

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO COMUNE DI ISOLABELLA

Premesso che:

- il Comune di Isolabella, avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 24 del 14 giugno 2021, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30 aprile 1992 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992,
- la Città metropolitana di Torino non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22 febbraio 2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

- | | |
|---|---|
| ▪ Ing. Matteo Tizzani | Rappresentante della Città metropolitana di Torino, |
| ▪ Sindaco pro-tempore Gianfranco Raimondo | Rappresentante del Comune di Isolabella |

diamo atto che è stata eseguita congiuntamente dalle parti la ricognizione locale in data 19 luglio 2021, per la Città metropolitana dal Geom. Filippo Anselmo e per il Comune dalla Dott.ssa Franca Cucco e che è stato accertato che i seguenti tratti di strada sono da dichiararsi interno all'abitato del Comune di Isolabella, per uno sviluppo complessivo di ml 1799.

strada	n.	denominazione	Da	a	sviluppo
SP	131	Di Isolabella	km 4+227 coordinate: x: 413579, y: 4973166	km 4+585 coordinate: x: 413928, y: 4973239	358
SP	131 - c1	Di Isolabella	km 0+000 coordinate: x: 413928, y: 4973239	km 0+580 coordinate: x: 414085, y: 4972691	580
SP	131 - c2	Di Isolabella	km 0+000 coordinate: x: 413928, y: 4973239	km 0+651 coordinate: x: 413915, y: 4973827	651
SP	131 - c1c2	Di Isolabella	km 0+000 coordinate: x: 413953, y: 4973161	km 0+210 coordinate: x: 414157, y: 4973220	210

i cartelli di inizio e fine centro abitato sono posizionati nei punti delimitati, come riportato nella cartografia allegata (Allegato A) e raffigurati nella documentazione fotografica (Allegato B)

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

- 1) nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,
- 2) sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24 ottobre 2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,
- 3) il Comune assumerà a suo carico:
 - a. la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,
 - b. la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico, piante ed alberate ornamentali, comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,
 - c. la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Città metropolitana di Torino,

- d. la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,
 - e. la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Città metropolitana di Torino,
- 4) la Città metropolitana di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:
- a. la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,
 - b. la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,
 - c. il taglio dell'erba e la sfalcatura degli arbusti sulle banchine stradali e relative pertinenze,
- 5) tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Città metropolitana di Torino,
- 6) gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Città metropolitana di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,
- 7) entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Isolabella e per la Città metropolitana di Torino.

Il presente verbale viene redatto in originale e, corredato dalle relative planimetrie (Allegato A) e documentazione fotografica (Allegato B), previa lettura e conferma, viene da noi firmato digitalmente ed è valido dalla data dell'ultima firma apposta.

Rappresentante del Comune

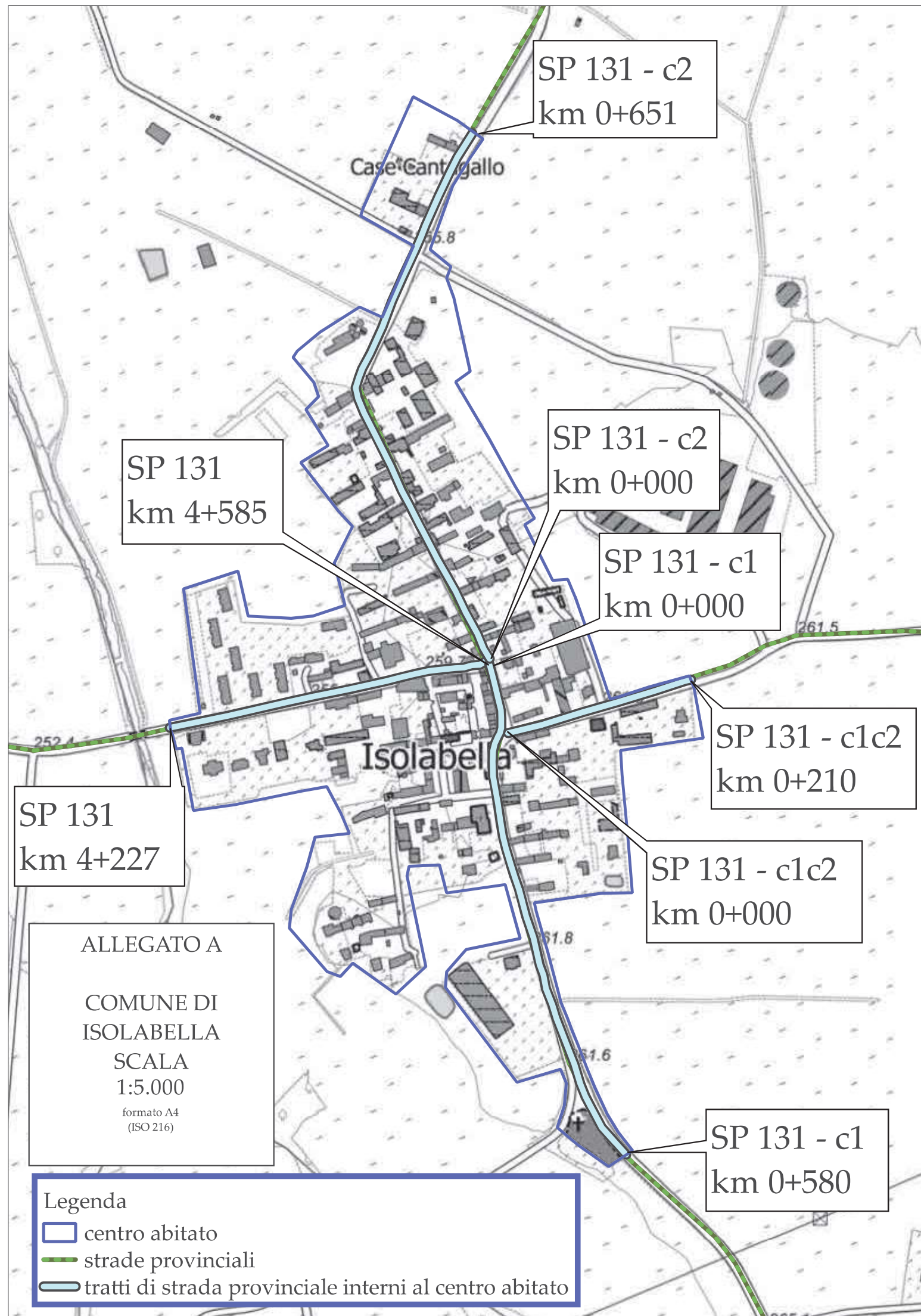
Rappresentante della Città metropolitana

Sindaco pro-tempore Gianfranco Raimondo

Ing. Matteo Tizzani

(documento firmato digitalmente)

(documento firmato digitalmente)



COMUNE DI ISOLABELLA
ALLEGATO B

DOCUMENTAZIONE
FOTOGRAFICA

SP 131 – km 4+227
Segnale inizio centro abitato



SP 131 – km 4+227
Segnale fine centro abitato



SP 131c1 – km 0+580
Segnale inizio centro abitato



SP 131c1 – km 0+580
Segnale fine centro abitato



SP 131c2 – km 0+651
Segnale inizio centro abitato



SP 131c2 – km 0+651
Segnale fine centro abitato



SP 131c1c2 – km 0+210
Segnale inizio centro abitato



SP 131c1c2 – km 0+210
Segnale fine centro abitato

