

Prot. n. 1035053/2010
Struttura mittente: HD2
T.C. 12.05

Torino, 21/12/10

All'Ufficio Tecnico del
Comune di Collegno
piazza del Municipio, 1
10093 - COLLEGNO

Al Dirigente del
Servizio Esercizio Viabilità
Dott. Ing. Sandra Beltramo
c.so G. Lanza 75
10131 - TORINO

Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)
Trasmissione copia.

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 16/12/2010, di consegna di strade provinciali ricadenti nel territorio del Comune di Collegno.

Distinti saluti

Il Direttore dell'Area Viabilità
Dott. Ing. Dario MASERA

fa/DM

VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 5, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

Oggetto: *Verbale di consegna al Comune di Collegno delle Strade Provinciali n. 239 di Villa Cristina, n. 176 diramazione 3 della Savonera e n. 24 del Monginevro, con relative fasce di pertinenza.*

(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i.).

Il giorno 16 del mese di dicembre dell'anno 2010, alle ore 12:00, presso la sede comunale ubicata in piazza del Municipio, 1 nel Comune di Collegno, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la **Provincia di Torino**:

il Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile Ufficio;

- per il **Comune di Collegno**:

l'Ing. Silvano TEMPO, in qualità di Dirigente del Settore Lavori Pubblici;

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

Premesso che:

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i., recita che: *«quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero dei Lavori Pubblici e dalle Regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8 e che i casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento»*;
- la Legge Regionale del 21.11.1996, n. 86 ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- il Capo II del Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, programmazione e nulla osta stradali – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 -510617/2004 del 1 marzo 2005 – disciplina la classificazione, la declassificazione, l'assunzione e la dismissione di strade provinciali, disponendo che:
 - a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
 - b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- che, in particolare, l'art. 6, comma 2, del predetto Regolamento prevede che i procedimenti di che trattasi possono essere avviati, oltre che d'ufficio, anche a seguito di istanza dei Comuni,

presentata alla struttura provinciale competente ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Torino;

- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la fascia di pertinenza come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

Considerato che:

- la **Provincia di Torino**, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 38528/2008 del 16 settembre 2008, declassifica da provinciali a comunali e dismette al Comune di Collegno i seguenti tratti stradali, non aventi caratteristiche di strada provinciale
 - o SP 239 (di Villa Cristina) dal km 0+130 al km 0+802 (fine strada)
 - o SP 17603 (della Savonera-svincolo per cascina Cantalupo) dal km 0+000 al km 0+050 (confine con Venaria Reale);
- la **Provincia di Torino**, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 30156/2010 del 21 settembre 2010, declassifica da provinciale a comunale e dismette al Comune di Collegno il seguente tratto stradale, sotteso a nuova viabilità (SP 24 variante 1)
 - o SP 24 del Monginevro dal Km. 10+350 (attestamento in rotatoria) al Km. 11+000 (confine con Pianezza).

Attesa la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione al Comune di Collegno dei tracciati stradali sopra indicati, con le relative fasce di pertinenza.

Visti:

- l'art. 2 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

Tutto ciò premesso e considerato;

si dà atto

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati ed accertano e confermano la rispondenza di quanto contenuto nelle delibere di Consiglio Provinciale n. 38528/2008 del 16 settembre 2008 e n. 30156/2010 del 21 settembre 2010 e nella tavola grafica, allegata al presente verbale.
2. che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Provincia di Torino;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/92 e s.m.i., in capo al Comune di Collegno, la titolarità della proprietà della strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri,

le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dall'art. 14 del Codice della Strada.

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 3 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

Collegno li, 16/12/2010

Per il **Comune di Collegno**:

l'Ing. Silvano TEMPO, in qualità di Dirigente del Settore Lavori Pubblici;

Firma _____

Dirigente Settore LL.PP.
Ingegnere TEMPO
Ing. Silvano TEMPO



Timbro dell'Ente _____

Per la **Provincia di Torino**:

il Geom. Filippo ANSELMO, Responsabile Ufficio

Firma _____

Filippo Anselmo

Timbro dell'Ente _____



Visto: Il Direttore Area Viabilità
Dott. Ing. Dario Masera



Area Viabilità
Servizio Programmazione Viabilità

COMUNE DI COLLEGNO

(Dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9,
del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992, e dell'art. 4 comma 2
del D.P.R. n. 495 del 16.12.1992)

