



PROVINCIA  
DI TORINO

SERVIZIO PROGRAMMAZIONE VIABILITA'  
Ufficio classificazione e declassificazione strade e delimitazioni centri abitati

*fotocopia x Anselmo*

www.provincia.torino.it

Prot. n. 0264037  
Struttura mittente: HD2  
T.C. 12.05

Torino, 24/03/2011

All'Ufficio Tecnico del  
Comune di Barbania  
Via Andreis, 2  
10070 - BARBANIA

Al Dirigente del  
Servizio Esercizio Viabilità  
Dott. Ing. Sandra BELTRAMO  
C.so Giovanni Lanza, 75  
10131 - TORINO

OGGETTO: D.LGS. 30/04/1992 N. 285; D.P.R. 16/12/1992 N. 495  
PERIMETRAZIONE CENTRO ABITATO  
Trasmissione verbale di delimitazione

Con la presente, Vi trasmettiamo il verbale di delimitazione del centro abitato, corredato dalle relative planimetrie, debitamente compilato, controfirmato e redatto in base alla delibera Comunale n. 74 del 04/09/2004.

Per qualsiasi informazione, si prega di contattare il Geom. Filippo ANSELMO al n. tel. 011-861.3042, presso questi uffici tecnici.

Distinti saluti

Il Direttore dell'Area Viabilità  
Dott. Ing. Dario MASERA

fa/DM

1861>2011 150°anniversario dell'Unità d'Italia





PROVINCIA  
DI TORINO

AREA VIABILITÀ  
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE VIABILITÀ

## VERBALE DI DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

### COMUNE DI BARBANIA

Premesso che:

- il Comune di Barbania, avente popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, con delibere della giunta comunale n. 71 del 10/06/1993 e n. 74 del 04/09/2004, ha proceduto alla delimitazione del centro abitato, così come disposto dall'art. 4 del "Codice della Strada", approvato con D.Lgs 285 del 30.04.92 e dall'art. 5 del relativo "Regolamento di attuazione ed esecuzione al codice della strada", approvato con D.P.R. 495 del 16.12.1992,
- la Provincia di Torino non ha formulato osservazioni o proposte in merito entro il termine previsto dall'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/92, ad eccezione di un tratto della SP 34 in Località Piana, che è stato rivalutato durante un recente sopralluogo.
- con delibera di Giunta Provinciale n. 132-19766/2005 del 22/02/2005 avente per oggetto "Delimitazione dei centri abitati per comuni inferiori ai 10.000 abitanti. Approvazione nuovo schema di verbale di constatazione" è stato approvato il modello del presente atto,
- la documentazione citata è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente.

Noi sottoscritti:

■ **IL DIRETTORE  
AREA VIABILITA'**  
Dott. Ing. Dario MASERA

Rappresentante della Provincia di Torino,

■ **DROVETTI dott. Giovanni - Sindaco**

Rappresentante del Comune di Barbania delegato dal Sindaco,

diamo atto che è stata eseguita dalle parti la ricognizione locale:

per la Provincia dal Geom. Filippo ANSELMO in data 16/12/2010 e per il Comune dal geom. Gianpaolo GALLO in data 16 DIC. 2010 e che è stato accertato che il tratto di strada:

- Provinciale n. 34 e denominata di Rocca Canavese

da dichiararsi interno all'abitato di Barbania ha inizio al Km. 2+248 e termina al Km. 2+960, per riprendere al Km. 3+426 e terminare al Km. 3+588, per riprendere in Località Piana al Km. 4+497 e terminare al Km. 5+201, per uno sviluppo complessivo di ml. 1588. 1579

- Provinciale n. 34 VAR 1 e denominata di Rocca Canavese (sp034t01)

da dichiararsi interno all'abitato di Barbania ha inizio al Km. 0+000 e termina al Km. 0+213, per uno sviluppo complessivo di ml. 213.

