



Prot. n. 0968373
Struttura mittente: HD2
T.C. 12.05

Torino, 07 DIC. 2009

All'Ufficio Tecnico del
del Comune di Ivrea
piazza Vittorio Emanuele 1
10015 - IVREA (TO)

Al Dirigente del Servizio
Esercizio Viabilità
Dott. Ing. Sandra Beltramo

Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)
Trasmissione copia.

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 01/12/2009, di consegna delle strade provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Ivrea.

Distinti saluti

Il Responsabile dell'Ufficio
Geom. Calogero BORDINO

Il Direttore dell'Area Viabilità
Dott. Ing. Dario MASERA

VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

Oggetto: Verbale di consegna al **Comune di Ivrea** (centro abitato avente popolazione superiore a 10.000 abitanti) delle Strade provinciali sp074 di Chiaverano, sp228 del Lago di Viverone con relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato.
(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7 e 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.).

Il giorno **uno** del mese di **dicembre** dell'anno **2009**, alle ore **14,00** presso la sede dell'Ufficio Tecnico Comunale ubicata in via Cardinal Fietta 3, nel Comune di Ivrea, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la **Provincia di Torino**:
il Geom. Calogero Bordino, Responsabile Ufficio Declassificazione e Dismissione strade
- per il **Comune di Ivrea**:
l'Ing. Gianotto Angelo, in qualità di Coordinatore del Servizio LL.PP.

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- il citato art. 2 del D. Lgs. n. 285/92 e s.m.i., al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;
- il citato art. 4 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. al comma 4 stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta comunale con la quale si procede alla delimitazione medesima;
- l'art. 8 del "Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali" – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 – 510617/2004 del 1 marzo 2005 – dispone che:
 - a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dimesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
 - b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 1 punto 21, definisce la *fascia di pertinenza* come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

Dato atto:

- che l'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 introduce l'obbligo per tutti i Comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con deliberazione della giunta comunale, scortata da idonea cartografia;
- che l'art. 5, comma 3, del D.P.R. n. 495/1992, stabilisce le finalità cui è preordinata la deliberazione di giunta municipale di cui al punto precedente;
- che il Comune di Ivrea presenta un centro abitato con una popolazione superiore a 10.000 abitanti e pertanto, rientrando nella categoria a favore della quale è prevista per legge la dismissione delle parti del tracciato stradale provinciale ricompreso all'interno della perimetrazione del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285;
- che il Comune di Ivrea con deliberazione della Giunta Comunale n. 35 del 14/02/2008, esecutiva ai sensi di legge, corredata da cartografia esplicativa riportante lo stato di fatto a quel momento, nonché l'ubicazione di inizio e fine centro abitato, aveva provveduto a delimitare il centro abitato secondo quanto disposto dalle norme introdotte dal nuovo Codice della Strada ossia art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285 nonché art. 5 del D.P.R. n. 495/1992;

Considerato che la **Provincia di Torino**, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 31438 del 15/09/2009, provvedeva a dismettere al Comune di Ivrea, le Strade Provinciali con le relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i..

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la **dismissione** al Comune di Ivrea dei tracciati stradali sopra indicati, con le relative fasce di pertinenza.

Visti:

- l'art. 2 e l'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

Ritenuto di procedere alla dismissione e alla consegna al Comune di Ivrea; delle seguenti strade provinciali, indicate nell'allegata planimetria ed individuate sulla base delle progressive amministrative:

- sp074 di Chiaverano dal Km. 1+150 al Km. 1+460;
- sp228 del Lago di Viverone dal Km. 3+580 al Km. 3+675.

Tutto ciò premesso e considerato;

si da' atto

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nella delibera di Giunta Comunale n. 35 del 14/02/2008 e nelle tavole grafiche, allegate al presente verbale.
2. che la dismissione dei tratti di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, vengono effettuate nello stato di fatto in cui si trovano, senza ulteriori oneri per la Provincia di Torino, e per l'estensione inclusa nel centro abitato come definito dalla richiamata deliberazione della Giunta Comunale di Ivrea.
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Ivrea, la titolarità della proprietà delle strade provinciali e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada.

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 3 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino;

Letto, confermato e sottoscritto.

Ivrea li, 01/12/2009

Per il **Comune di Ivrea:**

l'Ing. Gianotto Angelo, in qualità di Coordinatore del Servizio LL.PP.

Firma _____

Timbro dell'Ente _____

CITTA' DI IVREA

UFFICIO TECNICO
Ing. Gianotto Angelo



Per la **Provincia di Torino:**

il Geom. Calogero Bordino, Responsabile Ufficio Declassificazione e Dismissione strade

Firma _____

Timbro dell'Ente _____



Visto: Il Direttore Area Viabilità
Dott. Ing. Dario Masera



PROVINCIA
DI TORINO

Area Viabilità
Servizio Programmazione Viabilità

COMUNE DI IVREA

(Dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7,
del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285
e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)

PLANIMETRIA

Allegata al verbale di consegna strade

scala:
1:10000

elaborato:
UNICO

Visto: Il Rappresentante Comunale



CITTA' DI IVREA
UFFICIO TECNICO
Ing. Giovanni Angelo

Il Responsabile dell'Ufficio
Perimetrazioni C.A. e Dismissioni Strade
Geom. Calogero Bordinò

Visto: Il Direttore dell'Area Viabilità
Ing. Dario MASERA

LEGENDA



STRADE DISMESSE AL COMUNE



STRADE PROVINCIALI

