

## VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO COMUNE DI COLLERETTO GIACOSA

Premesso che:

- il Comune di Colletterto Giacosa, avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 55 del 11 novembre 2020, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30 aprile 1992 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992,
- la Città metropolitana di Torino non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22 febbraio 2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| ▪ Ing. Matteo Tizzani | Rappresentante della Città metropolitana di Torino, |
| ▪ Arch. Viviana Corna | Rappresentante del Comune di Colletterto Giacosa    |

diamo atto che è stata eseguita congiuntamente dalle parti la ricognizione locale in data 19 marzo 2021, per la Città metropolitana dal Geom. Filippo Anselmo e per il Comune dall'Arch. Viviana Corna e che è stato accertato che i seguenti tratti di strada sono da dichiararsi interni all'abitato delle rispettive località nel territorio del comune di Colletterto Giacosa, per uno sviluppo complessivo di ml. 1776.

strada	n.	denominazione	Da	a	sviluppo
SP	63	Di Colletterto Giacosa	km 2+840 coordinate: x: 406578, y: 5031907	km 3+200 coordinate: x: 406414, y: 5031593	360
SP	222	Di Castellamonte	km 2+507 coordinate: x: 407764, y: 5032735	km 3+705 coordinate: x: 406654, y: 5032275	1198
SP	222	Di Castellamonte	km 4+457 coordinate: x: 406019, y: 5031950	Km 4+675 coordinate: x: 405884, y: 5031779	218

i cartelli di inizio e fine centro abitato, considerando le difficoltà materiali nel porre il cartello in corrispondenza delle progressive chilometriche, e/o per garantire gli spazi di avvistamento previsti dall'art. 79 comma 1 del DPR 495/1992, sono posizionati nei seguenti punti come riportato in cartografia (Allegato A) e nella documentazione fotografica (Allegato B):

strada	n.	denominazione	posizionamento verso l'esterno del C.A.	
			segnale inizio	segnale fine
SP	63	Di Colletterto Giacosa	Km 2+795 coordinate: x: 406605, y: 5031948 km 3+238 coordinate: x: 406401, y: 5031560	Km 3+265 coordinate: x: 406384, y: 5031535
SP	222	Di Castellamonte	km 4+260 coordinate: x: 406144, y: 5032103 km 4+740 coordinate: x: 405873, y: 5031715	Km 4+450 coordinate: x : 406024 y: 5031955 km 5+050 coordinate: x: 405719, y: 5031613

Considerato, inoltre, che l'asse stradale della SP 222 di Castellamonte, nel tratto in centro abitato, coincide con il confine comunale tra il Comune di Colletterto Giacosa ed il Comune di Loranzè, i cartelli di inizio e fine centro abitato sono posizionati nei seguenti punti come riportato in cartografia (Allegato A) e nella documentazione fotografica (Allegato B):

strada SP	n. 63	denominazione Di Colletterto Giacosa	segnale inizio km 2+320 coordinate: x: 406816 y: 5032305 denominazione "Colletterto Giacosa"	segnale fine km 2+380 coordinate: x: 406835 y: 5032246 denominazione "Colletterto Giacosa"
SP	222	Di Castellamonte	Km 2+507 coordinate: x: 407764 y: 5032735 denominazione: "Loranzè" (da posizionare a cura del Comune di Loranzè) km 3+705 coordinate: x: 406654 y: 5032274 denominazione "Colletterto Giacosa"	Km 2+507 coordinate: x: 407764 y: 5032735 denominazione: "Colletterto Giacosa" km 3+705 coordinate: x: 406654 y: 5032274 denominazione: "Loranzè" (da posizionare a cura del Comune di Loranzè)

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

- nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,
- sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24 ottobre 2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,
- il Comune assumerà a suo carico:
  - la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,
  - la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico, piante ed alberate ornamentali, comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,
  - la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Città metropolitana di Torino,

- la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,
- la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Città metropolitana di Torino,
- la Città metropolitana di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:
  - la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,
  - la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,
  - il taglio dell'erba e la sfalcatura degli arbusti sulle banchine stradali e relative pertinenze,
- tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Città metropolitana di Torino,
- gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Città metropolitana di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere.
- entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Colletterto Giacosa e per la Città metropolitana di Torino.

Il presente verbale viene redatto in originale e, corredato dalle relative planimetrie (Allegato A) e documentazione fotografica (Allegato B), previa lettura e conferma, viene da noi firmato digitalmente ed è valido dalla data dell'ultima firma apposta.