- Provinciale n. 244 e denominata della Borgata Borrelli

da dichiararsi interno all'abitato di Barbania ha inizio al Km. 0+000 e termina al Km. 0+057, per uno sviluppo complessivo di ml. 57.

- Provinciale n. 728 e denominata della Frazione Boschi

da dichiararsi interno all'abitato di Barbania ha inizio al Km. 0+000 e termina al Km. 0+768, per uno sviluppo complessivo di ml. 768.

Le progressive chilometriche individuate differiscono da quelle indicate sulla delibera comunale in quanto sono state rideterminate con sopralluogo e finalizzate alla posa del cartello di "centro abitato".

Per quanto accertato in loco e valutati gli atti in premessa diamo atto e rendiamo noto che:

1. nulla muta circa l'appartenenza alla rete delle strade provinciali dei tratti in argomento, ex art. 2, comma 7 del D.Lgs 285/92, ricorrendo l'ipotesi dell'art. 37, comma 1, lettera d) del D.Lgs 285/92,
2. sono richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24.10.2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti,
3. il Comune assumerà a suo carico:
  - a. la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e/o bitumate e delle piste ciclabili,
  - b. la gestione e manutenzione delle aree a verde pubblico ed ornamentale comprese le rotonde arredate e piantumate con opere di giardinaggio,
  - c. la gestione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale connessa alla disciplina della circolazione stradale, previo parere della Provincia di Torino,
  - d. la gestione dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolamentazione del traffico urbano,

- e. la gestione e posa in esercizio di impianti semaforici, preventivamente concordati con la Provincia di Torino,
4. la Provincia di Torino manterrà a suo carico, anche in relazione alle attività di assistenza tecnica ai Comuni:
- a. la gestione e manutenzione del piano viabile, ivi compresi i trattamenti invernali,
  - b. la gestione e manutenzione della segnaletica concernente le caratteristiche strutturali e geometriche della strada inclusa la segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata,
  - c. il taglio dell'erba e la sfalcatura degli arbusti sulle banchine stradali e relative pertinenze,
5. tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile e sue pertinenze in tratto interno sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Provincia di Torino,
6. gli eventuali canoni dovuti da privati per concessioni interessanti il corpo stradale nel suddetto tratto interno sono a favore della Provincia di Torino ed a carico del Comune è far rispettare le prescrizioni e le modalità esecutive delle opere,
7. entro 48 ore dalla firma del presente verbale il Comune apporrà il segnale di "Inizio e Fine" centro abitato, come previsto dall'art. 37 del D.Lgs 285/92, nonché il segnale di "Inizio e Fine" territorio, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 285/92, ed art. 134, comma 4, del D.P.R. 495/92.

Diamo atto che il presente atto è immediatamente impegnativo per il Comune di Barbania e per la Provincia di Torino.

Il presente verbale viene redatto in triplice originale e, corredato dalle relative planimetrie previa lettura e conferma, viene da noi sottoscritto.

Delle tre copie redatte in originale una viene consegnata al Rappresentante Comunale, una è conservata agli atti di questo Servizio, una sarà trasmessa al Servizio Esercizio Viabilità della Provincia.

Torino, 07 MAR. 2011

Il Rappresentante del Comune




Il Rappresentante della Provincia

IL DIRETTORE  
AREA VIABILITA'

Dott. Ing. Dario MASERA





Area Viabilità

Servizio Programmazione Viabilità

# COMUNE DI BARBANIA

## DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

Ai sensi del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992

Delibera di Giunta Comunale n. 74 del 04/09/2004

### PLANIMETRIA

Allegata al verbale di delimitazione del centro abitato

Data: 07 MAR. 2011

scala:

