALE
BRESSANELLO Geom. Bruno

COMUNE DI LA CASSA - Torino

Timbro dell'Ente _____.

Per la **Provincia di Torino:**
l'ing. Sandra BELTRAMO, Dirigente del Servizio Esercizio Viabilità

Firma Sandra Beltramo

il Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile Ufficio Delimitazione C.A. e Dismissioni Strade;

Firma Filippo Ansel

Ing. Dario MASERA, Direttore dell'Area Viabilità

Firma _____

Timbro dell'Ente

PROVINCIA DI TORINO

PROVINCIA DI TORINO

Area Viabilità

Servizio Programmazione Viabilità

COMUNE DI LA CASSA

(Dismissione ai sensi dell'art. 4 comma 2
del D.P.R. n. 495 del 16.12.1992)

PLANIMETRIA

titolo: Allegata al verbale di consegna strade

scala: 1:2000

elaborato: UNICO

Data: 8/3/2012

Visto: Il Rappresentante Comunale

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO TECNICO COMUNALE
BRESSANELLO Geom. Bruno

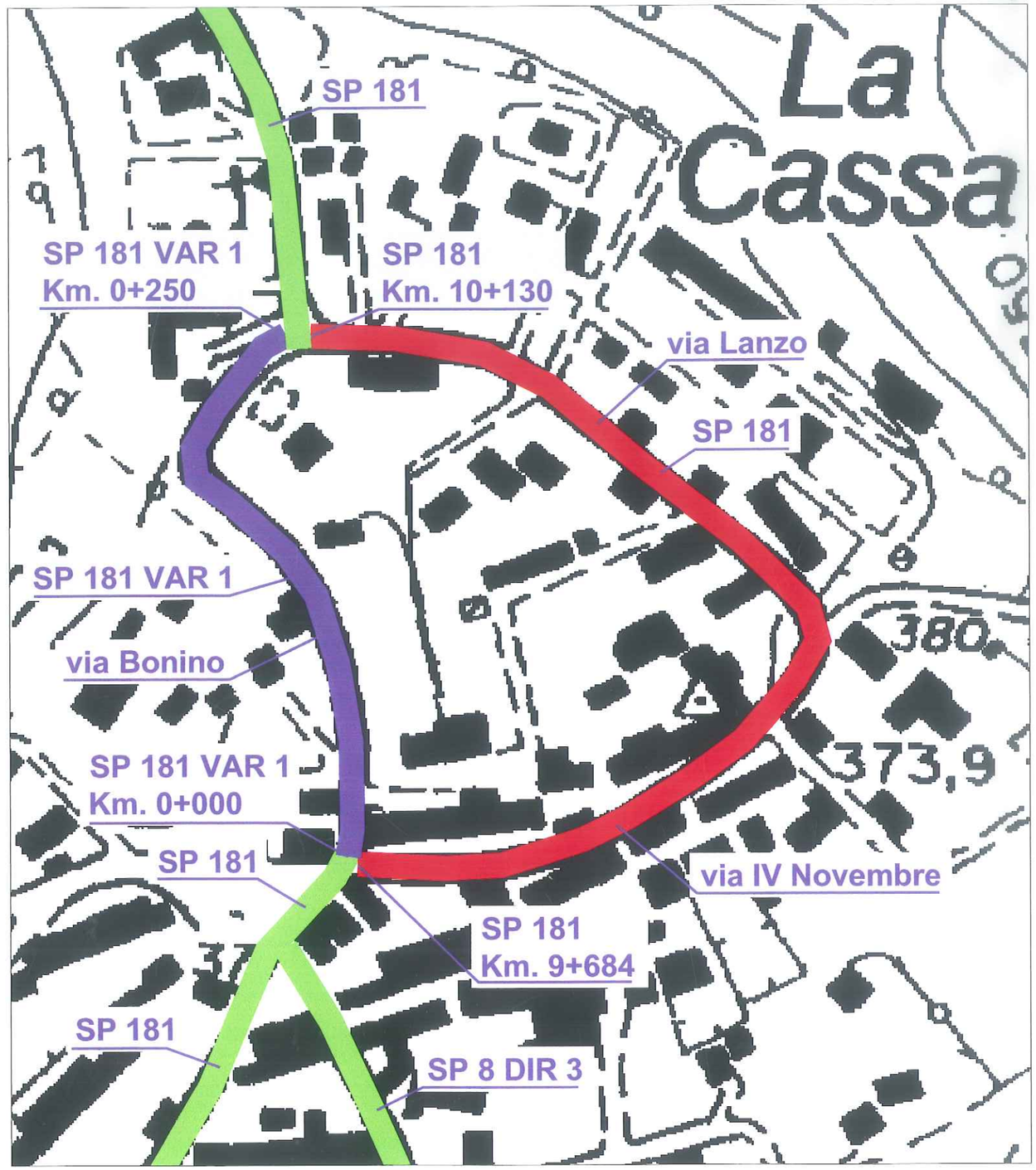
COMUNE DI LA CASSA - Torino

Il Responsabile dell'Ufficio classificazione,
declassificazione strade e delimitazioni centri abitati
Geom. Filippo ANSELMO