Il Rappresentante del Comune

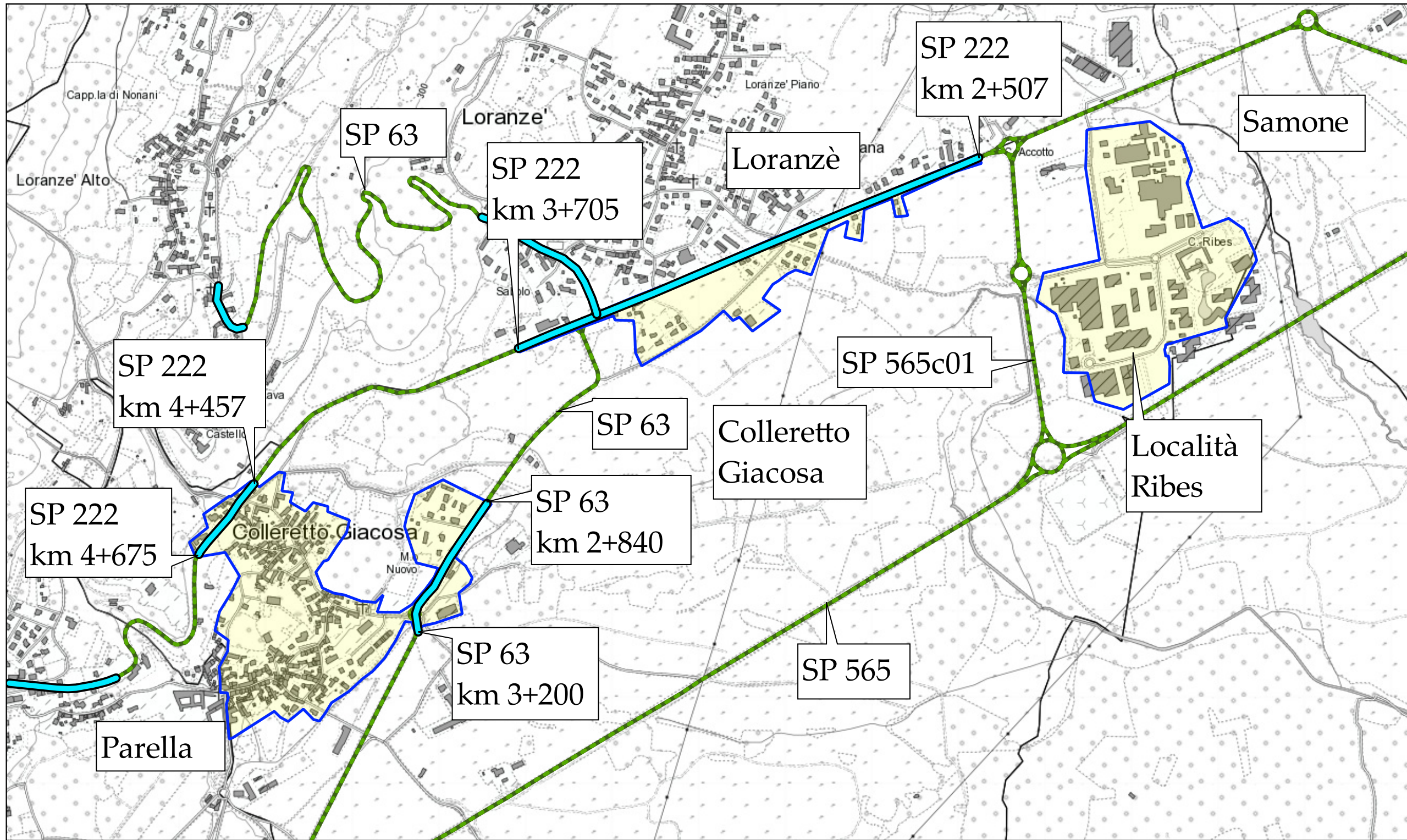
Arch. Viviana Corna

(documento firmato digitalmente)

Il Rappresentante della Città metropolitana

Ing. Matteo Tizzani

(documento firmato digitalmente)