1:15000

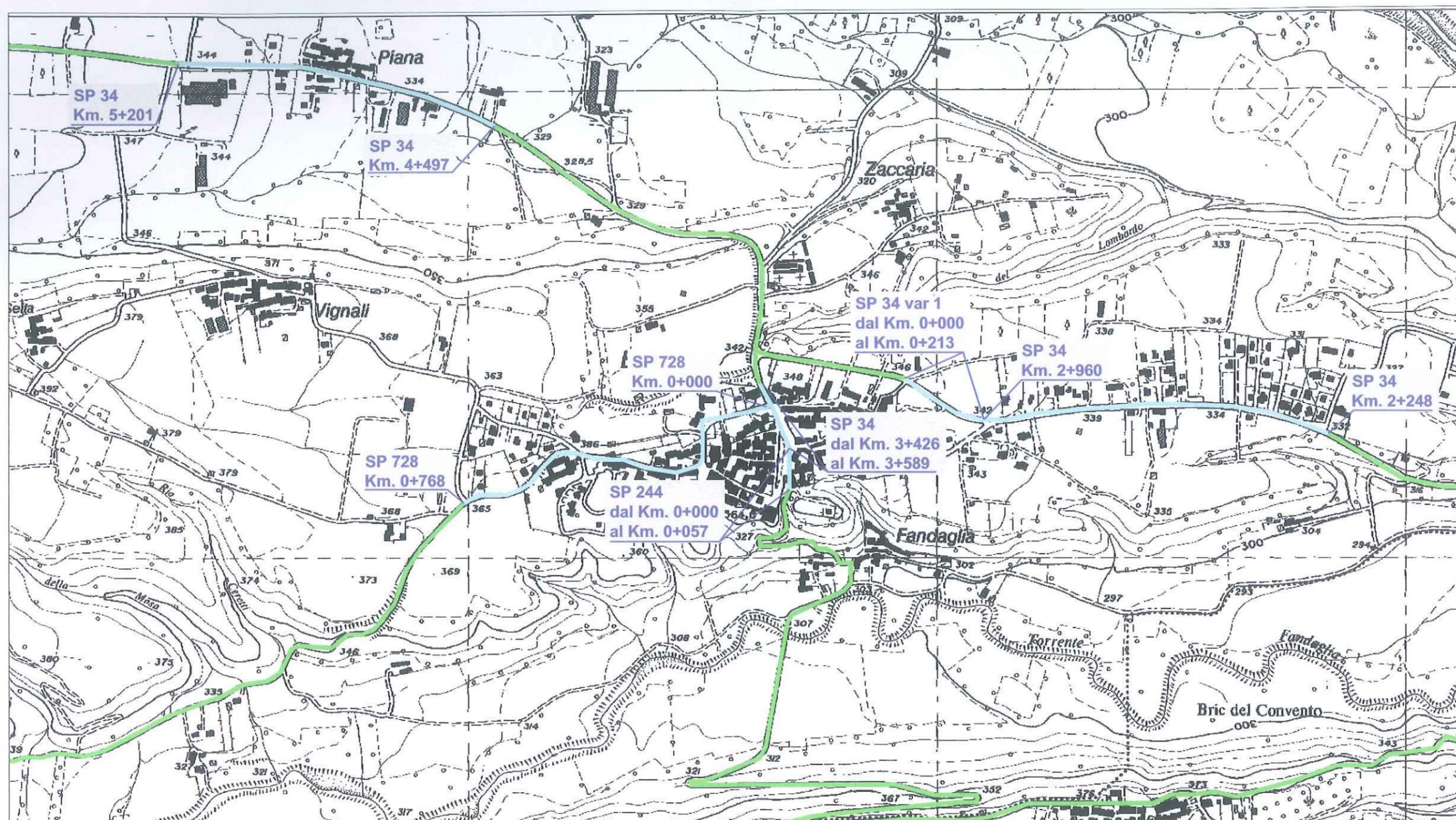
elaborato:

UNICO

Il Responsabile dell'Ufficio classificazione,  
declassificazione strade e delimitazioni centri abitati  
Geom. Filippo ANSELMO



Il Direttore dell'Area Viabilità  
Dott. Ing. Dario MASERA



LEGENDA

 STRADE PROVINCIALI

 TRATTI DI STRADA PROVINCIALE INTERNI AL CENTRO ABITATO