

## VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO COMUNE DI CERES

Premesso che:

- il Comune di Ceres, avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 143 del 6 ottobre 1994, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30 aprile 1992 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992,
- la Città metropolitana di Torino (ex Provincia di Torino) non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22 febbraio 2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

Rappresentante della Città metropolitana di Torino,

ING. MATTEO TIZZANI

Rappresentante del Comune di Ceres delegato dal Sindaco,

  
IL SINDACO  
(dr. Davide EBOLI)



diamo atto che è stata eseguita dalle parti la ricognizione locale:

per la Città metropolitana dal Geom. Roberto Piana in data 18 febbraio 2002 e per il Comune dal Geom. Giovanni Poma in data 18 febbraio 2002 e che è stato accertato che i seguenti tratti di strada sono da dichiararsi interni all'abitato delle rispettive località nel territorio del Comune di Ceres, per uno sviluppo complessivo di ml. 7592.



strada	n.	denominazione	Da	a
SP	1	Delle Valli di Lanzo	Km 39+145	Km 39+330
SP	1	Delle Valli di Lanzo	Km 39+500	Km 39+670
SP	1	Delle Valli di Lanzo	Km 39+820	Km 41+975
SP	1	Delle Valli di Lanzo	Km 42+010	Km 43+120
SP	1	Delle Valli di Lanzo	Km 43+944	Km 44+370
SP	1	Delle Valli di Lanzo	Km 44+810	Km 44+980
SP	33	Della Val Granda	Km 0+230	Km 1+375
SP	33	Della Val Granda	Km 1+600	Km 2+040
SP	33	Della Val Granda	Km 2+895	Km 3+590
SP	33 dir 1	Della Val Granda	Km 0+100	Km 0+947
SP	33 dir 2	Della Val Granda	Km 0+960	Km 1+209

Le progressive chilometriche sono state rideterminate sulla base del Catasto strade della Città metropolitana di Torino.

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

1. nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,
2. sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24 ottobre 2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,
3. il Comune assumerà a suo carico:
  - a. la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,
  - b. la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico, piante ed alberate ornamentali, comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,
  - c. la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Città metropolitana di Torino,
  - d. la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,
  - e. la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Città metropolitana di Torino,



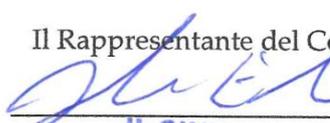
- 
4. la Città metropolitana di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:
    - a. la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,
    - b. la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,
    - c. il taglio dell'erba e la sfalcatura degli arbusti sulle banchine stradali e relative pertinenze,
  5. tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Città metropolitana di Torino,
  6. gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Città metropolitana di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,
  7. entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" centro abitato, come previsto dall'art. 37 del D.Lgs 285/92, nonchè il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Ceres e per la Città metropolitana di Torino.

Il presente verbale, corredato dalla relativa planimetria, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati e redatto in due originali dei quali uno viene consegnato al Comune di Ceres ed uno alla Città metropolitana di Torino.

Torino, 07 OTT. 2019

Il Rappresentante del Comune



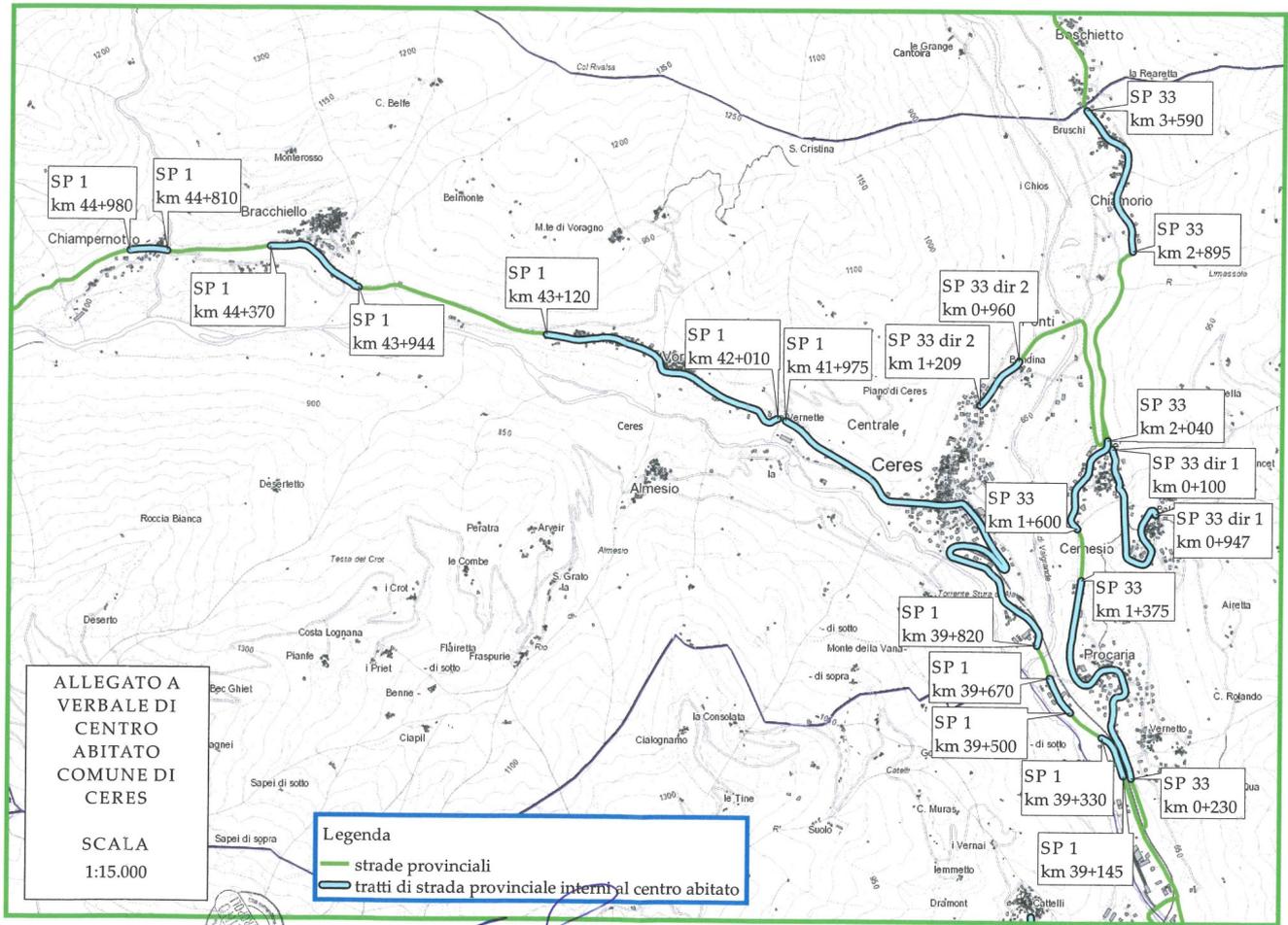
**IL SINDACO**  
(dr. Davide EBOLI)



Il Rappresentante della Città metropolitana

ING. MATTEO TIZZANI





ALLEGATO A  
VERBALE DI  
CENTRO  
ABITATO  
COMUNE DI  
CERES

SCALA  
1:15.000

**Legenda**

- strade provinciali
- ▭ tratti di strada provinciale interni al centro abitato

07 OTT. 2019



*[Handwritten signature]*