**Legenda**

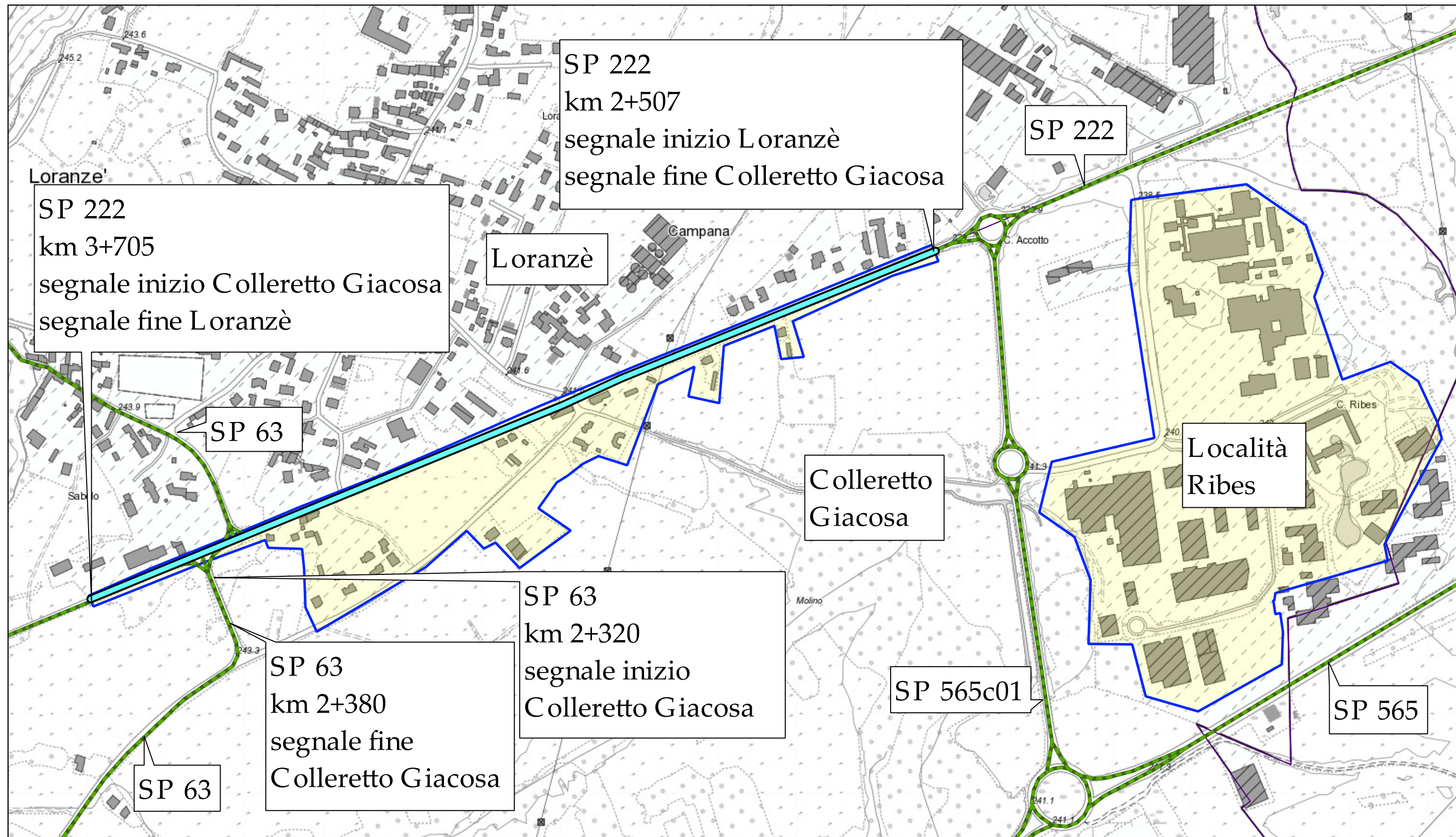
- Limiti comunali
- centro abitato
- Strade provinciali
- tratti di strada provinciale interni al centro abitato

ALLEGATO A  
quadro unione

COMUNE DI  
COLLERETTO  
GIACOSA

scala  
1:10.000

formato A3  
(ISO 216)



