PROVINCIA DI TORINO

AREA VIABILITÀ
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE VIABILITÀ

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

COMUNE DI CARMAGNOLA

Premesso che:

- il Comune di Carmagnola, avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 314 del 25/07/2008, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, suddiviso in più raggruppamenti, dei quali un nucleo abitato avente popolazione superiore ai 10.000 abitanti, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30.04.92 e dell'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16.12.1992,
- la Provincia di Torino con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 1628/2010 del 11/05/2010 e n. 30156 del 21/09/2010, ha provveduto alla dismissione delle strade all'interno del centro abitato superiore a 10.000 abitanti
- con nota prot. n. 728421 del 28/10/2008 la Provincia di Torino ha formulato osservazioni entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92, che sono state recepite dal Comune di Carmagnola con delibera della Giunta Comunale n. 377 del 20/11/2009
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22/02/2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti: Il Dirigente del Servizio

- Dott. Ing. Dario MASERA — Rappresentante della Provincia di Torino,

IL DIRETTORE DI RIPARTIZIONE
OO.PP. APPALTI E CONTRATTI
BOSIO Geom.

- Rappresentante del Comune di Carmagnola, delegato dal Sindaco,

CITTA' DI CARMAGNOLA
PROV. DI TORINO

diamo atto che è stata eseguita dalle parti la ricognizione locale:

per la Provincia dal Geom. Filippo ANSELMO in data 23/10/2008 e per il Comune dal GEOM. BOSIO SIMONE in data 23 OTT. 2008 e che è stato accertato che il tratto di strada:

- Provinciale n. 20 e denominata del Colle di Tenda e di Valle Roja

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione Bossola nel territorio di Carmagnola ha inizio al Km. 22+020 e termina al Km. 22+780, per uno sviluppo complessivo di ml. 760.

- Provinciale n. 129 e denominata di Carmagnola

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione Motta nel territorio di Carmagnola ha inizio al Km. 21+876 e termina al Km. 22+322, per riprendere in Frazione Tuninetti nel territorio di Carmagnola al Km. 28+868 e terminare al Km. 30+780 (compresa rotatoria ad intersezione con la SP 134), per riprendere in Frazione Casanova al Km. 32+074 e terminare al Km. 32+412, per uno sviluppo complessivo di ml. 2696.

- Provinciale n. 134 e denominata di Pralormo

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione Tuninetti nel territorio di Carmagnola ha inizio al Km. 0+026 (inizio strada) e termina al Km. 0+327, per uno sviluppo complessivo di ml. 301.

- Provinciale n. 137 e denominata della Strada Reale

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione San Giovanni nel territorio di Carmagnola ha inizio al Km. 0+000 e termina al Km. 0+260, per uno sviluppo complessivo di ml. 260.

- Provinciale n. 661 e denominata delle Langhe

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione Cavalleri – Fumeri ha inizio al Km. 2+553 (ROTATORIA COTTARESA) e termina al Km. 2+981, per uno sviluppo complessivo di ml. 428.

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

1. nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,
2. sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24.10.2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,
3. il Comune assumerà a suo carico:
   a. la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,
   b. la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico ed ornamentale comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,

c. la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Provincia di Torino,

d. la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,

e. la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Provincia di Torino,

4. la Provincia di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:

   a. la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,

   b. la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,

   c. il taglio dell'erba e la sfalciatura degli arbusti sulle banchine stradali e ralative pertinenze,

5. tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Provincia di Torino,

6. gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Provincia di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,

7. entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" centro abitato, come previsto dall'art. 37 del D.Lgs 285/92, nonchè il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Carmagnola e per la Provincia di Torino.

Il presente verbale viene redatto in triplice originale e, corredato dalle relative planimetrie previa lettura e conferma, viene da noi sottoscritto.

Delle tre copie redatte in originale una viene consegnata al Rappresentante Comunale, una è conservata agli atti di questo Servizio, una sarà trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia.

Torino, 19 NOV. 2013

Il Rappresentante del Comune
IL DIRETTORE DI RIPARTIZIONE
OO.PP. APPALTI E CONTRATTI
BUSIO Geom. Mauro

Il Rappresentante della Provincia
Il Dirigente del Servizio
Dott. Ing. Dario MASERA