



Prot. 530898/07  
Struttura mittente: HD2

Torino, 08/05/2007

RACCOMANDATA A/R

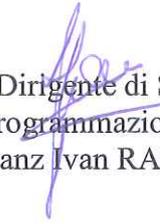
**Al Signor Sindaco  
del Comune di Chivasso**  
P.zza Gen. Alberto Dalla Chiesa, 5  
10034 CHIVASSO

C.A. ING. FRANCESCO LISA  
DIRIGENTE AREA EDILIZIA E TERRITORIO

**Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)  
Trasmissione copia.**

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 08-05-2007, di consegna delle strade provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Chivasso.

Distinti saluti.

  
Il Dirigente di Staff  
Servizio Programmazione Viabilità  
(Arch. Franz Ivan RASTALDO)

Prot. 530890/07  
Struttura mittente: HD2

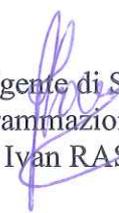
Torino, 08/05/07

**Al Dirigente del Servizio  
Esercizio Viabilità  
Dott. Ing. Sandra Beltramo**

**Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)  
Trasmissione copia.**

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria, del verbale di consegna di strade provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Chivasso.

Distinti saluti.

  
Il Dirigente di Staff  
Servizio Programmazione Viabilità  
(Arch. Franz Ivan RASTALDO)

## VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)

\*\*\*\*

**Oggetto:** *Verbale di consegna alla Provincia di Torino della ex SS 458 di Casalborgone (via Po) e al Comune di Chivasso (centro abitato avente popolazione superiore a 10.000 abitanti) della Strada Provinciale SP 81 di Mazzè, SP 82 di Montalenghe, SP 87 di Bosconero, Strada Provinciale ex S.S. n. 31/bis del Monferrato, con relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato.*

(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7 e 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.).

\*\*\*\*

Il giorno 08 del mese di Maggio dell'anno Duemilasette, alle ore 8.00, presso la sede comunale ubicata in P.zza Gen. Alberto Dalla Chiesa, n.º 5, nel Comune di Chivasso, si sono riuniti i seguenti signori:

1. per la **Provincia di Torino**:

il Geom. GIAI MINIET Flavio, delegato dal Direttore dell'Area Viabilità;

2. per il **Comune di Chivasso**:

l'Ing. Francesco LISA, in qualità di Dirigente Area Edilizia e Territorio;

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

**Premesso che:**

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.p.r. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.p.r. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- il citato art. 2 del D. Lgs. n. 285/'92 e s.m.i., al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, ed al comma 9 recita che: *«quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero dei Lavori Pubblici e dalle Regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8 e che i casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento»*
- il citato art. 4 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i. al comma 4 e 6 stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta comunale con la quale si procede alla delimitazione medesima;
- l'art. 8 del *“Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali”* – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 – 510617/2004 del 1 marzo 2005 – dispone che:

1. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
  2. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la *fascia di pertinenza* come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

**Dato atto:**

- che l'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 introduce l'obbligo per tutti i Comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con deliberazione della giunta comunale, scortata da idonea cartografia;
- che l'art. 5, comma 3, del D.p.r. n. 495/1992, stabilisce le finalità cui è preordinata la deliberazione di giunta municipale di cui al punto precedente;
- che il Comune di Chivasso presenta un centro abitato con una popolazione superiore a 10.000 abitanti e pertanto, rientrando nella categoria a favore della quale è prevista per legge la dismissione delle parti del tracciato stradale provinciale ricompreso all'interno della perimetrazione del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285;
- che il Comune di Chivasso con le seguenti deliberazioni della Giunta Comunale (Varianti stralci alla delibera del Commissario Prefettizio n. 372 del 13/07/1993):
- n. 165 del 22/07/2004
  - n. 198 del 19/10/2005
  - n. 53 del 22/05/2006
  - n. 55 del 22/05/2006
  - n. 56 del 22/05/2006
  - n. 57 del 22/05/2006
  - n. 58 del 22/05/2006

esecutive ai sensi di legge, corredate da cartografia esplicativa riportante lo stato di fatto a quel momento, nonché l'ubicazione di inizio e fine centro abitato, aveva provveduto a delimitare il centro abitato secondo quanto disposto dalle norme introdotte dal nuovo Codice della Strada ossia art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 nonché art. 5 del D.p.r. n. 495/1992;

**Considerato che la Provincia di Torino**, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 174990/2007 del 13/03/2007 e n. 244773/2007 del 20/03/2007, provvedeva a dismettere al Comune di Chivasso, le Strade Provinciali con le relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato e ad acquisire dal Comune nel proprio patrimonio un tratto della ex SS 458 di Casalborgone ai sensi dell'art. 2, comma 7 e 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i..

**Attesa** la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la **dismissione** al Comune di Chivasso e **l'acquisizione** nel Patrimonio della Provincia di Torino dei tracciati stradali sopra indicati, con le relative fasce di pertinenza.