scala  
1:5.000

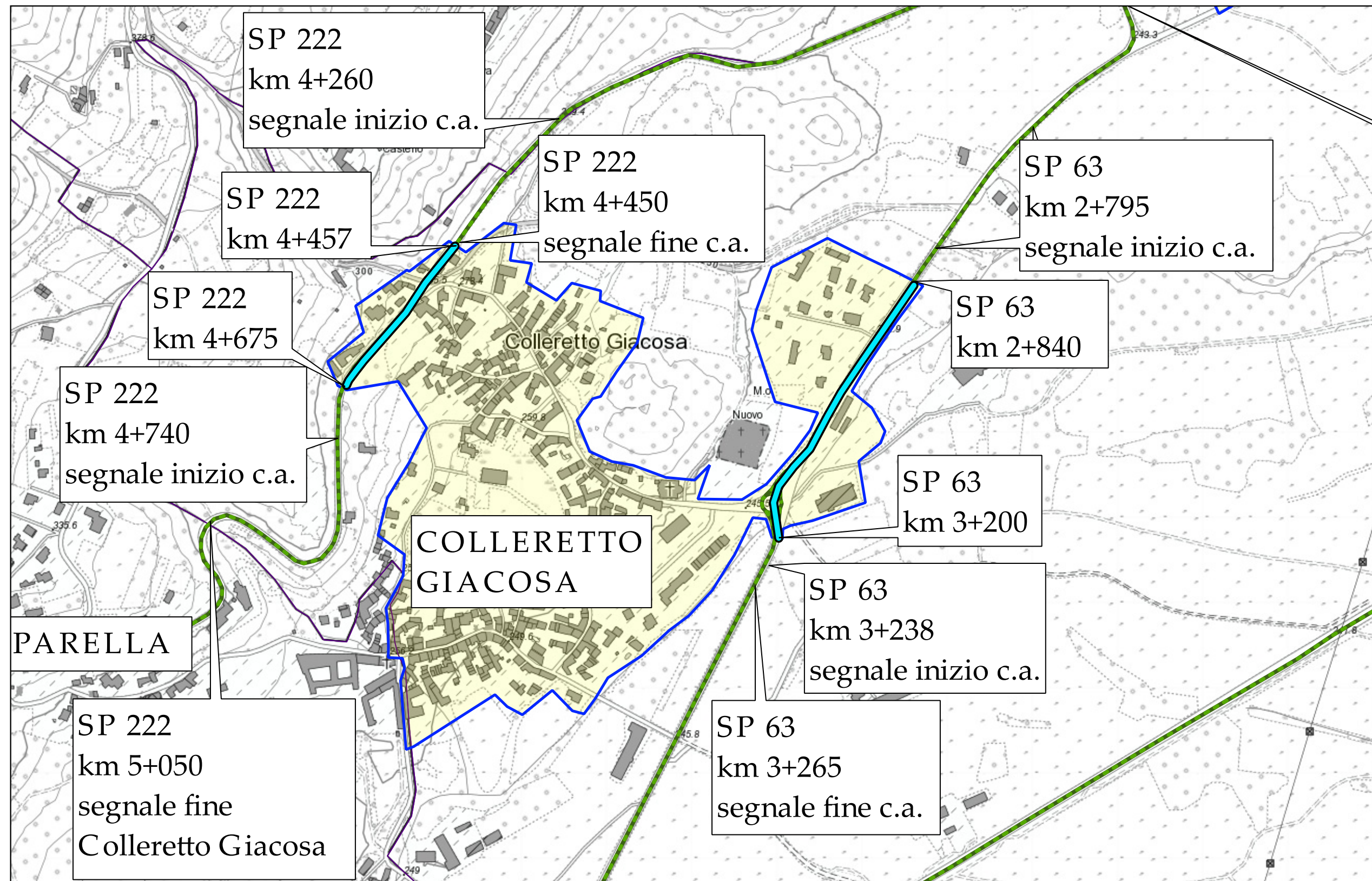
formato A3  
(ISO 216)

ALLEGATO A  
Località Ribes  
confine con Loranze

COMUNE DI  
COLLERETTO  
GIACOSA

Legenda

- centro abitato
- strade provinciali
- tratti di strada provinciale in centro abitato



scala  
1:5.000  
  
formato A3  
(ISO 216)

ALLEGATO A1  
  
COMUNE DI  
COLLERETTO  
GIACOSA

Legenda

- centro abitato
- strade provinciali
- tratti di strada provinciale in centro abitato

# COLLERETTO GIACOSA ALLEGATO B

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

SP 63 – km 2+320  
Segnale inizio centro abitato





SP 63 – km 2+380  
Segnale fine centro abitato



SP 63 – km 2+795  
Segnale inizio centro abitato



SP 63 – km 2+840  
Segnale fine centro abitato



SP 63 – km 3+238  
Segnale inizio centro abitato



SP 63 – km 3+265  
Segnale fine centro abitato



SP 222 – km 2+507  
Segnale fine centro abitato



SP 222 – km 3+705  
Segnale inizio centro abitato



SP 222 – km 4+260  
Segnale inizio centro abitato



SP 222 – km 4+450  
Segnale fine centro abitato



SP 222 – km 4+740  
Segnale inizio centro abitato



# SP 222 – km 5+050

## Segnale fine centro abitato

