

## VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 5, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

\*\*\*\*

**Oggetto:** *Verbale di consegna al Comune di Chieri di tratti della Strada provinciale n. 122 di Chieri, ed alla Provincia di Torino della Circonvallazione di Chieri - Variante di Fontaneto nel tratto realizzato dalla Soc. Consorzio Fontaneto Due, con rispettive relative fasce di pertinenza.*  
(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i.).

\*\*\*\*

Il giorno 21 del mese di maggio dell'anno 2014, alle ore 15:30, presso la sede comunale ubicata in via Palazzo di Città 10, nel Comune di Chieri, si sono riuniti i seguenti signori:

- per la **Provincia di Torino:**

il Geom. Filippo ANSELMO, dell'Ufficio Dismissioni;

- per il **Comune di Chieri:**

l'ing. Verucchi Andrea, in qualità di Dirigente dell'Area Pianificazione e Gestione Territorio, delegato, a tal fine, dal Sindaco con decreto n. 82 del 21/12/2012;

Durante l'incontro, le parti accertano quanto appresso:

**Premesso che:**

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- l'art. 2, comma 9, del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i., recita che: *«quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero dei Lavori Pubblici e dalle Regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8 e che i casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento»;*
- la Legge Regionale del 21.11.1996, n. 86 ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- il Capo II del *Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, programmazione e nulla osta stradali* – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 -510617/2004 del 1 marzo 2005 – disciplina la classificazione, la declassificazione, l'assunzione e la dismissione di strade provinciali, disponendo che:
  - a. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
  - b. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- che, in particolare, l'art. 6, comma 2, del predetto Regolamento prevede che i procedimenti di che trattasi possono essere avviati, oltre che d'ufficio, anche a seguito di istanza dei Comuni, presentata alla struttura provinciale competente ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Torino;

- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la fascia di pertinenza come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

**Dato atto:**

- che il Comune di Chieri con deliberazione del Consiglio Comunale n. 137 del 20/12/2012, esecutiva ai sensi di legge, dismetteva alla Provincia di Torino il tratto di strada comunale denominata "Circonvallazione di Chieri - Variante di Fontaneto" realizzato dalla Soc. Consorzio Fontaneto Due, compreso tra le rotatorie denominate p122w04 e p122w05 ed acquisiva al proprio patrimonio comunale i seguenti tratti di strada:
  - o SP 122 di Chieri dal Km. 16+770 al Km 17+250 in quanto sotteso alla Circonvallazione Sud
  - o SP 122 di Chieri dal Km. 21+575 al Km 22+680 confine comunale), in quanto sotteso alla Circonvallazione Est

**Considerato che la Provincia di Torino**, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 394 del 17/03/2014, provvedeva alla declassificazione delle strade, come approvato con la delibera comunale sopracitata, con relativa dismissione al Comune di Chieri ed acquisizione alla Provincia di Torino dei tratti declassificati

**Attesa** la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la dismissione agli enti riceventi dei tracciati stradali sopra indicati, con le relative fasce di pertinenza.

**Visti:**

- l'art. 2 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

**Tutto ciò premesso e considerato;**

**si dà atto**

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati, con apposito sopralluogo tecnico, e riscontrando alcune imprecisioni nelle deliberazioni nonché nelle tavole cartografiche allegate alle stesse riportano qui di seguito l'esatta estensione e individuazione delle strade da dismettere, per legge, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del d. lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. e come indicato nelle tavole grafiche, allegate al presente verbale:

**Dismissione dalla Provincia di Torino al Comune di Chieri**

- SP 122 di Chieri dal Km. 16+766 al Km. 17+250
- SP 122 di Chieri dal Km. 21+575 al Km. 22+700

**Dismissione dal Comune di Chieri alla Provincia di Torino**

- Tratto di strada comunale – Circonvallazione Sud di Chieri, realizzata dalla Società Fontaneto due, denominata dalla Provincia di Torino “SP 122” , che si diparte dall’accesso della stazione di teleriscaldamento (nei pressi della rotatoria p122w04) fino alla rotatoria p122w05 compresa, come meglio individuate nella cartografia allegata.

2. che la dismissione dei tratti di strada e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per gli Enti cedenti;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell’art. 2, comma 9, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, del D.P.R. 495/’92 e s.m.i., in capo al Comune di Chieri ed alla Provincia di Torino, la titolarità della proprietà delle strade dismesse e delle relative fasce di pertinenza, comprensive degli eventuali reliquati posti in adiacenza al sedime stradale, che identificati come particelle al Catasto Terreni, risultino intestati agli Enti cedenti.

Sono altresì da ritenersi ricomprese nella cessione quelle particelle che, facenti parte del tracciato stradale non risultano catastalmente trascritte al demanio degli Enti cedenti, ma di fatto sono da considerarsi ricomprese nel proprio demanio stradale, a seguito di atto notarile o conseguentemente alla conclusione di un provvedimento di esproprio.

4. le parti concordano che successivamente alla firma del presente verbale trasferiranno la documentazione relativa alle particelle non correttamente trascritte al demanio degli Enti cedenti, ma la cui cessione sia avvenuta a seguito di atto notarili o conseguentemente alla conclusione di un procedimento di esproprio.

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetrie, risulta composto da n. 3 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti del Servizio Programmazione Viabilità; una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

Chieri li, 21/05/2014

Per il **Comune di Chieri:**

Ing. Verucchi Andrea, in qualità di Dirigente dell’Area Pianificazione e Gestione Territorio

Firma \_\_\_\_\_

Timbro dell’Ente \_\_\_\_\_



Per la **Provincia di Torino:**

il Geom. Filippo ANSELMO, dell’Ufficio dismissioni

Firma \_\_\_\_\_

il Dirigente del Servizio Programmazione Viabilità  
Dott. Ing. Dario MASERA

Firma \_\_\_\_\_

Timbro dell’Ente \_\_\_\_\_