**Visti:**

- l'art. 2 e l'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;

- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

**Ritenuto** di procedere alla dismissione e alla consegna al Comune di Chivasso delle seguenti strade provinciali ed individuate sulla base delle progressive amministrative:

- SP n. 81 di Mazzè dalla progr. Km. 0+670 alla Progr. Km. 1+100;
- SP n. 81 di Mazzè dalla Progr. Km. 1+850 alla Progr. Km. 1+950 (ora reliquato e vecchia sede stradale)
- SP n. 81 di Mazzè dalla Progr. Km. 1+950 alla Progr. Km. 3+150;
- SP n. 81 di Mazzè dalla Progr. Km. 3+150 alla Progr. Km. 3+450 (vecchia sede stradale)
- SP n. 82 di Montalenghe dalla Progr. Km. 0+250 alla Progr. Km. 1+150 (rotonda compresa)
- SP n. 87 di Bosconero (reliquato in disuso a seguito della variante sulla SR 11 Padana Superiore) per una lunghezza di mt 850 circa a partire dalla SR 11 Padana Superiore, diramazione 2, fino al rilevato della SR 11 Padana Superiore;
- SP ex SS n. 31 *bis* del Monferrato dalla Progr. Km. 0+000 alla Progr. Km. 1+465 (confine comunale)

e contestualmente procedere alla dismissione e alla consegna alla Provincia di Torino del tratto della ex SS n. 458 di Casalborgone (via Po) per una lunghezza di mt 170 circa.

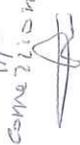
**Tutto ciò premesso e considerato;**

**si dà atto**

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati, con apposito sopralluogo tecnico, e riscontrando alcune imprecisioni nelle deliberazioni di Giunta nonché nelle tavole cartografiche allegate alle stesse, riportano qui di seguito l'esatta estensione e individuazione della ex SS 458 di Casalborgone da acquisire nel Patrimonio della Provincia di Torino e delle Strade Provinciali, e relative fasce di pertinenza da dismettere al Comune di Chivasso per legge, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del d. lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i. e come indicato nelle tavole grafiche, allegate al presente verbale:

- Strada Comunale ex SS 458 di Casalborgone (via Po) per una lunghezza di circa mt 170.
- SP n. 81 di Mazzè dalla progr. Km. 0+670 alla Progr. Km. 1+100;
- SP n. 81 di Mazzè dalla Progr. Km. 1+850 alla Progr. Km. 1+950 (ora reliquato e vecchia sede stradale)
- SP n. 81 di Mazzè dalla Progr. Km. 1+950 alla Progr. Km. 3+150;
- SP n. 81 di Mazzè dalla Progr. Km. 3+150 alla Progr. Km. 3+450 (ora pista ciclabile e vecchia sede stradale)
- SP n. 82 di Montalenghe dalla Progr. Km. 0+250 alla Progr. Km. 1+150 (rotonda compresa)
- SP n. 87 di Bosconero (reliquato in disuso a seguito della variante sulla SR 11 Padana Superiore) per una lunghezza di mt 850 circa a partire dalla SR 11 Padana Superiore, diramazione 2, fino al rilevato della SR 11 Padana Superiore;
- SP ex SS n. 31 *bis* del Monferrato dalla Progr. Km. 0+000 alla Progr. Km. 1+465 (confine comunale)

Si appone la  
come 21/01/04


2. che la dismissione dei tratti di strada provinciale ed ex SS, nonché l'acquisizione del tratto della ex SS. 458 di Casalborgone, e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, vengono effettuate nello stato di fatto in cui si trovano, senza ulteriori oneri per la Provincia di Torino, e per l'estensione inclusa nel centro abitato come definito dalle richiamate deliberazioni della Giunta Comunale di Chivasso;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 7 e 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Chivasso e alla Provincia di Torino, rispettivamente la titolarità della proprietà delle strade provinciali e della strada comunale con le loro relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, compresi la manutenzione e la gestione della stessa;

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino;

Letto, confermato e sottoscritto.

Chivasso li, 08-05-2007

Per il **Comune di Chivasso:**

l'Ing. Francesco LISA, in qualità di Dirigente Area Edilizia e Territorio

Firma \_\_\_\_\_

Timbro dell'Ente \_\_\_\_\_



Per la **Provincia di Torino:**

il Geom. GIAI MINIET Flavio, delegato dal Direttore dell'Area Viabilità

Firma \_\_\_\_\_

Timbro dell'Ente \_\_\_\_\_



Per la **Provincia di Torino:**

l'Arch. Franz Ivan RASTALDO, Dirigente di Staff del Servizio Programmazione Viabilità

Firma \_\_\_\_\_

Timbro dell'Ente \_\_\_\_\_



Visto: Il Direttore Area Viabilità  
Dott. Ing. Mauro FEGATELLI

\_\_\_\_\_

