

Prot. n. 116265/12.5
Torino, 6/10/2016

Al Comune
Piazza del Municipio, 1
10093 COLLEGNO (TO)
posta@cert.comune.collegno.to.it

Al Direttore dell'Area Lavori pubblici e
Dirigente del Servizio Concessioni e
approvvigionamenti
Ing. Matteo TIZZANI

Al Dirigente
Servizio Viabilità 1
Dott. Ing. Luigi SPINA

Oggetto: Oggetto: D.LGS. 30/04/1992 n. 285; D.P.R. 16/12/1992 n. 495
Trasmissione verbale di consegna Strada provinciale n. 24 del Monginevro

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 3/10/2016, di consegna della strada provinciale n. 24 del Monginevro, con relative fasce di pertinenza ricadenti nel territorio del Comune di Collegno.

Distinti saluti.


Il Dirigente
Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale
Dott. Ing. Sandra BELTRAMO

Allegato: Verbale e relativa planimetria firmati

AREA LAVORI PUBBLICI

Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale

Corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino Tel. 011 861 6981 - Fax 011 861 4524

MAIL: sicurezza.stradale@cittametropolitana.torino.it PEC: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

www.cittametropolitana.torino.it

VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 5, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

Oggetto: Verbale di consegna al Comune di Collegno della Strada Provinciale n. 24 del Monginevro, con relative fasce di pertinenza.

(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i.).

Il giorno 3 del mese di ottobre dell'anno 2016, alle ore 15:00, presso la sede comunale ubicata in piazza del Municipio, n. 1, nel Comune di Collegno, si sono riuniti i seguenti signori:

• per la Città metropolitana di Torino:

il Geom. Filippo Anselmo, Staff del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale

• per il Comune di Collegno:

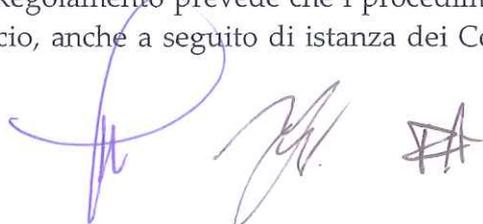
il signor ING. SILVANO FERRO

in qualità di DIRIGENTE SETTORE TECNICO LL.PP., delegato, a tal fine,
da _____;

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i., recita che: «quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero dei Lavori Pubblici e dalle Regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8 e che i casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento»;
- la Legge Regionale del 21.11.1996, n. 86 ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- il Capo II del Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, programmazione e nulla osta stradali – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 -510617/2004 del 1 marzo 2005 – disciplina la classificazione, la declassificazione, l'assunzione e la dismissione di strade provinciali, disponendo che:
 - a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
 - b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- che, in particolare, l'art. 6, comma 2, del predetto Regolamento prevede che i procedimenti di che trattasi possono essere avviati, oltre che d'ufficio, anche a seguito di istanza dei Comuni,



presentata alla struttura provinciale competente ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Torino;

- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la fascia di pertinenza come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada; con Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014 n. 114, di conversione del D.L. 24 giugno 2014 n. 90, a far data del 1° gennaio 2015 la Città metropolitana di Torino è subentrata alla provincia omonima succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi.

Considerato che il Comune di Collegno con deliberazione della Giunta Comunale n. 100 del 06/04/2016, ha deliberato l'intenzione di prendere in carico la SP n. 24 del Monginevro dal Km 7+450 al Km 9+390 e la Città metropolitana di Torino con delibera del Consiglio Metropolitan n. 12444 del 28/07/2016 ha approvato la dismissione del suddetto tratto, meglio evidenziato nell'allegato tecnico.

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di Collegno del tracciato stradale sopra indicato, con le relative fasce di pertinenza.

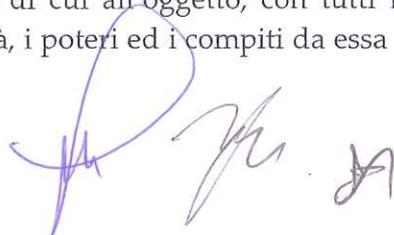
Visti:

- l'art. 2 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 sopracitata;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 e s.m.i. sopracitata

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nella DGC n. 100 del 06/04/2016 del Comune di Collegno e nella DCM n. 12444 del 28/07/2016 della Città metropolitana di Torino.
2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Città metropolitana di Torino;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Collegno, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti



e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada; sono compresi nella cessione gli eventuali reliquati posti in adiacenza al sedime stradale, che identificati come particelle al Catasto Terreni, risultino intestati alla Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino).

Sono altresì da ritenersi ricomprese nella cessione quelle particelle che facenti parte del tracciato stradale non risultano catastalmente trascritte al demanio della Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ma di fatto sono da considerarsi ricomprese nel Demanio Stradale Provinciale a seguito di atto notarile o conseguentemente alla conclusione di un provvedimento di esproprio.

