

VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 5, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

Oggetto: Verbale di consegna al Comune di Garzigliana della Strada Provinciale n. 158 diramazione 1, con relative fasce di pertinenza.

(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i.).

Il giorno 2 del mese di febbraio dell'anno 2016, alle ore 11:00, presso la sede comunale ubicata in Piazza Vittorio Veneto, n° 1, nel Comune di Garzigliana, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la Città metropolitana di Torino:
il Geom. Filippo Anselmo, dell'ufficio dismissioni

- per il Comune di Garzigliana:
la signora Lidia Aloa, in qualità di Sindaco

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i., recita che: «quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero dei Lavori Pubblici e dalle Regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8 e che i casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento»;
- la Legge Regionale del 21.11.1996, n. 86 ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- il Capo II del Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, programmazione e nulla osta stradali – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 -510617/2004 del 1 marzo 2005 – disciplina la classificazione, la declassificazione, l'assunzione e la dismissione di strade provinciali, disponendo che:
 - a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
 - b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- che, in particolare, l'art. 6, comma 2, del predetto Regolamento prevede che i procedimenti di che trattasi possono essere avviati, oltre che d'ufficio, anche a seguito di istanza dei Comuni, presentata alla struttura provinciale competente ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Torino;

- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la fascia di pertinenza come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;
- con Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014 n. 114, di conversione del D.L. 24 giugno 2014 n. 90, a far data del 1° gennaio 2015 la Città metropolitana di Torino è subentrata alla provincia omonima succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi.

Considerato che:

- **il Comune di Garzigliana** con deliberazione della Giunta Comunale n. 43 del 01/07/2015 ha manifestato la volontà di acquisire il tratto della SP 158 diramazione 1 denominata di Garzigliana dal km 0+000 (intersezione con SP 158) al km 1+370 (intersezione con SP 589).
- **la Città metropolitana di Torino**, con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 30427 del 30/11/2015, declassifica il tratto stradale sopracitato.

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di Garzigliana del tracciato stradale sopra indicato, con le relative fasce di pertinenza.

Visti:

- l'art. 2 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 sopracitata;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 e s.m.i. sopracitata

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nelle delibere citate in premessa e nella tavola grafica, allegata al presente verbale.
2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Città metropolitana di Torino;

3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Garzigliana, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada; sono compresi nella cessione gli eventuali reliquati posti in adiacenza al sedime stradale, che identificati come particelle al Catasto Terreni, risultino intestati alla Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino)

Sono altresì da ritenersi ricomprese nella cessione quelle particelle che facenti parte del tracciato stradale non risultano catastalmente trascritte al demanio della Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ma di fatto sono da considerarsi ricomprese nel Demanio Stradale Provinciale a seguito di atto notarile o conseguentemente alla conclusione di un provvedimento di esproprio

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 3 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti di questo Servizio; una trasmessa alla Direzione dell'Area Lavori pubblici della Città metropolitana di Torino.

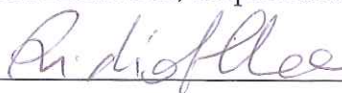
Letto, confermato e sottoscritto.

Garzigliana li, 02/02/2016

Per il Comune di Garzigliana:

la signora Lidia Aloa, in qualità di Sindaco

Firma

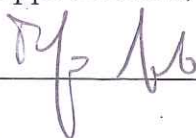


Timbro dell'Ente

Per la Città metropolitana di Torino:

