

Prot. n. 116387/12.5
Torino, 6/10/2016

All'Ufficio Tecnico del
Comune
Piazza Sforzini, 1
10061 Cavour
protocollo@comune.cavour.to.it
protocollo@pec.comune.cavour.to.it

Al Direttore dell'Area Lavori Pubblici,
Dirigente del Servizio Concessioni e
approvvigionamenti,
Dirigente del Servizio Viabilità 2
Ing. Matteo TIZZANI

Oggetto: Oggetto: D.LGS. 30/04/1992 n. 285; D.P.R. 16/12/1992 n. 495
Perimetrazione centro abitato
Trasmissione verbale di delimitazione

Con la presente, Vi trasmettiamo il verbale di delimitazione del centro abitato in originale con la relativa planimetria, sottoscritto in data 03/10/2016, debitamente controfirmato e redatto in base alle delibere della G.C. n. 47 del 02/03/2000 e n. 65 del 13/07/2016.

Per eventuali informazioni rivolgersi al Geom. Filippo ANSELMO al n. tel. 011-8616981.

Distinti saluti.


Il Dirigente
Dott. Ing. Sandra Beltramo

Allegato: Verbale delimitazione c.a. controfirmato e relativa planimetria

AREA LAVORI PUBBLICI

Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale

Corso Inghilterra, 7 – 10138 Torino Tel. 011 861 6981 - Fax 011 861 4524

MAIL: sicurezza.stradale@cittametropolitana.torino.it PEC: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

www.cittametropolitana.torino.it

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

COMUNE DI CAVOUR

Premesso che:

- il Comune di Cavour avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 47 del 02/03/2000, rettificata con delibera di Giunta Comunale n. 65 del 13/07/2016, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30.04.92 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16.12.1992,
- la Città metropolitana (ex Provincia di Torino) non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22/02/2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

IL DIRIGENTE

■

Dott. Ing. Sandra BELTRAMO

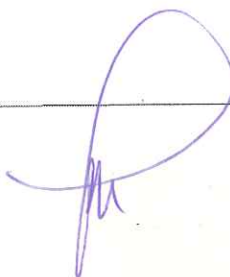
Rappresentante della Città metropolitana di Torino,

■

Il Responsabile dell'Area Tecnica
Ing. Jr. Alberto BALDI

Rappresentante del Comune di Cavour, delegato dal Sindaco,

diamo atto che è stata eseguita congiuntamente dalle parti la ricognizione locale in data **03 OTT. 2016** per la Città metropolitana da FILIPPO ANSELTIO e per il Comune da ALBERTO BALDI e che è stato accertato che il tratto di strada:



03 OTT. 2016

- Provinciale n. 151 e denominata di Campiglione Fenile

da dichiararsi interno all'abitato di Cavour ha inizio al km 8+745 e termina al km 8+880, per riprendere al km 8+906 e terminare al km 10+070, compresa la rotatoria denominata p151w04 posta tra il km 9+330 e il km 9+430, per uno sviluppo complessivo di ml 1399.

- Provinciale n. 152 e denominata di Zucchea

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione Cappella del Bosco nel territorio di Cavour ha inizio al km 9+026 e termina al km 9+679, per riprendere nel concentrico di Cavour al km 11+384 e terminare al km 11+890, per uno sviluppo complessivo di ml 1159.

- Provinciale n. 153 e denominata di Babano

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione Gemerello nel territorio di Cavour ha inizio al km 3+110 e termina al km 4+362, per riprendere nella Frazione Babano nel territorio di Cavour al km 5+790 e terminare al km 6+317, per uno sviluppo complessivo di ml 1779.

- Provinciale n. 154 e denominata di Cavour (Barge)

da dichiararsi interno all'abitato di Cavour ha inizio al km 0+000 e termina al km 0+721, per uno sviluppo complessivo di ml 721.

- Provinciale n. 155 e denominata di Cavour (Bagnolo)

da dichiararsi interno all'abitato di Cavour ha inizio al km 0+000 e termina al km 0+600, per uno sviluppo complessivo di ml 600.

- Provinciale n. 156 e denominata di Lusernetta

da dichiararsi interno all'abitato di Cavour ha inizio al km 10+585 e termina al km 10+840, per uno sviluppo complessivo di ml 255.

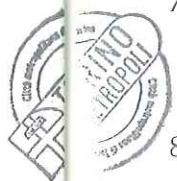
- Provinciale n. 589 e denominata dei Laghi di Avigliana

da dichiararsi interno all'abitato di Cavour ha inizio al km 42+500 e termina al km 44+918, compresa la rotatoria denominata "p589w13", posta tra il km 44+782 e il km 44+816, per uno sviluppo complessivo di ml 2452.

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

1. il presente verbale è redatto in sostituzione del precedente in data 02/02/2016

- 
2. nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,
 3. sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24.10.2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,
 4. il Comune assumerà a suo carico:
 - a. la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,
 - b. la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico, piante ed alberate ornamentali, comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,
 - c. la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Città metropolitana di Torino,
 - d. la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,
 - e. la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Città metropolitana di Torino,
 5. la Città metropolitana di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:
 - a. la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,
 - b. la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,
 - c. il taglio dell'erba e la sfalcatura degli arbusti sulle banchine stradali e relative pertinenze,
 6. tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Città metropolitana di Torino,
- 

- 
7. gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Città metropolitana di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,
 8. entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" centro abitato, come previsto dall'art. 37 del D.Lgs 285/92, nonché il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Cavour e per la Città metropolitana di Torino.