Il Dirigente del Servizio Esercizio Viabilità
Ing. Sandra BELTRAMO

Il Direttore dell'Area Viabilità
Ing. Dario MASERA

PROVINCIA DI TORINO



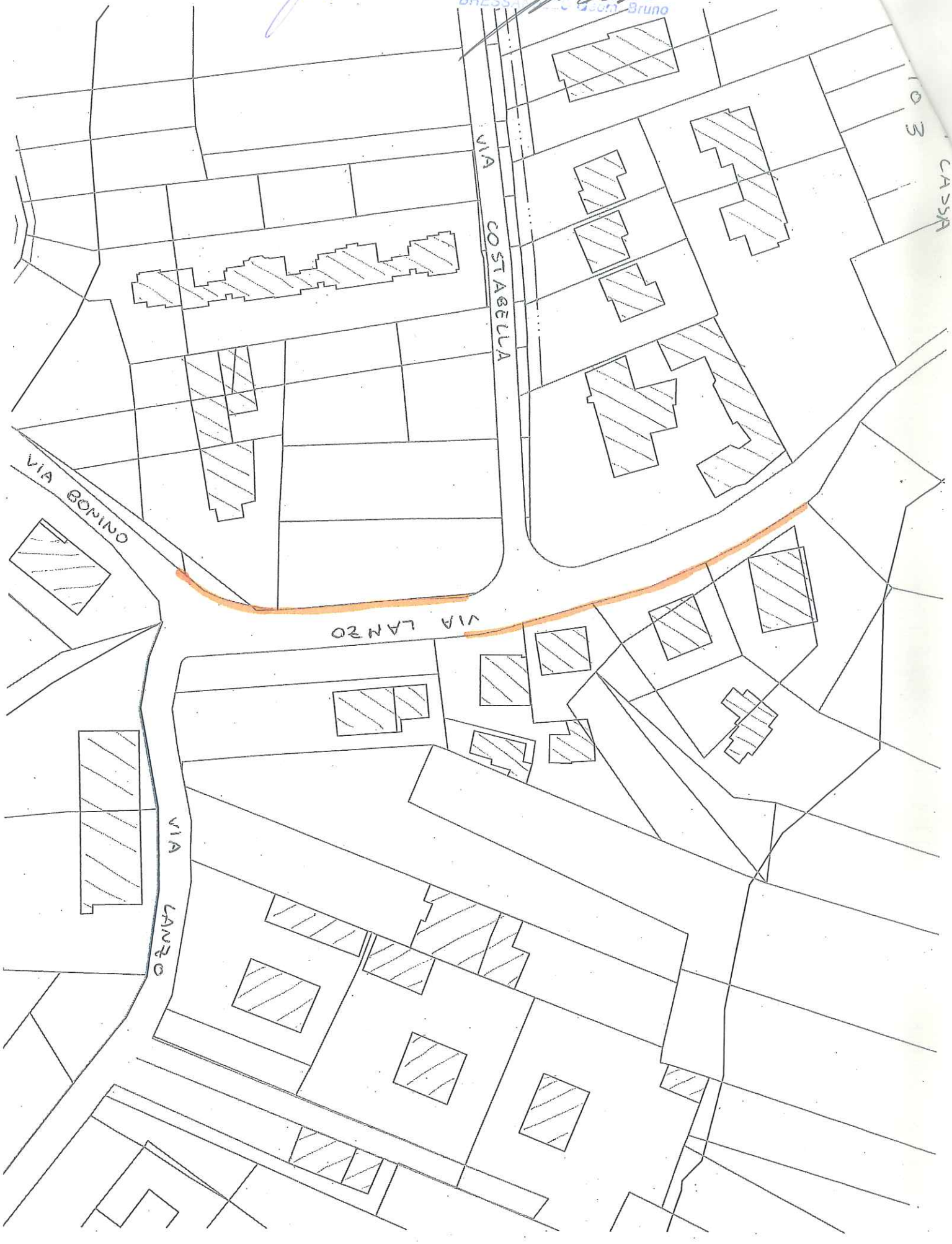
LEGENDA

- STRADE PROVINCIALI
- STRADA PROVINCIALE CONSEGNATA AL COMUNE
- STRADA COMUNALE CONSEGNATA ALLA PROVINCIA

ALLEGATO 1

COMUNE DI LA CASSA

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO TECNICO
PROVINCIA DI TORINO


VIA COSTABELLA
VIA BONINO
VIA LANZO
VIA LANZO

VIA G. NOÈ
VIA DIA
VIA DIA

APPENDICE al Verbale di consegna/dismissione di tratta stradale S.P. 181 (denominata v. IV Novembre-v. Lanzo) e strada comunale (denominata v. Bonino).

1. Il Comune di La Cassa si riserva la facoltà di realizzare a propria cura e spese, un allargamento della via BONINO sul lato Ovest, a fronte del negozio di Macelleria, civico su piazza Galetto n. 25, al fine di migliorare il collegamento del camminamento pedonale di v. Bonino con la p.zza M. Galetto – v. IV Novembre. *Allegato n. 1.*

2. Il Comune di La Cassa si riserva la facoltà di realizzare a propria cura e spese, un percorso pedonale rialzato (marciapiede) a protezione e collegamento dei nuovi insediamenti residenziali di v. G. D'Annunzio-v. Camberlet-v. G. Noè al Centro Abitato di Borgata Truc di Miola. L'opera è prevista sul lato Ovest della S.P. 181, denominata v. A. DIAZ, e precisamente tra le progressive Km. 11 + 850 e Km. 12 + 100. *Allegato N. 2.*

3. Il Comune di La Cassa si riserva la facoltà di realizzare a propria cura e spese, un percorso pedonale rialzato (marciapiede) a protezione e collegamento dei nuovi insediamenti residenziali di v. Costabella al Centro Abitato di Giordanino. L'opera è prevista sul lato Ovest della S.P. 181, denominata v. LANZO, e precisamente tra le progressive Km. 10 + 145 e Km. 10 + 270. *Allegato N. 3.*

