

Prot. 800054/07  
Struttura mittente: HD2

Torino, 17/07/2007

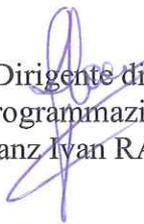
**Al Signor Sindaco  
del Comune di Carmagnola**  
Piazza Manzoni 10  
10022 - CARMAGNOLA

**Al Dirigente del Servizio  
Esercizio Viabilità**  
Dott. Ing. Sandra Beltramo

**Oggetto: Verbale di consegna (Art. 4 comma 6 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)  
Trasmissione copia.**

Con la presente, si invia un originale con la relativa planimetria del verbale, sottoscritto in data 11/07/2007, di consegna delle strade provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Carmagnola.

Distinti saluti.

  
Il Dirigente di Staff  
Servizio Programmazione Viabilità  
(Arch. Franz Ivan RASTALDO)

## VERBALE DI CONSEGNA

(art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.)

\*\*\*\*

**Oggetto:** *Verbale di consegna al Comune di Carmagnola (centro abitato avente popolazione superiore a 10.000 abitanti) delle Strade Provinciali n. 129 di Carmagnola, n.661 ex-ss. delle Langhe e n. 393 ex-ss. di Villastellone, con relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato.*

(dismissione ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.).

\*\*\*\*

Il giorno 11 del mese di luglio dell'anno 2007, alle ore 9,30, tra:

1. la **Provincia di Torino** rappresentata per il presente atto dall'Arch. Franz Ivan RASTALDO, in qualità di Dirigente di Staff del Servizio Programmazione Viabilità;
- e
2. il **Comune di Carmagnola** rappresentato per il presente atto dal Geom. Bosio Simone, in qualità di Direttore Ripartizione Opere Pubbliche ,

Si accerta quanto appresso:

**Premesso che:**

- le disposizioni introdotte dall'art. 2 del nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e dall'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.p.r. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.p.r. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- il citato art. 2 del D. L.gs. n. 285/'92 e s.m.i., al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;
- il citato art. 4 del D.p.r. 495/1992 e s.m.i. al comma 4 e 6 stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione della Giunta comunale con la quale si procede alla delimitazione medesima;
- l'art. 8 del "Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali" – esecutivo ai sensi di legge in seguito ad approvazione con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 – 510617/2004 del 1 marzo 2005 – dispone che:
  1. le strade non classificate come provinciali e le strade provinciali declassificate in strade regionali o comunali possono essere dismesse dal demanio o dal patrimonio

- indisponibile con deliberazione del Consiglio Provinciale, anche contestualmente alla loro classificazione;
2. a seguito della dismissione la struttura competente provvede alla consegna della strada al nuovo ente proprietario mediante apposito verbale di consegna;
- l'art. 3 del Codice della Strada, comma 21, definisce la *fascia di pertinenza* come la striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale, la quale è parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada;

**Dato atto:**

- che l'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 introduce l'obbligo per tutti i Comuni di procedere alla delimitazione del centro abitato, con deliberazione della giunta comunale, scortata da idonea cartografia;
- che l'art. 5, comma 3, del D.p.r. n. 495/1992, stabilisce le finalità cui è preordinata la deliberazione della giunta municipale di cui al punto precedente;
- che il Comune di Carmagnola presenta un centro abitato con una popolazione superiore a 10.000 abitanti e pertanto, rientrando nella categoria a favore della quale è prevista per legge la dismissione delle parti del tracciato stradale provinciale ricompreso all'interno della perimetrazione del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285;
- che il comune di Carmagnola con deliberazione della Giunta Comunale n. 514 del 13/12/2005, esecutiva ai sensi di legge, corredata da cartografia esplicativa riportante lo stato di fatto a quel momento, nonché l'ubicazione di inizio e fine centro abitato, aveva provveduto a delimitare il centro abitato secondo quanto disposto dalle norme introdotte dal nuovo Codice della Strada ossia art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n.285 nonché art. 5 del D.p.r. n. 495/1992;

**Considerato che la Provincia di Torino**, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 174990/2007 del 13/02/2007, provvedeva a dismettere al Comune di Carmagnola, le Strade Provinciali n. 129 di Carmagnola, n.661 ex ss delle Langhe e n. 393 ex-ss. di Villastellone, con le relative fasce di pertinenza, per la parte di tracciato all'interno del centro abitato, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i..