Il presente verbale, corredato dalla relativa planimetria, e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati e redatto in due originali dei quali uno viene consegnato al Comune di Cavour ed uno alla Città metropolitana di Torino.

Torino, 03 OTT. 2016

Il Rappresentante del Comune

~~Il Responsabile dell'Area Tecnica~~
~~Ing. Jr. ALBERTO SALDI~~

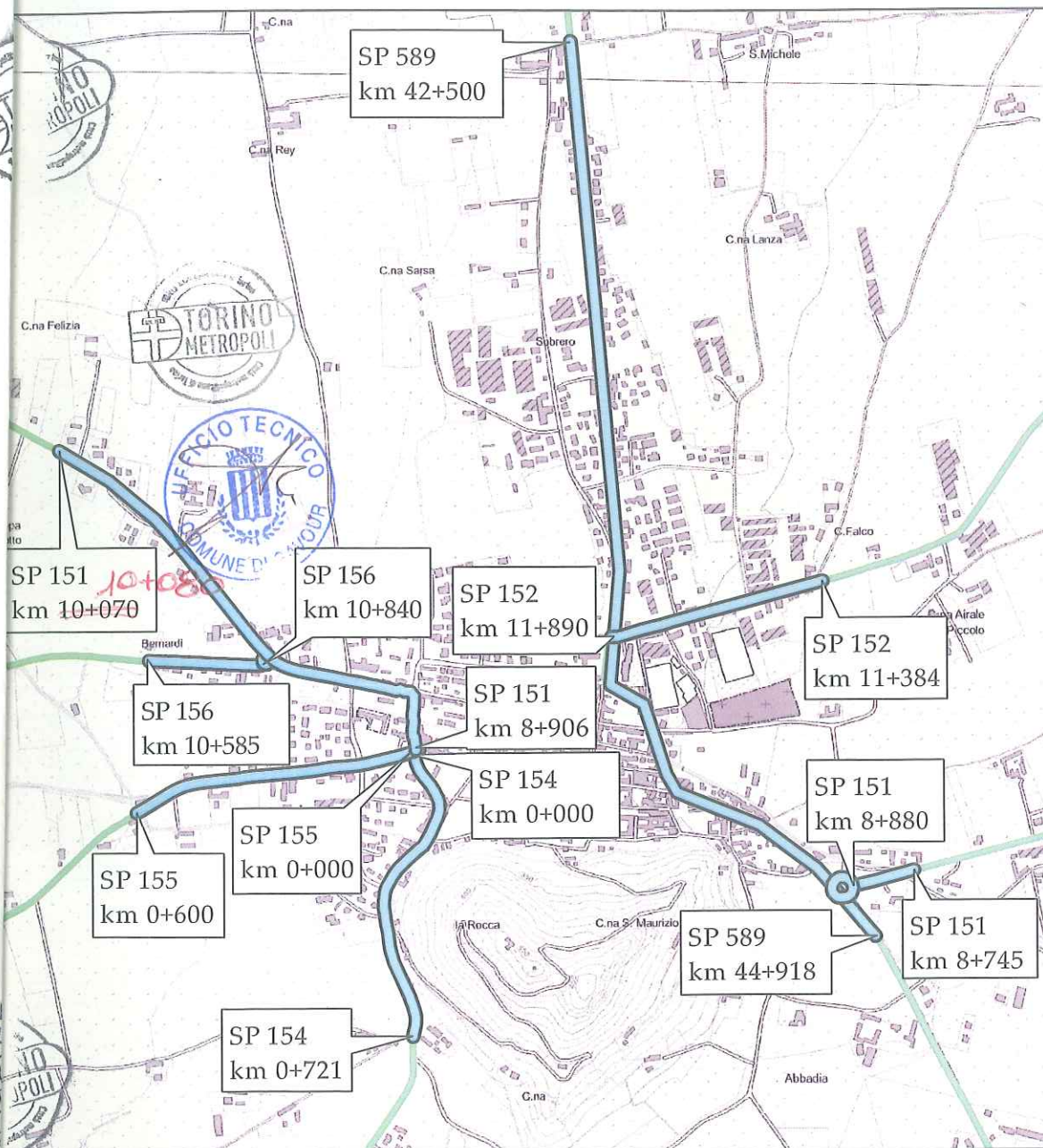


Il Rappresentante della Città metropolitana


~~IL DIRIGENTE~~

Dott. Ing. Sandra BELTRAMO





Allegato al
verbale di
delimitazione del
centro abitato

scala
1:15.000

Legenda

- strade provinciali
- tratti di strada provinciale in centro abitato

03 OTT. 2016

Il Rappresentante Comunale

Il Responsabile dell'Area Tecnica
Ing. Jr. Alberto BALDI

Il Rappresentante
della Città Metropolitana
IL DIRIGENTE

Dott. Ing. Sandra BELTRAMO