4. In relazione agli interventi di cui ai precedenti punti 1, 2 e 3, la Provincia di Torino si esprime fin d'ora in senso favorevole alla loro realizzazione, previa la formalizzazione delle istanze.

5. La Provincia di Torino prende atto altresì degli interventi realizzati dal Comune di La Cassa nel centro abitato sulla S.P. 181 e S.P. 8/dir. 3 volti alla razionalizzazione della viabilità veicolare ed al miglioramento della sicurezza pedonale e precisamente:

- realizzazione rotatoria stradale all'incrocio della S.P. 181 con la S.P. 8/dir 3 in piazza M. GALETTO;
- realizzazione di n. 1 attraversamento pedonale rialzato in S.P. 8/dir. 3 denominata v. V. VENETO all'incrocio con la v. Fila;
- realizzazione di n. 1 attraversamento pedonale rialzato in S.P. 181 denominata piazza M. GALETTO fronte civico n. 30;
- realizzazione di n. 1 attraversamento pedonale rialzato in S.P. 181 denominata v. A. DIAZ fronte civico n. 25;
- realizzazione di n. 1 attraversamento pedonale rialzato in S.P. 181, denominata via GIVOLETTO fronte civico n. 1;

6. La Provincia di Torino provvederà alla sostituzione, a propria cura e spese, dei seguenti tratti di guard-rail:

- sulla S.P. 181, su entrambi i lati, tratto dal Km. 12 + 700 al Km. 12 + 800;
- sulla S.P. 8/dir. 3, su entrambi i lati, all'altezza del ponte sul rio tra via Vittorio Veneto e via Torino. Il guard-rail da posizionarsi sul lato Sud dovrà essere con protezione corrimano interna verso il camminamento pedonale esistente.