

Prot. n. 6141849
Struttura mittente: HD2
T.C. 12.05

Torino, 16/02/2009

Allegati:
verbale controfirmato.

Comune di Brozolo
Ufficio Tecnico
via Grisoglio, 67
10060 - BROZOLO

Al Dirigente del
Servizio Esercizio Viabilità
Dott. Ing. Sandra BELTRAMO
C.so Giovanni Lanza, 75
10131 - TORINO

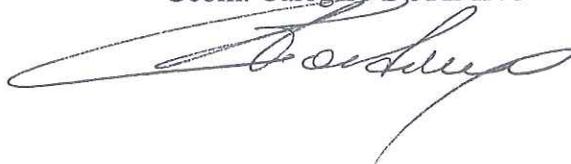
OGGETTO: D.LGS. 30/04/1992 N. 285; D.P.R. 16/12/1992 N. 495
PERIMETRAZIONE CENTRO ABITATO
Trasmissione verbale di delimitazione

Con la presente, Vi trasmettiamo il verbale di delimitazione del centro abitato, debitamente compilato e controfirmato redatto in base alla delibera Comunale n. 7 del 21/01/2008.

Per qualsiasi informazione, si prega contattare il Geom. Filippo ANSELMO al n. tel. 011-861.3042, presso questi uffici tecnici.

Distinti saluti.

Il Responsabile dell'Ufficio
Geom. Calogero BORDINO



FA/CB



PROVINCIA
DI TORINO

AREA VIABILITÀ
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE VIABILITÀ

VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO
COMUNE DI BROZOLO

Premesso che:

- il Comune di Brozolo, avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibera della Giunta Comunale n. 7 del 21/01/2008, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30.04.92 e dell'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16.12.1992,
- la Provincia di Torino non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92,
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22/02/2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

■ **IL DIRETTORE**
AREA VIABILITÀ
Dott. Ing. Dario MASERA

Rappresentante della Provincia di Torino,

■ NICOLA CAD. ALBERTO

Rappresentante del Comune di Brozolo delegato dal Sindaco,

diamo atto che è stata eseguita dalle parti la ricognizione locale:

per la Provincia dal Geom. Filippo ANSELMO in data 21/10/2008 e per il Comune dal SIG. NICOLA ALBERTO in data 21-10-2008 e che è stato accertato che il tratto di strada:

- Provinciale n. 113 e denominata di Piai

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione Fabbrica nel territorio di Brozolo ha inizio al Km. 0+000 e termina al Km. 0+260, per riprendere in Frazione Grisoglio nel territorio di Brozolo al Km. 0+526 e terminare al Km. 0+867, per riprendere in Frazione Piai nel territorio di Brozolo al Km. 1+032 e terminare al Km. 1+929, per uno sviluppo complessivo di ml. 1498.

- Provinciale n. 110 diramazione 1 e denominata di Marcorengo

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione Piai nel territorio di Brozolo ha inizio al Km. 2+300 e termina al Km. 2+597, per uno sviluppo complessivo di ml. 297.

- Provinciale ex S.S. n. 590 e denominata della Val Cerrina

da dichiararsi interno all'abitato della Frazione Stazione-Piazzone nel territorio di Brozolo ha inizio al Km. 34+838 e termina al Km. 35+610, per riprendere in Frazione Fabbrica nel territorio di Brozolo al Km. 36+150 e terminare al Km. 36+415, per riprendere in Frazione Pirenta-Fabbrichetta nel territorio di Brozolo al Km. 36+773 e terminare al Km. 37+590, per uno sviluppo complessivo di ml. 1854.

Le progressive chilometriche indicate differiscono da quelle indicate sulla delibera comunale in quanto sono state rideterminate con sopralluogo e finalizzate alla posa del cartello di "centro abitato".

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

1. nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,
2. sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24.10.2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,
3. il Comune assumerà a suo carico:
 - a. la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,
 - b. la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico ed ornamentale comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,
 - c. la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Provincia di Torino,
 - d. la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,
 - e. la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Provincia di Torino,
4. la Provincia di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:

- a. la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,
 - b. la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,
 - c. il taglio dell'erba e la sfalcatura degli arbusti sulle banchine stradali e relative pertinenze,
5. tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Provincia di Torino,
 6. gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Provincia di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,
 7. entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" centro abitato, come previsto dall'art. 37 del D.Lgs 285/92, nonché il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Brozolo e per la Provincia di Torino.

Il presente verbale viene redatto in triplice originale e, corredato dalle relative planimetrie previa lettura e conferma, viene da noi sottoscritto.

Delle tre copie redatte in originale una viene consegnata al Rappresentante Comunale, una è conservata agli atti di questo Servizio, una sarà trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia.

Torino, 13 FEB. 2009

Il Rappresentante del Comune

IL VICE SINDACO
NICOLA Cavallotto



Il Rappresentante della Provincia

IL DIRETTORE
AREA VIABILITA'
Dott. Ing. Dario MASERA