PLANIMETRIA

titolo:

Allegata al verbale di consegna strade

Data: 16 DIC. 2010

scala:

1:5000

elaborato:

UNICO

Visto: Il Rappresentante Comunale

IL DIRIGENTE SETTORE LL.PP.
INGEGNERE LUPO
Ing. Salvino TEMPO



Il Responsabile dell'Ufficio classificazione,
declassificazione strade e delimitazioni centri abitati
Geom. Filippo ANSELMO

Filippo Anselmo

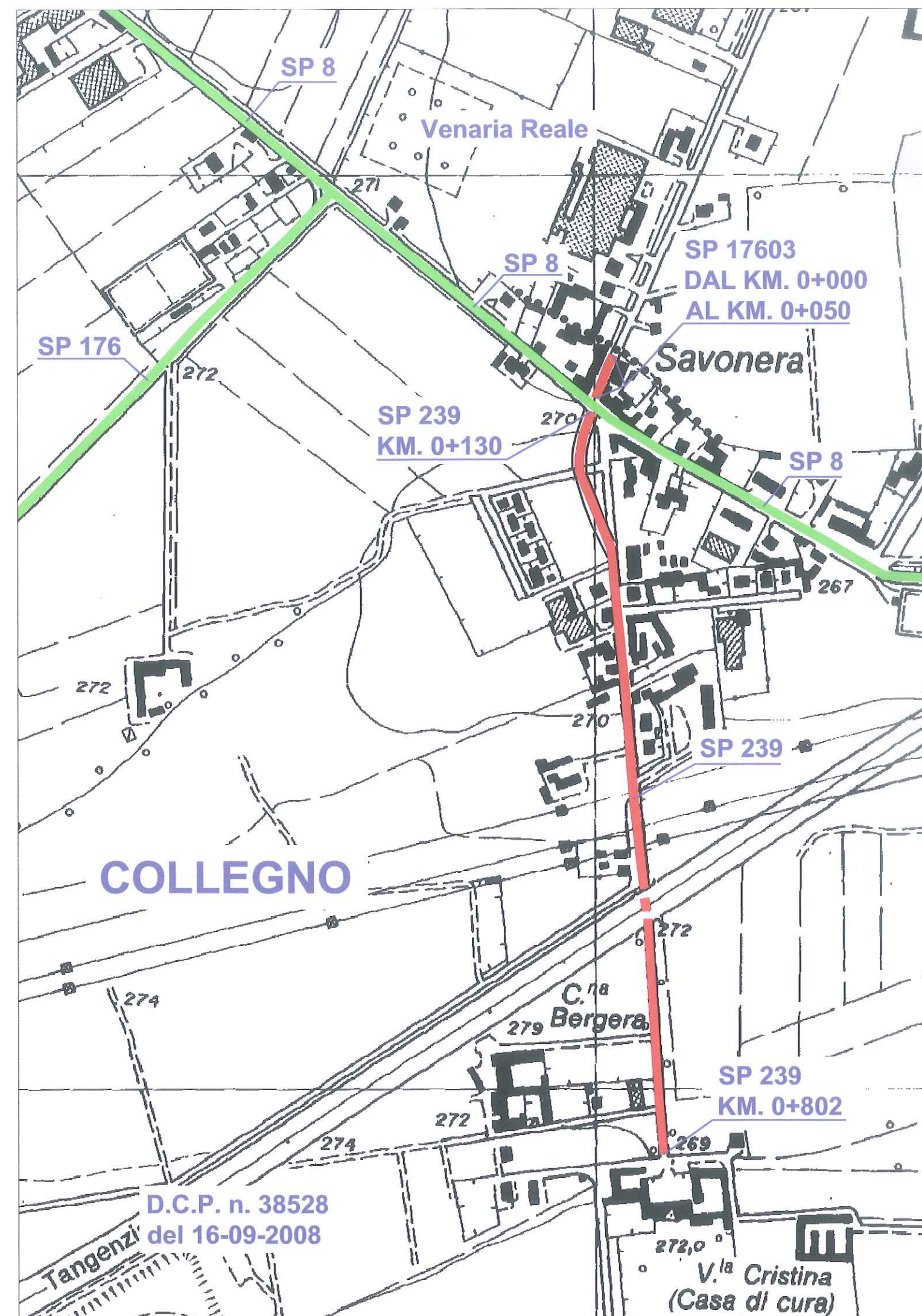
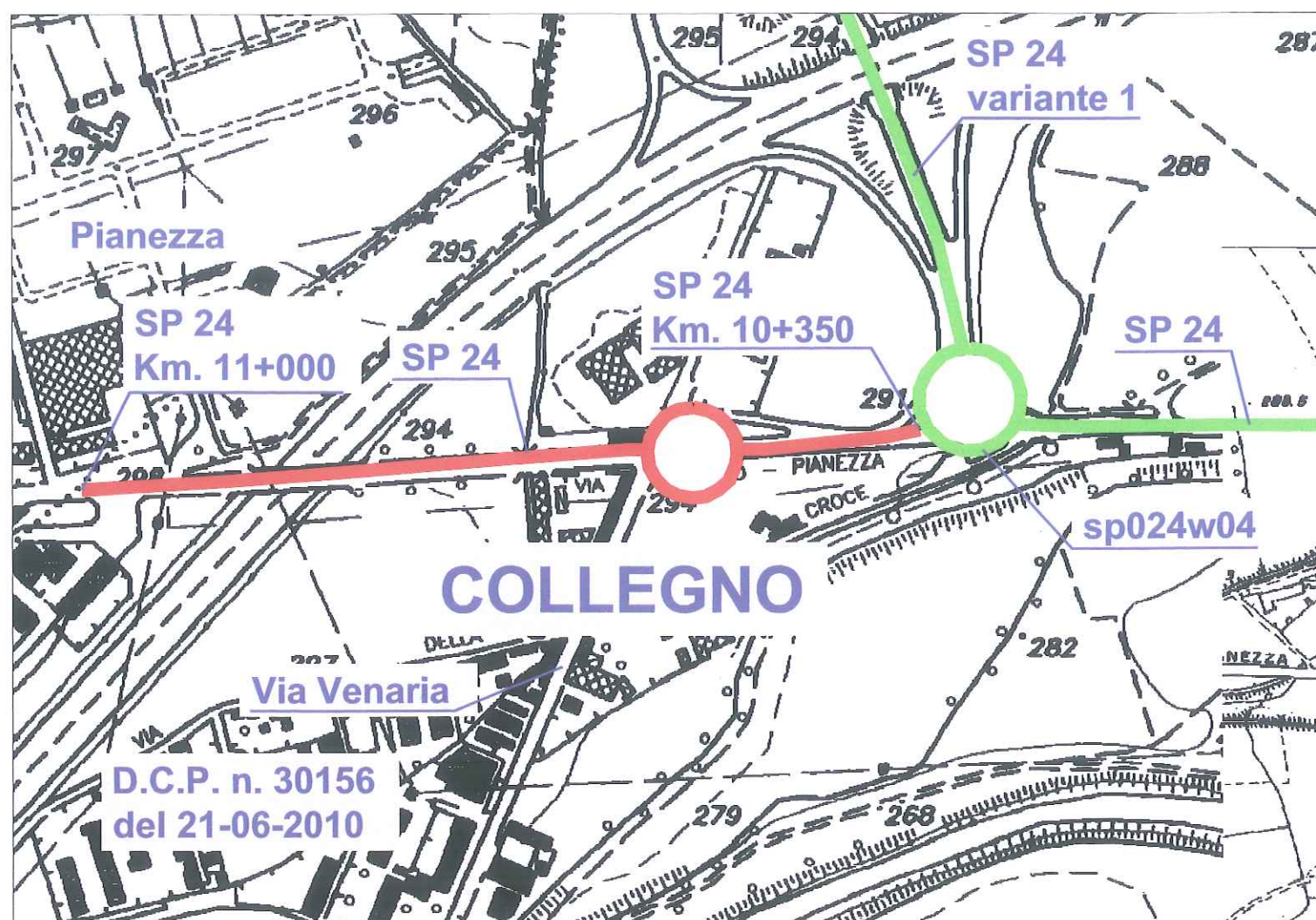


Visto: Il Direttore dell'Area Viabilità
Ing. Dario MASERA

LEGENDA

 STRADE PROVINCIALI DISMESSE AL COMUNE

 STRADE PROVINCIALI



APPENDICE AL VERBALE DI CONSEGNA DEL 16 DICEMBRE 2010

(art. 4, comma 5, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)

Oggetto: consegna al **Comune di Collegno** della Strada Provinciale n. 24 del Monginevro, con relative fasce di pertinenza. Rettifica progressiva chilometrica.
(declassificazione ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.).