**Attesa** la necessità di dare esecuzione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 alle procedure per la **dismissione** al Comune di Carmagnola del tracciato stradale sopra indicato, con le relative fasce di pertinenza.

**Visti:**

- l'art. 2 e l'art. 4 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- l'art. 4 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;

- la L.R. 21.11.1996, n. 86 con la quale sono state delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni in materia di classificazione e declassificazione delle strade provinciali e comunali esistenti e di nuova costruzione;
- la Legge Regionale 15 marzo 2001, n. 5 "recante modificazioni ed integrazioni alla legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59);

**Ritenuto** di procedere alla dismissione e alla consegna al Comune di Carmagnola delle seguenti strade provinciali, individuate sulla base delle progressive amministrative:

- Sp n. 129 di Carmagnola dalla progr. Km. 27+400 alla progr. Km. 27+440;
- Sp n. 661 ex ss. delle Langhe dalla progr. Km. 1+<sup>928</sup>~~198~~ alla progr. Km. 2+020;
- Sp n. 393 ex ss. di Villastellone dalla progr. Km. 16+100 alla progr. Km. 16+560.

**Tutto ciò premesso e considerato;**

**si dà atto**

1. che le parti percorrono i tratti di strada sopra indicati, con apposito sopralluogo tecnico, e riscontrando alcune imprecisioni nella deliberazione comunale approvata nonché nella tavola cartografica allegata alla stessa, riportano qui di seguito l'esatta estensione e individuazione delle strade Provinciali, e delle relative fasce di pertinenza, da dismettere, per legge, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del d. lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4, del D.p.r. 495/1992 e s.m.i.:
  - Sp n. 129 di Carmagnola dalla progr. Km. 27+400 alla progr. Km. 27+440;
  - Sp n. 661 ex ss. delle Langhe dalla progr. Km. 1+<sup>928</sup>~~198~~ alla progr. Km. 2+020;
  - Sp n. 393 ex ss. di Villastellone dalla progr. Km. 16+100 alla progr. Km. 16+560.
2. che la dismissione dei tratti di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza, di cui in oggetto, viene effettuata nello stato di fatto in cui si trova, senza ulteriori oneri per la Provincia di Torino, e per l'estensione inclusa nel centro abitato come definito dalla richiamata deliberazione della Giunta Comunale di Carmagnola;
3. di trasferire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 7, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e art. 4, comma 4 e 6, del D.p.r. 495/'92 e s.m.i., in capo al Comune di Carmagnola, la titolarità della proprietà delle strade provinciali e delle relative fasce di pertinenza di cui all'oggetto, con tutti i diritti, i doveri, le responsabilità, gli obblighi, gli oneri, le facoltà, i poteri ed i compiti da essa derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, compresi la manutenzione e la gestione della stessa.

Il presente verbale - redatto in n. 3 (tre) copie - corredate dalle relative planimetriche, risulta composto da n. 4 pagine e previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.  
Delle tre copie redatte in originale: una viene consegnata al Rappresentante comunale; una trattenuta agli atti di questo Servizio Programmazione Viabilità, una trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto.

Carmagnola li, 11/07/2007

Per il **Comune di Carmagnola:**

dal Geom. Bosio Simone, in qualità di Direttore Ripartizione Opere Pubbliche

Firma \_\_\_\_\_

Timbro dell'Ente Il Direttore di Ripartizione I.I. P.P.

(BOSIO Geom. SIMONE)



Per la **Provincia di Torino:**

l'Arch. Franz Ivan RASTALDO, Dirigente di Staff del Servizio Programmazione Viabilità

Firma \_\_\_\_\_

Timbro dell'Ente \_\_\_\_\_



Visto: Il Direttore Area Viabilità  
Dott. Ing. Mauro FEGATELLI

\_\_\_\_\_

