

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

COMUNE DI FRONT

Premesso che:

- il Comune di Front, avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 64 del 29 ottobre 2019, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30 aprile 1992 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992,
- la Città metropolitana di Torino non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22 febbraio 2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

1. ING. MATTEO TIZZANI Rappresentante della Città metropolitana di Torino,
2. GEOM. FULVIO BASILETTI Rappresentante del Comune di Front delegato dal Sindaco,

diamo atto che è stata eseguita congiuntamente dalle parti la ricognizione locale in data 31-01-2020 per la Città metropolitana da GEOM. FILIPPO ANSELMO e per il Comune da MORANO PIANO E GEOM. BASILETTI FULVIO e che è stato accertato che i seguenti tratti di strada sono da dichiararsi interni all'abitato del comune di Front, per uno sviluppo complessivo di ml (3427.) 3487



strada	n.	denominazione	Da	a	sviluppo
SP	13	di Front	km 11+660 coordinate: x: <u>395505</u> y: <u>5016552</u>	km 13+155 coordinate: x: <u>395521</u> y: <u>5015820</u>	1495
SP	21/d1	di San Carlo	km 0+050 coordinate: x: <u>392501</u> y: <u>5016267</u>	km (0+420) <u>0+480</u> (370) coordinate: x: <u>392836</u> y: <u>5016266</u>	430
SP	21/d1	di San Carlo	km 3+483 coordinate: x: <u>394994</u> y: <u>5016758</u>	km 3+870 coordinate: x: <u>395183</u> y: <u>5016982</u>	387
SP	35	di Favria	km 0+000 coordinate: x: <u>395556</u> y: <u>5015630</u>	km 0+435 coordinate: x: <u>395895</u> y: <u>5015889</u>	435
SP	39	di Rivarossa	km 16+090 coordinate: x: <u>397612</u> y: <u>5012863</u>	km 16+830 coordinate: x: <u>397077</u> y: <u>5013622</u>	740

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

- nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,
- sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24 ottobre 2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,
- il Comune assumerà a suo carico:
 - la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,
 - la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico, piante ed alberate ornamentali, comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,
 - la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Città metropolitana di Torino,

- la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,
- la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Città metropolitana di Torino,
- la Città metropolitana di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:
 - la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,
 - la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,
 - il taglio dell'erba e la sfalcatura degli arbusti sulle banchine stradali e relative pertinenze,
- tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Città metropolitana di Torino,
- gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Città metropolitana di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,
- entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" centro abitato, come previsto dall'art. 37 del D.Lgs 285/92, nonché il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Front e per la Città metropolitana di Torino.

Il presente verbale, corredato dalla relativa planimetria, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati e redatto in due originali dei quali uno viene consegnato al Comune di Front ed uno alla Città metropolitana di Torino.

Torino, 03 FEB. 2020

Il Rappresentante del Comune

Il Rappresentante della Città metropolitana

Geol. Fulvio Basilomi
IL COORDINATORE AREA P.L.
Isp. P.L. MORENO POMARO

ING. MATTEO TIZZANI



- SI APPROVANO LE MODIFICHE

Legenda

centro abitato

— Strade Provinciali

▭ tratti di Strada Provinciale interni al centro abitato

scala
1: 10000