Il giorno 22 del mese di MARZO dell'anno 2019, alle ore 11, presso la sede comunale ubicata in piazza del Municipio, 1 nel Comune di Collegno, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la **Città metropolitana di Torino**:
il Geom. Filippo Anselmo, dell'ufficio dismissioni

- per il **Comune di Collegno**:

DIRIGENTE SETTORE TECNICO
INGEGNERE CAPO
Ing. Silvano TEMPO

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso.

Dato atto che la ex **Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino)**, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 30156/2010 del 21 settembre 2010, ha declassificato da provinciale a comunale e dismesso al Comune di Collegno il tratto della SP 24 del Monginevro dal km 10+350 (attestamento in rotatoria) al km 11+000 (confine con Pianezza) sotteso a nuova viabilità (SP 24 variante 1).

Richiamato il verbale di consegna del 16 dicembre 2010 con il quale è stata trasferita in capo al Comune di Collegno la titolarità del tratto stradale sopracitato.

Richiamata la nota prot. n. 133075 del 26 novembre 2018 con la quale il Dirigente della Città metropolitana di Torino (ora Città metropolitana di Torino) ha verificato che, per mero errore materiale, sul verbale di consegna del 16 dicembre 2010 è stato inserito "SP 24 dal km 10+350 al km 11+000", anziché "SP 24 dal km 10+300 al km 13+684", mentre la cartografia allegata allo stesso rappresenta correttamente il tratto dismesso.

Visti:

- l'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21 novembre 1996, n. 86 sopracitata;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo

- 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014 n. 114, di conversione del D.L. 24 giugno 2014 n. 90

Tutto ciò premesso e considerato

si prende atto della presente appendice del verbale di consegna del 16 dicembre 2010

confermando la consegna del tratto della SP 24 al Comune di Collegno, compreso tra la rotatoria ad intersezione con la SP 24 variante 1 (esclusa tale rotatoria) ed il confine con il Comune di Pianezza, evidenziato in colore rosso nella cartografia allegata al verbale di consegna del 16 dicembre 2010.

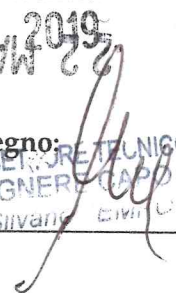
La dismissione dalla Città metropolitana di Torino al Comune di Collegno del tratto della SP 24 del Monginevro è intesa dal km 10+300 (rotatoria esclusa) al km 11+000 (confine comunale) e riportato nella precedente cartografia allegata.

Il presente appendice di verbale, risulta composto da n. 2 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati e redatto in due originali dei quali uno viene consegnato al Comune di Collegno ed uno alla Città metropolitana di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

Collegno li, 22 MAR 2019

Per il **Comune di Collegno**:


DIRIGENTE SETTORE TECNICO LL.PP.
INGEGNERE CAPO
Ing. Silvano

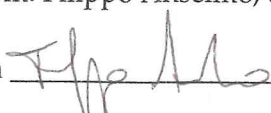


Firma _____

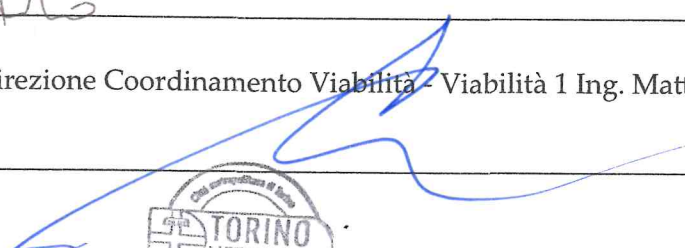
Timbro dell'Ente _____

Per la **Città metropolitana di Torino**:

il Geom. Filippo Anselmo, dell'ufficio dismissioni

Firma  _____

Il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 Ing. Matteo Tizzani

Firma  _____

Timbro dell'Ente _____

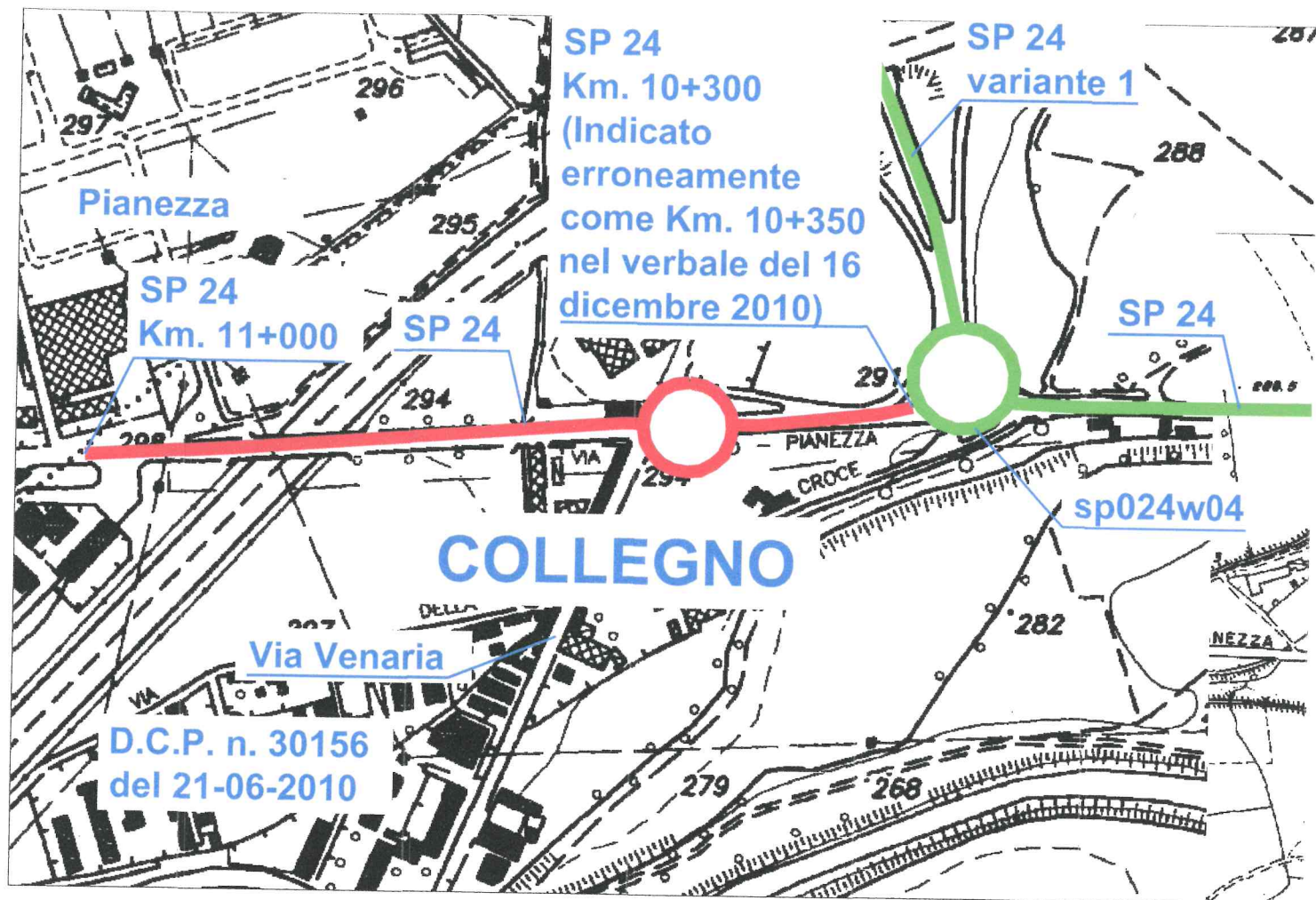


DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITÀ - VIABILITÀ 1

Ufficio Classificazione, Declassificazione e Delimitazione Centri Abitati

Corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino Tel. 011 8616273 - Fax 011 8614524 sicurezza.stradale@cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT



LEGENDA



STRADE PROVINCIALI DISMESSE AL
COMUNE



STRADE PROVINCIALI

data:

scala 1: 5000 PLANIMETRIA

allegata all'appendice del

verbale di consegna del 16 dicembre 2010

22 MAR. 2019

Il Rappresentante Comunale

La Rappresentante
della Città metropolitana

DIRIGENTE SET. RE TECNICO LL.PP.
INGEGNERE CAPO
Ing. Silvano TEMPO



ING. MATTEO TIZZANI

[Signature]