Il presente verbale, corredato dalla relativa planimetria, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati e redatto in due originali dei quali uno viene consegnato al Comune di Collegno ed uno alla Città metropolitana di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

Collegno li, 03/10/2016

Per il **Comune di Collegno**:

il sig. TEMPO SILVANO, in qualità di DIRETTORE SETTORE LL.PP.

Firma DIRIGENTE SETTORE TECNICO LL.PP.
INGEGNERE CAPO
Ing. Silvano TEMPO



Per la **Città metropolitana di Torino**:

Il Geom. Filippo Anselmo, Staff del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale

Firma Filippo Anselmo

Il Dirigente del Servizio Viabilità 1

Dott. Ing. Luigi Spina

Luigi Spina

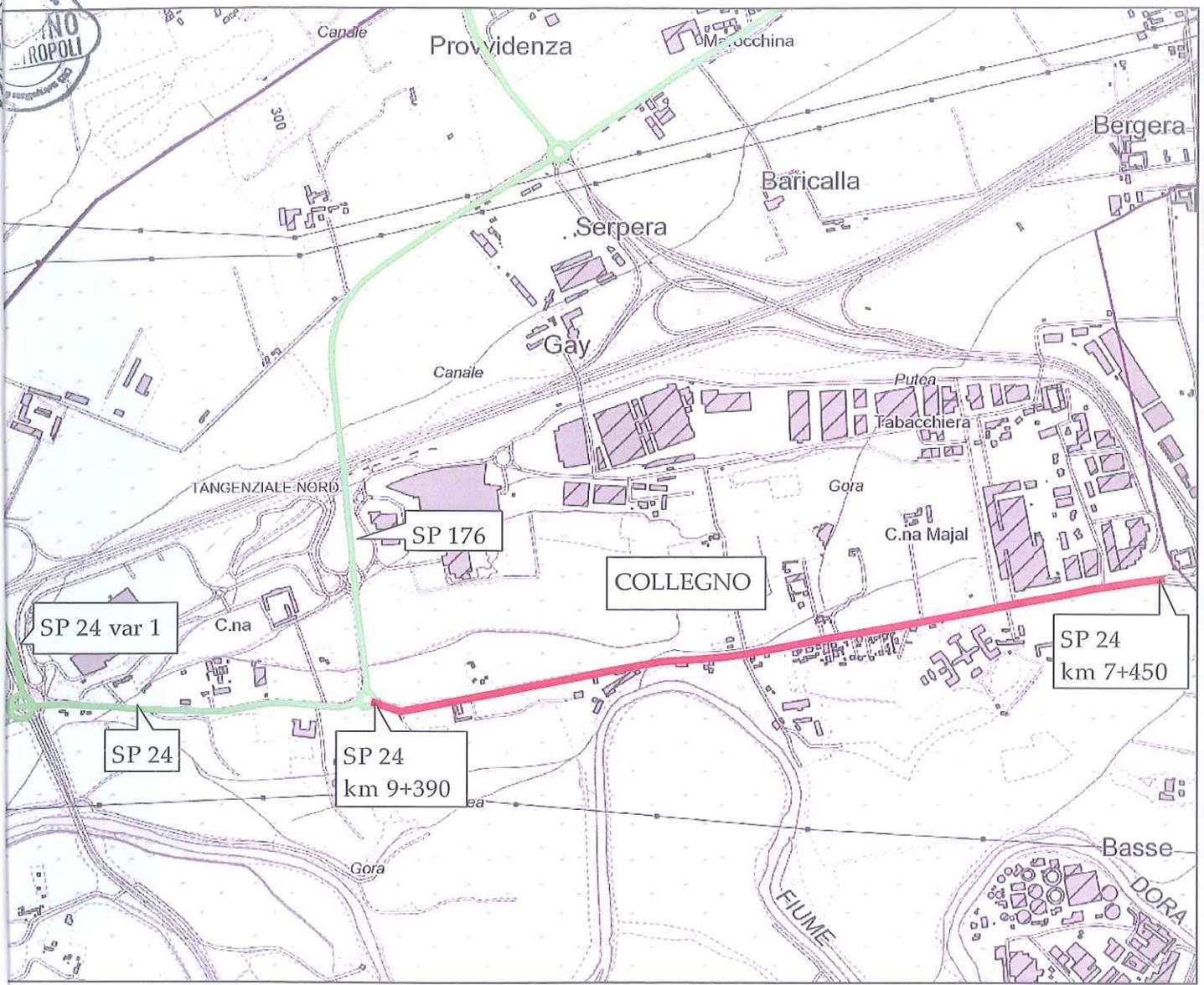
Il Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale

Dott. Ing. Sandra Beltramo

Sandra Beltramo

Timbro dell'Ente





03 OTT. 2016

Allegato al verbale di consegna	scala 1:15.000
---------------------------------	-------------------

Legenda
— Strade Provinciali
— tratto in consegna

Il Rappresentante Comunale
 DIRIGENTE SETTORE TECNICO LL.PP.
 INGEGNERE CAPO
 Ing. Stivano TEMPO

Il Rappresentante
 della Città Metropolitana
 IL DIRIGENTE
 Dott. Ing. Sandra BELTRAMO