il Geom. Filippo Anselmo, dell'ufficio dismissioni

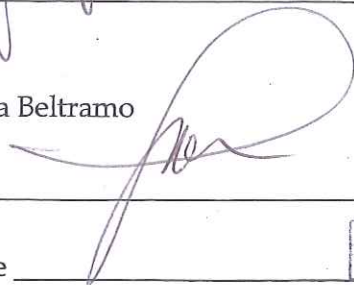
Firma



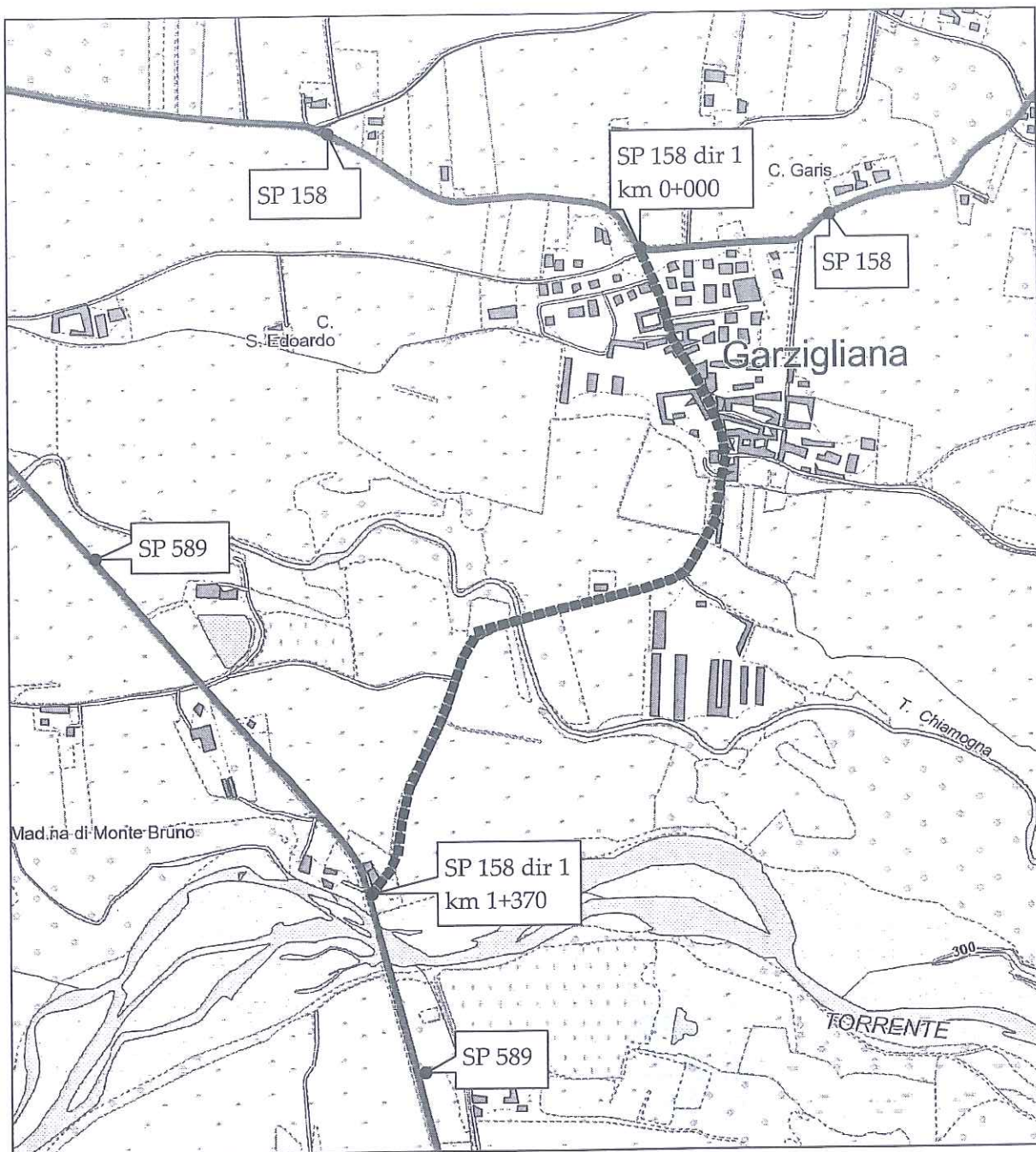
Il Dirigente

Dott. Ing. Sandra Beltramo

Firma



Timbro dell'Ente



Allegato al
verbale di
consegna

scala
1:10.000

Legenda

- strade provinciali
- tratto da consegnare

Il Rappresentante
comunale



Il Rappresentante
della Città Metropolitana



02 FEB. 2016